



Digitized by the Internet Archive
in 2017 with funding from
Wellcome Library

https://archive.org/details/b29326369_0008

TRAITÉ
DE L'ÉLECTRICITÉ
ET
DU MAGNÉTISME.



TOME VII ET DERNIER.

DU MAGNÉTISME TERRESTRE.

IMPRIMERIE DE FIRMIN DIDOT FRÈRES,
IMPRIMEURS DE L'INSTITUT, RUE JACOB, N° 56.

TRAITÉ
EXPÉRIMENTAL
DE
L'ÉLECTRICITÉ
ET DU MAGNÉTISME,

ET DE LEURS RAPPORTS AVEC LES PHÉNOMÈNES NATURELS ;

PAR M. BECQUEREL,
DE L'ACADÉMIE DES SCIENCES DE L'INSTITUT DE FRANCE. ETC., ETC.

..... Si quid novisti rectius istis ,
Candidus imperti : si non , his atere mecum.

TOME SIXIÈME.

DEUXIÈME PARTIE.

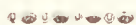
FORMANT LE TOME VII ET DERNIER.

DU MAGNÉTISME TERRESTRE.

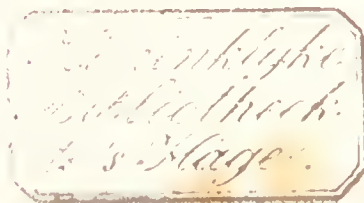


PARIS.

FIRMIN DIDOT FRÈRES, LIBRAIRES,
RUE JACOB, N° 56.



M DCCC XL.





TRAITÉ EXPÉRIMENTAL
DE
L'ÉLECTRICITÉ
ET DU
MAGNÉTISME.

DU MAGNÉTISME TERRESTRE.

LIVRE I^{er}.

DESCRIPTION ET USAGE DES APPAREILS DESTINÉS
A OBSERVER LES EFFETS DU MAGNÉTISME TER-
RESTRE.

CHAPITRE PREMIER.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES.

LA détermination des divers éléments dont se compose la résultante des forces magnétiques terrestres, en différents points du globe, est, depuis deux siècles environ, l'objet des recherches des physiciens, et particulièrement des voyageurs qui ont fait le tour du monde.

VI. 2^e partie.

Les appareils employés jusqu'ici à cette détermination, joignent à une grande précision une manœuvre assez facile pour que des observateurs peu exercés obtiennent en peu de temps des résultats sur l'exactitude desquels on puisse compter.

Aujourd'hui cet état de choses est un peu changé; on a substitué à ces moyens simples et faciles d'observation, qui peuvent être employés par les voyageurs, des procédés compliqués, plus sensibles à la vérité, mais fondés sur des résultats d'analyse dont les développements ne sont point toujours à la portée des observateurs, et qui ne peuvent être mis que très-difficilement en usage dans les voyages de long cours.

L'ancienne méthode est directe, c'est-à-dire, qu'elle donne immédiatement les résultats que l'on a en vue, en prenant la moyenne d'un certain nombre d'observations, tandis que la seconde peut être considérée, sous tous les rapports, comme indirecte.

C'est au milieu de ce conflit que je me hasarde à publier un traité du magnétisme terrestre, dans le but unique de compléter mon *ouvrage sur l'électricité et le magnétisme*, dont le 1^{er} volume parut il y a environ cinq ans.

Je ferai remarquer qu'en général, dans les recherches de physique expérimentale, on doit tâcher d'obtenir des résultats en faisant le plus petit nombre possible d'opérations; car chacune d'elles, comportant toujours quelque erreur dans les mesures ou dans les moyens d'appréciation, si on en augmente le nombre, on court en même temps la chance de multiplier les erreurs.

D'un autre côté, comme les formules analytiques ne sont pas toujours l'expression fidèle de la marche des phénomènes quand ils sont composés, il arrive que les méthodes directes, dans ce dernier cas, ont souvent de l'avantage sur les méthodes indirectes. Mais il ne paraît pas en être ainsi dans les nouvelles méthodes, attendu que des observations simultanées, faites dans des lieux différents, conduisent à des résultats soumis à la même loi.

Je ne me suis pas dissimulé néanmoins les difficultés

que je rencontrerais, et je n'ai point eu la prétention de les surmonter toutes. Mais le titre que j'ai donné à cet ouvrage m'imposait l'obligation, comme, du reste, j'en avais pris l'engagement vis-à-vis du public, de le terminer en présentant un tableau, aussi complet qu'il m'était possible, de l'état actuel de nos connaissances sur le magnétisme terrestre. On ne doit donc me considérer ici que comme un historien qui expose, sans esprit de parti, sans prévention contre telle ou telle méthode d'observation, contre telles ou telles vues théoriques, tout ce que nous savons sur cette branche de la physique, en essayant de coordonner les faits, de manière à faire ressortir les rapports qui existent entre eux et les phénomènes électriques qui sont l'objet de mes études favorites.

J'ai eu encore un autre but en faisant cette publication : dans les ouvrages élémentaires de physique, on s'est borné jusqu'ici à décrire les appareils magnétiques, en indiquant leur usage à l'aide de figures faites sur une échelle si petite que les artistes ne peuvent en connaître suffisamment tous les détails pour en construire de semblables.

J'ai voulu joindre à l'ouvrage des dessins exécutés sur une grande échelle et accompagnés de détails capables de faire connaître le mécanisme de toutes les parties des appareils. Non content de décrire ces derniers avec de grands développements, j'ai donné, pour chacun d'eux, et afin qu'on en puisse bien connaître l'usage, un exemple d'observations, pour éviter aux expérimentateurs toutes difficultés de détail.

Voyons maintenant quels sont les éléments du magnétisme terrestre.

Lorsqu'une aiguille aimantée, librement suspendue par son centre de gravité, et pouvant prendre une position quelconque d'équilibre, est abandonnée à l'action du globe terrestre, elle se fixe, après quelques oscillations, dans une direction qui fait un angle variant de 0 à 90°, suivant la latitude du lieu, avec l'horizontale située dans le plan vertical de l'aiguille, et dont l'angle que

forme le plan vertical passant par la direction de l'aiguille avec le méridien terrestre, varie également d'un lieu à un autre, suivant une loi que je ferai connaître plus loin.

En supposant que le globe soit un aimant, dont les deux pôles soient situés à peu de distance de ceux de la terre, la direction de l'aiguille aimantée, telle qu'elle vient d'être déterminée, est précisément celle de la résultante des forces magnétiques terrestres, attendu que cette résultante peut être représentée par deux forces égales, dirigées en sens contraire, suivant la direction de l'aiguille, et appliquées à chacun de ses pôles.

Or, trois éléments sont nécessaires pour déterminer une force, la direction, l'intensité et le point d'application. La direction des deux résultantes des forces terrestres est donnée par celle de l'aiguille aimantée, librement suspendue par son centre de gravité; leur intensité est donnée par l'action exercée sur celle-ci par la terre. Quant à leur point d'application, il faut, pour les déterminer, des données que nous n'avons pas encore, et dont je parlerai en leur lieu.

L'aiguille aimantée, telle que nous l'avons disposée, présenterait de grandes difficultés dans les observations; mais il n'en est plus de même si on lui substitue deux autres aiguilles aimantées, dont l'une peut se mouvoir seulement dans un plan horizontal, et l'autre dans un plan vertical.

Avant de parler de ces deux aiguilles, reprenons celle que nous avons d'abord considérée. Chacune des résultantes terrestres, agissant en sens contraire, suivant sa direction, et ayant pour point d'application un des deux pôles, peut être décomposée par la pensée en deux autres forces, l'une dirigée suivant l'horizontale, située dans le plan vertical d'équilibre, l'autre suivant la verticale. Si donc on peut avoir la direction et l'intensité de la composante horizontale, ainsi que l'angle formé par la direction de l'aiguille avec l'horizontale qui se trouve dans son plan vertical, on pourra en déduire la direction et l'intensité de la résultante.

Or, rien n'est plus simple que d'avoir ces deux éléments : lorsqu'une aiguille aimantée, suspendue à un fil sans torsion, est libre de se mouvoir dans un plan horizontal, elle se fixe, après un certain nombre d'oscillations, dans une direction qui fait un certain angle avec la méridienne du lieu où l'on se trouve. Vient-on à la déranger de sa position d'équilibre d'un petit nombre de degrés, elle y revient en effectuant des oscillations isochrones, dont la durée dépend de son état magnétique et de l'intensité des forces magnétiques terrestres. Cette aiguille peut donc servir à déterminer en intensité et en direction la composante horizontale, et sa direction, celle du plan vertical qui renferme la résultante.

Maintenant, si l'on prend une aiguille aimantée suspendue librement par son centre de gravité, et capable de ne se mouvoir seulement que dans ce plan vertical, elle ne conservera pas son horizontalité, lors même que ces deux moitiés auraient été parfaitement équilibrées avant l'aimantation ; elle s'inclinera alors, comme on l'a vu précédemment, par rapport à l'horizon, d'un angle qui variera en allant de chaque pôle à l'équateur, où cet angle devient nul dans des zones qui s'en écartent peu. De l'équateur au pôle nord, l'extrémité de l'aiguille tournée vers le nord s'inclinera de plus en plus au-dessous de l'horizon ; dans l'hémisphère sud, ce sera l'inverse. L'angle qu'elle forme avec l'horizontale, je le répète, joint aux deux éléments de la composante horizontale, servent à déterminer complètement la résultante terrestre, à part les points d'application de cette résultante.

On appelle *déclinaison* l'angle que forme l'aiguille horizontale avec le méridien du lieu où l'on observe, et *inclinaison* l'angle formé par l'aiguille se mouvant dans le plan vertical avec l'horizontale.

On a appelé *boussoles de déclinaison* et *boussoles d'inclinaison* les appareils destinés à donner la déclinaison et l'inclinaison.

Considérons de nouveau l'aiguille horizontale dans

sa position d'équilibre. Si on l'en écarte d'un petit nombre de degrés, elle y reviendra, avons-nous dit, en effectuant des oscillations isochrones, ou sensiblement telles, dont la durée dépend de son magnétisme propre et de l'intensité des forces magnétiques terrestres au lieu de l'observation.

Or, si cette aiguille conserve constamment son magnétisme, et qu'on la transporte à différents points du globe, le nombre d'oscillations qu'elle effectuera dans le même temps, pourra servir à mesurer l'intensité des forces magnétiques en ces différents points. Cette aiguille, en effet, oscille sous l'influence des forces magnétiques, comme le fait un pendule sous l'action de la pesanteur; la formule du pendule peut servir par conséquent à déterminer l'intensité des forces magnétiques.

Nous voyons donc que si on se transporte en divers points du globe, avec une aiguille de déclinaison et une aiguille d'inclinaison conservant l'une et l'autre leur puissance magnétique, on pourra avoir la direction et l'intensité des résultantes terrestres en ces points, puisque les forces agissantes dans les directions respectives de ces résultantes sont entre elles comme les carrés des nombres des oscillations exécutées dans le même temps. Avant d'exposer les méthodes pratiques, à l'aide desquelles on obtient les divers éléments dont je viens de parler, il est indispensable de décrire avec détails les appareils qui servent aux observations.

CHAPITRE II.

DES BOUSSOLES DE DÉCLINAISON ET DE LEURS USAGES.

§ I^{er}. *Des aiguilles et barreaux aimantés.*

LES boussoles qui servent à observer la déclinaison et les variations horaires sont pourvues d'aiguilles ou barreaux d'acier trempé, aimantés à saturation.

Les aiguilles sont très-minces; elles ont la forme d'un losange allongé; on les suspend tantôt au moyen de chapes en agate sur des pivots d'acier très-fins, tantôt, suivant leur poids, à des fils simples de cocon, ou à un assemblage de fils de cocon sans torsion.

Les barreaux ont la forme rectangulaire; leurs dimensions sont très-variables.

Coulomb a trouvé qu'à même longueur, même poids et même épaisseur, une lame taillée en flèche avait un moment de rotation plus grand qu'un parallélogramme rectangle. De là résulte la nécessité de donner aux aiguilles la forme d'un losange.

Relativement à la trempe nécessaire pour donner à l'aiguille le plus de magnétisme possible, l'expérience a prouvé qu'une trempe très-roide est celle qui donne le moins de magnétisme; qu'à partir de cette trempe, le magnétisme de ces aiguilles va toujours en augmentant dans tous les degrés de recuit, jusqu'à ce que ce recuit soit d'un rouge très-sombre; le magnétisme diminue ensuite, à mesure

que la lame est recuite à un plus grand degré de chaleur.

Coulomb, dont les recherches ont répandu une lumière si vive sur toutes les questions relatives au magnétisme terrestre, a fait aussi plusieurs séries d'expériences sur la force magnétique des lames, eu égard à leur longueur. Les lames soumises à l'expérience étaient formées d'un acier très-pur, elles avaient 3 lignes de large, sur une longueur de 4 à 16 pouces. En cherchant le temps employé par chacune d'elles pour faire 20 oscillations, il a obtenu les résultats suivants, que les personnes qui se servent d'aiguilles pour la construction des boussoles, doivent prendre en considération :

| | | | | |
|---|--|----|------|-----|
| A | Lame de 16 po. a mis 231" à faire 20 oscillations. | | | |
| | — | 12 | 180" | Id. |
| | — | 10 | 154" | Id. |
| | — | 8 | 126" | Id. |
| | — | 6 | 98" | Id. |
| | — | 4 | 80" | Id. |

Avec des lames de même longueur et de 8 lignes de large, Coulomb a obtenu, pour le temps de 20 oscillations :

| | | | |
|---|----------------|----|------|
| B | Lame de 16 po. | | 254" |
| | — | 12 | 202" |
| | — | 8 | 154" |
| | — | 4 | 104" |

Des expériences faites avec d'autres lames, dont la largeur n'était pas la même, ont montré qu'une diminution égale dans les longueurs donnait à peu près la même diminution dans la durée des oscillations; ainsi la largeur des lames n'influaient que très-peu sur cette diminution. D'un autre côté, Coulomb a trouvé que le temps des oscillations décroissait, à peu de chose près, proportionnellement aux diminutions des lames, et que le

temps total des oscillations est plus grand, épaisseur et longueur égales, pour des lames larges que pour des lames étroites.

Relativement à l'épaisseur des lames, la longueur et la largeur restant les mêmes, il a reconnu que cette épaisseur n'exerçait aucune influence sur la durée des oscillations. En effet, ayant soumis à l'expérience des lames de la même nature que celles qui lui avaient servi dans les expériences précédentes, mais d'une épaisseur triple des premières, il a trouvé les résultats suivants pour le temps que chacune des aiguilles a mis à exécuter 20 oscillations :

| | | | |
|---|---|----------------|------|
| C | { | Lame de 12 po. | 229" |
| | | — 10 | 208" |
| | | — 8 | 176" |
| | | — 6 | 151" |
| | | — 4 | 128" |

Or, dans les expériences A, une lame de 12 pouces de long et de 3 lignes de large, ayant exécuté 20 oscillations en 180", et une lame de 4 pouces, le même nombre d'oscillations en 80", la différence de temps, pour 20 oscillations dans ces deux lames, est de 100". Si nous retranchons de même du temps qu'une lame de 12 pouces (expérience C) met à faire 20 oscillations, le temps employé par une lame de 4 pouces pour exécuter le même nombre d'oscillations, on trouve 101, nombre sensiblement égal au précédent. On voit donc que l'épaisseur ne change pas l'accroissement du temps des oscillations, qui est en rapport avec la longueur. Avec ces données, et sachant en outre que les forces agissantes sont comme les carrés des nombres qui expriment les oscillations exécutées dans un même temps, il sera facile de déterminer les dimensions les plus favorables à donner aux aiguilles aimantées.

D'un autre côté, le mode de suspension des aiguilles de boussole est de la plus haute importance, puisque l'on

doit éviter le frottement des pivots et la torsion des fils. Dans les expériences délicates, on rejette les pivots pour ne se servir que d'un assemblage de fils de soie, sans torsion, en nombre suffisant pour ne pas se rompre sous le poids de l'aiguille ou du barreau. Bien qu'on adopte préférentiellement ce dernier mode, je dirai cependant quelques mots sur le frottement du pivot contre le fond de la chape, obstacle que la force directrice doit vaincre préalablement pour produire son effet.

L'expérience a prouvé que le frottement croît avec le poids de l'aiguille. Pour s'assurer de ce fait, on présente de loin un aimant à l'aiguille, qui sort aussitôt du méridien magnétique, et l'on examine ensuite de quelle manière elle y revient quand elle est abandonnée à elle-même; les amplitudes des arcs auxquels elle s'arrête sont proportionnels à l'énergie du frottement. On peut consulter (1) les expériences qui ont été faites à cet égard par Coulomb, qui a trouvé encore que lorsque les pivots ont servi depuis longtemps, et que leur pointe commence à s'user, le moment est proportionnel aux pressions. Je renvoie le lecteur aux détails dans lesquels je suis entré dans le volume déjà cité sur les précautions à prendre dans la construction des pivots et des chapes. Je dirai seulement que les pivots doivent être plus ou moins aigus suivant les charges qu'ils sont destinés à soutenir. Dans les boussoles pour le service des vaisseaux, les pivots fatiguent beaucoup, non-seulement à cause du poids dont les aiguilles sont chargées, mais encore en raison de la perpétuité de leur mouvement, on est dans l'usage de les faire plus renforcés et moins aigus que ceux qui doivent soutenir des aiguilles destinées à faire des opérations dans un lieu fixe. Je vais actuellement passer en revue les principales boussoles de déclinaison dont les observateurs se servent tant sur terre que sur mer.

(1) Tom. II, p. 340.

J'ai déjà fait connaître (1) plusieurs des boussoles qui sont en usage pour observer la déclinaison et les variations diurnes. La description que j'en ai donnée suffit pour que l'on prenne une idée de leur construction et de leur usage; mais actuellement qu'il s'agit d'exposer avec de grands développements tous les phénomènes relatifs au magnétisme terrestre, je ne puis me dispenser de décrire de nouveau quelques-uns de ces appareils, avec des détails suffisants pour faire connaître complètement leur construction.

Les boussoles dont il va être question sont dues à notre célèbre artiste M. Gambey, qui a porté la confection des instruments d'astronomie et de géodésie à un degré de perfection qu'il est difficile de dépasser, comme il sera facile de s'en convaincre en jetant les yeux sur les tableaux d'observations qu'on trouvera ci-après.

Je commencerai par la boussole de déclinaison absolue (fig. 1).

§ II. Boussole de déclinaison absolue.

La boussole qui sert à déterminer la déclinaison absolue est représentée fig. 1; voici les parties principales qui la composent :

- A. Lunette pour observer l'étoile polaire.
- B. Niveau servant à mettre horizontal l'axe de rotation de la lunette.
- C. Petit treuil auquel sont attachés les fils de suspension, et au moyen duquel on peut élever et abaisser le barreau aimanté.
- D. Ressort s'appuyant contre l'axe de rotation de la lunette.
- E. F. Petits ressorts pressant sur l'axe de rotation de la lunette pour augmenter le frottement.

(1) Tom. IV, pag. 265.

G. Bouton moletté qu'on fait mouvoir pour suspendre l'action du ressort D.

H. Cadre avec glace, recouvrant le châssis à travers lequel passent les fils attachés à la chape I, dans laquelle est placé le barreau aimanté.

J. Fils croisés du barreau.

K. Deux brides servant à retenir en place les boîtes qui recouvrent le barreau.

L. M. Ouvertures recouvertes par des glaces, à travers lesquelles on observe les fils croisés du barreau.

N. Ouverture par laquelle on passe les doigts pour limiter les oscillations du barreau.

O. Loupes pour lire la graduation.

P. Pince de la vis de rappel.

Q. Alidade.

R. Vis du trépied.

S. Trépied.

T. Lunette de repère.

U. Cylindre de cuivre servant à détordre les fils et dont le poids est égal à celui du barreau.

A'. Microscope pour observer les fils croisés du barreau.

R'. Vis de rappel inférieure.

S'. Douille fixée au trépied, à travers laquelle passe l'axe du cercle qui porte la graduation.

zz. Cercle horizontal divisé.

Je passe à la description de la boussole, afin de montrer l'usage des parties que je viens d'indiquer.

Le cercle horizontal est divisé en 360° ; chaque degré en 6 parties, et les verniers en 60 ; ce qui donne des appréciations à $10''$.

Ce cercle repose sur un axe passant dans une boîte s fixée sur un trépied *ttt*, muni de vis calantes *ooo*.

Une lunette de repère T est fixée au cercle *zz*, et une vis de rappel R' sert à maintenir et faire tourner ce cercle de manière à amener la lunette sur un point fixe. Ce point de repère sert à s'assurer que le cercle n'a pas été dérangé pendant tout le temps de l'observation.

La boîte dans laquelle passe l'axe du cercle est fixée à demeure sur le trépied.

Passons aux parties situées au-dessus du cercle zz . L'axe du cercle est percé pour recevoir un autre axe, après lequel est fixée une alidade Q , portant les verniers destinés à mesurer les angles sur le cercle horizontal; à cet axe est encore fixée une plaque qui porte l'aiguille et toutes les parties servant à observer.

Sur cette plaque s'élèvent deux grandes colonnes c, c , qui portent une traverse $T'T'$ à laquelle est fixé un treuil, destiné à enrouler le fil de suspension, qui passe entre les deux montants du châssis H , recouverts de glaces, afin de voir à chaque instant si rien ne gêne le fil et si aucun filament n'est détaché : ce fil est composé, comme dans les autres boussoles, d'un assemblage de fils sans torsion.

Les deux montants du châssis reposent sur un autre châssis un peu plus large que le précédent, dans lequel passe l'aiguille ou barreau, et que l'on recouvre au moyen de deux boîtes $B'B'$ qui viennent s'adapter dans le châssis et qui y sont maintenues au moyen de vis de pression.

Ces boîtes sont percées chacune de deux ouvertures L, M ; l'une, inclinée et supérieure, est dirigée du côté du microscope, pour permettre d'observer les extrémités de l'aiguille; l'autre est située en dessous de la boîte, afin d'éclairer et de pouvoir lire au moyen d'une feuille de papier.

L'aiguille est un barreau de forme triangulaire, ayant $0^m 50^c$ de longueur, $0^m 015$ de largeur et $0^m 0035$ d'épaisseur. A chacune de ses extrémités se trouve un anneau muni de fils en croix j , dont l'intersection coïncide sensiblement avec l'axe de figure. L'aiguille repose dans un étrier I , portant à ses deux bouts deux arcs de cercle qui permettent de la faire tourner sur elle-même de 180^0 . Le fil de suspension portant tout le système, passe dans une ouverture angulaire, contre les parois de laquelle il vient presser, et qu'il ne peut franchir, retenu qu'il est par le nœud qui le termine.

Sur le plan du treuil, s'élèvent 2 petites colonnes $t't'$, portant un microscope ou une lunette A, construite de manière à pouvoir se rectifier comme une lunette méridienne; deux ressorts D,D, viennent presser sur les tourillons de l'axe, afin de produire un frottement assez fort pour maintenir la lunette dans toutes les positions.

Pour la rectification, on emploie un niveau B qui se place sur l'axe de rotation du microscope, afin de s'assurer de l'horizontalité de cet axe.

Manière de se servir de l'appareil.

Il faut que l'axe de rotation du microscope étant horizontal dans une position, le soit encore en faisant tourner tout le système autour de l'axe vertical; on est assuré alors qu'il est horizontal. Dans le cas contraire, il faut prendre la différence.

Quand la rectification est faite, la bulle du niveau, pendant la révolution, ne doit plus bouger.

Pour ajuster l'axe optique du microscope, on dirige ce dernier sur une division du cercle horizontal; on le retourne et l'on voit s'il y a correspondance : dans le cas contraire, on fait mouvoir, au moyen d'une vis, une petite échelle de verre divisée, qui se trouve dans l'oculaire du microscope, de manière à ce que le trait du milieu coïncide avec la division de repère; après quoi on fait passer la lunette de l'autre côté, pour voir si l'on tombe sur 180° .

Opération pour amener l'axe du microscope dans le plan de l'axe du cercle.

Il faut, pour opérer, qu'en faisant passer la lunette de 0 à 180° , il y ait une coïncidence dans les divisions; sinon on partage les différences en donnant un mouvement de translation à la lunette au moyen d'une vis fixée à l'extrémité de l'axe.

A la place de l'aiguille ou du barreau, on met un cy-

lindre de laiton ou autre métal percé aux deux bouts, pour s'assurer que les fils sont sans torsion, et l'on tourne le cadran de la suspension jusqu'à ce que le cylindre soit dans la direction de l'axe de la boîte.

Manière d'observer l'aiguille avec le microscope.

On dirige le microscope sur une des extrémités de l'aiguille, et au moyen d'une vis de rappel on met en coïncidence le 0 de l'échelle avec le croisé des fils qui se trouvent à un des bouts de l'aiguille; on fait une lecture sur le vernier; on dirige le microscope sur l'autre extrémité du barreau, et l'on rappelle, jusqu'à ce qu'il y ait une coïncidence comme ci-dessus, puis on fait une nouvelle lecture des verniers que l'on met sous la première.

On change les faces du barreau au moyen d'une demi-révolution; on retourne le microscope de manière à mettre les tourillons de droite à gauche, et réciproquement; on fait de nouvelles lectures que l'on additionne avec les deux précédentes, et l'on prend la moyenne.

Cette moyenne donne la position du méridien magnétique, mais nullement sa déclinaison par rapport au méridien terrestre. Il y a deux méthodes pour déterminer cette déclinaison :

Première méthode. On substitue au microscope une lunette ordinaire; on prend un point de repère qui se trouve dans la méridienne, et l'on dirige l'axe de la lunette sur ce repère, en tournant ce système sur l'axe horizontal de manière à placer le premier dans le méridien terrestre.

Deuxième méthode. On saisit avec une bonne montre l'instant du passage d'un astre quelconque, dans le méridien, au moyen d'une lunette astronomique; l'on place l'axe de la lunette dans ce méridien, et l'on détermine ensuite la déclinaison. L'aiguille aimantée éprouvant de petites variations périodiques, on devra, pour obtenir une déclinaison tout à fait exacte, répéter les observa-

tions à des jours et à des heures tels que ces variations soient de signe contraire et se compensent complètement. On évite encore les circonstances où la marche de l'aiguille aimantée est troublée par des causes accidentelles.

Pour bien faire comprendre l'usage de l'appareil que je viens de décrire, je vais donner le tableau des observations qui ont été faites par M. Arago, à l'observatoire de Paris, le 1^{er} février 1836, pour déterminer la déclinaison absolue.

OPÉR. I^{re}.

On vise à la mire méridienne.

LUNETTE DIRECTE.

| VERNIER DE GAUCHE. | | VERNIER DE DROITE. | |
|-----------------------------|--------------|------------------------|-------------|
| 1 ^{re} Obser. | 196° 54' 45" | 1 ^{re} Obser. | 16° 44' 50" |
| 2 ^e Obser. | 196 54 42 | 2 ^e Obser. | 16 44 47 |
| Moyenne..... 196° 54' 43",5 | | Moyenne. 16° 44' 48",5 | |

OPÉR. II.

On vise à la mire méridienne.

LUNETTE RENVERSÉE.

| VERNIER DE GAUCHE. | | VERNIER DE DROITE. | |
|--|--------------|------------------------|-------------|
| 1 ^{re} Obser. | 196° 54' 50' | 1 ^{re} Obser. | 16° 44' 55" |
| 2 ^e Obser. | 196 54 57 | 2 ^e Obser. | 16 45 4 |
| Moyenne..... 196° 54' 53",5 | | Moyenne. 16° 44' 59",5 | |
| Moyennes des 2 moyenn. (*). 196 54 48",5 | | 16 44 51,0 | |

La lunette étant maintenant transformée en microscope ,
OPÉR. III. on vise aux extrémités de l'aiguille.

| EXTR. NORD. LUNETTE RENVERSÉE. | | EXTR. NORD. LUNETTE RENVERSÉE. | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| Heure de la montre. | VERNIER DE GAUCHE. | VERNIER DE DROITE. | Heure de la montre. |
| 11 ^h 35' | 174° 45' 2" | 354° 35' 8" | |

(*) C'est-à-dire, point où les verniers s'arrêteraient quand l'axe optique idéal de la lunette serait dirigé sur la mire méridienne.

LUNETTE DIRECTE.

| NORD. | | NORD. |
|---------------------|------------------------------------|----------------|
| 11 ^h 40' | 174° 45' 27" | 354° 35' 33" |
| Moyenne... | 11 ^h 38'—174° 45' 14",5 | 354° 35' 20",5 |

OPÉR. IV.

SUD.

LUNETTE RENVERSÉE.

| VERNIER DE GAUCHE. | | VERNIER DE DROITE. |
|---------------------|--------------|--------------------|
| 11 ^h 50' | 174° 23' 48" | 354° 13' 53" |

LUNETTE DIRECTE.

| | | |
|--------------------------------|---------------|--------------|
| Sud. Midi 0. | 174° 23' 58" | 354° 14' 5" |
| Moyen. 11 ^h 55' | 174° 23' 53" | 354° 13' 59" |
| Moy. { des 2 { 11 46,5 | 174 34 34 | 354 34 35 |
| moy. { | | |
| 11 ^h 46',5 Déclin . | 22° 20' 14',5 | 22° 20' 19" |

On renverse l'aiguille :
On vise à l'extrémité Nord.

OPÉR. V.

NORD.

LUNETTE RENVERSÉE.

VERNIER DE GAUCHE. VERNIER DE DROITE.

| | | |
|------------------------|--------------|--------------|
| Heure de la montre. | 174° 34' 37" | 354° 24' 43" |
| Midi 20' | | |

NORD.

LUNETTE DIRECTE.

| | | |
|---------------------------|--------------|--------------|
| Midi 30' | 174° 35' 7" | 354° 25' 13" |
| Demi- somme { midi 25' | 174° 34' 52' | 354° 24' 58" |

LUNETTE RENVERSÉE.

| | SUD. VERNIER DE GAUCHE. | VERNIER DE DROITE. |
|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Heure de la montre. | 174° 33' 30" | 354° 23' 34" |
| Midi 35' | | |

| | SUD. LUNETTE DIRECTE. | |
|----------|-----------------------|--------------|
| Midi 45' | 174° 34' 0" | 354° 24' 10" |

| | | | |
|--------------|----------|--------------|--------------|
| Demi-somme { | midi 40' | 174° 33' 45" | 354° 23' 52" |
|--------------|----------|--------------|--------------|

| Moyenne. | Moyenne. | Moyenne. |
|--|----------------|---------------|
| Midi 33' | 174° 34' 18",5 | 354° 28' 25" |
| Si l'on retranche ce nombre de celui qui fixe la position de la méridienne, on a la déclinaison. | 196° 54' 48",5 | 16° 44' 54",0 |
| ci . . . Midi 33' . . . | 22° 20' 30",0 | 22° 20' 29" |

Or, on avait eu dans la première série d'observations :

| | | |
|-----------------------|---------------|-------------|
| 11 ^h 46',5 | 22° 20' 14",5 | 22° 20' 19" |
| Midi 40' | 22° 20' 14",5 | 22° 20' 24" |

Ces deux valeurs ne diffèrent que de 10".

Il suffit de jeter les yeux sur les observations précédentes pour se convaincre de la perfection de cet appareil.

Prenez la première opération : la moyenne des deux lectures du vernier de gauche a donné 196° 54' 43",5 ; celle des deux lectures du vernier de droite, 16°-44'-48",5 ; la différence est de 180°-9'-55" au lieu de 180 ; ainsi les erreurs qui proviennent de l'excentricité et des divisions ne vont pas au delà de 10'.

Dans la 3^{me} opération, la différence entre les résultats obtenus avec la lunette renversée et la lunette droite, ne va, pour le vernier de gauche, comme pour le vernier de droite, qu'à 25". Il est impossible de porter plus loin la précision dans les observations de ce genre.

§ III. *Boussole à lunette, et de son usage pour la détermination de la déclinaison absolue.*

La boussole à lunette étant décrite dans les traités de physique et de géodésie, je me bornerai seulement à faire connaître l'usage qu'on en a fait pour déterminer la déclinaison absolue, en prenant pour guide un excellent observateur, M. le capitaine Duperrey, dont il sera souvent question dans le cours de cet ouvrage.

On commence par observer l'azimut du soleil, dont on déduit le relèvement astronomique d'un objet terrestre, à l'aide de nombreuses séries de distances azimutales, prises avec le cercle géodésique; on relève ensuite cet objet avec une boussole à lunette, et l'on prend pour déclinaison définitive celle qui résulte de toutes les lectures faites aux deux extrémités de l'aiguille, avant et après le demi-mouvement circulaire de l'instrument sur son axe, comme avant et après le renversement de l'aiguille dans sa chape.

Voici une application de cette méthode, faite, le 20 octobre 1822, dans l'île Anhatomirim, par le capitaine Duperrey. L'objet terrestre qui servait de mire était situé sur la partie orientale de l'île Arvoredo, à 13,000 toises de distance.

| AVANT LE RENVERSEMENT DE L'AIGUILLE. | | | | APRÈS LE RENVERSEMENT DE L'AIGUILLE. | | | |
|--|--------------|----------------------|--------------|---|---------------|----------------------|--------------|
| LA LUNETTE A DROITE. | | LA LUNETTE A GAUCHE. | | LA LUNETTE A DROITE. | | LA LUNETTE A GAUCHE. | |
| pointe N. | pointe S. | pointe N. | pointe S. | pointe N. | pointe S. | pointe N. | pointe S. |
| N. 49° 0' E. | S. 49° 0' O. | N. 49° 0' E. | S. 49° 0' O. | N. 48° 30' E. | S. 48° 30' O. | N. 49° 0' E. | S. 49° 0' O. |
| 49 15 | 49 15 | 49 10 | 49 10 | 48 50 | 48 50 | 49 0 | 49 0 |
| 48 35 | 48 35 | 49 0 | 49 0 | 48 50 | 48 50 | 49 0 | 49 10 |
| 48 30 | 48 30 | 49 0 | 49 0 | 48 55 | 48 45 | 49 10 | 49 10 |
| 49 0 | 49 0 | 49 10 | 49 10 | 48 45 | 48 50 | 49 10 | 49 10 |
| 49 0 | 49 0 | 49 10 | 49 10 | 48 40 | 48 50 | 49 10 | 49 0 |
| 49 10 | 49 10 | 49 0 | 49 0 | 48 45 | 48 50 | 49 0 | 49 0 |
| 49 0 | 49 0 | 49 0 | 49 0 | 48 45 | 48 45 | 49 0 | 49 0 |
| 49 0 | 49 0 | 49 10 | 49 10 | 48 50 | 48 15 | 49 10 | 49 10 |
| 48 45 | 48 45 | 49 0 | 49 0 | 48 50 | 48 50 | 49 0 | 49 0 |
| 48°55,5 | 48°55,5 | 49°4 | 49°4 | 48°46 | 48°46,5 | 49°4 | 49°4 |
| 48°59',7 | | | | 48°55'1. | | | |
| Relèvement moyen..... N. 48° 57',4 E. | | | | Relèvement astronomique.... N. 55 23,6 E. | | | |
| Déclinaison définitive..... 6° 26',2 N. E. | | | | | | | |

L'accord presque parfait qui existe entre toutes les moyennes est une garantie complète de la bonté des observations, et, par suite, de l'exactitude du résultat final.

Comme on n'obtient pas à la mer la même précision qu'à terre, il faut multiplier les observations d'azimut et d'amplitude, matin et soir; on obtient alors par des moyennes des résultats dont l'exactitude est justement appréciée dans les reconnaissances hydrographiques.

§ IV. Boussole du capitaine Kater pour relever la position d'un point éloigné.

Cette boussole (fig. 2) se compose d'une boîte circulaire en cuivre, de 60 et quelques millimètres de dia-

mètre, et dont le fond porte à son centre un pivot d'acier, terminé par une pointe très-fine, sur laquelle on pose une aiguille aimantée, pourvue d'une chape en agate. A cette aiguille est adapté, comme dans les boussoles marines, un cercle de corne ou de carton très-mince, divisé en degrés, et dont le zéro correspond à la pointe nord. On place sur la boîte un verre pour garantir l'aiguille des agitations de l'air.

Deux autres pièces, A et B, sont adaptées à la boîte. La pièce A est une lame de cuivre, perpendiculaire au plan de la boîte, et percée à son milieu d'une fente, au centre de laquelle est un fil tendu, très-fin, qui, pendant toute la durée des observations, est perpendiculaire au plan de la division circulaire. Cette condition est remplie en le tendant au moyen d'un poids, et calant l'instrument jusqu'à ce que ce fil soit en contact avec un trait F'.

La pièce B est composée d'un petit trou, auquel on applique l'œil pour voir le fil et la mire; d'une petite lentille hémisphérique, doublement convexe, c, pour voir les divisions amplifiées de l'échelle, qui sont réfléchies sur un miroir d'argent M. La lentille et le point T sont tellement rapprochés que l'on peut voir en même temps dans l'une et dans l'autre; il en résulte que le fil paraît comme un trait délié sur l'image réfléchie des divisions qui lui sont diamétralement opposées.

Voyons maintenant le parti que l'on peut tirer de cette disposition, quand l'instrument est horizontal. Supposons qu'on le tourne jusqu'à ce que le fil vienne se projeter à 180° ; la ligne de vision coïncidera avec la direction même de l'aiguille, et la déclinaison des objets sur cette direction sera nulle.

En tournant la boîte horizontalement d'un certain nombre de degrés, le rayon visuel sera dirigé vers d'autres objets; l'aiguille qui ne change pas de position maintiendra fixe la division circulaire, et le fil de la pièce A viendra se projeter sur un autre nombre de degrés, à l'aide duquel on mesurera l'angle parcouru.

CHAPITRE III.

BOUSSOLE DES VARIATIONS DIURNES.

La boussole dont on se sert ordinairement pour observer les variations diurnes de l'aiguille aimantée, Planche II, fig. 3, est composée des parties suivantes :

R. Table de marbre blanc sur laquelle reposent les colonnes et la boîte de l'instrument.

B B. Colonnes portant l'appareil de suspension.

A. Petit treuil destiné à élever ou abaisser les fils de suspension.

C C. Cadre à glaces pour recouvrir la suspension, afin que l'air ne puisse entrer dans la boîte ni agiter les fils.

D D. Microscopes pour observer les extrémités de l'aiguille aimantée.

E E. Viroles à travers lesquelles passent les microscopes.

F F. Loupes pour faciliter la lecture de la graduation sur les échelles.

G G. Réflecteurs pour éclairer la graduation.

H H. Vis de rappel servant à faire coïncider les microscopes avec les extrémités de l'aiguille.

I I. Colonnes qui portent les appareils microscopiques.

J J. Écrous à travers lesquels passent les vis de rappel.

K K. Coulisses mobiles sur lesquelles sont fixés les microscopes et les micromètres ; chaque micromètre a un vernier obéissant à la vis de rappel qui amène le fil du microscope sur la ligne de foi de l'aiguille. Les divisions

du micromètre expriment des millimètres et des fractions de millimètre.

LL. Glaces à travers lesquelles on observe l'aiguille.

PP. Boîtes recouvrant l'aiguille.

M. Crochet de suspension de l'aiguille.

NN. Petites échelles en ivoire, fixées à chaque extrémité de l'aiguille, sur lesquelles est tracée la ligne de foi que l'on suit à l'aide du microscope. De chaque côté de la ligne de foi sont tracés plusieurs millimètres destinés à déterminer l'amplitude des oscillations de l'aiguille et à établir leur égalité de chaque côté de cette ligne. Chaque millimètre est divisé en quatre parties.

OO. Pincés pour fixer l'aiguille lorsqu'on est en voyage.

QQ. Traverses pour retenir les boîtes qui recouvrent l'aiguille.

L'aiguille a la forme d'un parallépipède rectangle, posé de champ dans le crochet M, attaché à un assemblage de fils de soie sans torsion.

Usage de l'appareil.

On dispose d'abord l'appareil dans le plan du méridien magnétique ; et après l'avoir nivelé, on place les microscopes sur la ligne de foi de l'aiguille, dont la trace est indiquée sur les deux plaques d'ivoire. Il est facile ensuite d'observer les déplacements que l'aiguille éprouve, soit en comptant les divisions qui ont passé sous le fil, soit en suivant ses mouvements au moyen des vis de rappel qui font marcher les microscopes.

Des loupes mobiles F F sur les tiges adjacentes *tt*, servent à lire la position ou la course de chaque microscope sur la traverse qui le porte, et qui règle son mouvement latéral.

CHAPITRE IV.

BOUSSOLE D'INCLINAISON.

§. 1^{er}. *Parties dont se compose la boussole.*

LA boussole d'inclinaison se compose des parties suivantes, Planche III, fig. 4 :

1^o Un cercle horizontal O O, divisé en demi-degrés, et donnant la minute au moyen d'un vernier. Ce cercle repose sur un trépied M, ayant trois vis calantes N N N; K une alidade; L une douille fixée sur le trépied, à travers laquelle passe l'axe de l'alidade.

2^o Au centre, et sur un axe mobile, est fixée une large plaque P P.

3^o Près des extrémités s'élèvent deux colonnes G G, fixées à demeure dans la plaque P P, et servant à porter un cercle vertical E E divisé de 10' en 10'.

Les deux colonnes servent à porter un double châssis H H, portant le cercle d'inclinaison; le châssis extérieur est fixé sur les colonnes, tandis que le châssis intérieur est sur un axe fixé à un des bouts, et mobile à l'autre.

Le mouvement du double châssis a pour but de ramener l'aiguille au centre d'un cercle placé verticalement dans le châssis. Sur les deux traverses du châssis intérieur se trouvent deux petits montants entaillés d'un angle d'environ 60°, pour recevoir l'axe de l'aiguille.

Sur les traverses du châssis extérieur, sont fixées deux plaques de cristal de roche sur lesquelles reposent les pivots cylindriques de l'aiguille. Les deux entailles ne touchent pas l'aiguille lorsque celle-ci est appuyée sur les deux plaques.

Un niveau II, placé sur la plaque, sert à mettre l'instrument horizontalement.

FF plaques en cuivre servant à fixer la cage en glace qui recouvre le cercle d'inclinaison.

L'aiguille aimantée A a la forme d'un fuseau sphérique très-allongé. BB supports en cristal de roche, sur lesquels viennent se reposer les pivots des aiguilles.

§ II. *Méthode pour observer.*

On commence par déterminer le méridien magnétique, en faisant mouvoir le cercle vertical en azimut, jusqu'à ce que l'aiguille soit verticale, puis l'on retourne d'environ 180° jusqu'à ce que cette condition soit de nouveau remplie, et la moyenne des deux indications d'azimut, diminuée de 90° , amène le cercle vertical dans la direction du méridien dont il s'agit. On observe une série d'inclinaisons dans le plan du méridien magnétique ainsi déterminé. On en observe une seconde après avoir fait parcourir au limbe vertical un angle azimutal de 180° , et l'on prend la moyenne des deux séries. On renverse les pôles de l'aiguille et l'on recommence toute l'opération qui précède. Le milieu pris entre les deux inclinaisons respectives donne l'inclinaison définitive de l'aiguille. Lorsqu'on est muni de plusieurs aiguilles, on les fait toutes concourir au même but en les observant de la même manière.

L'appareil est recouvert d'une cage reposant sur une plaque, qui se trouve supprimée ici pour laisser voir toutes les parties dont il se compose.

Pour que l'on puisse se servir sans difficulté de la boussole d'inclinaison, je vais exposer la série des opérations que M. le capitaine Duperrey avait l'habitude de faire, pour obtenir l'inclinaison, dans son voyage de circumnavigation, pendant les années 1822, 1823, 1824 et 1825, et dont il sera question fréquemment dans le cours de ce volume.

Deux méthodes ont été employées par cet officier pour connaître l'inclinaison, soit à la mer, soit dans les relâches, la méthode directe et la méthode indirecte. La

première consiste, comme on l'a vu ci-dessus, à présenter successivement la même face de l'aiguille à l'est et à l'ouest, et à renverser les pôles. L'inclinaison cherchée est alors la moyenne obtenue avant et après le renversement des pôles. Les inclinaisons partielles ont été obtenues en tournant successivement l'appareil à l'est et à l'ouest, et en lisant aux deux extrémités de l'aiguille maintenue en oscillation pendant la durée de l'expérience. La direction du méridien magnétique a été déterminée par le procédé indiqué plus haut.

A la mer, ce procédé n'étant pas praticable, en raison du mouvement continu du vaisseau, on s'est borné à établir le parallélisme le plus parfait entre le plan vertical de la boussole (1) et le méridien magnétique du compas de route.

La seconde méthode, qui est la méthode indirecte, consiste à placer l'aiguille dans deux plans rectangulaires, faisant un angle quelconque avec le méridien magnétique, et à calculer l'inclinaison au moyen de la formule

$$\text{Cot. } I = \sqrt{\text{cot.}^2 a + \text{cot.}^2 b}$$

dans laquelle a et b représentent les inclinaisons observées dans les plans rectangulaires.

Pour montrer jusqu'à quel point on obtient des résultats exacts avec cette dernière méthode, et faire connaître en même temps les erreurs que l'on peut commettre dans les opérations partielles, je vais donner les expériences faites à Talcahuano, en employant d'abord la méthode directe, puis la méthode indirecte. A chaque observation, je le répète, M. le capitaine Duperrey a fait des lectures aux deux extrémités de l'aiguille dans toutes les positions données à l'instrument; ces deux lectures sont indiquées à la colonne *pointe haute* et à la colonne *pointe basse*.

(1) La boussole d'inclinaison dont on a fait usage à la mer était établie sous un appareil de suspension qui lui permettait de rester dans une position verticale, malgré les mouvements du bâtiment.

AVANT LE RENVERSEMENT DES POLES. APRÈS LE RENVERSEMENT DES POLES.

| FACE A L'EST. | | FACE A L'OUEST. | | FACE A L'EST. | | FACE A L'OUEST. | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. |
| —45° 15' | —45° 30' | —45° 5' | —45° 15' | —44° 30' | —44° 45' | —44° 30' | —44° 37' |
| 45 15 | 45 40 | 45 5 | 45 17 | 44 35 | 44 40 | 44 30 | 44 37 |
| 45 15 | 45 30 | 45 12 | 45 20 | 44 40 | 44 45 | 44 35 | 44 40 |
| 45 15 | 45 30 | 45 5 | 45 20 | 44 32 | 44 50 | 44 35 | 44 40 |
| 45 12 | 45 30 | 45 12 | 45 17 | 44 30 | 44 50 | 44 35 | 44 35 |
| 45 15 | 45 25 | 45 10 | 45 17 | 44 25 | 44 45 | 44 35 | 44 35 |
| 45 15 | 45 30 | 45 12 | 45 15 | 44 30 | 44 45 | 44 30 | 44 37 |
| 45 12 | 45 25 | 45 12 | 45 15 | 44 30 | 44 45 | 44 30 | 44 37 |
| 45 12 | 45 30 | 45 10 | 45 15 | 44 25 | 44 50 | 44 30 | 44 40 |
| 45 15 | 45 30 | 45 10 | 45 20 | 44 0 | 44 45 | 44 35 | 44 37 |
| —45° 14',1 | —45° 30',0 | —45° 9',3 | —45° 17',1 | —44° 30',7 | —44° 46',0 | —44° 32',5 | —44° 37',5 |
| — 45° 17',6 | | | | — 44° 36',7 | | | |

Inclinaison moyenne..... — 44° 57',1.

INCLINAISON observée selon la méthode indirecte.

AVANT LE RENVERSEMENT DES POLES.

| PREMIER PLAN. | | | | SECOND PLAN. | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
| FACE A L'O. 40° S. | | FACE A L'E. 40° N. | | FACE A L'O. 60° N. | | FACE A L'E. 60° S. | |
| Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. |
| —52° 30' | —52° 50' | —52° 30' | —52° 30' | —57° 55' | —58° 10' | —57° 40' | —58° 10' |
| 52 35 | 52 55 | 52 30 | 52 25 | 57 50 | 58 15 | 57 45 | 58 7 |
| 52 30 | 52 52 | 52 35 | 52 20 | 57 45 | 58 5 | 57 45 | 58 7 |
| 52 35 | 52 55 | 52 30 | 52 20 | 57 45 | 58 10 | 57 40 | 58 10 |
| 52 30 | 52 57 | 52 35 | 52 30 | 57 50 | 58 10 | 57 50 | 58 5 |
| 52 30 | 52 50 | 52 35 | 52 20 | 57 50 | 58 10 | 57 45 | 58 5 |
| —52° 31',7 | —52° 53',2 | —52° 32',5 | —52° 24',2 | —57° 49',2 | —58° 10',0 | —57° 44',2 | —58° 7',3 |
| — 52° 35',4. | | | | — 57° 57',6. | | | |

APRÈS LE RENVERSEMENT DES POLES.

| APRÈS LE RENVERSEMENT DES POLES. | | | | | | | |
|--|------------------|--------------------|------------------|---|------------------|--------------------|------------------|
| PREMIER PLAN. | | | | SECOND PLAN. | | | |
| FACE A L'O. 40° S. | | FACE A L'E. 40° N. | | FACE A L'O. 60° N. | | FACE A L'E. 60° S. | |
| Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. | Pointe haute. | Pointe basse. |
| —51° 52' | —51° 52' | —51° 50' | —52° 5' | —57° 15' | —57° 30' | —57° 50' | —58° 10' |
| 51 55 | 51 50 | 51 45 | 52 10 | 57 7 | 57 30 | 57 40 | 58 10 |
| 51 55 | 51 50 | 51 55 | 52 10 | 57 7 | 57 20 | 57 25 | 58 10 |
| 51 52 | 51 52 | 51 45 | 52 5 | 57 10 | 57 20 | 56 30 | 58 5 |
| 51 52 | 51 50 | 51 45 | 52 5 | 57 10 | 57 20 | 57 30 | 58 5 |
| 51 52 | 51 50 | 51 50 | 52 5 | 57 15 | 57 20 | 57 30 | 58 10 |
| —51° 53',0 | —51° 50',7 | —51° 48',3 | —52° 6',7 | —57° 10',7 | —57° 23',3 | —57° 34',2 | —58° 8',3 |
| — 51° 54',7. | | | | — 57° 34',1. | | | |
| Inclinaison , 1 ^{er} plan... — 52° 15',0 = a. | | | | Inclinaison , 2 ^e plan... = 57° 45',8 = b. | | | |
| Cot. I = $\sqrt{\text{Cot.}^2 52^\circ 15',0 + \text{cot.}^2 57^\circ 45',8}$; ce qui donne, inclin. = .. — 45° 2',4. | | | | | | | |
| Par la méthode directe nous avons trouvé , de l'autre part..... — 44 57,1. | | | | | | | |

Ces deux inclinaisons ne présentent qu'une différence de 5', 3.

Si l'on jette les yeux sur les tableaux précédents, on voit qu'il arrive quelquefois que la différence obtenue dans les lectures, à chacune des extrémités de l'aiguille, peut aller à une vingtaine de minutes. De là, nécessité de multiplier les expériences, afin de ne conclure l'inclinaison définitive qu'après un grand nombre d'observations, surtout après avoir renversé les deux pôles, opération qui n'a pas été faite par les officiers de l'expédition de Malaspina, et qui a été omise probablement par la Pérouse, Vancouver, d'Entrecasteaux, Baudin et l'amiral Krusenstern, tandis que les astronomes W. Wales

et W. Bailly, qui accompagnaient le capitaine Cook, l'ont quelquefois exécutée. Le capitaine Duperrey emploie encore une autre méthode que je vais indiquer. Elle consiste à déduire l'inclinaison magnétique des forces qui agissent sur l'aiguille aimantée, avant et après le renversement des pôles, d'abord dans le plan du méridien magnétique, puis dans un plan perpendiculaire à ce méridien.

Si l'on représente par N le nombre d'oscillations faites par l'aiguille d'inclinaison dans le plan du méridien pendant le temps T ; par N' le nombre d'oscillations faites pendant le même temps dans un plan perpendiculaire; g et g' l'intensité des forces magnétiques qui sollicitent l'aiguille à prendre la direction de l'inclinaison dans le premier plan, et une direction verticale dans le second, on aura, d'après la formule du pendule,

$$T = N \pi \sqrt{\frac{a}{g}} \quad T = N' \pi \sqrt{\frac{a}{g'}}$$

d'où l'on tire $N^2 : N'^2 :: g : g'$.

Mais comme g' est une composante de la force g qui agit dans la direction de l'inclinaison I , on a : $g' = g \sin. I$, et par conséquent

$$\sin. I = \frac{N'^2}{N^2}.$$

Les résultats suivants montrent le degré d'exactitude que comporte cette méthode; nous l'appliquerons à trois expériences de l'intensité de l'aiguille d'inclinaison, qui ont été faites par le capitaine Duperrey dans sa campagne sur *la Coquille*.

| NOMS DES LIEUX. | NOMBRE D'OSCILLATIONS DANS 300'' DE TEMPS MOYEN. | | INCLINAISON DE L'AIGUILLE N.-O. | | INCLINAISON par toutes les AIGUILLES. |
|----------------------|--|--|--|-------------------------------|--|
| | Plan du méridien magné- tique. | Plan perpendi- culaire au méridien. | par l'obser- vation de l'inten- sité. | par la méthode directe. | |
| ILE STA-CATHARINA... | 102,58 | 64,21 | — 23° 4,0 | — 22° 59,0 | — 22° 53,5 |
| TALCAHUANO..... | 117,10 | 98,04 | — 44 30,3 | — 44 37,1 | — 44 41,9 |
| PORT JACKSON..... | 136,06 | 127,90 | — 62 5,0 | — 62 3,3 | — 62 18,2 |

CHAPITRE V.

BOUSSOLE DES INTENSITÉS.

§ 1^{er}. *Description de l'appareil.*

CET appareil, Planche IV, fig. 5, est une boussole de déclinaison disposée pour compter avec facilité et exactitude les oscillations de l'aiguille aimantée, même les plus faibles.

Il se compose d'une boîte cylindrique en bois DD, recouverte d'une glace, au centre de laquelle s'élève un tube de verre B; dans la boîte se trouve l'aiguille aimantée F.

A l'extrémité supérieure de ce tube est adapté un petit appareil A; destiné à enrouler le fil de suspension. Cet appareil se compose d'une vis horizontale passant dans deux petites traverses verticales.

Dans l'intérieur de la boîte est fixé à demeure un arc de cercle en ivoire, ayant une amplitude de 60° , et divisé en degrés.

La surface cylindrique est percée de deux ouvertures E, E, diamétralement opposées et correspondantes au o de l'arc. Ces deux ouvertures, qui sont fermées par deux plaques de verre, servent à observer les oscillations de l'aiguille, au moyen d'un microscope K ou d'une lunette. Ce microscope glisse dans un cylindre horizontal, et peut être rapproché ou éloigné, de manière à le placer au point de vue de l'observateur.

A l'extrémité opposée au microscope est une vis de

rappel H, destinée à faire coïncider le centre des oscillations avec le croisé des fils du microscope.

Dans l'intérieur de la boîte se trouve un double levier G, destiné à faire dévier l'aiguille d'un angle donné. Ce levier est muni aux deux extrémités de deux petits cylindres verticaux, au moyen desquels on entraîne l'aiguille. Ce levier se meut au moyen d'un bras I, placé au-dessous.

L'appareil repose sur un trépied muni de trois vis calantes L L L.

Il n'y a pas de niveau dans cet appareil, parce qu'au moyen des trois vis on peut déplacer le point de suspension du fil, de sorte qu'il se trouve au centre de l'arc de cercle de suspension.

§ II. *Manière de se servir de l'appareil.*

On commence par desserrer deux petites pinces à vis, situées sur la boîte, lesquelles permettent d'enlever le couvercle et le tube. On attache à la place de l'aiguille aimantée, au fil de suspension, qui porte un petit crochet, une plaque de laiton exactement du poids de l'aiguille, afin de détruire la torsion du fil, et on remet ensuite l'aiguille à la place de la plaque.

On se sert ensuite du bras de levier pour dévier l'aiguille d'un nombre donné de degrés. On compte les oscillations à l'œil quand elles sont grandes, ou en l'armant d'une lunette si l'on craint que la chaleur du corps n'influe, ou bien on emploie le microscope si elles sont petites.

On a vu précédemment que lorsqu'une aiguille aimantée, horizontale, est dans sa position naturelle d'équilibre, si on l'en écarte, elle y revient en effectuant une suite d'oscillations, dont la durée dépend de la résultante des forces magnétiques terrestres dans le lieu où l'on opère, et du degré de magnétisme de l'aiguille. On se sert du temps employé par cette aiguille pour effectuer une oscillation, quand son magnétisme ne change pas, pour déter-

miner l'intensité de cette résultante. A cet effet, on fait usage de la formule du pendule, attendu que l'aiguille qui oscille sous l'influence du magnétisme terrestre, se trouve dans les mêmes conditions qu'un pendule oscillant sous l'action de la pesanteur.

Si l'on représente par N et N' le nombre d'oscillations exécuté par la même aiguille dans le même temps T , et dans deux lieux où l'intensité des forces magnétiques est g et g' , on a, comme on l'a vu précédemment, d'après la formule du pendule,

$$N^2 : N'^2 :: g : g'.$$

Les trois premiers termes de cette proportion étant connus, le quatrième s'en déduit. C'est à l'aide de cette formule que l'on a trouvé que l'intensité du magnétisme va en augmentant de l'équateur aux pôles.

Cette formule n'est point applicable à la force qui fait osciller la même aiguille lorsqu'elle est verticale, comme dans le cas où elle se trouve dans un plan perpendiculaire au précédent, attendu que dans ce cas, comme dans celui d'une aiguille qui se meut horizontalement, la force qui produit les oscillations n'est qu'une partie des forces magnétiques du globe. Mais si l'on représente par N, N', N'' le nombre d'oscillations infiniment petites qu'exécute une aiguille pendant le temps T , lorsqu'on l'observe dans la direction de l'inclinaison, dans la direction verticale et dans la direction horizontale, on a, en représentant par g, g', g'' les forces magnétiques qui agissent chacune dans ces directions,

$$N^2 : N'^2 :: g : g', \quad N^2 : N''^2 :: g : g'',$$

$$\text{d'où } N^2 = \frac{N'^2 g}{g'}, \quad N^2 = \frac{N''^2 g}{g''}.$$

Mais comme g' et g'' sont les composantes de la force g qui agit dans la direction de l'inclinaison, on a :

$$g' = g \sin. I, \quad g'' = g \cos. I.$$

On en déduit, dans le cas de l'aiguille verticale,

$$N^2 = \frac{N'^2}{\sin. I}; \text{ et } N^2 = \frac{N''^2}{\cos. I},$$

pour le cas de l'aiguille horizontale.

Pour que le lecteur puisse connaître parfaitement la méthode employée pour déterminer la durée d'une oscillation, et le nombre d'oscillations dans un temps donné, je rapporte une série d'observations faites par le capitaine Duperrey.

Dans la boussole dont cet officier distingué a fait usage, l'échelle des amplitudes, placée à l'une des extrémités de l'appareil, était divisée en degrés, dont la valeur angulaire dépendait de la distance du bout de l'aiguille au centre de suspension. Le 0 se trouvait au milieu de l'échelle, coïncidant avec une des pointes de l'aiguille dans son état de repos. Les amplitudes étant comptées à partir de 0, il en résulte que celles indiquées dans le tableau ci-après, ne sont que la moitié des arcs que l'aiguille parcourait dans chacune de ces oscillations. Il avait l'attention que les amplitudes de l'aiguille fussent le plus rapprochées possible du 0 de l'échelle.

M. Duperrey a fait, en outre, usage de la table suivante, qu'il a empruntée au voyage de d'Entrecasteaux, afin de réduire la durée des expériences au cas où toutes les oscillations observées auraient été infiniment petites. En agissant ainsi, on peut faire durer les observations pendant un temps assez considérable, avantage précieux si l'on considère que l'exactitude du résultat définitif dépend du nombre de comparaisons au chronomètre, et par conséquent de la durée des expériences.

Pour être plus certain du résultat, on fait osciller de la même manière l'aiguille d'inclinaison autour de sa position d'équilibre, en l'en écartant de plusieurs degrés. Il est nécessaire de répéter cette expérience un certain nombre de fois, avec plusieurs aiguilles qui servent à se vérifier l'une l'autre, et de prendre la moyenne des résultats obtenus. Pour être bien certain que les aiguilles n'ont pas perdu leur magnétisme, on doit revenir dans les lieux où l'on a déjà expérimenté, pour recommencer les opérations et voir si les résultats sont semblables.

On a vu précédemment que pour déterminer l'inclinaison, il fallait connaître préalablement la déclinaison, ou au moins la direction du méridien magnétique, et mettre ensuite le limbe vertical dans ce plan ; mais on arrive au même résultat sans connaître préalablement la déclinaison. En effet, lorsque l'aiguille se trouve dans le plan du méridien magnétique, elle ne peut en sortir ; de plus, quand on la met dans un plan vertical perpendiculaire à ce méridien, elle se place verticalement ; dès lors, si l'on tourne le limbe de la boussole jusqu'à ce que l'aiguille soit verticale, on est assuré que le nouveau plan dans lequel elle se trouve est perpendiculaire à l'aiguille de déclinaison : si alors on fait décrire au limbe un angle de 90° sur le cercle azimutal, on l'amène dans le méridien magnétique.

La méthode qui a été donnée plus haut, pour déterminer l'intensité du magnétisme terrestre, laquelle consiste à faire osciller l'aiguille horizontale, n'est pas applicable aux localités où l'inclinaison est très-grande, comme aux environs des pôles magnétiques, attendu que la force agissante, qui est la composante horizontale, est alors très faible. Pour parer à cet inconvénient, M. Pouillet a proposé une méthode d'expérimentation qui est décrite tom. II, pag. 277 de cet ouvrage. On trouvera, dans le chapitre des intensités magnétiques en divers points du globe, plusieurs exemples relatifs à la détermination de ces intensités, au moyen de la durée d'oscillation des aiguilles de déclinaison et d'inclinaison.

CHAPITRE VI.

DESCRIPTION D'UN OBSERVATOIRE MAGNÉTIQUE ET DES APPAREILS DONT IL DOIT ÊTRE POURVU, SUIVANT LE SYSTÈME DE M. GAUSS.

§ 1^{er}. *Description d'un observatoire magnétique.*

LE local le plus convenable pour un observatoire magnétique, suivant M. Gauss (1), est une salle rectangulaire (fig. 56), ayant à peu près 11 mètres d'étendue dans la direction du méridien magnétique, et dont les faces adjacentes n'ont pas besoin d'être parallèles à ce méridien : ce local doit être bien éclairé, particulièrement dans la direction de l'est à l'ouest, dans la partie où se trouve le théodolite T et son échelle E, dont il sera question ci-après. Les courants d'air étant nuisibles aux observations, on les évite au moyen de doubles croisées ; les fondations sur lesquelles sont établies le théodolite et la pendule P, doivent être très-solides. Le théodolite est placé à peu près dans le centre de la salle, afin d'apercevoir au loin un objet quelconque, dont l'azimut doit être parfaitement déterminé.

Il faut éviter l'emploi du fer autant qu'il est possible dans toutes les parties de l'observatoire : M. Gauss pense

(1) Resultats aus den Beobachtungen des magnetischen Vereins, im Jahre 1836. Herausgegeben von Gauss und W. Weber.

cependant que l'on ne doit pas craindre de placer à 5 ou 6 mètres de l'instrument A, destiné à observer la déclinaison et les variations, une pendule ayant des axes en acier, ou tout autre appareil, dans les constructions desquels il entrerait quelques pièces de ce métal. A cette distance, l'influence des pièces d'acier, quand bien même elles seraient aimantées, serait assez faible pour être négligée.

Par la même raison, des fers en dehors de l'observatoire, à plus de 33 mètres, ne peuvent produire qu'une influence très-faible sur les appareils magnétiques, surtout lorsqu'ils sont scellés. Si, par hasard, il se trouvait de longues barres de fer, ou autres masses de ce métal, qui exerçassent une action sensible, il faudrait y avoir égard au moyen de corrections convenables.

M. Gauss voudrait que l'observatoire ne servît qu'à mesurer la déclinaison, l'intensité de l'aiguille aimantée et ses variations, et qu'on fît un observatoire séparé pour l'inclinaison, afin de ne pas être obligé d'interrompre les autres expériences, qui se font souvent d'une manière suivie.

Quand la salle est convenablement disposée, on commence par tracer, sur le plancher, une ligne MM dans la direction du méridien magnétique; le centre de la salle doit se trouver sur cette ligne, qui aboutit, par l'une de ses extrémités, à l'endroit où se trouve le théodolite.

Sur le pied du support du théodolite se trouve l'échelle E, placée horizontalement de manière qu'un fil à plomb *ff*, tombant du centre de l'objectif du théodolite, descende vis-à-vis le zéro de la division. Cette échelle est à angle droit avec le méridien magnétique, et peut être élevée ou abaissée à volonté. Le télescope est disposé de façon que son axe optique se trouve dans le méridien magnétique.

Pour placer l'appareil magnétique appelé magnétomètre, dont je donnerai plus loin la description, on commence par suspendre un fil à plomb au plafond, dans le plan du méridien magnétique, en un point tel que

les distances réunies du miroir de réflexion, fixé à un des bouts du barreau aimanté de l'appareil, à l'échelle et au théodolite, soient égales à celle qui sépare ce dernier d'un point tracé sur la muraille en face, lequel sert de mire. Le porteur *P* de l'appareil est fixé au point même du plafond d'où l'on a laissé tomber le fil à plomb, et il y est assujéti au moyen d'une vis.

Cela fait, on mesure exactement l'élévation du porteur, du théodolite et de l'échelle au-dessus du plancher; puis on déduit de la hauteur du premier la demi-somme des élévations des deux autres hauteurs, et l'on compose ensuite un assemblage de fils de cocon de même longueur, en nombre suffisant pour pouvoir supporter, sans se rompre, outre l'appareil, un poids d'un kil.

Ce fil *ff*, qui remplace le fil à plomb, est attaché à la vis du porteur, et porte à son extrémité inférieure l'étrier du barreau aimanté. Ce barreau est placé dans une caisse *cc*, au fond de laquelle se trouvent deux coussinets destinés à recevoir le barreau, dans le cas où le fil de suspension viendrait à se rompre.

Ces préparatifs terminés, on place 1° l'aimant horizontalement dans l'étrier, et l'on fixe un miroir réflecteur à l'une de ses extrémités, dans une direction perpendiculaire à l'axe; dans le cas où il est incliné par rapport à cet axe, on mesure l'angle d'inclinaison;

2° On détermine la torsion du fil, et on l'amène à zéro quand l'aimant est dans sa position d'équilibre;

3° On détermine le rapport du moment de torsion du fil et du moment magnétique du barreau, dans une déviation donnée;

4° On détermine avec le théodolite l'endroit où doit être placé le point de mire. Quand il s'agit de mesurer la déclinaison, on commence par mesurer l'azimut du point de mire, puis la valeur des divisions de l'échelle, et l'on observe ensuite les mouvements oscillatoires et les élongations.

Lorsqu'il s'agit de mesurer l'intensité, on fait usage des règles divisées *m' m'*, *m'' m''*, que l'on place dans

une position horizontale, des deux côtés de la caisse de l'appareil, parallèlement au méridien magnétique, et à la même hauteur. Les règles doivent avoir une longueur de 5 à 6 mètres, et dépasser l'appareil d'une égale longueur : quand la salle a une largeur convenable, on rattache à ces deux règles et dans une position horizontale et rectangulaire une troisième règle, passant dans la caisse du magnétomètre, de manière à rencontrer un fil à plomb que l'on laisse tomber du point central entre la suspension et ce centre de gravité du barreau. Les règles doivent être disposées de manière à pouvoir être déplacées facilement dans le sens de leur longueur. Il sera plus facile de comprendre la disposition de ces divers appareils quand je les aurai décrits.

§ II. *Description des appareils qui composent l'observatoire magnétique.*

Le théodolite, quand il s'agit d'observer les variations de la déclinaison, est un télescope qui peut se mouvoir dans un plan vertical, et que l'on braque à volonté sur le miroir ou sur la mire, pour s'assurer que l'instrument n'a pas été dérangé.

Quand il s'agit de mesurer la déclinaison, on substitue au télescope un véritable théodolite.

Le grossissement du télescope doit être tel qu'à une distance de 5 mètres du magnétomètre les objets soient agrandis au moins de 30 fois, afin de pouvoir apercevoir la division en millimètres et fractions de millimètre.

La pendule doit marquer les secondes.

Le magnétomètre est composé des parties suivantes : d'un barreau aimanté, de son étrier, du cercle de torsion, du porteur, et de sa vis, du fil de suspension formé d'un assemblage de fils de cocon, du miroir et du portemiroir, de la règle de torsion, de l'échelle et de la règle d'arrêt, de la règle de déviation, de la règle de supports et de poids ; les figures 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, représentent toutes ces parties en plans et coupes.

On voit dans la figure 7 le porteur, sa vis et le fil, vus de l'ouest; *aa* est une planche fixée au plafond; *bb*, deux tringles de bois fixées sur cette planche, et dans lesquelles un châssis *dd* peut être mû de l'est à l'ouest; deux liteaux en saillie *cc*, supportent ce dernier; deux porte-vis en cuivre jaune *cc* sont fixés au plancher au moyen de vis, etc.

La figure 8 représente le porteur avec la vis et le fil vus du sud; sur le bord du liteau *cc* se trouve une échelle qui sert à marquer la position de la coulisse; il est facile, à la simple inspection de la figure, de se rendre compte des diverses parties qui y sont représentées.

La figure 9 représente la partie oscillante du magnétomètre, vue de l'ouest; elle est formée de deux crochets *aa*; on attache à l'une des deux goupilles qui prennent sous les deux crochets, et par son extrémité inférieure, le fil *g*.

bb, cercle de torsion sur lequel repose l'étrier *ccc*.

dd, barreau aimanté.

ee, porte-miroir, avec deux cadres *ff*, *hh*.

kk, deux sergents destinés à maintenir le miroir.

Toutes les parties de l'instrument sont exécutées en cuivre jaune, très-mince, afin de ne pas trop augmenter le moment d'inertie du magnétomètre. Le fil qui supporte l'étrier est fixé à une goupille qui passe sous les crochets *aa*; on peut ainsi enlever l'étrier sans détacher le fil.

bb, cercle de torsion muni d'un pivot vertical, dont l'extrémité supérieure porte les crochets *aa*. Ce pivot est entouré par l'étrier qui se meut autour de lui; par ce moyen l'étrier repose sur le cercle de torsion; mais il ne peut tourner en raison du frottement qu'il exerce sur le cercle.

ee, gaine du porte-miroir, dans laquelle entre le barreau aimanté, sur lequel le porte-miroir est maintenu au moyen de vis.

ff, cadre tournant autour d'un axe vertical; ce cadre est fixé au moyen d'une vis de pression et d'une vis à demeure.

Au cadre *s* est uni un second cadre *ff*, se mouvant au-

tour d'un axe horizontal hh ; à ce second cadre sont ajustés les trois sergents destinés à maintenir le miroir ; dans la figure, on ne voit que deux sergents kk' ; le 3^e est couvert par le second sergent en k' .

La figure 10 représente toutes les parties du porte-miroir vues du sud. Je crois inutile de rapporter toutes les pièces dont se compose cette partie de l'appareil ; à l'inspection seule de la figure, on pourra s'en faire une idée.

La figure 11 représente l'étrier du cercle de torsion, le barreau aimanté, et le porte-miroir vus par en haut. Au centre du cercle de torsion, on aperçoit l'extrémité du pivot qui traverse l'alidade et le double crochet, avec les 3 pivots destinés à recevoir les extrémités de la goupille attachées au fil qui y est fixé.

Dans la figure 12, on aperçoit toutes les parties de l'étrier vues du sud.

Le barreau en bois, qui se trouve placé dans l'étrier, et dont la longueur dépasse 700 millim., est placé au-dessous du centre du barreau aimanté, et sert à supporter 2 poids d'un $\frac{1}{2}$ kilog. chacun, qui servent à augmenter le moment d'inertie de la lame aimantée. Elle est munie de 6 pointes sur lesquelles les deux poids peuvent être placés à trois distances différentes ; les deux pointes les plus près du centre sont éloignées l'une de l'autre de 100 millim. ; les deux suivantes sont à une distance de 400, et les deux pointes les plus extrêmes à 700 millim.

Les figures 13, 14 et 15 représentent de profil et des deux faces la goupille à laquelle est attaché le fil. La figure 13 nous montre la goupille avec les deux pointes destinées à être reçues dans les deux trous de ce pivot pratiqués sous les crochets du cercle de torsion, ainsi que le ressort destiné à maintenir la goupille lorsque l'étrier sera enlevé ainsi que le fil qui le supporte.

La figure 14 montre l'ouverture étroite par laquelle le fil doit passer et être contenu.

La figure 15 laisse apercevoir une ouverture ovale au centre de laquelle passe, en travers, une autre petite

goupille, à laquelle le fil est attaché, et qui est maintenue par son extrémité inférieure formant un nœud à collet.

La figure 16 est le modèle de l'échelle qui doit être réfléchié dans le théodolite, et dont l'image est observée dans le miroir, à l'aide de cet instrument.

Après avoir fait connaître avec détails toutes les parties dont se compose le magnétomètre, je vais indiquer les rapports qui existent entre elles, ainsi que plusieurs particularités relatives à leur usage.

Le miroir et le porte-miroir doivent être parfaitement plans; le premier est plus large que haut, afin que pendant les oscillations du barreau, le côté droit et le côté gauche viennent se placer alternativement devant l'objectif du télescope : les dimensions les plus convenables sont de 50 à 70 millim. de haut, et de 70 à 100 millim. de large. Quand on mesure les distances qui séparent le miroir de l'échelle et du point de mire, on doit avoir égard à la réfraction des rayons de lumière, à la surface antérieure du verre du miroir.

J'ai dit précédemment que le miroir devait être fixé solidement à l'extrémité du barreau tournée du côté du télescope, de manière à n'éprouver aucun dérangement pendant les expériences; il doit, en outre, conserver vis-à-vis de ce barreau une position telle que la normale au miroir soit sensiblement parallèle à l'axe magnétique.

Le porte-miroir est représenté figure 10; sa douille est assujettie au barreau au moyen d'une vis; en tournant celle-ci, le miroir peut être mû autour de deux axes rectangulaires et placé dans la position convenable. Quant au porteur, à sa vis et au fil de suspension, je me bornerai à dire que ce fil est formé de 200 fils de cocon parallèles, dont chacun doit pouvoir supporter sans se rompre un poids de 30 grammes. Ce fil n'aura à supporter que 2,500 grammes environ, c'est-à-dire, la moitié du poids qu'il faudrait employer pour le rompre; sa longueur doit être d'environ 2 mètres; le moment de sa puissance de torsion, dans les petites déviations, sera environ 1 millième de celui de la puissance magnétique.

Étrier et cercle de torsion. — Quand l'étrier est assujéti au fil, il faut avoir également égard à la puissance de torsion de ce fil, surtout lorsqu'il s'agit de mesures relatives à la déclinaison et à l'intensité absolues; il est donc de la plus haute importance de pouvoir apprécier sa puissance, ainsi que l'influence qu'elle exerce; pour cela, on choisit l'instant où le fil se trouve dans sa position naturelle, c'est-à-dire, lorsqu'il est sans torsion, le barreau aimanté se trouvant dans sa position d'équilibre ordinaire. On commence par tourner le fil sur lui-même, par l'extrémité inférieure, de manière à pouvoir mesurer l'angle de torsion; dans la crainte que le barreau aimanté, qui est suspendu à ce fil, ne soit pas tourné en même temps, on compose l'étrier de deux parties, d'une espèce d'alidade et d'un cercle dont le mouvement de rotation ne peut s'opérer qu'autour d'un axe vertical; l'alidade supporte le barreau magnétique et est supporté lui-même par un cercle; ce dernier est muni d'un pivot qui traverse l'alidade et porte à son extrémité supérieure deux crochets, qui viennent saisir la goupille attachée au fil, et qui sont, à cet effet, munis de deux pointes. L'étrier doit être construit de telle sorte que le barreau aimanté puisse y être placé de plat ou de champ, quand on veut trouver avec exactitude, au moyen de la déclinaison, la position du miroir par rapport à l'axe magnétique. Cette disposition a de l'analogie avec le mécanisme employé dans la balance de Coulomb pour tordre le fil de torsion.

Caisse et règle de mesure. — La caisse est destinée à soustraire le barreau aimanté à l'influence du courant d'air; c'est un cylindre de 800 millim. de diamètre et de 300 millim. de hauteur; on lui donne une forme cylindrique, afin de pouvoir, dans les mesures d'intensité, quand on veut déterminer le moment d'inertie, superposer sur le barreau aimanté qui doit être d'une longueur de 600 millim., et dans une position rectangulaire, un barreau en bois de 700 millim. de longueur. Ce dernier, avec ses poids, doit trouver place dans le

magnétomètre et pouvoir y osciller librement. La caisse doit pouvoir s'ouvrir et fermer facilement avec son couvercle qui n'a d'autre ouverture que celle qui est nécessaire pour laisser passer l'assemblage de fils de cocon; elle a encore une autre ouverture sur la paroi située du côté du miroir; cette ouverture est fermée au moyen d'une coulisse quand on n'observe pas.

Les règles qui sont de chaque côté de la caisse, sont destinées à placer dessus un autre barreau aimanté dans la direction du nord au sud, ou de l'est à l'ouest, dans une position déterminée, et à l'aide duquel on puisse faire dévier du méridien magnétique le barreau suspendu.

Règle de torsion et règle de déviation. — Pour reconnaître si le fil est sans torsion quand le barreau est revenu à sa position d'équilibre, il faut placer dans l'étrier, à la place du barreau, une lame de laiton de longueur et de largeur égales, et à peu près du même poids que lui : cette lame accessoire, dans laquelle on place une petite aiguille aimantée, pour diminuer la durée des oscillations, est munie, de même que le barreau aimanté, d'un miroir et d'un porte-miroir; dans les mesures de l'intensité, on emploie une deuxième lame secondaire absolument semblable. La petite aiguille aimantée doit avoir son axe magnétique placé dans la même position où se trouvait celui du barreau principal.

Poids et règle de support. — Dans les mesures d'intensité, il faut faire osciller la règle de déviation et déterminer son moment d'inertie; on place pour cela à travers du barreau aimanté qui oscille, une règle de bois mince; on y suspend des deux côtés du barreau, à égale distance, deux petits poids : chacun de ces poids pèse 500 grammes; sur cette règle en bois se trouvent des anses, à la partie antérieure desquelles on soude un petit dé, lequel est placé sur une pointe fine dépassant le liteau. On place dans ce dernier, à 50 millimètres de distance les unes des autres, un certain nombre de ces pointes; celles qui sont placées au centre du liteau doivent être à une distance de 100 millimètres : ces mesures sont prises au microscope.

Règle d'arrêt. — Il est nécessaire, pour faire promptement et avec exactitude les observations, de pouvoir modérer à volonté les oscillations; on y parvient au moyen de la règle d'arrêt. Cette règle est tout simplement un barreau aimanté, de même longueur et de même largeur que le barreau principal, mais d'un poids quatre fois moindre. Lorsque l'observateur est placé derrière le théodolite, à une distance d'environ 5 mètres et $\frac{1}{2}$ du magnétomètre, et qu'il tient ce barreau horizontalement et à angle droit par rapport au méridien magnétique, on observe, dans le cas où elle est fortement aimantée, une déviation d'environ 1' vers l'ouest, si le pôle boréal est tenu dans la direction de l'est, et *vice versa*; sa déviation diminue au fur et à mesure que la lame se rapproche de la position verticale. M. Gauss recommande aux observateurs de s'habituer à l'usage de ce barreau.

§ III. *Usage du magnétomètre et marche à suivre dans les observations.*

Le magnétomètre dont je viens de donner la description, est destiné à mesurer la déclinaison absolue, l'intensité du barreau aimanté et les variations diurnes.

L'aiguille ou le barreau aimanté, qui en forme la partie principale, étant très-rarement en repos, il est presque impossible de déterminer immédiatement sa position dans l'état de repos, comme on le fait avec les aiguilles de nos boussoles, qui n'ont pas, à beaucoup près, autant de sensibilité. On ne doit donc pas s'attacher à chercher la position que le barreau occupe au moment de l'expérience, mais bien celle qu'il aurait s'il se trouvait exactement dans le méridien magnétique. On ne peut y parvenir qu'en remplaçant les observations immédiates par des observations indirectes qui n'exigent pas un repos complet.

La première méthode consiste à observer l'aiguille aimantée ou le barreau quand elle oscille, de manière à remarquer sur l'échelle deux positions successives et

extrêmes, un maximum et un minimum; puis à prendre la moyenne, qui donne la position cherchée. Ce procédé néanmoins a besoin d'être modifié lorsque les oscillations ont une étendue considérable, attendu que dans ce cas l'aiguille n'oscille pas également de chaque côté du méridien magnétique; il ne peut être admis non plus qu'avec certaine restriction lorsque les oscillations sont petites.

Dans le premier cas, la diminution successive de l'arc d'oscillation devenant perceptible d'une oscillation à une autre, la déviation du méridien réel sera moindre du côté du maximum, qu'elle ne l'avait été du côté minimum précédent; dans ce cas, le terme moyen sera beaucoup trop petit. Par le même motif, le terme moyen qui lui succédera donnera un résultat trop grand; mais, comme la diminution de l'arc d'oscillation sera à peu près uniforme pendant quelques oscillations, on pourra considérer la moyenne des deux termes moyens comme étant d'une exactitude suffisante et pouvant représenter la valeur des trois élongations. Si nous représentons par a, b, c, d , les valeurs des trois élongations qui se sont succédé sans interruption, $\frac{1}{4}(a + 2b + c)$ représentera la position du méridien magnétique au moment de l'oscillation.

On peut se servir de cette méthode toutes les fois que les oscillations ont peu d'étendue, et que les variations de la déclinaison ne sont pas sensibles à de petits intervalles.

Le second procédé pour déterminer la position exacte de l'aiguille, quand elle n'est pas en repos, est fondé sur ce principe, que le milieu des deux positions de l'aiguille correspondant toutes deux exactement à deux instants qui diffèrent entre eux d'une durée d'oscillation, coïncide avec le méridien magnétique dont la position aura été admise comme terme moyen entre ces deux instants, quelles que soient les périodes d'oscillation dans lesquelles ces instants puissent tomber. Ce principe serait vrai, si des causes extérieures, telles que la résis-

tance de l'air et autres ne contribuait pas à diminuer l'amplitude des oscillations, et si, pendant ce court intervalle, un changement dans la situation du méridien magnétique ne pouvait pas être considéré comme uniforme. Lorsque les oscillations ont peu d'étendue, on peut négliger la première circonstance, ainsi que la deuxième, attendu que, dans le premier cas, on peut considérer comme uniformes les variations de la déclinaison dans un court intervalle de temps.

Si donc, l'on veut connaître la position de l'aiguille à l'instant T , il suffira, quand l'aiguille ne fera plus que de très-petites oscillations, d'observer les positions réelles qu'elle occupe dans les instants $T - \frac{1}{2}t$, et $T + \frac{1}{2}t$, etc., t indiquant la durée d'une oscillation; et de prendre ensuite la moyenne des deux positions. Il sera convenable encore, si l'on veut obtenir plus d'exactitude, de faire d'autres déterminations semblables en nombre égal, à des intervalles égaux, quelques instants avant et quelques instants après t . Si l'on suppose que durant ce temps la variation puisse être considérée comme uniforme, le terme moyen de ces opérations sera le résultat définitif et valable pour cette période t ; résultat beaucoup plus certain que ne le serait la simple détermination pour t lui-même. Pour y parvenir, on a une méthode très-simple; elle consiste, lorsque le résultat définitif devra être basé sur cinq résultats partiels, à annoter la position réelle de l'aiguille aimantée pour les six périodes suivantes :

$$T - \frac{5}{2}t, T - \frac{3}{2}t, T - \frac{1}{2}t, T + \frac{1}{2}t, T + \frac{3}{2}t, T + \frac{5}{2}t.$$

Si l'on représente ensuite les positions annotées par a, b, c, d, e, f , $\frac{1}{2}(a + b)$ sera le résultat valable pour la période $T - 2t$; de même $\frac{1}{2}(b + c)$, $\frac{1}{2}(c + d)$, $\frac{1}{2}(d + e)$, $\frac{1}{2}(e + f)$ répondront aux périodes $T - t$, T , $T + t$, $T + 2t$; et le terme de ces résultats partiels, ou la 5^e partie de leur somme totale, devra être considéré comme le résultat général corrigé pour la période T . Voici le détail

des observations faites, d'après ce principe, à Gottingue, le 17 août 1836, pour 15 h. 30'.

| | | | | |
|------------------|-------|-------|--------|----------|
| t égalait 20'' | | | | |
| 15 h. 29' 10'' | | 865,2 | 866,35 | } 867,16 |
| 30 | ..... | 867,5 | 866,85 | |
| 50 | ..... | 866,3 | 867,10 | |
| 30 10 | ..... | 868,0 | 867,65 | |
| 30 | ..... | 867,3 | 867,90 | |
| 50 | ..... | 868,7 | | |

La première colonne indique l'heure des observations; la deuxième, les divisions annotées de l'échelle; la troisième, le terme moyen entre deux annotations successives, et par conséquent les résultats partiels correspondent à

15 h. 29' 20'',
 15 h. 29' 40'',
 15 h. 30' 0'',
 15 h. 30' 20'',
 et 15 h. 30' 40'';

à côté se trouve le résultat définitif qui répond à

15 h. 30' 0''.

On reconnaît pendant la période d'observation la variation continuelle de l'aiguille de déclinaison, non-seulement par les résultats qui l'ont précédée, mais encore par ceux qui l'ont suivie, car le résultat pour

15 h. 25' 0'' était de 862,82,

tandis que celui pour

15 h. 35' 0'' a été 872,32.

Le procédé que l'on vient d'indiquer est celui qui est

adopté par les personnes qui suivent les périodes d'observations d'après les principes de M. Gauss.

Ce procédé suppose la connaissance de la durée d'une oscillation de l'aiguille, durée qui dépend, comme on sait, de sa force d'aimantation, de l'intensité de la composante horizontale de la résultante terrestre, qui n'est pas la même à chaque instant. Je donnerai, plus tard, un moyen pour trouver cette durée avec exactitude; mais, pour l'instant, il est inutile que l'on connaisse toutes les variations auxquelles elle est soumise, car on peut substituer à la valeur exacte celle de la seconde pleine suivante, afin d'obtenir que les moments où l'observateur devra regarder fixement la place de l'image de l'échelle, apparaissant sous le fil vertical du théodolite, tombent toujours sur des secondes pleines. Cela a lieu quand le nombre le plus rapproché de la véritable valeur d'une oscillation est un nombre pair; mais quand il est impair, on peut employer trois moyens pour se préserver de cet inconvénient. Dans la crainte de ne pas être bien compris du lecteur dans l'exposé de ces trois moyens, je vais rapporter le passage textuel de MM. Gauss et Weber, page 39 de leurs *Observations magnétiques pour 1836* :

« 1° On ne s'en tiendra pas moins au nombre pair le plus rapproché, et on pourra le faire d'autant plus que la différence qui existe entre ce nombre et la valeur véritable ne dépassera pas une demi-unité; en général; plus la durée d'une oscillation sera grande, plus il deviendra facile de maintenir l'aiguille dans un état de quasi-repos.

« L'aiguille placée dans l'observatoire magnétique de Göttingue, par exemple, a en ce moment une durée d'oscillation égale à 20'',64; quoique le nombre 21'' soit celui qui se rapproche le plus de 20'',64, on n'en peut pas moins, dans les circonstances existantes, et où l'axe d'oscillation dépasse rarement quelques divisions de l'échelle, se tenir sans scrupule et le plus souvent au nombre 20, qui est beaucoup plus commode; car il est fa-

cile de démontrer que l'erreur qu'on aurait, ne pourra dépasser, dans un résultat partiel, la vingtième partie de l'arc d'oscillation; et que, dans le résultat définitif, cette erreur sera tout au plus de $\frac{1}{1000}$.

« 2° On choisit, à la vérité, le chiffre impair, mais on annote les moments d'observations qui, d'après la formule ci-dessus, tomberaient à des moitiés de secondes, plus tôt ou plus tard.....

« 3° Si le résultat définitif n'est point basé, comme dans le procédé que nous avons développé plus haut, sur un nombre impair, mais sur un nombre pair de résultats partiels, les périodes d'observations tomberont elles-mêmes à des secondes pleines, que le nombre adopté, au lieu de la véritable durée d'oscillations, nombre qui sera celui qui s'en approchera le plus, soit pair ou impair. Ainsi, par exemple, si le résultat définitif devait dépendre de six résultats partiels, les périodes d'observation seront :

$$T - 3t, T - 2t, T - t, T, T + t, T + 2t, T + 3t.$$

« Nous devons encore faire remarquer qu'en raison de l'imposition d'un petit poids, la durée de l'oscillation de l'aiguille est augmentée; on pourra, en choisissant convenablement le poids et le lieu où il devra être placé, amener la durée d'oscillations bien près d'un nombre entier de secondes, et obvier ainsi aux fractions.....»

Les personnes qui voudront approfondir les méthodes d'observations que je viens d'exposer, et en même temps connaître les détails minutieux dans lesquels il faut entrer pour obtenir des résultats exacts, pourront consulter l'ouvrage déjà cité de MM. Gauss et Weber.

Jé dirai seulement que dans l'observatoire de Gœttingue, des observateurs ont fait leurs annotations à des intervalles de 10'', moitié de 20''; d'autres à 7'', tiers de 21'.

La méthode d'observation précédente présente de grands avantages lorsqu'il s'agit d'observer la marche de

la déclinaison magnétique dans des intervalles moindres que de 5' en 5', lesquels suffisent quand on veut observer les variations ordinaires de la déclinaison ; mais ils sont encore trop grands si l'on veut reconnaître les variations extraordinaires plus fortes, et qui se succèdent avec une extrême rapidité. C'est ce motif qui avait engagé M. Gauss à fixer, dans l'année, deux époques, ayant chacune une durée de deux heures, pendant lesquelles on devait observer de 3' en 3' ; mais comme ces observations n'ont pu être faites dans quelques localités, on s'en est tenu aux intervalles de 5' en 5'. M. Gauss conseille néanmoins, dans le cas où il arriverait que l'aiguille fût soumise à des variations subites et extraordinaires, d'observer les positions de l'aiguille de $2\frac{1}{2}$ en $2\frac{1}{2}$ minutes, comme on l'a fait le 7 août à Göttingue.

| | | | |
|-----------|----|-------|--------|
| 10 h. 22' | 0" | 875,0 | |
| | 10 | 874,8 | 875,50 |
| | 20 | 876,0 | 875,95 |
| | 30 | 877,1 | 876,40 |
| | 40 | 876,8 | 876,60 |
| | 50 | 876,1 | 874,90 |
| 23 | 0 | 877,1 | |

876,27 pour 10 h. 22' 30''

Avant de terminer, je crois devoir encore rapporter quelques mesures de précautions recommandées par le même auteur, pour assurer le succès des expériences.

L'observateur doit commencer par écarter toutes les entraves que peut rencontrer l'aiguille, quand elle oscille : il arrive quelquefois que dans la belle saison une toile d'araignée s'introduit dans la caisse du magnétomètre ; on devra donc s'assurer, avant chaque période d'observations, que la caisse soit très-propre en dedans. Pendant les observations de nuit, il est indispensable d'éclairer l'échelle ; à l'observatoire de Göttingue, on emploie deux lampes astrales d'Argant ; au-dessus de la flamme s'élève constamment un courant d'air froid ; car s'il arrivait que l'une des lampes fût placée près du pied et

sous le théodolite, un pareil courant d'air, s'élevant devant le verre objectif, influerait d'une manière nuisible sur la netteté de la vue : on obvie à cet inconvénient, en adaptant à chaque lampe une cheminée en cuivre inclinée vers les côtés. Pour s'assurer que le théodolite n'a pas été dérangé de place, on trace une marque, à une distance de l'instrument, telle que, dans la position oculaire nécessaire pour apercevoir distinctement l'échelle, cette marque apparaisse également d'une manière très-distincte. Dans l'observatoire de Gœttingue, comme on l'a déjà dit, cette marque consiste en une ligne fixe et verticale sur la muraille au nord. Avant de commencer les observations, on dirige la lunette du théodolite sur la marque, et l'on répète de temps à autre l'épreuve.

Lorsque l'on trouve la plus petite déviation, on s'empresse de ramener l'axe optique du télescope dans sa position première.

Les observations sont faites à la partie verticale du fil croisé; la partie horizontale ne servant qu'à indiquer à peu près le centre de la première. Le fil croisé, afin d'éviter qu'il ne résulte des différences de la position plus ou moins élevée que les divisions de l'échelle occuperont dans le champ voisin, devra tenir une position telle, que lorsqu'on élèvera ou abaissera un peu le théodolite, un objet solide, se représentant à l'endroit où les deux fils se croisent, reste exactement placé sur le fil tournant verticalement.

Le fil à plomb, tombant du centre de l'objectif, devra être tellement rapproché de l'échelle, que l'image de l'un et de l'autre apparaisse en même temps, et avec une clarté égale devant le télescope, et que par conséquent l'observateur puisse exactement saisir la division de l'échelle qui sera couverte par le fil; l'échelle doit être placée de manière que ce point soit exactement situé à son centre. Il faudra s'assurer, dans le cours des observations, que l'échelle n'a pas été dérangée.

CHAPITRE VII.

DU MAGNÉTOMÈTRE BIFILAIRE ET DE SES USAGES.

§ 1^{er}. *Description de l'appareil.*

ON a vu que trois éléments sont nécessaires pour la détermination complète de la résultante des forces magnétiques terrestres, la déclinaison, l'inclinaison et l'intensité, et que, pour atteindre ce but, il est plus avantageux, sous les rapports théorique et pratique, de considérer les deux éléments de la composante horizontale (sa direction et son intensité), et d'y joindre l'intensité de la force verticale ou l'inclinaison de la force totale.

J'ai déjà fait connaître les divers procédés à l'aide desquels on parvient à résoudre cette question. M. Gauss, après avoir fait usage du magnétomètre décrit précédemment, et à l'aide duquel il détermine la déclinaison absolue de l'aiguille aimantée et les variations diurnes auxquelles elle est soumise, a imaginé un magnétomètre construit sur les principes qui ont guidé également M. Harris (1), pour établir sa balance électrique.

Ce nouveau magnétomètre est en usage depuis plusieurs années, dans l'observatoire magnétique de Gœttingue, pour déterminer aussi la valeur absolue de la

(1) Tom. v (2^e part.), pag. 63.

déclinaison, ainsi que les variations régulières et irrégulières qu'elle éprouve d'année en année, de mois en mois, de jour en jour, d'heure en heure, de minute en minute.

Le même appareil peut servir encore à trouver l'intensité absolue de la force horizontale; néanmoins, il ne résout pas complètement la question. En effet, que faut-il pour déterminer cette intensité? plusieurs opérations, dont la principale consiste à observer la durée d'une oscillation de l'aiguille; opération qui exige un temps assez considérable, attendu que l'on n'obtient un résultat exact qu'autant que le nombre d'oscillations est très-grand. Si, pendant toute la durée de cette opération, l'intensité du magnétisme est constante, la durée d'une oscillation peut servir à mesurer l'intensité; mais il n'en est pas de même, si cette intensité éprouve des variations pendant le même temps; dans ce cas, l'instrument ne peut donner que des valeurs approchées pendant certains intervalles de temps. Mais plus les perturbations de la force magnétique terrestre, variant dans de courts intervalles de temps, seront intéressantes à observer dans la déclinaison, plus il sera important également de déterminer avec précision l'étendue des perturbations qu'éprouve l'intensité.

Les appareils ordinaires exigent, avons-nous dit, un temps trop long pour que l'on puisse espérer résoudre complètement la question, c'est-à-dire, pour trouver avec une grande exactitude la durée d'une oscillation; mais cette durée ne servant qu'à trouver le moment de torsion que la force magnétique terrestre imprime à une aiguille aimantée librement suspendue, se trouvant hors du méridien magnétique, si l'on parvient à déterminer directement, avec précision et rapidité, ce moment de torsion, sans employer la méthode des oscillations, alors le problème est résolu, et l'on a un moyen d'observer les variations de l'intensité. Le magnétomètre bifilaire remplit ce but.

Voici le principe sur lequel repose cet appareil.

Lorsqu'un corps, d'une forme quelconque, suspendu à deux fils, dont les parties ont de la cohérence, est soumis à l'action de la gravité, les conditions de son équilibre peuvent être exprimées de la manière suivante :

La ligne verticale qui passe par le centre de gravité du corps doit être parallèle aux deux fils et située dans leur plan.

Pour fixer les idées, supposons que les deux fils aient une longueur égale, que leurs points d'attache supérieurs soient à la même hauteur, et que leur distance soit égale dans tout leur trajet; supposons, enfin, que les points d'attache inférieurs forment, avec le centre de gravité du corps, un triangle isocèle; lorsqu'il y aura équilibre dans le système, les deux fils auront une direction verticale, et une ligne verticale intermédiaire pourra être supposée passer par le centre de gravité.

Si maintenant, au moyen d'une torsion imprimée au système, autour de cette ligne verticale fictive, on dévie le corps de sa position d'équilibre, les deux fils ne seront plus alors verticaux et le corps sera soulevé. Le système tendra donc à reprendre d'abord sa position d'équilibre primitive, en exécutant un certain nombre d'oscillations dans le sens de la verticale, avec un moment de torsion que l'on peut considérer comme sensiblement proportionnel au sinus de l'angle de déviation, et qui est le plus grand possible, par conséquent, quand la déviation est de 90° . Ce maximum de moment de torsion est précisément celui que M. Gauss considère dans ses observations et dans ses calculs. Ce moment peut servir aussi à mesurer la force qui fait dévier le corps de sa position d'équilibre, et qui est dépendante du mode de suspension et du poids du corps. Il lui a été donné le nom de *force de direction*.

L'intensité de cette force (la force de direction) dépend :

- 1^o De la longueur des fils;
- 2^o De leur distance;

3^o Du poids du corps.

Elle est en raison inverse de la longueur des fils, en raison directe de leur distance et du poids du corps. Dans le cas où les suppositions d'où l'on est parti ne seraient pas exactes, l'expression de la force directrice deviendrait alors plus compliquée. Maintenant, si l'on place un barreau aimanté dans l'appareil, les effets dépendront de la combinaison des deux forces directrices.

On peut alors considérer trois cas : les deux positions du corps dans lesquelles il serait en équilibre, sous l'action de chacune de ces forces séparément, peuvent coïncider, être opposées, ou bien former un angle ; il est bien évident que la différence de ces trois cas dépend du rapport des deux angles formés, d'une part, par la ligne droite, qui passe par les deux points d'attache inférieurs avec le barreau magnétique ; et de l'autre, par la ligne qui passe par les deux points d'attache supérieurs avec le méridien magnétique.

Dans le premier cas, le barreau aimanté, si son pôle nord est dirigé vers le nord, se trouvera dans le méridien magnétique ; dans le second cas, le barreau aura nécessairement une position inverse dans ce méridien ; et, dans le troisième, il devra former un angle avec ce dernier. M. Gauss appelle ces trois positions, naturelle, inverse et transversale.

Dans la situation naturelle, la position d'équilibre de l'appareil dépendant du mode de suspension, n'éprouve aucun changement par l'influence que le magnétisme terrestre exerce sur le barreau magnétique ; mais l'appareil est retenu dans cette position par la somme des deux directions.

Dans le second cas, l'équilibre a encore lieu, mais il n'est stable que lorsque la force directrice terrestre se trouve être plus petite que la force de direction qui dépend du mode de suspension. L'appareil n'est retenu dans cette position qu'en raison de la différence des deux forces directrices. Au contraire, si la force directrice terrestre est plus grande, l'équilibre est instable, et

l'appareil, une fois déplacé, s'éloigne toujours davantage de sa position première, et ne revient au repos que dans la position opposée, où le barreau occupe sa position naturelle; mais alors les fils de suspension se croisent.

Enfin, dans le troisième cas, où les deux forces directrices forment entre elles un angle, l'action simultanée des deux forces engendre une position moyenne où, ni le barreau ne se trouve dans le méridien, ni une ligne droite tirée par les points d'attache inférieurs des fils ne se retrouve parallèle à la droite qui passe par les points d'attache supérieurs. Cette position moyenne, ainsi que la force qui y retient l'appareil, suivent la loi d'équilibre relative à la combinaison de ces deux forces.

L'appareil offrant les moyens de mesurer les angles entre les trois positions en question, le rapport des deux forces directrices composantes peut être calculé, et l'on peut obtenir par conséquent une mesure absolue de la force directrice du magnétisme terrestre.

Il est, du reste, très-avantageux de placer le barreau magnétique, relativement aux autres parties de l'appareil, de manière que dans la position moyenne d'équilibre, il forme avec le méridien magnétique un angle à peu près droit.

Dans ce cas, la position transversale sera la plus favorable, attendu, d'une part, que la déviation des fils de leur position, dans un seul plan, sera la plus grande, et par conséquent le résultat calculé plus précis; et de l'autre, parce qu'un changement dans la direction magnétique, suivant les variations horaires ou accidentelles, n'aura aucune influence remarquable sur la position, tandis que, au contraire, tout changement dans la force du magnétisme terrestre affectera immédiatement la position, et pourra être apprécié et mesuré avec la même promptitude, la même précision, que les variations de la déclinaison avec le magnétomètre ordinaire.

Avant de faire connaître l'emploi du magnétomètre bifilaire; je vais indiquer les parties dont il se compose, et ensuite les rapports qui existent entre elles.

Les fig. 17, 18, 19 et 20 représentent les plans et coupes de ce magnétomètre.

A l'inspection seule de la figure, on voit que l'appareil se divise en trois parties : la première, la principale, est l'étrier E, E, E, E; la seconde, les fils de suspension $f f$, et la troisième, le porteur P P fixé au plafond et qui supporte les deux fils.

L'étrier est composé des mêmes parties qui, dans le magnétomètre unifilaire, étaient partagées entre l'étrier, le plafond et les extrémités du barreau.

Le fig. 17 représente l'instrument d'une grandeur réduite de moitié de celle qui est nécessaire pour un barreau de $12 \frac{1}{2}$ kil.; cette figure est une coupe suivant A B.

Pour bien comprendre le mécanisme de cet appareil, il faut avoir une connaissance parfaite des mouvements circulaires et concentriques des diverses parties de l'étrier, de l'arrêt et des mesures de ces différents mouvements, ainsi que du but que l'on se propose en les exécutant. Il y a plusieurs parties susceptibles de mouvement circulaire, et que M. Gauss désigne sous le nom de *Drehung* (tour) :

1° Le cadre C C du miroir M est adapté à un tube T T qui tourne sur un axe vertical aa , tandis que le reste de l'instrument conserve sa position;

2° L'axe vertical aa du miroir, et l'alidade $a' a'$ de ce dernier, sont adaptés au plan du cercle sur lequel sont attachés les fils de suspension, et au-dessous se trouvent l'étrier et son alidade;

3° Le tour de l'étrier avec son alidade sur le cercle qui le supporte;

4° Le tour des deux bouts de fils supérieurs.

Décrivons maintenant ces différentes pièces tournantes. La première est indiquée fig. 17 et 19, et n'a pas besoin d'explication; on ne l'emploie que pour tourner l'axe du miroir du côté du théodolite et de l'échelle, sans avoir besoin de déranger le magnétomètre.

L'image de l'échelle, réfléchiée par le miroir, sert à régler la pièce sans qu'il soit besoin d'autre moyen

de mesure. Une vis v sert à fixer le cylindre sur l'axe.

Le miroir M , sa tige aa , son alidade $a'a'$, faisant corps (fig. 20), composent la seconde pièce tournante; ces trois pièces tournent ensemble dans la boîte du cercle DD .

L'angle de rotation peut être mesuré au moyen de l'alidade du pivot qui est recourbé à ses deux extrémités, auxquelles sont fixés deux nonius NN (fig. 18), reposant sur le plan du cercle. Une vis de pression v' (fig. 17 et 20) serre la pièce contre le plan du cercle, et arrête tout mouvement.

Cette seconde pièce, au besoin, pourrait suffire; mais l'usage montre qu'il est quelquefois besoin de se servir de la première.

La troisième pièce tournante est composée de l'étrier avec son alidade; elle repose sur le cercle, comme on le voit fig. 18 et 19.

Deux forces sont en présence : la force de direction des fils, qui agit immédiatement sur le cercle auquel sont fixées les vis de suspension des fils VV , et la force directrice du magnétisme terrestre, qui agit en même temps sur l'étrier dans lequel se trouve le barreau aimanté. Dans le cas où les directions de ces deux forces font entre elles un angle, elles tendront naturellement à faire tourner les deux parties réciproquement; pour éviter cet inconvénient, et afin qu'il n'y ait aucun déplacement, les deux parties sur lesquelles chacune de ces forces agit séparément, ne peuvent être bougées qu'au moyen d'un frottement plus grand que chacune des forces agissantes.

L'appareil est disposé pour que l'on puisse mesurer avec une grande exactitude l'angle de rotation, dont dépend l'angle que forment entre elles les deux forces de direction.

Dans l'appareil bifilaire, le même cercle et la même division qui servent à évaluer les mesures du second tour, sont employés en même temps à mesurer les effets du troisième : c'est une simplification très-avanta-

geuse. Pour atteindre ce but, l'alidade de l'étrier est munie de deux nonius. Le cercle a donc deux systèmes d'alidade ayant chacun deux nonius qui doivent servir indépendamment l'un de l'autre; mais pour éviter qu'ils ne se rencontrent, l'une des alidades est placée au-dessus, l'autre au-dessous du cercle. Les nonius de l'alidade supérieure touchent les divisions intérieures du cercle, tandis que les autres, comme le montre la figure, touchent les divisions extérieures.

Les chiffres appartenant à la division du cercle ne pouvant servir à la fois pour les deux, attendu qu'ils sont nécessairement recouverts par les nonius de l'un ou l'autre système d'alidade, on remédie à cet inconvénient en plaçant les chiffres tour à tour en dedans et en dehors (fig. 18).

La quatrième pièce à mouvement de rotation est celle qui concerne les deux bouts de fils tournant autour de l'axe *aa*. Ce mouvement s'obtient au moyen du porteur qui est placé au plafond. Cette pièce, en raison de sa position, sera rarement employée; on peut seulement, dès le principe, lorsqu'on dispose l'appareil, tourner le porteur pour qu'il ait la position la plus convenable pour l'expérimentateur.

Je crois devoir consigner ici quelques observations relatives aux dimensions du barreau aimanté, et à quelques autres parties de l'appareil.

Dans l'observatoire de Gœttingue, le barreau aimanté qui fait partie de l'appareil pèse $12 \frac{1}{2}$ kil., comme je l'ai déjà dit, et est fortement aimanté. M. Gauss pense qu'il faut employer des aimants plus forts dans cet appareil que dans le magnétomètre unifilaire. Voici les motifs qu'il en donne :

La dépense de l'appareil n'augmente pas en raison du volume du barreau, vu qu'elle porte particulièrement sur les divisions du cercle, le miroir et l'étrier, et il ne faut pas un local plus grand pour le placer. En outre, le barreau n'a que très-rarement besoin d'être enlevé de son étrier; on a reconnu néanmoins qu'un barreau de 5 kil.,

et même de 2 kil., suffit pour obtenir les plus petites mesures.

Ceux qui sont plus petits ont l'avantage, à la vérité, sur les plus grands, de recevoir un plus fort degré d'aimantation ; mais on n'emploie les premiers que lorsque l'on se trouve dans l'impossibilité d'aimanter puissamment les derniers.

Pour un appareil qui renferme un barreau de $12\frac{1}{2}$ kil., il suffit d'un local semblable à celui de l'observatoire de Gœttingue. La pièce peut avoir moins de largeur et former un angle quelconque avec le méridien magnétique, dans le sens de sa longueur, attendu que le miroir n'est pas attaché au bout du barreau, comme dans le magnétomètre unifilaire, mais bien au milieu de l'axe de l'étrier.

La salle où l'appareil est placé doit avoir une hauteur considérable, afin que les deux fils métalliques auxquels l'instrument est suspendu, puisse se trouver à une distance facile à mesurer. Quand on n'a pas une hauteur suffisante, on perce le plafond.

Le barreau dont on fait usage doit être beaucoup plus lourd que l'étrier, et former avec ce dernier un poids capable de tendre convenablement les fils ; par conséquent, quand deux barreaux sont aimantés au même degré, peu importe celui que l'on choisit, pourvu que le fil soit tendu comme il convient. Quand on observe tous les jours les variations de la déclinaison et celles de l'intensité à des distances très-rapprochées, il faudrait avoir un nombre double d'observateurs, si les deux appareils étaient séparés ; il convient donc de les placer dans la même salle, en sorte que la déclinaison moyenne ne soit pas affectée, ainsi que les variations de l'inclinaison et de l'intensité.

Le cercle de torsion a été placé en bas pour ne pas être obligé d'aller au plafond ; c'est pourquoi les vis servant à allonger ou raccourcir les fils sont adaptées à l'étrier ; elles sont disposées aussi pour que l'on puisse, de l'étrier même, les approcher ou les éloigner, afin de

diminuer ou d'augmenter à volonté leur force de direction.

Quoiqu'il soit très-simple de donner aux deux fils la même distance en haut comme en bas, néanmoins cette condition n'est pas indispensable, car l'éloignement ou le rapprochement des fils peut s'effectuer en bas comme en haut. Si l'on veut toutefois remplir la première condition, on a pratiqué dans la partie supérieure de l'appareil, comme on le voit sur la fig. 17 et 18, un mécanisme qui permet de déplacer les deux cylindres auxquels sont adaptés les fils, et qui glissent avec frottement dans une coulisse.

Je vais ajouter encore quelques observations qui sont indispensables pour bien connaître les avantages du magnétomètre bifilaire; nous prendrons pour type celui qui se trouve dans l'observatoire de Göttingue.

Les deux fils de suspension de l'étrier, qui sont en acier, n'en forment qu'un seul, et ont 5 mètr. 520 millim. de long; les deux bouts sont attachés à l'appareil, tandis que son milieu passe sur les deux cylindres du porteur, qui les tiennent à une distance d'environ 4 centim.; au moyen de cette disposition, les deux fils ont la même tension.

L'appareil, comme on l'a vu précédemment, se compose de quatre parties: la première, à laquelle sont assujettis les fils d'acier, est un disque circulaire horizontal de 108 millim. d'épaisseur, divisé en $\frac{1}{4}$ de degré sur cercle en argent; la seconde, d'une alidade avec deux verniers, indiquant les minutes, laquelle tourne sur le limbe du cercle; d'une tige assez forte attachée à l'alidade et perpendiculairement au plan du cercle; d'un miroir parfaitement circulaire de 4 centim. de diamètre, qui s'y trouve attaché, et dans lequel on voit, au moyen d'un télescope éloigné de 5 mètr. 196 millim., l'image d'une portion d'une échelle horizontale divisée en millimètres et placée en dessous du télescope, comme dans le magnétomètre unifilaire. On peut ainsi reconnaître et mesurer tout changement survenu dans la position du cercle.

Les petits changements sont reconnus immédiatement avec une grande précision, à l'aide des parties de l'échelle les plus grandes, en y joignant le mouvement de l'alidade et lisant sur les verniers.

La troisième se compose d'un étrier, qui se trouve sous le cercle; d'un double châssis, dans lequel on fait passer la quatrième partie, qui est un fort barreau aimanté de $12\frac{1}{2}$ kil. Cet étrier tourne aussi autour du centre du cercle, et est également muni de deux verniers placés sur le limbe du cercle au moyen duquel on obtient la minute. Si l'on place d'abord l'étrier de manière que l'appareil conserve sa position d'équilibre, quel que soit le corps qu'on mette dedans, aimanté ou non, pourvu que le poids soit le même, ce sera alors la première ou la seconde des positions principales déjà mentionnées, suivant que le barreau aimanté s'y trouve dans sa position naturelle ou dans sa position inverse. La première position n'offre aucune application pratique, et la seconde ne peut être utile qu'autant que la force directrice magnétique est un peu plus petite que la force de direction dépendante du mode de suspension.

Dans l'appareil dont il est ici question, le rapport des forces est tel que la force de direction n'est que la dixième partie de la force directrice du globe; il résulte de là que la force étrangère qui dévie d'un certain angle une simple aiguille, produit ici une action dix fois plus forte que celle qui a lieu dans le cas où la suspension est faite avec un seul fil, et cela dans un sens contraire, comme il est facile de le voir; on a donc ainsi la possibilité d'obtenir les variations de la déclinaison magnétique dans de grandes proportions. Un des avantages de cet appareil est de pouvoir observer les variations d'intensité, en se servant de la position transversale du système dont on a parlé précédemment. M. Gauss fait remarquer que si, en partant de la situation naturelle, on transporte, en tournant l'étrier, le barreau magnétique hors du méridien magnétique, tout l'appareil, pour prendre une position d'équilibre, devra se dévier d'un cer-

tain angle correspondant aux rapports des deux forces directrices. La différence des deux angles sera l'angle que fera le barreau avec le méridien magnétique dans sa position d'équilibre; et les choses pouvant être disposées de manière que cet angle soit de moins de 90° , l'appareil se prêtera d'une manière toute particulière à l'observation des changements de l'intensité.

Mais avant, il faudra s'assurer si la force du magnétisme du barreau éprouve des changements, si les variations de température exercent sur elle une influence, soit en affectant cette force, soit en modifiant la distance et la longueur des fils de suspension, et par suite la force directrice du système en équilibre.

Quand il s'agit des variations régulières de l'intensité observées à de petits intervalles de temps, cet appareil remplit les mêmes fonctions qu'un magnétomètre ordinaire; le mode d'observation est donc le même dans les deux cas.

Les variations de l'intensité sont d'abord exprimées en parties de l'échelle que l'on peut réduire en fractions de l'intensité. Avec l'appareil que nous considérons, la $\frac{1}{22000}$ partie de l'intensité répond à une partie de l'échelle.

Pour déterminer la déclinaison absolue, on doit se servir du magnétomètre unifilaire, et non du nouvel appareil.

On peut observer avec les deux, les variations de la déclinaison. Pour la détermination de l'intensité absolue, on peut également employer les deux appareils, quoique l'application du magnétomètre soit un peu moins compliquée que le nouvel appareil; mais celui-là par lui-même ne peut donner l'intensité moyenne que pendant un certain espace de temps, ainsi que les changements rapides qui ont lieu, tandis que le nouvel appareil les indique de la manière la plus satisfaisante.

On peut également se servir des deux pour toutes les autres applications; par exemple, pour comparer entre eux des barreaux magnétiques, sous le rapport de leur

puissance, et ensuite conjointement avec un multiplicateur.

On peut citer encore d'autres preuves de la sensibilité de cet appareil, employé comme multiplicateur.

Le multiplicateur dans lequel se trouve le barreau aimanté est formé de 610 tours de fil de cuivre entouré de soie; le courant voltaïque parcourt une longueur de fil de plus de 6,000 pieds : cette longueur peut aller jusqu'à 13,000 pieds, et même jusqu'à 40,000, en faisant entrer dans le circuit d'autres appareils. Malgré cette longueur, les courants voltaïques, même les plus faibles, produisent sur le barreau de forte dimension une action telle, que la déviation non-seulement est visible, mais peut être encore mesurée avec précision. On obtient des effets de ce genre, même avec les courants thermo-électriques, que l'on sait ne pas traverser de très-longs circuits.

M. Gauss a essayé également de reconnaître l'effet du courant produit par l'électricité des machines. Au lieu de faire passer dans le fil la décharge d'une bouteille de Leyde ou d'une batterie de plusieurs bocaux, il a mis en relation les bouts du fil ayant 13,000 pieds de long, avec le conducteur et les frottoirs d'une machine électrique. En tournant la roue d'une manière uniforme, pendant longtemps, avec une vitesse d'un tour par seconde, le barreau aimanté pesant 12 kilog. $\frac{2}{3}$ a été dévié de 144 parties de l'échelle, qui correspondent environ à plus de 50' : le sens de la déviation correspondait à la direction du courant. L'effet avait toute la régularité désirable; je dois ajouter que l'action électro-magnétique avait la même intensité quand le circuit avait un mille de long.

§ II. *De l'usage du magnétomètre bifilaire.*

Avant d'exposer la marche à suivre pour les observations, je crois devoir indiquer la série d'expériences qui doivent être faites pour établir et régler l'appareil.

Cette connaissance est indispensable pour quiconque veut se familiariser avec son emploi.

1° La pendule, le théodolite et l'échelle sont fixés à demeure, comme avec le magnétomètre unifilaire, et l'on fait descendre également un fil à plomb du milieu de l'objectif, au milieu de l'échelle; le théodolite est posé de niveau.

2° On dirige le télescope sur le mur en face, de manière que l'axe optique se trouve dans le plan vertical de la mire; l'échelle est placée perpendiculairement à ce plan.

3° Dans ce même plan, on cherche un point où doit être placé le miroir, et dont la distance, au centre de l'objectif, et à la partie de l'échelle en contact avec le fil à plomb, soit aussi grande que celle de la mire au centre de l'objectif. Ce point doit se trouver dans un plan horizontal, qui partage en deux la partie du fil à plomb située entre le milieu de l'objectif et l'échelle; enfin, on fait descendre du plafond un fil à plomb qui passe par ce point.

4° Le porteur est assujetti au plafond.

5° On fait choix d'un fil d'acier qui soit assez fort pour porter, sans risque de rompre, la moitié du poids de l'instrument. On attache à l'une de ses extrémités un bout de cordon, et on l'attire en haut vers le porteur, tandis que l'on tire l'autre vers le bas. On a toujours soin que le cordon reste en ligne droite. On le fait passer par-dessus les deux cylindres du porteur pour le ramener vers le bas; après quoi on détache le cordon et l'on charge avec des poids les bouts du fil d'acier, jusqu'à ce qu'il ait achevé de se détordre.

6° On coupe les deux bouts de fil d'acier, environ à 100 ou 150 mill. au-dessous de l'endroit où doit osciller le magnétomètre, et on les assujettit aux vis de la suspension; à l'aide de vis, on soulève ensuite l'étrier jusqu'à l'endroit voulu.

7° On place le barreau aimanté dans une caisse suffisamment grande pour qu'il puisse s'y mouvoir; et afin de

le garantir des courants d'air, cette caisse est fermée de tous les côtés, et son couvercle est composé de deux parties qui s'adaptent parfaitement ensemble, et sont percées d'une ouverture par laquelle passe le pivot, dont le bout inférieur porte le miroir qui doit se trouver au-dessus du couvercle. Par la même ouverture passent deux fils d'acier. Cette ouverture circulaire est recouverte en grande partie par deux soupapes semi-circulaires, dans lesquelles se trouvent des échancrures plus petites que la cheville et des fils d'acier. Avant de mettre le barreau magnétique dans l'étrier, on y place un corps du même poids pour détordre les fils.

8° L'alidade de l'étrier doit être mise aussi exactement que possible dans le plan du méridien magnétique; une seconde alidade, qui est adaptée au pivot, peut être placée de manière à former avec l'autre un angle droit, afin de tenir éloignés les nonius. On dispose ensuite l'appareil pour que le miroir vienne se placer entre les deux fils d'acier, où alors l'axe du miroir est à peu près horizontal.

9° On se sert ensuite du premier mouvement circulaire pour diriger le miroir vers l'échelle, sans déplacer l'alidade; dans le cas où l'échelle ne paraît pas de suite dans la lunette, on tâche de la voir avec l'œil nu, au-dessus ou au-dessous; et on peut l'amener dans le champ de vision à l'aide d'un léger poids coulant, que l'on place sur l'étrier, comme cela se fait dans l'autre magnétomètre. On fait la première observation et l'on détermine la position de l'échelle.

10° On peut déterminer aussi la force de direction des fils d'acier, au moyen de la durée d'une oscillation, avant que le barreau magnétique soit placé, et après une augmentation connue du moment d'inertie.

11° On place le barreau magnétique dans une position inverse, son pôle nord tourné vers le pôle sud de la terre, et l'on observe l'état de l'échelle qui doit s'accorder avec l'observation mentionnée au paragraphe 8. Dans le cas où il n'y aurait pas accord dans les observations, on l'obtiendrait par le mouvement circulaire de l'étrier avec son

alidade. L'accord des observations prouve que l'axe du barreau est dans le plan du méridien magnétique. Il faut avoir égard, bien entendu, à l'influence des variations horaires.

On observe la durée d'oscillation t dans la position inverse.

12° On remet le barreau dans sa position naturelle, l'on tourne l'étrier avec son alidade de 180° , et l'on observe de nouveau la durée d'oscillation τ ; alors la force directrice magnétique M se rapportera à la force de direction dépendante de la suspension S , on aura :

$$M : S :: t^2 - \tau^2 : t^2 + \tau^2.$$

Dans le cas où ce rapport s'éloignerait de l'unité, il faudrait rapprocher ou éloigner les fils d'acier jusqu'à ce que la force de direction des fils, changée par cette circonstance, ne dépassât que peu la direction des forces magnétiques; de $\frac{1}{10}$ par exemple.

13° Si l'on cherche ensuite l'angle ζ , dont

$$\text{Sin. } \zeta = \frac{t^2 - \tau^2}{t^2 + \tau^2},$$

et que l'on tourne l'alidade de l'étrier de $90^\circ - \zeta$ de l'est à l'ouest, et l'alidade du pivot du miroir en sens contraire, l'équilibre sera rompu; les fils ne pourront plus rester dans leur position naturelle; ils feront tourner le cercle auquel ils sont assujettis, et avec lui tout l'instrument, de la grandeur de l'angle ζ dans la direction de l'est à l'ouest. Néanmoins l'équilibre pourra être rétabli dans cette position, attendu que le barreau fera alors un angle de $90^\circ + \zeta - \zeta$ ou 90° ; tandis que les fils d'acier n'auront été tournés à leur extrémité inférieure que de la grandeur de leur angle ζ . Il résulte de là, que si d'abord les fils d'acier se trouvent dans leur position naturelle, et l'axe du barreau dans le méridien

magnétique, les moments de torsion opposés seront dans le rapport de

$M. \sin. 90$ à $S \sin. \zeta$; mais comme on a

$$M : S :: t^2 - \tau^2 : t^2 + \tau^2$$

$$\sin. \zeta = \frac{t^2 - \tau^2}{t^2 + \tau^2},$$

$$\sin. 90 = 1,$$

il en résulte l'égalité des moments opposés de torsion, et par conséquent un état d'équilibre de l'instrument dans cette position.

14° Dans le cas où il résulte de l'observation un changement de l'état de l'échelle, il s'ensuit que la supposition faite dans l'expérience précédente, savoir, que l'axe magnétique du barreau se trouvait dans le méridien magnétique, n'est pas complètement exacte. On calcule l'erreur, et on recommence l'expérience en y ayant égard.

15° Après avoir obtenu l'accord cherché, le magnétomètre reste dans la dernière position qu'on lui a donnée. Sa durée d'oscillation doit être la moyenne géométrique entre t et τ ; après quoi les observations des variations de l'intensité sont faites dans le même ordre que celles qui sont relatives aux observations des variations de la déclinaison. Les variations de l'intensité sont obtenues en fractions des parties de l'échelle.

Dans le cas où l'on veut avoir ces variations exprimées en fractions de l'intensité, on multiplie la valeur de l'arc des parties de l'échelle exprimées en parties du diamètre par

$$\cot. \zeta = \frac{2 t \tau}{t^2 - \tau^2},$$

attendu que la valeur d'arc des parties de l'échelle exprimées en parties du diamètre, donne immédiatement

les variations de l'intensité en parties de la force directrice, qui, dans les circonstances citées, est égale à $S \cos. \zeta$. Si l'on divise cette expression par toute l'intensité, c'est-à-dire par $S \sin. \zeta$, et que l'on multiplie par $\cot. \zeta$, on obtient les variations de l'intensité en fractions de toute l'intensité.

CHAPITRE VIII.

DE LA DÉTERMINATION DE L'INTENSITÉ ABSOLUE.



§ I^{er}. *Premières recherches.*

ON sentait depuis longtemps le besoin de pouvoir vérifier, à une époque quelconque, si la résultante des forces magnétiques terrestres en différents points du globe, éprouvait ou non des changements dans la suite des âges, c'est-à-dire, si la valeur de cette résultante, déterminée aujourd'hui, serait la même dans plusieurs siècles.

Si l'on pouvait construire des aiguilles parfaitement identiques qui prissent constamment la même quantité de magnétisme, la question ne présenterait aucune difficulté à résoudre, puisqu'il suffirait de faire osciller la même aiguille, dans le même lieu, à la même heure, et au même jour de l'année. Mais cette permanence de l'état magnétique dans une même aiguille ne peut être stable, en raison des différences de température qui modifient sa trempe, et par suite son degré d'aimantation. Forcé de renoncer à des méthodes directes pour étudier une des questions les plus importantes de la physique terrestre, on a dû recourir à des méthodes indirectes qui présentaient toutes d'abord plus ou moins de difficultés dans l'application.

La première méthode indirecte qui ait été proposée aux expérimentateurs est due à notre célèbre mathématicien M. Poisson. Elle n'exige que l'emploi d'aiguilles

identiques, sous le rapport de leur constitution et de leur magnétisme, et nullement une valeur déterminée de l'aimantation qu'on leur a donnée. M. Poisson a commencé par démontrer qu'il existe une fonction de sept quantités dont la valeur ne dépend pas des aiguilles employées, mais seulement du magnétisme terrestre. Cette valeur, à la vérité, ne peut être obtenue que par approximation; mais comme on peut la calculer à tel degré que l'on veut, il en résulte que l'on diminue à volonté les erreurs de l'expérience. Pour se procurer ces sept quantités, M. Poisson a proposé de faire osciller séparément deux aiguilles d'acier aimantées à saturation et librement suspendues par leur centre de gravité; de déterminer le temps de chacune de leurs oscillations, et de placer ensuite les centres de gravité des deux aiguilles sur une même ligne droite, parallèle à la force directrice du globe; alors ces deux aiguilles se dirigent suivant cette ligne; puis on fait osciller successivement chacune de ces aiguilles, sous les actions réunies de la terre et de l'aiguille aimantée en repos, en déterminant également la durée de chacune des nouvelles oscillations. Enfin, on mesure la distance des centres de gravité de ces deux aiguilles et leurs moments d'inertie rapportés à leur axe de rotation passant par ces mêmes points. Les résultats fournis par toutes ces expériences suffisent pour calculer la valeur de la fonction à une époque déterminée.

Il suffit, pour appliquer cette méthode, que l'aimantation des aiguilles ne change pas pendant la durée de l'expérience par leur action mutuelle et par celle de la terre; conditions faciles à remplir, en opérant avec des aiguilles dans lesquelles la force coercitive soit peu considérable.

La nature de cet ouvrage ne me permettant pas d'entrer dans aucun détail analytique touchant la méthode que je viens d'indiquer pour obtenir l'intensité absolue du magnétisme terrestre, à une époque quelconque, je me bornerai seulement à une simple indication analytique qui fera connaître l'esprit de cette méthode.

Supposons que l'on représente par F, f, f' les intensités comparées de la terre et des deux aiguilles, et que l'on fasse usage des formules analytiques de M. Poisson, ainsi que des valeurs déterminées par les expériences indiquées; on aura les trois équations :

$$\begin{aligned} F f &= k^2 \\ F f' &= k'^2 \\ f f' &= k''^2 \end{aligned}$$

k, k', k'' représentant des quantités dépendantes du nombre des oscillations.

En multipliant les deux premières équations on a :

$$F'^2 f f' = k^2 k'^2.$$

Si l'on met à la place de $f f'$ sa valeur, on a :

$$F^2 k''^2 = k^2 k'^2,$$

et par suite

$$F = \frac{k k'}{k''}.$$

La valeur F qui est celle de l'intensité de la terre est indépendante de $f f'$. On conçoit, d'après cet aperçu, comment on peut rendre la valeur de l'intensité magnétique de la terre indépendante de celle de chacune des aiguilles.

M. Poisson n'a fait qu'indiquer la méthode pour déterminer l'intensité absolue du magnétisme terrestre; M. Gauss a fait plus, il l'a mise en pratique, en suivant un procédé analogue que je vais indiquer.

§ II. *Description d'un petit appareil portatif destiné aux mesures absolues du magnétisme terrestre.*

Après avoir indiqué la méthode à l'aide de laquelle on peut obtenir une valeur qui exprime l'inten-

sité absolue du magnétisme terrestre, indépendamment du magnétisme de chaque aiguille, je dois faire connaître les diverses parties de l'appareil le plus facile à manœuvrer, dont M. Gauss conseille l'usage aux voyageurs.

Outre la montre à secondes, voici quelles sont ces parties :

1° Une petite boussole, dont l'aiguille n'a que 60 millim. de long ;

2° Un barreau aimanté, ayant 101 millim. de longueur, 17 millim. et demi de largeur, pesant 142 grammes et pouvant être suspendu à un fil de soie. Il est avantageux de donner à ce barreau la forme d'un parallépipède, afin de pouvoir, par son poids et ses dimensions, calculer son moment d'inertie ;

3° Une règle de mesure de 1 mètre de long et ayant une largeur telle que l'on puisse établir la boussole sur son centre, placée horizontalement et perpendiculairement au méridien magnétique, de sorte que les premières divisions de son échelle se trouvent dans la direction de l'est ; ces divisions seront de 50 en 50 millim. Le petit barreau aimanté est placé de la manière suivante : 1° son extrémité boréale est dirigée vers l'est sur le point 0 de la division de l'échelle, de manière que son centre vienne se trouver exactement sur 50 millim. si la division est de 100 millim. ; l'aiguille de la boussole est détournée vers l'est, et l'on observe sa position u_0 ;

2° On retourne le barreau aimanté ; l'aiguille est détournée vers l'ouest, et sa position observée est u'_0 ;

3° L'extrémité boréale du barreau magnétique est placée vers l'est sur la division 100 millim. ; l'aiguille détournée vers l'est, et sa position observée est u_0 ;

4° Le barreau aimanté est retourné ; l'aiguille détournée vers l'ouest, et sa position observée u'_0 ;

5° L'extrémité boréale du barreau aimanté est placée dans la direction de l'est, sur 150 millim. : la boussole détournée vers l'est, et sa position observée est u_2 ;

6° Le barreau aimanté est retourné ; la boussole détournée vers l'ouest, et sa position observée u'_2 ;

7° L'extrémité boréale du barreau magnétique est placée dans la direction de l'est, sur 750 millim. : la boussole détournée vers l'est, et sa position observée u''_2 ;

8° Le barreau aimanté est retourné; la boussole détournée vers l'ouest, et sa position observée u''_2 ;

9° L'extrémité boréale du barreau est placée vers l'est, sur 800 millim.; la boussole est dirigée vers l'est, et sa position observée u''_1 ;

10° Le barreau magnétique est retourné; la boussole détournée vers l'ouest, et sa position observée u''_1 ;

11° L'extrémité boréale du barreau magnétique est placée vers l'est, à 900 millim., la boussole est détournée vers l'est, et sa position observée est u''_0 ;

12° Le barreau magnétique est retourné; la boussole détournée vers l'ouest, et sa position observée est u''_0 .

Ces opérations faites, on suspend le barreau à un fil de soie et on mesure la durée d'une oscillation.

M. Gauss n'emploie pas plus d'une heure pour disposer l'appareil et faire toutes ces observations.

Voici un exemple d'observations faites dans le cabinet de physique de Göttingue.

EXEMPLE :

(Göttingue, 18 janvier 1837.)

1. *Essais de déviation.*

$$1. \ u_0 - u'_0 = 23^\circ \ 9'$$

$$2. \ u_1 - u'_1 = 47^\circ \ 42'$$

$$3. \ u_2 - u'_2 = 71^\circ \ 48'$$

$$4. \ u''_2 - u'''_2 = 69^\circ \ 21'$$

$$5. \ u''_1 - u'''_1 = 46^\circ \ 12'$$

$$6. \ u''_0 - u'''_0 = 22^\circ \ 27'$$

La distance R du centre du barreau aimanté au centre de l'aiguille de la boussole avait été successivement de :

- 1. $R_0 = 450$ millim.
- 2. $R_1 = 350$
- 3. $R_2 = 300$
- 4. $R_2 = 300$
- 5. $R_1 = 350$
- 6. $R_0 = 450$

Je rapporte maintenant les observations relatives aux oscillations.

ESSAIS D'OSCILLATION.

| NUMÉROS. | MONTRE. | NOMBRE des oscillations. | DURÉE des oscillations. |
|-----------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|
| 0 | 0' 3" 25 ..... | ..... | ..... |
| 1 | 9 90 | 1 | 6,65 |
| 2 | 16 65 | 2 | 13,40 |
| 3 | 23 35 | 3 | 20,10 |
| 4 | 30 00 | 4 | 26,75 |
| 5 | 36 65 | 5 | 33,40 |
| 6 | 43 30 | 6 | 40,05 |
| 7 | 50 00 | 7 | 46,75 |
| 8 | 56 70 | 8 | 53,45 |
| 9 | 1, 3 30 | 9 | 60,05 |
| 10 | 9 80 | 10 | 66,55 |
| 11 | 16 55 | 11 | 73,30 |
| 12 | 23 30 | 12 | 80,05 |
| 13 | 29 90 | 13 | 86,65 |
| 14 | 36 65 | 14 | 93,40 |
| 15 | 43 15 | 15 | 99,90 |
| 16 | 49 80 | 16 | 106,55 |
| 17 | 56 65 | 17 | 113,40 |
| 18 | 2, 3 25 | 18 | 120,00 |
| 19 | 9 95 | 19 | 126,70 |
| 20 | 16 70 | 20 | 133,45 |
| 21 | 23 35 | 21 | 140,10 |
| 22 | 30 00 | 22 | 146,75 |
| SOMME TOTALE... | | 253 | 1687,40 |

Il est facile de déduire de ces nombres, en divisant 1687"40 par 253, la valeur *t* d'une oscillation : cette valeur est ici de 6"67.

§ III. Règles à suivre pour tirer parti des observations.

On sait que le carré du nombre d'oscillations faites par

une aiguille dans un temps donné, est une mesure de la puissance du globe, dépendante de la constitution de l'aiguille. En comparant les valeurs obtenues en différents points de la terre, on a, par conséquent, les rapports d'intensité seulement. Or, les particules constitutives de l'acier et leur mode d'arrangement peuvent influencer de deux manières sur les effets produits, d'abord en permettant aux aiguilles de prendre une puissance magnétique plus ou moins forte, ensuite en modifiant la distribution du magnétisme.

D'un autre côté, l'action exercée par la terre sur les deux fluides séparés de l'aiguille quand elle se trouve en dehors du méridien magnétique, produit une force ou moment de rotation, qui est d'autant plus grand que l'aiguille est plus déviée de sa position d'équilibre ordinaire. Ce moment est égal au produit de la composante horizontale par le sinus de l'angle de déviation et la distance d'un des pôles magnétiques à l'axe. Cette valeur est donc à son maximum lorsque l'aiguille se trouve à angle droit avec le méridien magnétique.

M. Gauss, dans ses calculs, considère toujours le moment maximum de rotation, qu'il exprime en chiffres au moyen d'un poids déterminé agissant sur un bras de levier d'une longueur également déterminée.

La mécanique nous donne un moyen d'établir le rapport qui existe entre le moment de rotation et la durée d'une oscillation; ce rapport est le résultat d'une force intermédiaire, appelée *moment d'inertie*, que l'on détermine par la forme et le poids de l'aiguille.

Le moment d'inertie étant connu, on en déduit dès lors le moment de rotation produit sur l'aiguille par l'influence du magnétisme terrestre.

Voici maintenant comment M. Gauss s'exprime à cet égard (1) :

(1) Resultate aus den Beobachtungen des magnetischen Vereins, im Jahre 1836.

« Si l'on représente par C le moment d'inertie, après
 « l'avoir multiplié par π^2 , c'est-à-dire par 9,8696, et divisé
 « par la double hauteur de chute pour l'unité de temps
 « choisie, on peut alors déduire de C et de la durée
 « d'oscillation t , observée dans l'aiguille ou dans le barreau
 « magnétique oscillant, le plus grand moment de rota-
 « tion que produit la terre, et la dynamique nous apprend
 « aussi que ce moment est :

$$= \frac{C}{t^2}.$$

« Du reste, il est très-possible de déterminer ce mo-
 « ment de rotation par des essais directs, sans avoir re-
 « cours aux observations de la durée d'une oscillation.
 « L'observatoire astronomique (Gœttingue) nous montre
 « un appareil construit, il y a peu de temps, exprès pour
 « ces sortes d'opérations. Le moment de rotation que le
 « magnétisme terrestre produit sur une aiguille réunissant
 « certaines conditions, nous offre une nouvelle manière
 « de mesurer la force du magnétisme terrestre, ou,
 « pour mieux nous expliquer, une nouvelle forme de la
 « manière de mesurer précédemment suivie, et sur la-
 « quelle elle a l'avantage de pouvoir séparer aujourd'hui
 « une partie de l'individualité de l'aiguille; elle ne reste
 « encore dépendante de cette individualité qu'autant
 « qu'un magnétisme plus ou moins fort sera développé
 « dans l'instrument; et aussitôt que nous serons parve-
 « nus à ramener ce magnétisme à une mesure absolue,
 « en quoi les particularités de son porteur seront sans
 « effet, la puissance du magnétisme terrestre sera rame-
 « née d'elle-même à des mesures absolues; car il ne fau-
 « dra que diviser alors le chiffre qui exprimera le mou-
 « vement de rotation par celui qui mesurera le magnétisme
 « de l'aiguille. En effet, il est d'abord pris pour base
 « comme unité de la mesure du magnétisme terrestre,
 « une force telle qu'elle puisse l'égaliser, et dont l'action
 « sur une unité du magnétisme de l'aiguille consiste dans

« un moment de rotation que l'on mesure par la pression qu'exerce l'unité du poids sur un bras de levier de la longueur de l'unité d'espace. »

Si donc l'on désigne par T le magnétisme terrestre en fonction de cette unité, et par M le magnétisme de l'aiguille ou du barreau oscillant, on aura

$$T = \frac{C}{t^2 \cdot M}. \quad (I.)$$

Pour déterminer M , M. Gauss, ayant reconnu qu'il était impossible d'employer le poids que peut supporter l'aiguille aimantée, a fait usage du procédé suivant :

Supposons une aiguille NS , fig. 21, placée sur un plan horizontal, et en présence d'une aiguille ns , suspendue à un fil, et dans une direction perpendiculaire qui la coupe en son milieu, elle tendra à faire exécuter à celle-ci un mouvement de rotation dans le sens des flèches.

Le moment de rotation dépendra évidemment de la distance des deux aiguilles et de leur puissance magnétique; l'action produite dans cette circonstance est soumise à cette loi, que le moment de rotation multiplié par le cube de la distance donne toujours le même résultat quand les distances sont très-grandes. On peut considérer ce résultat comme le mouvement de rotation réduit à l'unité de distance. Dans le cas où cette dernière serait peu considérable, le moment de rotation qui a lieu à l'unité de distance, pourrait différer considérablement du moment réduit.

Si l'on désigne par m la quantité de magnétisme propre à l'aiguille ns , qui est mobile, par M celle du magnétisme de NS , par R la grande distance qui sépare les deux aiguilles, et par f le moment de rotation exercé par NS , ce moment réduit sera exprimé par

$$m M = f R^3.$$

M. Gauss, dans ses expériences, n'a pas placé la barre

relativement à l'aiguille, comme on l'a indiqué dans la fig. 21, mais bien comme dans la fig. 22.

Quoique la position ne soit pas la même, la formule précédente pourra s'appliquer, avec cette différence que f ait une autre valeur que l'on pourra désigner par F ; et comme il a été prouvé dans le traité de M. Gauss : *Intensitas vis magneticæ terrestris, ad mensuram absolutam revocata*, Gœttingue, 1833, que $F = 2f$, on aura

$$m M = \frac{F R^3}{2}. \quad (\text{II}).$$

Dans les applications, les formules dont on se sert sont toujours rapportées à ce dernier cas. Dans la crainte de ne pas rendre d'une manière assez claire la marche que M. Gauss a suivie pour obtenir la valeur absolue et réelle du magnétisme terrestre en fonction de l'expression précédente, je vais rapporter textuellement l'exposé qu'il en a fait lui-même dans *Resultate aus den Beobachtungen*, etc., de MM. F. Gauss et W. Weber, Gœttingue, 1837, pag. 74 et suiv.

« De cette manière nous aurons acquis une idée nette
 « et précise pour les mesures de la puissance magnétique
 « d'une aiguille aimantée. Une aiguille dont la puissance
 « magnétique aura été doublée, communiquera à une ai-
 « guille aimantée comme elle un moment de rotation ré-
 « duit $= 4$; et il arrivera généralement qu'aussitôt que
 « l'on sera parvenu à connaître le chiffre du moment de
 « rotation réduit qu'une aiguille peut communiquer à
 « une autre aiguille qui lui est semblable, on trouvera
 « dans la racine carrée de ce chiffre la mesure absolue
 « de la puissance des deux aiguilles.

« Il ne reste donc plus, pour pouvoir ramener la puis-
 « sance du magnétisme terrestre à des mesures absolues,
 « qu'à indiquer un procédé au moyen duquel le mo-
 « ment de rotation, qu'une aiguille communiquera à
 « une autre aiguille semblable, placée à égale distance
 « et dans la position indiquée par la figure ci-dessus,

« pourra être exactement déterminé. En examinant superficiellement la circonstance omise avec intention dans ce qui précède, savoir, qu'il est impossible d'observer avec précision l'action si faible que pourra produire N S sur l'autre aiguille ns (à laquelle nous supposerons provisoirement une puissance de magnétisme égale à celle de N S), vu que cette dernière ne saurait être soustraite à l'action universelle et beaucoup plus puissante du magnétisme terrestre, on croira de prime abord que cette question sera fort difficile à résoudre; au contraire, cette circonstance même en donnera une solution on ne peut plus facile.

« Admettons que, d'après la position que nous avons indiquée plus haut, la ligne droite qui part du centre de l'aiguille N S traversant l'aiguille ns , y rencontre (dans la direction du nord au sud) le méridien magnétique; dans cette position, la force magnétique terrestre n'agira pas encore sur l'aiguille ns ; mais dès l'instant que la puissance de rotation que N S exercera sur ns commencera à agir, ns sera détournée de sa position première et se mettra en mouvement; par la suite, plus le mouvement s'éloignera de la direction première, plus le magnétisme terrestre tendra à l'y ramener. L'aiguille oscillera donc, mais le centre de ces oscillations ne se trouvera plus dans la position du méridien magnétique lui-même; mais, au contraire, dans une position plus ou moins inclinée. Or donc, ce centre sera en même temps la position équilibrée de l'aiguille ns , qui prendra cette position aussitôt que les oscillations auront cessé. Il est possible que la direction ne soit autre chose que le résultat des deux puissances qu'exercent à la place de l'aiguille ns , le magnétisme terrestre et celui de l'aiguille N S, puissances qui ont, nous le supposons du moins ainsi, plusieurs directions autour d'un rectangle.

« On pourra donc, d'après les règles connues de la statique, déterminer les proportions de la force de ces puissances, proportions qui sont également celles

« des moments de rotation produits par elles, au moyen
 « de l'angle de déviation, c'est-à-dire, au moyen de
 « l'inégalité des deux positions de repos de ns prises,
 « la première, lorsque les deux puissances commenceront
 « à agir; la seconde, lorsque NS sera très-éloigné. »

Ici vient se présenter une observation encore plus importante. L'angle de déviation de l'aiguille ns est absolument indépendant de la puissance du magnétisme de celle-ci; car, en augmentant la vertu magnétique, les deux moments de rotation augmentent évidemment dans les mêmes proportions. Ceci nous dispense tout à fait de la condition, sans doute difficile à remplir, savoir, que le magnétisme de ns soit aussi puissant que celui de NS . Maintenant, supposons que l'on désigne la déviation par v ; par ($m T$), le maximum du moment de rotation imprimé par la terre à l'aiguille; par F , le moment de rotation exercé par le magnétisme du barreau ($= M$) sur le magnétisme de l'aiguille ($= m$) à la distance R , les puissances exercées par la terre et par le barreau sur l'aiguille sont entre elles dans le rapport du cosinus au sinus de la déviation v ; il en sera de même des moments de rotation $m T$ et F , de sorte qu'on aura :

$$m T : F :: \cos. v. : \sin. v \text{ ou } m T = \frac{F}{\text{tang. } v.} \quad (\text{III.})$$

Si l'on divise l'équation $m M = \frac{F R^3}{2}$ par la dernière, on aura :

$$\frac{m M}{m T} = \frac{F R^3 \cdot \text{tang. } v.}{2 F}, \text{ d'où l'on tire } \frac{M}{T} = \frac{R^3 \cdot \text{tang. } v.}{2} \quad (\text{IV.})$$

Ainsi, la détermination de l'intensité du magnétisme terrestre conduit à deux choses principales; 1^o on observera la durée d'oscillation d'une aiguille NS , et on calculera le moment de rotation exercé par le magnétisme terrestre sur l'aiguille; ce moment sera exprimé confor-

mément aux unités stipulées par le produit MT , et calculé d'après l'équation :

$$MT = \frac{C}{t^2},$$

C représentant le moment d'inertie du barreau multiplié par π^2 , et divisé par la double hauteur de chute pour l'unité de temps choisie.

2° On suspendra une deuxième aiguille NS ; on l'observera d'abord dans cet état de suspension et livrée à la seule influence du magnétisme terrestre; ensuite on placera l'aiguille aimantée NS , comme l'indique la figure, à une distance considérable, et on observera de nouveau sa position. D'après la différence résultant de ces deux positions, autrement dit de la déviation, on calculera quelle est la fraction de puissance dont l'aiguille NS a augmenté, à la distance choisie, le magnétisme terrestre; une fraction égale à celle obtenue pour le moment de rotation nous apprend à connaître le moment de rotation qui, à cette distance de l'aiguille NS , lui communiquerait un moment égal : le résultat multiplié par le carré de la distance donnera le moment de rotation réduit; la racine carrée de ce dernier résultat donnera la puissance de l'aiguille NS , dans la mesure absolue; enfin le chiffre divisé par cette même racine carrée donnera la même absolue du magnétisme terrestre.

La fraction dont (à la distance choisie R de l'aiguille) la puissance du barreau magnétique sur l'aiguille aimantée augmentera la puissance magnétique terrestre sur cette même aiguille, sera exprimée par le quotient

$$\frac{mT}{F}$$

et calculée d'après l'équation III

$$mT = \frac{F}{\text{tang. } v}, \text{ ou } \frac{F}{mT} = \text{tang. } v;$$

maintenant, il restera encore d'après l'équation (II)

$$m M = \frac{F R^3}{2}, \text{ ou } \frac{F}{m T} = \frac{2 M}{R^3 T}.$$

Cette fraction déduite du moment de rotation

$$M T = \frac{C}{t^2},$$

calculé d'après l'équation (I), c'est-à-dire,

$$\frac{2 M}{R^3 T} \cdot M T = \frac{C}{t^2} \cdot \text{tang. } \nu,$$

nous apprend à connaître le maximum du moment de rotation que le barreau exercerait avec le magnétisme M sur une verge semblable, à la distance R ; car, d'après les lois fondamentales du magnétisme, ce maximum du moment de torsion devrait être

$$= \frac{2 M^2}{R^3};$$

mais l'équation ci-dessus donne

$$\frac{2 M^2}{R^3} = \frac{C}{t^2} \cdot \text{tang. } \nu.$$

Ce résultat multiplié par le carré de la distance R , donne le moment de rotation doublé

$$2 M^2 = \frac{C R^3 \text{ tang. } \nu}{t^2}.$$

La racine carrée de la moitié donnera la puissance du barreau dans la mesure absolue

$$M = \frac{1}{2} \sqrt{\frac{C R^3 \text{ tang. } \nu}{2}} \quad (\text{V.})$$

Enfin si l'on divise par le moment de rotation de la terre sur l'aiguille calculé d'après l'équation (I)

$$M T = \frac{C}{t^2},$$

on obtiendra

$$T = \frac{1}{t} \sqrt{\frac{2 C}{R^3 \text{ tang. } v.}} \quad (\text{VI.})$$

Telle est la formule qui donne la valeur absolue du magnétisme terrestre. On conçoit, d'après cela, comment on peut exprimer cette valeur sans avoir égard à l'état magnétique de chaque aiguille.

Dans l'application de cette formule, on doit avoir égard à un certain nombre de circonstances accidentelles et à d'autres particulières que je vais indiquer d'après M. Gauss.

« On a vu que les unités subordonnées aux mesurages ne consistaient qu'en une unité de distance et une unité de poids; mais on ne devra point oublier qu'un poids quelconque, un gramme, par exemple, ne désignait point ici la quantité de matière pondérable à laquelle on a donné ce nom, et qui est partout la même, mais la pression que cette quantité exerce au lieu de l'observation sous l'influence de la gravitation. On sait que cette gravitation n'est point partout la même, et si nous avons pris pour unité de poids la pression d'un gramme, on ne pourra pas, à la rigueur, déterminer avec la même mesure le magnétisme terrestre en des lieux divers; et il est juste, aujourd'hui surtout que les mesurages peuvent être faits avec une grande exactitude, de ne point négliger cette différence; pour cela, il est une manière très-simple et très-naturelle, c'est de ramener la gravitation elle-même à des dimensions absolues, en admettant comme dimension de la gravitation dans une unité de temps choisie, la double hauteur de chute, une seconde par exemple, et en exprimant la pression par le produit de la masse par le chiffre de la gravitation.

« Souvent il arrive que l'on ne s'aperçoit point que de cette méthode il résulte d'autres chiffres aussi bien pour la puissance de l'aiguille aimantée dont on se sert

que pour la puissance magnétique terrestre (1), dont la base, qui, auparavant, était formée par deux unités, le sera maintenant par trois, savoir, une unité de distance, une unité de temps et une unité de masse.

« En calculant les nombres M et T, d'après les équations (V et VI),

$$M = \frac{1}{t} \sqrt{\frac{CR^3 \text{ tang. } v}{2}}$$

$$T = \frac{1}{t} \sqrt{\frac{2C}{R^3 \text{ tang. } v}},$$

on a attribué à la constante la valeur

$$C = \frac{\pi^2}{g} \cdot k.,$$

où π désigne le chiffre connu 3,14159..., g la double hauteur de chute dans une unité de temps choisie, et k le moment d'inertie du barreau oscillant. On obtiendra par les mêmes équations de nouveaux chiffres, aussitôt que l'on n'attribuera à C que la valeur $C = \pi^2 k$.

« Une difficulté principale dans l'emploi de cette méthode consiste en ce que la loi ci-dessus mentionnée (celle de la proportionnalité inverse de l'action d'une aiguille aimantée sur le cube de la distance) ne saurait s'appliquer avec une exactitude suffisante qu'à des distances très-grandes, auxquelles les effets sont beaucoup trop petits pour pouvoir être évalués avec quelque précision. A des distances modérées, les déviations de la règle générale commencent déjà à devenir très-sensibles; mais la théorie nous apprend que ces déviations elles-mêmes obéissent à des règles et à des lois constantes, et les mathémati-

(1) Elles se trouvent vis-à-vis des précédentes dans une proportion égale de la racine carrée du chiffre qui mesure la gravitation au nombre 1.

ques nous offrent le moyen de reconnaître et d'éliminer ces déviations par la combinaison de plusieurs essais, faits à des distances moyennes, mais inégales. »

Pour montrer comment l'on s'est servi du petit appareil de mesurage pour faire les observations dont nous avons rendu compte plus haut, nous extrairons encore du traité *Intensitas*, etc., un moyen de correction simple et nécessaire.

1° On prendra pour les déviations de la boussole v_0 , v_1 , v_2 , etc., obtenues par le moyen du barreau magnétique à différentes distances R_0 , R_1 , R_2 , non les valeurs d'observations immédiates, mais les valeurs combinées ci-après :

$$\begin{aligned} v_0 &= \frac{1}{4} (u_0 - u'_0 + u''_0 - u'''_0) \\ v_1 &= \frac{1}{4} (u_1 - u'_1 + u''_1 - u'''_1) \\ v_2 &= \frac{1}{4} (u_2 - u'_2 + u''_2 - u'''_2), \text{ etc.} \end{aligned}$$

2° On ajoutera aux valeurs approximatives $\frac{M}{T}$ que l'on aura obtenues par l'équation (IV) ci-dessus

$$\frac{M}{T} = \frac{R^3 \text{ tang. } v}{2}$$

les corrections suivantes :

| Valeur approximative pour $\frac{M}{T}$. | Correction. |
|--|------------------------------------|
| $\frac{R_0^3 \text{ tang. } v_0}{2},$ | $-\frac{L}{R_0 R_0},$ |
| $\frac{R_1^3 \text{ tang. } v_1}{2},$ | $-\frac{L}{R_1 R_1},$ |
| $\frac{R_2^3 \text{ tang. } v_2}{2}, \text{ etc.}$ | $-\frac{L}{R_2 R_2}, \text{ etc.}$ |

3° On emploiera les règles du calcul des probabilités (parce que le chiffre des dimensions mesurées R_0 , R_1 ,

R_1 , etc., et v_0, v_1, v_2 , est plus grand qu'il ne le faudrait pour déterminer les dimensions inconnues L et $\frac{M}{T}$, afin d'en déduire les valeurs probables de L et $\frac{M}{T}$.

Ces règles sont les suivantes :

On calculera les expressions suivantes des dimensions énoncées R_0, R_1, R_2 , etc., v_0, v_1, v_2 , etc.

$$\frac{\text{tang. } v_0}{R^3_0} + \frac{\text{tang. } v_1}{R^3_1} + \frac{\text{tang. } v_2}{R^3_2}, \text{ etc.} = A,$$

$$\frac{\text{tang. } v_0}{R^5_0} + \frac{\text{tang. } v_1}{R^5_1} + \frac{\text{tang. } v_2}{R^5_2}, \text{ etc.} = A',$$

$$\frac{1}{R^6_0} + \frac{1}{R^6_1} + \frac{1}{R^6_2}, \text{ etc.} = B,$$

$$\frac{1}{R^8_0} + \frac{1}{R^8_1} + \frac{1}{R^8_2}, \text{ etc.} = B',$$

$$\frac{1}{R^{10}_0} + \frac{1}{R^{10}_1} + \frac{1}{R^{10}_2}, \text{ etc.} = B''.$$

L'on aura ainsi :

$$L = \frac{1}{2} \cdot \frac{AB' - A'B}{B'^2 - BB''},$$

$$\frac{M}{T} = \frac{1}{2} \cdot \frac{A'B' - BB''}{B'^2 - AB''} = r.$$

En y ajoutant l'équation (I)

$$MT = \frac{C}{t^2},$$

on aura :

$$M = \frac{1}{t} \sqrt{rC} \dots \dots \dots \text{(VII.)}$$

$$T = \frac{1}{t} \sqrt{\frac{C}{r}} \text{(VIII.)}$$

Ces mêmes lois et formules pourront servir à calculer les essais faits avec le petit appareil de mesurage décrit plus haut, et à déterminer l'étendue du magnétisme du barreau et celle du magnétisme terrestre d'après les mesures absolues.

§ IV. *Calcul des observations faites avec l'appareil précédemment décrit.*

Je vais maintenant donner comme exemple à suivre le calcul d'observations faites par MM. Gauss et Weber, pour montrer l'usage de l'appareil décrit dans la section précédente.

On a fait avec ledit appareil différents essais, savoir :

1^o Des essais de déviation qui ont donné pour résultats les valeurs $u_0 - u'_0$, $u_1 - u'_1$, $u_2 - u'_2$, $u''_2 - u'''_2$, $u''_1 - u'''_1$, $u''_0 - u'''_0$, et les valeurs R qui en dépendent, savoir R_0 , R_1 , R_2 , R_2 , R_1 , R_0 . D'après ces dernières valeurs, on pourra d'abord calculer celles de v_0 , v_1 , v_2 , qui correspondent aux valeurs R_0 , R_1 , R_2 . De ces derniers chiffres, on pourra déduire les valeurs A , A' , B' , B'' ; car ce ne sont que d'autres fonctions des six quantités v_0 , v_1 , v_2 , R_0 , R_1 , R_2 . De ce nouveau résultat enfin on pourra déduire la valeur de r , laquelle est tout simplement une autre fonction des étendues A , A' , B , B' , B'' .

C'est en opérant ainsi que l'on obtiendra des essais de déviation la valeur de r .

Avec l'appareil de mesurage que nous avons décrit, on avait des essais d'oscillations, et on avait ainsi trouvé la valeur de la durée d'oscillation t . Il suffira, pour tous les buts que l'on pourrait se proposer dans un voyage, de calculer, au moyen d'observations à faire, les valeurs de ν et de t .

$$\frac{1}{t \sqrt{r}};$$

car cette valeur est proportionnelle au nombre qui ex-

prime le magnétisme terrestre d'après des mesures absolues, et suffira donc pour la comparaison de l'intensité absolue dans tous les lieux où de pareils essais auront été faits : cette comparaison est le seul but que l'on pourra se promettre d'obtenir en voyage.

Lorsqu'on n'aura pas seulement en vue la simple comparaison de l'intensité absolue en plusieurs endroits, mais que l'on voudra connaître le nombre lui-même qui exprime pour chaque endroit l'intensité du magnétisme terrestre, d'après des mesures absolues, afin de pouvoir comparer, dans le cas, par exemple, où l'appareil de mesurage dont on s'est servi viendrait à être perdu et devrait être remplacé par un autre appareil, les deux séries de résultats obtenus au moyen de deux instruments différant entre eux, on n'aura qu'à calculer le moment d'inertie du barreau magnétique dont la durée d'oscillation aura été observée, et en extraire la racine carrée. Le produit de la quantité

$$\frac{I}{t \sqrt{r}}$$

par cette racine carrée et le nombre $\pi = 3,14159$ donnera le nombre du magnétisme terrestre exprimé d'après les mesures absolues.

Il sera donc utile que le barreau ait bien la figure d'un parallépipède, parce qu'alors il sera facile de calculer, pour le cas dont il s'agit, le moment d'inertie par le poids p , la longueur a et la largeur b du barreau ; car on sait que le carré $a^2 + b^2$ de la diagonale superficielle du barreau parallépipède, multiplié par la masse p du poids et divisé par 12, donne le moment d'inertie cherché, pour le cas où le barreau aurait été suspendu par le centre de cette surface diagonale, et qui, par conséquent, dans les équations (VII) et (VIII), est

$$C = 9,8696 \dots \dots \frac{a^2 + b^2}{12} \cdot p.$$

Si l'on compare avec ces formules les observations dont il a été fait mention plus haut, on trouvera que les quantités suivantes ont été mesurées immédiatement, et l'on aura obtenu pour elles les résultats suivants :

$$\begin{aligned} u_0 - u'_0 &= 23^\circ 9', \\ u_1 - u'_1 &= 47^\circ 42', \\ u_2 - u'_2 &= 71^\circ 48', \\ u''_2 - u'''_2 &= 69^\circ 21', \\ u''_1 - u'''_1 &= 46^\circ 12', \\ u''_0 - u'''_0 &= 22^\circ 27', \end{aligned}$$

$$R_0 = 450^{\text{mm.}}$$

$$R_1 = 350^{\text{mm.}}$$

$$R_2 = 300^{\text{mm.}}$$

$$t = 6'' 67$$

$$a = 101^{\text{mm. 0.}}$$

$$b = 17^{\text{mm. 5.}}$$

$$p = 142000^{\text{mgr.}}$$

On en déduit d'abord

$$\nu^0 = \frac{1}{4} (23^\circ 9' + 22^\circ 27') = 11^\circ 24' 00,$$

$$\nu_1 = \frac{1}{4} (47^\circ 42' + 46^\circ 12') = 23^\circ 28' 50,$$

$$\nu_2 = \frac{1}{4} (71^\circ 48' + 69^\circ 21') = 35^\circ 17' 25.$$

Si l'on prend maintenant pour base de la mesure du temps et de l'espace, la seconde et le millimètre, on supputera par les valeurs trouvées de R_0 , R_1 , R_2 , ν_0 , ν_1 , ν_2 , les valeurs suivantes de A , A' , B , B' , B'' , c'est-à-dire

$$A = \frac{\text{tang. } 11^\circ 24'}{450^3} + \frac{\text{tang. } 23^\circ 28'5}{350^3} + \frac{\text{tang. } 35^\circ 17'25}{300^3} = \frac{385,54}{10^{10}};$$

$$A' = \frac{\text{tang. } 11^\circ 24'}{450^5} + \frac{\text{tang. } 23^\circ 28'5}{350^5} + \frac{\text{tang. } 35^\circ 17'25}{300^5} = \frac{384,86}{10^{15}};$$

$$B = \frac{1}{450^6} + \frac{1}{350^6} + \frac{1}{300^6} = \frac{2,0362}{10^{15}};$$

$$B' = \frac{1}{450^8} + \frac{1}{350^8} + \frac{1}{300^8} = \frac{2,0277}{20^{20}};$$

$$B'' = \frac{1}{450^{10}} + \frac{1}{350^{10}} + \frac{1}{300^{10}} = \frac{2,0855}{10^{25}}.$$

De là on tire

$$r = \frac{1}{2} \frac{385,54. \quad 2,0855. - 384,86. \quad 20,77}{2,0362. \quad 2,0855. - 2,0277^2} 10^5,$$

ou

$$r = 8765000.$$

Enfin on conclura de cette valeur de r et de celle de t trouvées par l'observateur, la valeur :

$$\frac{1}{t\sqrt{r}} = \frac{1}{6,67.\sqrt{8765000}} = \frac{5,0641}{10^5}.$$

Ce nombre suffira pour comparer toutes les intensités qui auront été mesurées avec le même appareil, quelque différente qu'ait pu être en elles la situation magnétique de l'appareil.

On trouvera le chiffre P exprimant le magnétisme terrestre d'après la mesure absolue, en déduisant encore des observations la valeur de C , et en multipliant le nombre précédent avec sa racine carrée; mais C sera calculé d'après les valeurs observées de a , b et p , la masse des milligrammes étant prise pour unité de masse:

$$C = 9,8696 \frac{101^2 + 17,5^2}{12} \cdot 142000 = 0,12272, 10^{10};$$

de là on tire

$$T = 50,641.\sqrt{0,12272} = 1,774.$$

§ V. *Examen des résultats obtenus.*

Le nombre 1,774 obtenu, le 18 janvier 1837, pour l'intensité du magnétisme terrestre, présente, comme mesure absolue de cette intensité, l'avantage de pouvoir être immédiatement comparé avec ceux des nombres qui ont été obtenus depuis plusieurs années, c'est-à-dire au

mois de juillet 1834, et à l'aide du magnétomètre établi dans l'observatoire magnétique de Gœttingue, et qui ont été publiés dans les *Annonces savantes de Gœttingue pour 1834* (où il a été donné de plus amples détails, autant sur le bâtiment nouvellement construit et les instruments qui y ont été placés, que sur les essais auxquels on s'y est livré), savoir :

| | |
|-----------------|--------|
| 17 juillet..... | 1,7743 |
| 20 — | 1,7741 |
| 21 — | 1,7761 |

et pourtant il est impossible que deux appareils destinés à une même opération se ressemblent moins, différent davantage entre eux, que ne le font l'appareil que nous venons de décrire et le magnétomètre.

Il est résulté de la comparaison, qu'à Gœttingue le magnétisme terrestre n'a éprouvé, durant les années 1834 à 1837, que de bien faibles variations.

On pourra également comparer immédiatement ces mêmes nombres avec celui qui a été déduit des observations faites le 1^{er} avril 1836, à Munich, avec un instrument différant en tout des instruments précités, c'est-à-dire, avec 1,905, et le nombre 2,01839, obtenu à l'aide du magnétomètre, à Milan, durant le mois d'octobre 1836.

Afin que l'on puisse bien se pénétrer de la signification des nombres dont la découverte et l'emploi spécifique nous ont occupés jusqu'à ce moment, il n'y a qu'à se figurer une quantité de petits barreaux aimantés égaux entre eux (chacun du poids de deux grammes et demi). Qu'on se figure de plus une balance dont les bras soient proportionnels à un mètre, comme un mètre l'est à la simple chute de hauteur en une seconde (à peu près 204 millim.); que l'on se présente l'un de ces barreaux aimantés attaché dans une direction parallèle au fléau de la balance horizontalement suspendu, de manière à ce que l'équilibre de la balance n'en soit point dérangé; ensuite on donnera à tous ces petits barreaux, y compris

celui attaché au fléau de la balance, une *force magnétique égale*, et telle que lorsque l'on placera sous la balance, à un mètre de distance du barreau magnétique attaché au fléau et dans une position verticale, un autre barreau aimanté, on devra placer sur le plateau un poids de $\frac{1}{1000}$ milligramme pour maintenir l'équilibre de la balance. Après que le magnétisme de tous les petits barreaux aura été réglé de cette manière, on placera l'un de ces barreaux dans une position horizontale et rectangulaire, vis-à-vis d'une petite boussole, et dans une position perpendiculaire, à un mètre de distance au-dessous du centre de la boussole, en ayant soin que, lorsque l'aiguille aimantée sera détournée du méridien magnétique, le barreau soit tourné en même temps, de manière que tous deux conservent réciproquement la position rectangulaire; enfin, on calculera la force pour savoir combien il faudrait de ces petits barreaux aimantés pour amener la déviation de la boussole à 90° . La quantité de ces barreaux donnera les millièmes de la mesure absolue du magnétisme terrestre.

Sous ce nombre, qui représente le magnétisme terrestre d'après sa mesure absolue, on pourra se représenter, en sens contraire, le nombre de ces barreaux calculés par milliers, et dont les forces devraient être réunies pour produire, dans un éloignement d'un mètre, une déviation de 90 degrés de la boussole.

Pour obtenir ce résultat, il faudrait réunir à *b* :

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Gœttingue, la puissance de | 1775 barreaux. |
| Munich | 1905 |
| Milan | 2018 |

CHAPITRE IX.

DE L'INFLUENCE DE LA TEMPÉRATURE SUR LE MAGNÉTISME DES AIGUILLES AIMANTÉES, ET DES MOYENS DE RAPPORTER LES EFFETS MAGNÉTIQUES A LA MÊME TEMPÉRATURE.

§ I^{er}. *Recherches de Coulomb.*

COULOMB est le premier qui se soit occupé, comme on l'a vu, tom. II, pag. 365, de l'influence de la chaleur sur la distribution du magnétisme libre dans les aiguilles aimantées. Ayant pris un barreau d'acier de 1 mèt. 62 c. de longueur, 14 millim. de largeur et pesant 82 gram., il le fit chauffer cerise-clair, et le refroidit ensuite lentement dans l'air, pour qu'il ne prît aucune trempe; il l'aimanta ensuite à saturation, à la température de 12° centig.; puis il compta le temps nécessaire pour effectuer 10 oscillations. Ayant élevé de nouveau la température, il mesura, après le refroidissement, le temps nécessaire pour faire le même nombre d'oscillations. Il obtint les résultats consignés dans le tableau suivant :

1^{re} SÉRIE.

| TEMPÉRATURE. | TEMPS DE 10 OSCILLATIONS. |
|--------------|---------------------------|
| 12° | 93" |
| 14 | 97,5 |
| 80 | 104 |
| 211 | 147 |
| 340 | 215 |
| 510 | 290 |
| 680 | Considérable. |

Ces résultats nous montrent que l'intensité magnétique du barreau diminue à mesure que l'on élève la température. Or, comme les voyageurs, en parcourant les diverses parties du globe, observent des localités qui présentent des différences de température entre 12° et 40° , on doit en conclure que les aiguilles aimantées dont ils font usage doivent éprouver des changements dans leur magnétisme; changements qui empêchent que les résultats obtenus soient comparables entre eux. Le même physicien a montré qu'un barreau chauffé jusqu'à 700° , et refroidi dans l'eau à 12° , reprenait, en l'aimantant de nouveau à saturation, exactement la même force directrice que dans son état parfait de recuit.

En augmentant la trempe, les accroissements de la force magnétique sont peu sensibles. Supposons que l'aiguille ou le barreau ait reçu la trempe la plus dure, si on ramène l'aiguille successivement à l'état de recuit, et qu'on l'aimante chaque fois de nouveau, on obtient les résultats suivants, qui font encore sentir la nécessité de tenir compte des changements de température dans les observations :

2^e SÉRIE.

| TEMPÉRATURE DU RECUIT. | DURÉE DE 10 OSCILLATIONS du barreau trempé à la tempér. de 900° . |
|------------------------|---|
| 12° | 63'' |
| 80 | 66 |
| 214 couleur bleue. | 80 |
| 416 couleur d'eau. | 170 |

Si l'on compare ces résultats à ceux qui se trouvent dans le tableau précédent, on voit que l'élévation progressive de la température altère beaucoup plus le magnétisme du barreau, lorsqu'il a été trempé d'abord vers 900° , que lorsqu'il a été mis dans un état de recuit.

Tous les barreaux employés par Coulomb avaient une

longueur égalant 30 fois au moins leur épaisseur, et les résultats ont toujours été semblables; mais il n'en est plus de même quand ils sont plus longs. Ayant pris un fil d'acier très-pur, de 326 millimètres de longueur et de 4 millimètres de diamètre, ce physicien le trempa à 800°, l'aimanta à saturation, et répéta la même opération, en le faisant recuire à diverses températures. On trouvera dans le tableau suivant les résultats qu'il a obtenus :

3^e SÉRIE.

| TEMPÉRATURE DU RECUIT. | DURÉE DE 10 OSCILLATIONS. |
|----------------------------|---------------------------|
| 12° | 89'' |
| 320 presque couleur d'eau. | 75 |
| 450 rouge sombre. | 65 |
| 530 — moins sombre. | 70 |
| 900 rouge cerise clair. | 76 |

On voit donc que la trempe froide donne la plus faible force directrice, et que le maximum d'effet a lieu quand le fil est chauffé jusqu'à 450°. Ce résultat est général pour les fils et les lames dont la longueur est très-grande relativement à la grosseur.

Dans ses recherches, Coulomb s'est appliqué seulement à déterminer la résultante des effets produits par la chaleur sur le magnétisme libre des aiguilles ou des barreaux aimantés. M. Kuppfer, comme on le verra dans le § suivant, a envisagé la question sous un autre point de vue, qui intéresse au plus haut degré les personnes qui se livrent à des observations magnétiques. Il a déterminé la quantité de magnétisme libre en différents points d'un barreau, quand on faisait varier sa température.

Pour arriver à ce but, il a fait chauffer le barreau, l'a laissé refroidir et l'a soumis ensuite à l'expérience, en déterminant la quantité de magnétisme libre dans chaque point, suivant la méthode de Coulomb (1).

(1) Tome II de cet ouvrage, p. 370.

Il résulte de ces expériences qu'un barreau chauffé jusqu'à 80° , puis remis en expérience, perd beaucoup de sa force magnétique; que cette perte n'est pas uniforme dans toute la longueur du barreau, puisqu'elle est plus considérable vers les extrémités qu'au milieu.

§ II. *Recherches de M. Kupffer.*

On avait déjà remarqué, dans les observations de l'aiguille aimantée, que les résultats présentaient quelques différences, quand elles n'étaient pas faites à la même température; c'est ce qui a engagé M. Kupffer à chercher les changements qui s'opèrent dans la force magnétique d'une aiguille, quand sa température monte ou descend, et qu'elle est maintenue constante pendant toute la durée de chaque expérience. La loi simple à laquelle il a été conduit, a mis à même les physiciens et les voyageurs de faire disparaître dans les résultats les effets provenant des différences de température.

Je vais maintenant exposer la série des expériences qu'il a faites pour arriver à découvrir cette loi.

Il a commencé par faire osciller une aiguille aimantée horizontale dont la température restait constante pendant toute la durée de l'observation.

Dans une expérience où il a employé une aiguille d'acier fondu, parfaitement cylindrique, ayant 59 millim. de longueur, et pesant 2 gr. 395 milligr., il a obtenu les résultats suivants :

| TEMPÉRATURE. | DURÉE de 300 oscillations. | HEURE de l'observation. | DATE de l'observation. |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| $8^{\circ} \frac{1}{2}$... | 777" $\frac{1}{2}$... | 11h $\frac{1}{2}$ du matin.. | 1 ^{er} mars 1825. |
| 9 | 778 | 9 $\frac{1}{2}$ du matin. | |
| 9 $\frac{1}{2}$ | 778 | 9 $\frac{1}{2}$ du soir.... | 28 février. |
| 10 $\frac{1}{2}$ | 778 | 9 | |
| 13 | 779 $\frac{1}{2}$ | 8 $\frac{1}{2}$ du soir.... | 27 février. |
| 13 | 779 $\frac{1}{2}$ | 1 du soir | 28 février. |
| 18 | 781 | 1 $\frac{3}{4}$ du soir... | 27 février. |

Ces résultats nous montrent que l'intensité de la force magnétique d'une aiguille diminue à mesure que la température s'élève, fait que Coulomb avait déjà observé, mais non pour des différences de température aussi faibles. Les observations ayant été faites à diverses heures de la journée, on pouvait craindre que les différences trouvées ne fussent dues aux variations diurnes. Pour se garantir de ces dernières, M. Kuppfer a expérimenté aux mêmes heures, et a trouvé que ces variations n'influaient en rien sur les effets produits. Comme nous avons besoin de ces derniers pour établir le rapport qui existe entre la température et la durée d'une oscillation, je donne ici les résultats obtenus :

| HEURES de l'observation. | TEMPÉRA- TURE. | NOMBRE des oscillations comptées. | DURÉE des oscillations en secondes. | DATE de l'observation. |
|-----------------------------|---------------------------------|---|---|---------------------------|
| 9 du matin. | .. — $0^{\circ} \frac{1}{2}$.. | 300 | 791'' $\frac{1}{2}$.. | 7 mars. |
| 9 | .. + 10 | 300 | 797 $\frac{1}{2}$.. | 8 idem. |
| 10 | .. + 5 | 300 | 793 | 7 idem. |
| 10 | .. + 11 $\frac{1}{2}$.. | 300 | ... 797 $\frac{1}{2}$.. | 8 idem. |
| 2 $\frac{1}{2}$ soir. | .. + 26 | 350 | 402 . . . | 7 idem. |
| 2 | .. + 26 | 350 | 805 | 8 idem. |

Voyons maintenant quel parti l'on peut tirer de ces résultats pour trouver celui que l'on cherche :

De — $1^{\circ} \frac{1}{2}$ à 10° , c'est-à-dire dans l'intervalle de $11^{\circ} \frac{1}{2}$ de température Réaumur, la durée de 300 oscillations a augmenté de 6'' sur 791'' $\frac{1}{2}$; de — $1^{\circ} \frac{1}{2}$ à 26° , c'est-à-dire, dans un intervalle de $27^{\circ} \frac{1}{2}$, la durée du même nombre d'oscillations a augmenté de 13'' $\frac{1}{2}$. En comparant ces deux rapports, on voit que dans l'intervalle de 0 à 30° , chaque degré de chaleur augmente à peu près d'une demi-seconde la durée de 300 oscillations de l'aiguille; au moyen de ce résultat, rien n'est plus simple que de réduire à la même température, à celle de 10° par exemple, qui exprime la durée de 300 oscillations, les observations précédentes.

Voici les valeurs précédentes ramenées à cette température :

1^{er} Tableau $778^{\circ} \frac{1}{2}$; $778^{\circ} \frac{1}{2}$; $778 \frac{1}{4}$; $777 \frac{3}{4}$; 778 ; 778 ; 777 .

2^e — $797^{\circ} \frac{1}{4}$; $797^{\circ} \frac{1}{2}$; $795 \frac{1}{2}$; $796 \frac{3}{4}$; 796 ; 797 .

Ainsi donc, quand il s'agit de ramener les oscillations à une même température, il suffira de déterminer combien, pour chaque degré de chaleur, augmente la durée d'un certain nombre d'oscillations de l'aiguille, et de faire la correction en conséquence, d'après la méthode indiquée. Cette règle peut être suivie quand on opère dans des milieux dont la température varie de 0 à 30° .

Mais si, par hasard, on avait des différences plus considérables, il faudrait modifier la méthode précédemment indiquée. M. Kupffer conseille de placer un barreau récemment aimanté, de 0^m, 5 de longueur, parallèlement et au-dessous d'une aiguille librement suspendue, les pôles inverses en regard, puis d'opérer de la manière suivante. Dans une expérience l'aiguille, abandonnée à elle-même, exécutait 300 oscillations en $762''$, à 13° Réaum.; en présence du barreau, elle n'employait que $429''$ pour effectuer le même nombre d'oscillations. Ensuite, le barreau a été plongé dans de l'eau, dont on a élevé la température successivement jusqu'à 80° . On a compté chaque fois le temps nécessaire pour exécuter 300 oscillations; on a laissé refroidir ensuite, et on a compté de nouveau pour connaître les changements survenus dans la distribution du magnétisme, par l'effet du refroidissement. Pour fixer les idées, je rapporterai, dans le tableau suivant, les nombres obtenus dans cette expérience :

| TEMPÉRATURE DU BARREAU. | | DURÉE DE 100 OSCILLATIONS. | |
|-------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|
| | 13° | | $429''$ |
| | 80 ..... | ..... | 476 |
| | 21 ..... | ..... | $461 \frac{1}{2}$ |
| | 13 ..... | ..... | 463 |
| | $\overline{11}$ ..... | ..... | $462 \frac{1}{2}$ |

Ces résultats nous montrent encore que l'intensité des forces magnétiques diminue avec la chaleur, et qu'un barreau aimanté à la temp. de 13° , échauffé jusqu'à 80° , puis refroidi jusqu'à 13° , ne reprend plus son premier état magnétique; effet qui devait être prévu, puisque le barreau, en se refroidissant lentement, perd de sa trempe, et par suite de son magnétisme libre.

Comme on a très-peu l'occasion d'observer les oscillations de l'aiguille aimantée à des températures supérieures à 30° , je me bornerai à donner la formule à l'aide de laquelle M. Kupffer parvint à faire les corrections nécessaires pour ramener la durée d'oscillation à la même température.

Si l'on représente par c la force exercée par le globe sur l'aiguille oscillante, x le nombre de secondes que cette aiguille emploie pour faire n oscillations à 13° , R., et F la force exercée par le barreau à la même température, x' le nombre de secondes que la même aiguille emploie pour faire n oscillations à la température t , q l'intensité de la force au terme de la température la plus élevée, on a

$$x = \frac{n}{\sqrt{c + F}}$$

$$x' = \frac{n}{\sqrt{\left(c + F - \frac{(1-q)F}{67}(t - 13)\right)}}$$

Or, dans le tableau précédent on en déduit, comme on va le voir

$$c = 0,163469, F = 0,256368, q = 0,911771.$$

Si l'on fait $t = 21^{\circ}$, on a $x' = 464'',49$; $x = 464,5$.

Pour montrer comment on obtient c , F et q , il faut remarquer que lorsque le barreau aimanté a été chauffé de 13° à 80° , puis refroidi, il n'a pas repris la même force magnétique qu'il avait auparavant. Cet effet ne peut

être attribué qu'à une perte du magnétisme, qui est indépendante des variations de l'intensité de cette même force à différentes températures. Il doit donc exister, d'après cela, deux quantités différentes, p et q , qui expriment, la première, l'intensité de la force magnétique du barreau à 13° de température, lorsque après avoir été échauffé jusqu'à 80° , on le refroidit jusqu'à 13° , la force de ce même barreau avant d'être chauffé, étant égale à l'unité; la seconde quantité q sera l'intensité de la force magnétique du barreau à 80° , celle de 13° étant prise pour unité.

Il est évident que $(\frac{300}{429})^2$ est la valeur de la force qui a sollicité l'aiguille au commencement de l'expérience. Or cette force est composée de celles exercées par le barreau aimanté et par le magnétisme terrestre; en retranchant du nombre trouvé, la force exercée par la terre, qui est égale à $(\frac{300}{742})^2$, 742 étant la durée de 300 oscillations sous l'influence seule de la terre, la différence sera la valeur de F .

Si l'on substitue dans le calcul précédent 463 à 429, on aura la force p , qui sera restée au barreau après le changement de température et dont la valeur est ici de 0,787487.

Quant à q , il faut opérer de la même manière sur les nombres 476 et 463, qui expriment les durées de 300 oscillations, d'abord à 50° , puis à 13° ; on obtient alors $q = 0,911771$. On suppose que l'intensité du magnétisme du barreau, après son retour à 13° de température, est égale à 1.

Au moyen des indications que je viens de donner, il sera possible de faire toutes les corrections qu'exigeront les températures diverses auxquelles on fera osciller l'aiguille horizontale.

Le capitaine Duperrey, qui a pris en considération les belles recherches de M. Kupffer, pense que l'on doit observer à deux températures différentes dans chaque station d'un voyage, attendu que le coefficient d'une même aiguille n'est pas constant; la température agissant aussi

bien sur le magnétisme terrestre que sur celui de l'aiguille. Le coefficient se compose selon lui de deux corrections, l'une qui est invariable et dépendante de l'aiguille dont le magnétisme ne varie pas, et l'autre qui varie avec l'intensité magnétique selon le lieu d'observation. Je reviendrai sur ce mode de correction, quand j'exposerai les observations que cet habile navigateur a faites dans son voyage de circumnavigation.

§ III. *Recherches de MM. Gauss, Weber et Goldsmith.*

M. Gauss, qui a donné aux appareils magnétiques une sensibilité jusqu'alors inconnue, a dû chercher les moyens de corriger les effets dus aux différences de la température et qui étaient plus marqués avec ces appareils qu'avec les anciens.

On a déjà remarqué que le rapport qui existe entre le magnétisme et la température du barreau, ne reste pas toujours le même, et qu'il faut, après un certain temps, mesurer de nouveau le degré d'aimantation du barreau; on trouve alors que le même barreau, à la même température, n'a pas tout à fait autant de magnétisme qu'auparavant. M. Gauss a soumis de nouveau cette question à un examen rigoureux, à l'aide des appareils précédemment décrits; ce travail, cependant, était d'un intérêt secondaire pour lui; car il arrive rarement que l'on ait besoin d'une correction exacte dans le magnétisme de l'aiguille, eu égard à la température, attendu que la détermination de la force magnétique terrestre peut être obtenue indépendamment des changements produits dans le magnétisme de l'aiguille. Dans les méthodes d'observation qu'il a données, on n'a besoin des corrections de la température que lorsqu'on cherche le magnétisme du barreau aimanté, ou que l'on veut comparer le magnétisme terrestre en différents endroits, en divers temps, sans avoir recours à des mesures absolues. Mais ces corrections sont particulièrement relatives aux observations des variations diurnes de l'intensité du

magnétisme terrestre, faites avec le magnétomètre bifilaire :

Avec cet appareil, on peut déterminer les effets de la température d'une manière plus satisfaisante qu'avec tout autre ; mais avant d'exposer le mode d'expérimentation employé, je rappellerai en peu de mots le procédé mis en usage par M. Kupffer, pour montrer qu'il n'a pas le degré d'exactitude de celui employé par M. Gauss.

M. Kupffer fait osciller de petites aiguilles à différentes températures, qui sont constantes pendant chaque série d'opérations, et il compte la durée de leurs oscillations. En supposant que le magnétisme terrestre n'ait éprouvé aucun changement pendant le temps de l'expérience, il est bien certain que la différence trouvée entre les durées d'une oscillation peut servir à évaluer le changement survenu dans l'intensité du magnétisme du barreau. Mais comme l'intensité du magnétisme terrestre éprouve elle-même à chaque instant des variations, il s'ensuit que les résultats ne sont que des valeurs moyennes pour des intervalles de temps d'une certaine longueur, et qu'ils n'ont point d'application pour des instants déterminés séparément.

M. Gauss, en reprochant à ce procédé de ne point être assez sensible, et de ne pas donner des résultats excessivement exacts, le considère comme peu applicable aux barreaux aimantés, en raison de la difficulté de modifier à volonté et de mesurer exactement leur température quand ils oscillent. En effet, on ne peut compter sur des valeurs certaines qu'autant que la température et l'intensité magnétique du barreau sont stationnaires : condition bien difficile à apprécier, quand ce barreau a de grandes dimensions. Je vais montrer maintenant comment le magnétomètre peut servir à la solution de la question.

Supposons que l'on approche du magnétomètre le barreau soumis à l'expérience, et que la déviation de l'instrument soit aussi grande que possible, mais mesurable, et qu'elle représente, par exemple, 600 parties

de l'échelle; si alors la température du barreau baisse de 10° , et que pour chaque degré son magnétisme augmente de la $\frac{1}{3000}$ partie, la déviation ne sera plus de 600, mais de 602 parties; on peut même encore déterminer la 20° partie de cette différence.

Il y a encore un autre avantage et c'est peut-être le plus important : l'aiguille sur laquelle on observe n'a pas besoin d'être ni chauffée, ni refroidie; sa température seulement doit être maintenue constante pendant toute la durée de l'observation.

Le barreau n'étant pas l'objet de l'observation directe comme dans le procédé de M. Kuppfer, il s'ensuit qu'on peut le mettre dans un vase rempli de neige ou d'eau, à une température quelconque, mais constante.

M. Gauss a déduit de ses expériences les conséquences suivantes :

1^o Les variations du magnétisme du barreau, quand la température monte, sont soumises à d'autres lois que celles qui ont lieu quand la température baisse.

2^o Le même barreau se comporte différemment suivant l'intensité magnétique qu'il possède : quand celle-ci est très-grande, ce barreau la retient très-opiniâtrément, et le changement de température ne produit que de petites augmentations ou diminutions. Si, au contraire, son intensité est faible, la température agit plus fortement sur lui.

3^o Les changements simultanés de température et d'intensité ne coïncident pas avec l'élévation de température; ainsi chaque élévation étant effectuée, continue d'agir encore sur l'intensité du barreau pendant un temps plus long; elle la diminue d'abord rapidement, puis ralentit de plus en plus son action.

Si l'on veut plus d'exactitude encore, on n'a qu'à faire agir sur le magnétomètre, en même temps, deux barreaux aimantés placés de chaque côté de l'instrument, l'un à l'est, l'autre à l'ouest. A cet effet, on les approche tous deux de manière que chacun exerce sur le magnétomètre une déviation environ dix fois plus grande

que celle qui peut être mesurée avec l'échelle du magnétomètre; ensuite on laisse agir ensemble les deux barreaux de manière que la position du magnétomètre ne soit pas changée; cela fait, on maintient constante la température d'un des barreaux, et l'on abaisse celle de l'autre seulement d'un degré, ce qui augmente son intensité de $\frac{1}{3000}$. Alors ce barreau à lui seul produira, au lieu de la déviation précédente d'environ 600 parties de l'échelle, une déviation de 602 parties; dès lors les deux barreaux agissant ensemble ne laisseront plus le magnétomètre dans sa position, mais l'éloigneront de deux parties de l'échelle, c'est-à-dire, précisément de la même quantité qu'auparavant, avec un abaissement de température 10 fois plus considérable. Dans ce cas, les variations du magnétisme du barreau peuvent être mesurées avec 10 fois plus de sensibilité que lorsqu'on en emploie un seul.

Je dois signaler encore un autre avantage de cette méthode; les variations de l'intensité du magnétisme terrestre n'ont ici aucune influence, car, au moyen de l'emploi des deux barreaux, le magnétomètre ne s'éloigne que très-peu ou pas du tout de sa position naturelle.

J'arrive maintenant aux expériences.

Un barreau magnétique, pesant 1443 grammes, et d'une longueur de 608 millim., a été fixé solidement dans un baquet de cuivre que l'on a placé à différentes distances du magnétomètre, d'abord au nord, puis au sud, en deux points éloignés de 4200 millim. Dans ces diverses positions, le barreau était toujours horizontal et dans une direction perpendiculaire au méridien magnétique.

Les expériences suivantes ont été faites dans une première position.

La température du barreau restant la même, ou à peu près, on a observé l'état du magnétomètre qui en était éloigné, du côté du sud, de 2100 millim.; la première fois, le pôle nord du barreau de déviation était tourné à l'ouest, la seconde à l'est, et la troisième de

nouveau à l'ouest. Ces trois observations ont été faites dans l'observatoire magnétique, en même temps que l'on observait l'état du magnétomètre, afin de pouvoir les comparer entre elles; après quoi, la température du barreau a été modifiée avec de l'eau chaude versée dans le baquet, au fur et à mesure que l'on faisait écouler par en bas l'eau froide. Le tableau suivant renferme les résultats obtenus par MM. Ulrich, Goldsmith, Weber, en répétant l'expérience plusieurs fois.

| NUMÉROS des expériences. | LE MAGNÉTOMÈTRE | | TEMPÉRA- TURE du barreau de déclinaison. | ÉTAT du magnéto- mètre corrigé. | INTEN- SITÉ moyenne du barreau de déclinaison. | TEMPÉRA- TURE moyenne du barreau de déclinaison. |
|--------------------------------|---------------------------------------|---|--|---|--|---|
| | Observa- toire magnéti- que. | Observa- toire astrono- mique. | | | | |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I.... | 1204,93 | 35,85 | ... 0°.... | 1169,08 . | . 332,15 . | .. 0° |
| | 538,68 | 34,08 | ... 0 | 504,60 . | | |
| | 1201,77 | 33,03 | ... 0 | 1168,74 . | | |
| II.... | 1174,79 | 34,46 | .. 46°,9 .. | 1140,33 . | . 304,97 . | .. 43°,22 |
| | 558,36 | 27,35 | .. 43 ,2 .. | 531,01 . | | |
| | 1165,00 | 23,41 | .. 39 ,6 .. | 1141,59 . | | |
| III... | 1167,35 | 23,51 | .. 32°,2 .. | 1143,84 . | . 308,83 . | .. 30°,32 |
| | 549,31 | 22,73 | .. 30 ,3 .. | 526,58 . | | |
| | 1167,21 | 22,56 | .. 28 ,5 .. | 1144,65 . | | |
| IV... | 1171,62 | 21,03 | ... 0°.... | 1150,59 . | . 316,59 . | .. 0° |
| | 536,79 | 19,43 | ... 0 | 517,36 . | | |
| | 1168,19 | 17,69 | ... 0 | 1150,50 . | | |
| V.... | 1280,78 | 31,13 | ... 0°.... | 1249,65 . | . 409,11 . | .. 0° |
| | 460,66 | 30,67 | ... 0 | 429,99 . | | |
| | 1277,83 | 31,07 | ... 0 | 1246,76 . | | |
| VI... | 1248,61 | 26,88 | .. 31°,5 .. | 1221,93 . | . 381,71 . | .. 31°,17 |
| | 482,38 | 20,61 | .. 31 ,6 .. | 461,77 . | | |
| | 1248,62 | 20,28 | .. 30 ,0 .. | 1228,34 . | | |
| VII... | 1253,25 | 26,94 | ... 0°.... | 1226,31 . | . 387,25 . | .. 0° |
| | 479,80 | 27,91 | ... 0 | 451,89 . | | |
| | 1254,39 | 27,91 | ... 0 | 1226,48 . | | |
| VIII... | 1239,88 | 30,83 | .. 18°,5 .. | 1209,05 . | . 372,38 . | .. 17°,92 |
| | 496,47 | 31,81 | .. 18 ,0 .. | 464,66 . | | |
| | 1241,87 | 32,08 | .. 17 ,2 .. | 1209,79 . | | |
| IX... | 1245,42 | 28,62 | ... 0°.... | 1216,80 . | . 376,20 . | .. 0° |
| | 497,91 | 33,22 | ... 0 | 464,69 . | | |
| | 1252,90 | 33,50 | ... 0 | 1217,40 . | | |
| X.... | 1255,42 | 38,51 | ... 0°.... | 1216,91 . | . 376,93 . | .. 0° |
| | 400,25 | 36,41 | ... 0 | 462,84 . | | |
| | 1253,18 | 36,69 | ... 0 | 1216,49 . | | |
| XI... | 1211,05 | 4,89 | .. 28°,2 .. | 1206,16 . | . 368,30 . | .. 10°,52 |
| | 476,86 | 6,98 | .. 19 ,5 .. | 469,88 . | | |
| | 1217,06 | 10,25 | .. 18 ,9 .. | 1206,81 . | | |
| XII... | 1227,17 | 17,43 | ... 0°.... | 1209,74 . | . 371,84 . | .. 0° |
| | 484,85 | 18,43 | ... 0 | 466,42 . | | |
| | 1227,98 | 17,51 | ... 0 | 1210,47 . | | |
| XIII... | 1173,81 | 23,98 | .. 58°,1 .. | 1149,83 . | . 312,15 . | .. 58°,12 |
| | 549,57 | 24,38 | .. 57 ,9 . | 525,19 . | | |
| | 1174,18 | 25,01 | .. 58 ,6 .. | 1149,17 . | | |
| XIV... | 1183,71 | 26,13 | .. 33°,6 .. | 1157,58 . | . 320,10 . | .. 32°,60 |
| | 543,61 | 26,28 | .. 32 ,0 .. | 517,33 . | | |
| | 1184,10 | 26,62 | .. 32 ,8 .. | 1157,48 . | | |

| NUMÉROS des expériences. | LE MAGNÉTOMÈTRE | | TEMPÉRA- TURE du barreau de déclinaison. | ÉTAT du magnéto- mètre corrigé. | INTEN- SITÉ moyenne du barreau de déclinaison. | TEMPÉRA- TURE moyenne. du barreau de déclinaison. |
|--------------------------------|---------------------------------------|---|--|---|--|--|
| | Observa- toire magnéti- que. | Observa- toire astronomi- que. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| XV... | 1195,08 | 31,10 | ... 0°.... | 1163,98 . | . 327,26 . | .. 0° |
| | 541,08 | 31,14 | ... 0 | 509,94 . | | |
| | 1196,31 | 31,37 | ... 0 | 1164,94 . | | |
| XVI... | 314,88 | 32,14 | ... 0°.... | 282,74 . | . 544,02 . | .. 0° |
| | 1404,92 | 33,68 | ... 0 | 1371,24 . | | |
| | 317,02 | 33,38 | ... 0 | 283,64 . | | |
| XVII.. | 375,47 | 39,85 | .. 67°,7 .. | 335,62 . | . 493,45 . | .. 61°,02 |
| | 1360,94 | 39,92 | .. 62 ,8 .. | 1321,02 . | | |
| | 373,76 | 39,57 | .. 58 ,7 .. | 334,19 . | | |
| | 1362,53 | 39,93 | .. 54 ,9 .. | 1322,60 . | | |
| XVIII.. | 1370,03 | 43,63 | .. 34°,3 .. | 1326,40 . | . 497,94 . | .. 29°,80 |
| | 375,38 | 44,63 | .. 30 ,3 .. | 330,75 . | | |
| | 1370,14 | 43,32 | .. 29 ,3 .. | 1326,82 . | | |
| | 375,37 | 44,66 | .. 28 ,3 .. | 330,71 . | | |
| XIX... | 375,38 | 47,62 | ... 0°.... | 327,76 . | . 500,99 . | .. 0° |
| | 1376,71 | 47,10 | ... 0 | 1329,61 . | | |
| | 376,21 | 48,55 | ... 0 | 327,66 . | | |
| | 1377,94 | 48,17 | ... 0 | 1329,77 . | | |
| XX... | 1152,79 | 27,26 | .. 64°,72 . | 1125,53 . | . 303,55 . | .. 58°,75 |
| | 549,69 | 31,02 | .. 58 ,45 . | 518,67 . | | |
| | 1160,58 | 33,66 | .. 56 ,19 . | 1126,92 . | | |
| | 556,84 | 37,27 | .. 55 ,66 . | 519,57 . | | |
| XXI... | 553,93 | 38,26 | .. 30°,8 .. | 515,67 . | . 308,64 . | .. 30°,30 |
| | 1169,16 | 38,22 | .. 29 ,3 .. | 1132,94 . | | |
| | 553,03 | 37,48 | .. 31 ,3 .. | 515,55 . | | |
| | 1172,23 | 39,38 | .. 29 ,8 .. | 1132,85 . | | |
| XXII.. | 559,56 | 47,81 | ... 0°.... | 511,75 . | . 313,63 . | .. 0° |
| | 1189,42 | 50,77 | ... 0 | 1138,65 . | | |
| | 565,30 | 53,94 | ... 0 | 511,36 . | | |
| | 1197,26 | 58,27 | ... 0 | 1138,99 . | | |

Les parties divisées de l'échelle des deux magnétomètres avec lesquels les expériences précédentes ont été faites ayant à peu près la même valeur, on n'a qu'à retrancher les valeurs observées dans l'observatoire astronomique de celles obtenues dans l'observatoire magnétique pour exclure l'effet des variations de la déclinaison : les différences se trouvent dans la cinquième colonne. Les températures indiquées dans la quatrième et la septième sont évaluées en degrés centigrades. Les intensités de la

sixième colonne ont été calculées avec *les trois indications* de la cinquième; elles sont le $\frac{1}{4}$ de la somme des deux différences de la première et de la troisième indication avec la seconde, comme on le voit ci-après :

$$1169,08 - 504,60 = 664,48$$

$$1168,74 - 504,60 = 664,16$$

$$\text{Somme des diff.} \quad 1328,62$$

$$\frac{1}{4} \text{ de la somme.} \quad 342,15$$

La valeur de ces intensités n'est pas toujours constante; dépendante du magnétisme terrestre, elle augmente ou diminue en même temps. On ne doit donc comparer entre eux que les résultats obtenus les uns après les autres.

Si nous considérons les résultats de la première et de la quatrième série, qui ont été obtenus à la température 0, et que nous supposons que le magnétisme soit toujours fonction de la même température, ils devraient s'accorder entre eux ou ne présenter qu'une légère différence si le magnétisme terrestre avait augmenté ou diminué dans l'intervalle de temps. Or, la différence est telle qu'elle ne peut être attribuée à une variation de l'intensité du magnétisme terrestre. Il en résulte que le magnétisme du barreau ne reste pas toujours à la même fonction de température, et qu'une portion de ce magnétisme se perd quand le barreau revient à la température première, surtout lorsque cette dernière a été considérablement élevée dans l'intervalle.

Ces résultats analysés par MM. Goldsmith et Weber leur ont montré qu'une grande perte de magnétisme a lieu à la suite d'une grande élévation de température, et qu'il faut exclure du calcul les expériences faites avec les températures élevées qui occasionnent cette perte, lorsque l'on veut déterminer, non pas la perte d'intensité, mais le changement que cette intensité éprouve momentanément par les variations de tempé-

rature, attendu que l'on veut déterminer l'intensité pour chaque degré de température, telle qu'elle doit être sans la désaimantation du barreau.

Si donc on désigne par t et par m la température plus élevée et l'intensité correspondante du barreau, t_0 , m_0 , la basse température et l'intensité correspondante du barreau, le coefficient k de l'accroissement de l'intensité pour les températures qui baissent a été calculé d'après la formule :

$$k = \frac{2}{t-t_0} \cdot \frac{m_0-m}{m_0+m}.$$

| NUMÉROS. | t_0 et t | m et m_0 | K |
|------------|--------------|--------------|----------|
| II..... | 43,22 | 304,97 | 0,000865 |
| IV..... | 0,00 | 316,59 | |
| III..... | 30,32 | 308,83 | 0,000818 |
| IV..... | 0,00 | 316,59 | |
| VI..... | 31,17 | 381,71 | 0,000441 |
| VII..... | 0,00 | 387,25 | |
| VIII..... | 17,92 | 372,38 | 0,000570 |
| IX..... | 0,00 | 376,20 | |
| XI..... | 19,52 | 368,30 | 0,000490 |
| XII..... | 0,00 | 371,84 | |
| XIII..... | 58,12 | 312,15 | 0,000813 |
| XV..... | 0,00 | 327,26 | |
| XIV..... | 32,60 | 320,10 | 0,000678 |
| XV..... | 0,00 | 327,26 | |
| XVII..... | 61,02 | 493,45 | 0,000248 |
| XIX..... | 0,00 | 500,99 | |
| XVIII..... | 29,80 | 497,94 | 0,000205 |
| XIX..... | 0,00 | 500,99 | |
| XX..... | 58,75 | 303,55 | 0,000556 |
| XXII..... | 0,00 | 313,63 | |
| XXI..... | 30,30 | 308,64 | 0,000529 |
| XXII..... | 0,00 | 313,63 | |

Ces résultats nous montrent que l'influence de la température sur le magnétisme ne peut pas être déterminée pour tous les aimants, une fois pour toutes, et qu'il faut faire cette détermination pour chaque aimant en particulier; car on voit la différence qui existe entre les sept premiers et les quatre derniers résultats qui appartiennent à deux aimants différents.

Si l'on range les sept premiers résultats ainsi que les quatre derniers d'après leur grandeur, on n'aura qu'à ajouter à chaque résultat l'intensité que possédait l'aimant, et l'on verra de suite la relation qui existe entre l'influence de la température et l'intensité du barreau.

Le tableau suivant montre que cette influence est d'autant plus grande que le magnétisme du barreau est plus faible, et d'autant plus petite que le magnétisme du barreau est plus fort.

| | ACCROISSEMENT de l'intensité pour 1° d'abaissement de température dans toutes les parties de l'intensité. | INTENSITÉ du magnétisme du barreau. |
|------------------------------|--|--|
| 1 ^{er} barreau..... | 0,000865 | 310,7 |
| | 0,000818 | 312,7 |
| | 0,000813 | 319,7 |
| | 0,000678 | 323,7 |
| | 0,000570 | 374,3 |
| | 0,000490 | 370,1 |
| | 0,000441 | 384,5 |
| 2 ^e barreau..... | 0,000556 | 308,6 |
| | 0,000529 | 311,1 |
| | 0,000248 | 497,2 |
| | 0,000205 | 499,5 |

D'autres expériences ont été faites dans le but de lever les doutes que l'on avait eus sur des résultats obtenus, 1° parce que les barreaux avaient été chauffés et refroidis rapidement; 2° parce qu'ayant été mis en contact avec

l'eau, l'acier avait pu être oxidé. Les expériences faites à cet égard, en évitant les causes susénoncées, ont produit les mêmes résultats, savoir, que, lorsque la température monte, la perte d'intensité est beaucoup plus grande que ne l'est son accroissement quand la température baisse. Tout ce qui est relatif à ces deux états de la température, ainsi qu'à l'intensité correspondante d'un barreau magnétique, ne peut être bien exploré que par la deuxième méthode exposée précédemment, laquelle consiste à faire agir en même temps sur le magnétoîmètre deux barreaux aimantés, placés de côté opposé, l'un à l'E., l'autre à l'O., en les approchant de cet instrument, de manière que, sans changer l'état de celui-ci, chacun, séparément, produise une déviation beaucoup plus grande que celle qui peut être mesurée immédiatement par le magnétoîmètre. L'un de ces barreaux est maintenu à une température constante, tandis que l'autre est placé dans un baquet de cuivre rempli d'eau, dont on élève la température au moyen de lampes à alcool placées sous le vase; un thermomètre placé dans l'eau n'indique que la température de celle-ci, et non la température du barreau, attendu qu'il ne se met pas immédiatement en équilibre de température avec elle. Dans une expérience, le barreau fut placé dans une gaine étroite de laiton touchant par le fond et les côtés, et dont la partie supérieure était remplie de sable dans lequel se trouvait la boule d'un thermomètre. On avait pris pour la température du barreau la moyenne entre les températures de l'eau et du sable. On avait eu soin ensuite de chauffer et de refroidir l'appareil assez lentement pour que les deux thermomètres ne différassent que de très-peu dans leur marche: on observait en même temps, avec un autre magnétoîmètre, les variations de la déclinaison du magnétisme terrestre. C'est ainsi que fut faite la série d'expériences dont il va être question.

On plaça à l'est du magnétoîmètre, à environ 1200 millim., un barreau magnétique en acier fondu, pesant 1700 grammes, et de 608 millim. de long. Le pôle nord était tourné à l'ouest; un autre barreau semblable, du

même poids et de la même longueur, fut placé à l'ouest, à la même distance environ, le pôle nord tourné à l'est. La température du premier barreau, au commencement et à la fin de l'expérience, était :

$$\begin{array}{cc|cc} 9^h & 20 & 14^\circ & 25 \\ 12 & 10 & 14^\circ & 50 \end{array}$$

| HEURE. | TEMPÉRATURE. | | MAGNÉTOMÈTRE | | ÉTAT corrigé du magné- tomètre. | TEMPÉRA- TURE du barreau. |
|-----------------|--------------|-------------|---------------------------------------|---|--|------------------------------------|
| | Eau. | Sable. | Observa- toire magnéti- que. | Observa- toire astronomi- que. | | |
| h. | | | | | | |
| 9 30 | .. 11,30 .. | .. 11,90 .. | 889,58 | .. 41,07 .. | 848,51 | .. 11,60 |
| 35 | .. 11,30 .. | .. 11,83 .. | 887,19 | .. 39,27 .. | 847,92 | .. 11,56 |
| 40 | .. 14,30 .. | .. 13,37 .. | 882,88 | .. 35,90 .. | 846,98 | .. 13,83 |
| 45 | .. 22,00 .. | .. 19,17 .. | 876,90 | .. 34,60 .. | 842,30 | .. 20,58 |
| 50 | .. 28,63 .. | .. 25,03 .. | 857,79 | .. 34,41 .. | 823,38 | .. 26,83 |
| 55 | .. 34,27 .. | .. 30,50 .. | 822,06 | .. 31,68 .. | 790,38 | .. 32,38 |
| 10 ^h | .. 38,93 .. | .. 35,30 .. | 781,78 | .. 30,86 .. | 750,92 | .. 37,11 |
| 5 | .. 40,47 .. | .. 38,77 .. | 748,20 | .. 29,88 .. | 718,32 | .. 39,62 |
| 10 | .. 40,18 .. | .. 39,93 .. | 727,64 | .. 28,13 .. | 699,51 | .. 40,05 |
| 15 | .. 40,18 .. | .. 40,60 .. | 716,88 | .. 27,86 .. | 689,02 | .. 40,39 |
| 20 | .. 40,10 .. | .. 41,17 .. | 708,76 | .. 27,11 .. | 681,65 | .. 40,63 |
| 25 | .. 40,53 .. | .. 41,57 .. | 703,08 | .. 26,04 .. | 677,04 | .. 41,05 |
| 30 | .. 40,70 .. | .. 41,60 .. | 699,00 | .. 23,75 .. | 675,25 | .. 41,15 |
| 35 | .. 40,65 .. | .. 41,65 .. | 696,11 | .. 23,29 .. | 672,82 | .. 41,15 |
| 40 | .. 40,60 .. | .. 42,03 .. | 693,03 | .. 22,81 .. | 670,22 | .. 41,31 |
| 45 | .. 41,00 .. | .. 42,10 .. | 690,02 | .. 21,24 .. | 668,78 | .. 41,55 |
| 50 | .. 41,07 .. | .. 42,27 .. | 687,67 | .. 20,00 .. | 667,67 | .. 41,67 |
| 55 | .. 40,17 .. | .. 41,83 .. | 685,85 | .. 18,27 .. | 667,58 | .. 41,00 |
| 11 ^h | .. 38,93 .. | .. 41,00 .. | 684,48 | .. 16,40 .. | 668,08 | .. 39,96 |
| 5 | .. 37,68 .. | .. 39,73 .. | 684,91 | .. 14,92 .. | 669,99 | .. 38,70 |
| 10 | .. 36,57 .. | .. 38,72 .. | 685,65 | .. 14,44 .. | 671,21 | .. 37,64 |
| 15 | .. 35,47 .. | .. 37,73 .. | 685,63 | .. 12,75 .. | 672,78 | .. 36,60 |
| 20 | .. 34,53 .. | .. 36,67 .. | 687,04 | .. 13,07 .. | 673,97 | .. 35,60 |
| 25 | .. 33,57 .. | .. 35,63 .. | 687,29 | .. 12,44 .. | 674,85 | .. 34,60 |
| 30 | .. 32,70 .. | .. 34,80 .. | 687,26 | .. 10,33 .. | 676,93 | .. 33,75 |
| 35 | .. 31,87 .. | .. 34,00 .. | 688,02 | .. 10,15 .. | 677,87 | .. 32,93 |
| 40 | .. 31,07 .. | .. 33,27 .. | 687,94 | .. 9,12 .. | 678,82 | .. 32,17 |
| 45 | .. 30,27 .. | .. 32,40 .. | 688,48 | .. 8,39 .. | 680,09 | .. 31,33 |
| 50 | .. 29,63 .. | .. 31,63 .. | 689,30 | .. 8,47 .. | 680,83 | .. 30,63 |
| 55 | .. 28,97 .. | .. 30,83 .. | 685,51 | .. 2,89 .. | 682,62 | .. 29,90 |
| 12 ^h | .. 28,20 .. | .. 30,30 .. | 587,38 | .. 3,70 .. | 683,68 | .. 29,25 |

On a fait ensuite une autre expérience pour déterminer l'intensité du second barreau, en prenant la même mesure que celle dont on s'était servi pour déterminer les variations, afin de pouvoir exprimer ces dernières

en parties de toute l'intensité; mais comme les variations ont été indiquées en parties de l'échelle du magnétomètre, il a fallu exprimer en fonctions de ces parties l'intensité du second barreau. Cette expérience fut faite de la manière suivante :

Le magnétomètre, à $12^{\text{h}}0$, se trouvait à 687,38. Si alors on eût enlevé le second barreau, le magnétomètre aurait été dévié si fortement, que l'échelle serait sortie du champ de vision, et qu'ainsi on n'aurait pu mesurer l'angle d'écart. C'est pour ce motif qu'on n'enleva pas tout à fait le barreau; on se contenta de le retirer un peu, afin de pouvoir mesurer une partie en fonction de l'échelle : cette partie comprenait 633,9 divisions. Le magnétomètre fut amené jusqu'à l'extrémité de l'échelle. Pour employer celle-ci à mesurer une seconde partie de l'angle d'écart, on retira un peu le premier barreau sans déranger l'autre; en éloignant ensuite davantage le second, le magnétomètre avait assez d'espace pour parcourir presque toute l'échelle; on retira ensuite ce barreau beaucoup plus que la première fois, et alors, cette seconde partie fut de 1598,8 parties de l'échelle. En continuant de mesurer ainsi, on trouva, pour la troisième partie 1157,8; en additionnant les trois parties, on obtint la déviation du magnétomètre correspondante, à la fin de l'expérience, à toute l'intensité du second barreau, savoir :

3390,5 parties de l'échelle.

Si on ajoute à cette somme les différences des positions corrigées du magnétomètre, au commencement et à la fin des expériences, on aura $848,51 - 683,68 = 164,83$; alors l'intensité du barreau, au commencement de l'expérience, sera de

3555,33 parties de l'échelle.

Si, au contraire, on prend la différence des états du

8.

magnétomètre, à la fin et au commencement des températures descendantes, on aura :

$$683,68 - 668,08 = 15,6;$$

l'intensité du barreau, au commencement de la température descendante, sera donc de 3374,9 parties, et par conséquent l'intensité moyenne pendant l'abaissement sera :

$$= 3382,7 \text{ parties de l'échelle.}$$

La fig. 23 représente le tracé graphique des résultats ; les abscisses représentent les temps, et les ordonnées les températures. La courbe supérieure est la courbe de ces dernières ; l'inférieure est celle des intensités.

Dans la courbe des températures on distingue trois parties : la partie correspondante à la température qui monte presque uniformément ; la partie où la température n'est presque pas changée ; enfin celle où elle baisse uniformément.

Pour faciliter les calculs précédents, on peut suivre la marche suivante :

1° Pour l'intervalle de temps où les températures ont baissé depuis 11^h5' jusqu'à 12^h0, il suffit, pour le calcul des positions corrigées du magnétomètre, de la simple formule

$$724,89 - 1,4262 \cdot n,$$

où n désigne la température en degrés centigrades de l'échelle ;

2° Relativement à l'intervalle de temps où la température est restée constante, depuis 10^h4' jusqu'à 11^h, on n'a qu'à ajouter, en raison de la perte d'intensité qui survient insensiblement, une correction dépendante du temps t , exprimé en minutes à partir de 10^h4', laquelle est ainsi formulée :

$$\frac{720}{11+t} - 10,83.$$

3° Pour l'intervalle entre les températures qui montent à peu près proportionnellement au temps, il faut ajouter, à la correction valable pour le moment extrême 10^h4', une autre correction pour le changement de tem-

pérature $\frac{720}{11} - 10,83$, laquelle a pour expression
 $-6.t.$

Le tableau suivant renferme les intensités observées et calculées du tableau précédent, à l'exception des quatre premières que l'on a omises, parce que la détermination de température ne paraissait pas exacte.

| NUMÉROS. | HEURES. | TEMPS | | DIFFÉRENCE. |
|----------|------------------------|------------|------------|-------------|
| | | observé. | calculé. | |
| III..... | 9 ^h 50' ... | 823,38 ... | 825,25 ... | — 1,87 |
| | 55 ... | 790,38 ... | 787,33 ... | + 3,05 |
| | 10 | 750,92 ... | 750,58 ... | + 0,34 |
| II..... | 10 ^h 5' ... | 718,32 ... | 717,56 ... | + 0,76 |
| | 10 ... | 699,51 ... | 699,29 ... | + 0,22 |
| | 15 ... | 689,02 ... | 689,19 ... | — 0,17 |
| | 20 ... | 681,65 ... | 682,78 ... | — 1,13 |
| | 25 ... | 677,04 ... | 678,02 ... | — 0,98 |
| | 30 ... | 675,25 ... | 674,83 ... | + 0,42 |
| | 35 ... | 672,82 ... | 672,51 ... | + 0,31 |
| | 40 ... | 670,22 ... | 670,46 ... | — 0,24 |
| | 45 ... | 668,78 ... | 668,65 ... | + 0,13 |
| | 50 ... | 667,67 ... | 667,26 ... | + 0,41 |
| | 55 ... | 667,58 ... | 667,20 ... | + 0,38 |
| I..... | 11 ^h 0' ... | 668,08 ... | 667,90 ... | + 0,18 |
| | 5 ... | 669,99 ... | 669,70 ... | + 0,29 |
| | 10 ... | 671,21 ... | 671,21 ... | 0,00 |
| | 15 ... | 672,78 ... | 672,69 ... | + 0,09 |
| | 20 ... | 673,97 ... | 674,12 ... | — 0,15 |
| | 25 ... | 674,85 ... | 675,54 ... | — 0,69 |
| | 30 ... | 676,93 ... | 676,76 ... | + 0,17 |
| | 35 ... | 677,87 ... | 677,93 ... | — 0,06 |
| | 40 ... | 678,82 ... | 679,01 ... | — 0,19 |
| | 45 ... | 680,09 ... | 680,21 ... | — 0,11 |
| | 50 ... | 680,83 ... | 681,20 ... | — 0,37 |
| | 55 ... | 682,62 ... | 682,25 ... | + 0,37 |
| | 12 683,68 ... | 683,17 ... | 683,17 ... | + 0,51 |

Si l'on divise le facteur 1,4262, cité pag. 116, *et dont l'origine n'est pas indiquée*, par l'intensité moyenne du barreau magnétique exprimée en parties de l'échelle et égale à 3282,7, on aura le coefficient k de l'accroissement de l'intensité pour les températures descendantes,

$$k = \frac{1,4262}{3282,7} = 0,000422.$$

J'ajouterai que la durée des oscillations mesurées avant les expériences était de 19''357.

Des expériences ont été faites avec diverses espèces d'acier, qui ont donné les mêmes résultats; d'où il suit que le rapport, entre l'intensité magnétique et la température, ne dépend pas de la qualité de l'acier, ni de sa grandeur ni de sa forme.

Il résulte des observations précédentes, qu'il est très-important de se servir pour le magnétomètre, et en particulier pour le magnétomètre bifilaire, de barreaux très-fortement aimantés, afin de diminuer les influences de la température. C'est pourquoi il serait convenable d'employer des barreaux de 5 kil. au lieu de barreaux de $12\frac{1}{2}$ kil., bien que ceux-ci fussent préférables, si l'on possédait les moyens de leur donner la plus forte aimantation possible.

Il conviendrait encore d'observer dans un local où les changements de température seraient très-faibles et très-lents; on emploierait sous ce rapport, avec un grand avantage, un local voûté.

On doit aussi examiner dans de courts intervalles de temps l'intensité absolue des barreaux des magnétomètres, attendu que les corrections relatives à la température ne peuvent se faire en partie avec quelque certitude que lorsque la température baisse. En prenant de longs intervalles de temps dans lesquels il y a de grandes variations de températures, ces corrections sont tout à fait impraticables.

Telles sont les conséquences auxquelles conduisent les observations de MM. Gauss, Goldsmith et Weber.

CHAPITRE X.

DE L'ATTRACTION LOCALE DES VAISSEaux ET DES MOYENS DE S'EN PRÉSERVER.

§ I^{er}. *Premières observations concernant l'action des fers des vaisseaux sur l'aiguille des boussoles.*

IL ne me reste plus , pour compléter tout ce que j'ai à dire sur les moyens d'étudier les effets du magnétisme terrestre , que de faire connaître les précautions à prendre pour se garantir de l'attraction locale des vaisseaux dans les observations faites à bord.

Guillaume Denys, hydrographe à Dieppe, qui écrivait en 1666, avait déjà remarqué que deux compas placés en différents points d'un navire ne donnaient jamais les mêmes indications.

Wales, qui accompagnait Cook dans ses voyages, est le premier qui paraît s'être occupé des grands dérangements qu'éprouve souvent l'aiguille aimantée de la part d'influences locales. Un certain nombre d'années se passèrent sans qu'il fût question de ce sujet important. Il faut remonter jusqu'en 1794, pour trouver, dans un *Traité du Magnétisme*, par Walker, quelques observations sur l'attraction locale des vaisseaux. Cet ouvrage renferme, en effet, un rapport de Downie, maître-timonier du vaisseau anglais *le Glorieux*, dans lequel se trouve cette phrase :

« Je suis convaincu que la quantité de fer et le voisinage de ce métal dans la plupart des vaisseaux ont un effet sur l'attraction de l'aiguille; car l'expérience prouve que cette dernière n'a pas toujours la même

« direction dans les diverses parties du vaisseau. De
 « même il se rencontre rarement que deux vaisseaux,
 « faisant même route selon leur boussole, soient exacte-
 « ment parallèles l'un et l'autre, et cependant ces bousso-
 « les comparées auparavant s'accordaient parfaitement. »

Le capitaine Flinders, en 1801 et 1802, alla plus loin. Il observa de grandes différences dans la direction de l'aiguille, selon que la proue du vaisseau était à l'occident ou à l'orient : il crut devoir en conclure que les pouvoirs d'attraction des diverses parties du vaisseau qui sont capables d'affecter la boussole, sont concentrés comme en un point focal ou centre d'action, et que ce point est presque au centre du vaisseau, là où le plus communément se trouve la plus grande masse de fer, tels que boulets, chaînes, ancres, etc.

Depuis, les navigateurs anglais n'ont cessé de faire des expériences sur cet important sujet. Les capitaines Ross, Parry et Sabine s'en sont occupés également dans leur voyage, mais sans être parvenus cependant à détruire l'influence des causes locales ; à M. Barlow était réservé l'honneur de la découverte d'un moyen très-simple pour corriger en grande partie les effets de cette cause perturbatrice.

Pour donner une idée des erreurs qui peuvent résulter de l'influence exercée sur l'aiguille aimantée par les fers qui se trouvent à bord des bâtiments, je citerai, d'après M. Barlow, les observations suivantes :

| VAISSEAUX, | LOCALITÉS. | OBSERVATEURS. | DÉVIATION de l'aiguille. |
|-------------------------|------------------|----------------|-----------------------------|
| <i>Conway</i> | Portsmouth..... | Hill..... | 4° 32' |
| <i>Leven</i> | Northfleet..... | Dwen..... | 6 07 |
| <i>Barracouta</i> | Idem | Cuttfield..... | 14 30 |
| <i>Hécla</i> | Idem | Parry..... | 7 27 |
| <i>Fury</i> | Idem | Hoppner..... | 6 22 |
| <i>Griper</i> | Nore..... | Clavering..... | 13 36 |
| <i>Adventurer</i> | Plymouth..... | King..... | 7 48 |
| <i>Gloicester</i> | Channel..... | Stuart..... | 9 30 |

Je vais commencer par indiquer quelques-unes des précautions que l'on croyait devoir prendre, avant la découverte de M. Barlow, pour se garantir de l'action perturbatrice exercée par les fers des vaisseaux sur l'aiguille de la boussole.

Dans le voyage de *l'Isabelle* et de *l'Alexandre*, en 1818, l'expérience avait fait sentir la nécessité, dans les hautes latitudes magnétiques, là où la force directrice horizontale est très-faible, d'adopter un expédient suggéré d'abord par le capitaine Flinders, lequel consistait à disposer dans le vaisseau un endroit où l'on plaçait à poste fixe la boussole, et, dans le cas où il y avait nécessité, d'employer une boussole dans toute autre partie du vaisseau, de comparer sa marche avec celle de la boussole étalon. On obtenait ainsi un certain degré d'uniformité dans les observations relatives aux effets de l'attraction locale, et on pensait qu'une série d'observations de ce genre pouvait conduire à améliorer les règles adoptées pour obtenir des résultats indépendants des causes perturbatrices.

On savait que la somme d'irrégularité, dans chaque direction de la proue du vaisseau, variait, toutes les circonstances restant les mêmes, selon que l'inclinaison de l'aiguille augmentait ou diminuait, et dans un rapport qui ne pouvait être déterminé que par l'expérience; mais pour ces observations, faites dans diverses parties du monde, il fallait que la boussole fût conservée de manière à ne rien perdre de sa force. Pour arriver à ce but, tandis que l'on arrimait *l'Hécla*, à Deptford, le capitaine Parry (1) choisit une position pour la boussole étalon; un support à trois pieds, soudé avec du cuivre, fut placé au milieu d'un abat-jour, dans la batterie; ses pieds étaient assujettis au moyen de clous et la hauteur du support était de 4 pieds $\frac{1}{3}$ à 6 p. 2 po. anglais au-dessus du pont. Cette élévation fut considérée comme favorable, non-seulement parce que la boussole pouvait être

(1) Appendice du voyage du capitaine Parry, fait dans les années 1819 et 1820. — Connaissances du temps pour 1826.

dirigée facilement sur tous les points que l'on avait en vue, mais encore parce que l'on diminuait ainsi la chance des perturbations apportées par les pièces de fer que l'on changeait de place à bord. Ces pièces se trouvant au-dessous de la suspension horizontale de l'aiguille, leur influence perturbatrice était alors fortement diminuée.

On commença d'abord par substituer le cuivre au fer, dans une assez grande étendue, autour du lieu où la boussole devait être placée. Le capitaine Parry mit, en outre, des canons de cuivre à l'arrière au lieu de canons de fer. Avant le départ du vaisseau on fit une série d'observations à Northfleet, dans la Tamise, afin de s'assurer des effets produits à bord par les fers sur la boussole étalon.

Une des boussoles de l'expédition fut placée sur le rivage, de manière à se trouver dans la direction du vaisseau et d'un clocher. La position magnétique de la ligne dirigée du clocher au vaisseau fut trouvée de $83^{\circ} 50'$ N. E. La tête du vaisseau fut tournée successivement sur chaque point de la boussole, excepté à l'O. par E. et O. S. O., le vent et le flux ne permettant pas de mettre en panne le vaisseau dans ces dernières directions; la position du clocher fut notée par la boussole étalon. Voici les résultats obtenus :

| PROUE du vaisseau. | POSITION du clocher. | DIFFÉRENCE de la véritable position magnétique. | PROUE du vaisseau. | POSITION du clocher. | DIFFÉRENCE de la véritable position magnétique. |
|--------------------------|----------------------------|--|--------------------------|----------------------------|--|
| Nord. | N. $83^{\circ} 45'$ E. | $0^{\circ} 15'$ E. | Sud. | N. $84^{\circ} 00'$ E. | $0^{\circ} 30'$ E. |
| N. par E. | N. $82^{\circ} 30'$ E. | 1 0 O. | S. par O. | N. $84^{\circ} 30'$ E. | 1 00 |
| N. N. E. | N. $81^{\circ} 30'$ E. | 2 0 | S. S. O. | N. $84^{\circ} 30'$ E. | 1 00 |
| N. E. par N. | N. $80^{\circ} 50'$ E. | 2 40 | S. O. par S. | N. $85^{\circ} 00'$ E. | 1 30 |
| N. E. | N. $79^{\circ} 15'$ E. | 4 15 | S. O. | N. $85^{\circ} 15'$ E. | 1 45 |
| N. E. par E. | N. $79^{\circ} 25'$ E. | 4 05 | S. O. par O. | N. $86^{\circ} 30'$ E. | 3 00 |
| E. N. E. | N. $79^{\circ} 30'$ E. | 4 0 | O. S. O. | Points non ob- servés. | |
| E. par N. | N. $78^{\circ} 49'$ E. | 4 41 | O. par S. | | |
| Est. | N. $78^{\circ} 49'$ E. | 4 41 | Ouest. | | |
| E. par S. | N. $79^{\circ} 45'$ E. | 3 45 | O. par N. | N. $87^{\circ} 45'$ E. | 4 15 |
| E. S. E. | N. $80^{\circ} 15'$ E. | 3 15 | O. N. O. | N. $87^{\circ} 00'$ E. | 3 30 |
| S. E. par E. | N. $80^{\circ} 45'$ E. | 2 45 | N. O. par O. | N. $86^{\circ} 30'$ E. | 3 00 |
| S. E. | N. $83^{\circ} 00'$ E. | 1 30 | N. O. | N. $86^{\circ} 15'$ E. | 2 45 |
| S. E. par S. | N. $82^{\circ} 15'$ E. | 1 15 | N. O. par N. | N. $85^{\circ} 55'$ E. | 2 25 |
| S. S. E. | N. $83^{\circ} 15'$ E. | 0 15 | N. N. O. | N. $85^{\circ} 45'$ E. | 2 15 |
| S. par E. | N. $84^{\circ} 00'$ E. | 0 30 E. | N. par O. | N. $84^{\circ} 15'$ E. | 2 45 |

Inclinaison de l'aiguille... $70^{\circ} 30'$ N.

Ces résultats montrent que le centre commun de l'attraction du fer était en avant et presque au milieu du vaisseau, et que, par conséquent, lorsque la proue était N. ou S. par la boussole, la direction du magnétisme et de l'attraction locale coïncidait; de sorte que la boussole indiquait la véritable position magnétique des objets. On inféra de là que la déclinaison de l'aiguille pouvait être en tout temps reconnue par les azimuts observés avec la proue du vaisseau dirigée vers l'un ou l'autre de ces points; mais il n'en fut pas ainsi. On voit encore dans le tableau précédent que la plus grande déviation avait lieu lorsque la proue était dirigée vers l'E. ou l'O.; mais il n'en fut pas ainsi à la baie de Baffin, où l'influence locale s'était agrandie, comme on le verra ci-après.

Baie de Baffin, lat. 73° N.; inclin. magnét. $84^{\circ} \frac{1}{4}$; déclin. 82° o' O.

| DIRECTION de l'axe du bâtiment. | DÉVIATION locale. | DIRECTION de l'axe du bâtiment. | DÉVIATION locale. |
|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| N. | $0^{\circ} 46'$ | S. | $0^{\circ} 8' \text{ E.}$ |
| N.N.E. | 6 28 | S.S.O. | 0 50 O. |
| N.E. | 10 52 | S.O. | 5 44 |
| E.N.E. | 15 53 | O.S.O. | 11 40 |
| E. | 19 05 | O. | 13 58 |
| E.S.E. | 13 13 | O.N.O. | 12 13 |
| S.E. | 8 53 | N.O. | 9 12 |
| S.S.E. | 6 10 | N.N.O. | 5 26 |

Si l'on compare les effets de l'attraction locale à Northfleet et à la baie de Baffin, on trouve qu'ils ont varié de $+16^{\circ}$ à -14° , quoiqu'on ait pris de grandes précautions pour en atténuer l'influence; dès lors, l'on conçoit que le navigateur se trouvait exposé à des erreurs de 30° sur les directions des routes qu'il devait parcourir.

Quoi qu'il en soit, on a continué à faire les observations en s'attachant particulièrement à l'orientation du bâtiment, alors que la direction du magnétisme coïncidait avec l'attraction locale; c'est d'après ce principe que

furent faites les observations en mer, comme le prouvent les résultats consignés dans le tableau suivant :

| 1819. | LATITUDE. | LONGITUDE DE GREENWICH. | PROUE DU VAISSEAU. | DÉCLINAISON O. | REMARQUES. |
|-------|---------------|-------------------------|-----------------------|----------------|---|
| Mai. | 18 57° 09' .. | 1° 02 O. | N. 1/2 E..... | 26° 38' | |
| | 19 58 24 N. | 1 25 .. | N. N. E..... | 27 08 | |
| | 21 59 26 .. | 4 50 .. | O. N. O..... | 36 22 | |
| | 22 59 00 .. | 7 26 .. | O. N. O..... | 38 14 | |
| | 24 57 42 .. | 14 16 .. | O. N. O..... | 40 47 | |
| | 25 57 17 .. | 16 20 .. | O. N. O..... | 43 00 | |
| | 27 56 52 .. | 23 40 .. | N. O. par N..... | 43 33 | |
| | 28 57 22 .. | 25 12 .. | N. N. par E. N. N. E. | 39 34 | |
| | 31 58 14 .. | 30 27 .. | N. O. 1/2 O..... | 51 12 | |
| | 4 55 01 .. | 35 27 .. | N. E..... | 38 14 | |
| | 5 55 03 .. | 36 00 .. | N. O. par N..... | 42 35 | |
| Juin. | | | N. N. O..... | 42 27,5 | |
| | 7 55 48 .. | 37 15 .. | S. O. 1/2 E..... | 46 37 | |
| | | | S. O..... | 47 17 | |
| | 9 55 42 .. | 37 53 .. | O. S. O..... | 48 08 | |
| | 10 56 08 .. | 38 00 .. | O. par N..... | 51 31 | |
| | 10 55 46 .. | 38 09 .. | N..... | 44 49 | |
| | 11 56 09 .. | 40 00 .. | N. N. E..... | 39 40 | |
| | 11 56 37 .. | 40 22 .. | N..... | 43 02 | |
| | 11 56 39 .. | 40 22 .. | N. par O..... | 47 64 | |
| | | | N. par O. 1/2 O... | 47 18 | |
| | 13 57 55 .. | 40 57 .. | N..... | 46 29 | Observation de ce jour très-bonne. |
| | | | S..... | 39 26 | |
| | 13 57 55 .. | 40 57 .. | S..... | 46 40,5 | |
| | | | O. S. O..... | 52 17 | |
| | | | N. O. par O. 1/4 O... | 53 35 | |
| | 14 57 42 .. | 41 30 .. | N. O. par O..... | 52 01 | |
| | | | N. O. 1/4 O..... | 50 37 | |
| | | | N. O..... | 50 07 | |
| | 14 57 30 .. | 42 12 .. | O. N. O..... | 54 30 | |
| | 16 58 11 .. | 48 20 .. | N. O. 1/2 O..... | 55 32 | |
| | | | N. O. 1/4 O..... | 54 15 | |
| | 17 58 19 .. | 48 29 .. | N. E. par N..... | 45 59 | |
| | 17 58 29 .. | 48 25 .. | N. E. 3/4 N..... | 45 43 | |
| | 17 58 42 .. | 48 21 .. | N. E. 3/4 N..... | 45 53 | |
| | 17 58 43 .. | 48 21 .. | N. E. 1/2 N..... | 45 27 | |
| | 17 58 39 .. | 48 21 .. | N. E. 3/4 N..... | 45 23 | |
| | 19 59 49 .. | 48 09 .. | N..... | 49 13,5 | Pendant un calme, véritable déclinaison observ. sur la glace, 48° 38'. |
| | | | N. par O. 1/2 O..... | 59 21 | |
| | 21 61 24 .. | 54 45 .. | N. par O. 1/4 O..... | 57 40 | Beaucoup de mouvement. |
| | | | N. par O..... | 58 50 | |
| | 23 62 50 .. | 61 40 .. | N. N. E..... | 50 11 | |
| | | | N. N. E., 1/2 E..... | 50 30 | |
| | 24 63 30 .. | 61 43 .. | E. N. E..... | 45 44 | |
| | | | | | La véritable déclinaison observée sur la glace, 63° 58' lat. et 61° 50' long., était 61° 11' 30". |
| | 26 64 00 .. | 61 50 .. | N. 1/10 E..... | 58 48 | |
| | | | N. par E. 1/2 E..... | 55 06 | |
| | 28 63 40 .. | 62 10 .. | N. 1/59 E..... | 49 11 | La véritable déclinaison observée sur la glace, 62° 44' lat. et 61° 49' long., était 60° 20'. |
| | 30 63 26 .. | 62 08 .. | N. 1/86 E..... | 48 03 | |

| 1819. | LATITUDE. | LONGITUDE DE GREENWICH. | PROUE DU VAISSEAU. | DÉCLINAI- SON O. | REMARQUES. |
|--------------|--------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|---|
| Juillet. | I 64° 01' .. | 60° 55' .. | E. N. E..... | 49 14,5 | La véritable déclinaison observée sur la glace, 70° 28' lat., 69° 12' long., était 74° 39'. |
| | I 64 00 .. | 60 50 .. | N. 1/85 E..... | 48 49 | |
| | I 64 02 .. | 59 45 .. | E..... | 50 39 | |
| | I 64 04 .. | 60 50 .. | E. 1/2 E..... | 51 11 | |
| | 5 66 50 .. | 57 12 .. | E. par S..... | 51 59 | |
| | 6 67 42 .. | 57 35 .. | N. par O. 1/2 O.. | 71 30 | |
| | | | N. par O..... | 69 41,5 | |
| | | | N. 1/9 O..... | 72 43 | |
| | 6 67 49 .. | 57 55 .. | N. 1/2 O. | 69 43 | |
| | | | E. N. E..... | 58 38,5 | |
| | 6 67 52 .. | 57 56 .. | E..... | 60 42 | |
| | 7 68 21 .. | 57 02 .. | N. E. par E..... | 60 15 | |
| | | | N. E. 1/70 E..... | 55 51 | |
| | 7 68 29 .. | 57 06 .. | N. 1/19 E..... | 67 13 | |
| | | | N. par E..... | 64 19 | |
| | 8 68 28 .. | 57 17 .. | | 66 01 | |
| | | N. par E. 1/4 E.. | 64 51 | | |
| | | N..... | 67 49,5 | | |
| 10 69 63 .. | 57 53 .. | N. N. E. 1/4 E... | 64 55 | | |
| 16 70 43' .. | 59 25 .. | N. E..... | 68 47 | | |
| 21 72 56 .. | 58 37 .. | N. par E..... | 72 33 | | |
| | | N. N. E..... | 71 05,5 | | |
| 22 73 13 .. | 60 15 .. | N. 1/67 O..... | 79 42 | | |
| | | N. 1/28 O..... | 91 18,5 | | |

§ II. Méthode employée par M. Duperrey pour se préserver de l'attraction locale.

Le capitaine Duperrey, avant son départ pour son voyage de circumnavigation, pendant les années 1822, 1823, 1824 et 1825, avait combattu avec grand succès, lors de l'armement de la corvette *la Coquille*, qu'il devait commander, l'influence produite sur l'aiguille aimantée par les masses métalliques qui se trouvaient à bord. Les canons du gaillard d'arrière avaient été supprimés, et l'on avait chevillé et cloué en cuivre tout ce qui entourait le lieu des observations magnétiques jusqu'à une distance de 3 ou 4 mètres.

Les expériences suivantes prouvent qu'on pouvait négliger l'influence des fers du navire sur l'aiguille aimantée.

tée. La première a été faite près de l'équateur, la mer étant très-calme, circonstance très-favorable.

Le 24 septembre 1822, la corvette se trouvant par $0^{\circ} 14'$ de latitude méridionale, et le soleil étant aussi par $0^{\circ} 14'$ de déclinaison australe, le capitaine Duperrey releva cet astre au moment de son lever, avec un compas de déclinaison, en dirigeant successivement le cap du bâtiment sur tous les points de l'horizon, afin que l'aiguille aimantée fût présentée successivement à toutes les parties du bâtiment. Le mouvement de l'astre, en hauteur, étant vertical, son amplitude ne changea pas sensiblement pendant 20 minutes que dura l'observation.

| | DIRECTION DU CAP DU BATIMENT. | | | | | | | |
|--|---|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|
| | Cap. | Relèvement du soleil. | Cap. | Relèvement du soleil. | Cap. | Relèvement du soleil. | Cap. | Relèvement du soleil. |
| 1 ^{re} EXPÉRIENCE. | N | E. $13^{\circ}45'$ S | O | E. $13^{\circ}35'$ S | S | E. $13^{\circ}50'$ S | E | E. $13^{\circ}45'$ S |
| | N. N. O. . | 140 . . | O. S. O. . | 1350 . . | S. S. E. . | 1345 . . | E. N. E. . | 1340 |
| | N. O . . . | 140 . . | S. O . . . | 1345 . . | S. E . . . | 1330 . . | N. E . . . | 1330. |
| | O. N. O. . | 145 . . | S. S. O. . | 1345 . . | E. S. E. . | 1330 . . | N. N. E. . | 1330. |
| La plus grande déviation n'est que de $0^{\circ},35$. | | | | | | | | |
| | Au mouillage de Ste-Catherine (côte du Brésil), les relèvements ont été pris sur une mire située à 13,000 toises. | | | | | | | |
| | DIRECTION DU CAP DU BATIMENT. | | | | | | | |
| 2 ^o EXPÉRIENCE. | Cap. | Relèvement de l'objet. | Cap. | Relèvement de l'objet. | Cap. | Relèvement de l'objet. | Cap. | Relèvement de l'objet. |
| | | | | | | | | |
| | N | N $39^{\circ}50'$ E | O | N $38^{\circ}45'$ E | S | N $40^{\circ} 0'$ E | E | N $40^{\circ} 15'$ E |
| | N. N. O. . | 3925 . . | O. S. O. . | 3920 . . | S. S. E. . | 40 0 . . | E. N. E. . | 3920 |
| | N. O . . . | 3925 . . | S. O . . . | 3930 . . | S. E . . . | 40 10 . . | N. E . . . | 3930 |
| | O. N. O. . | 3850 . . | S. S. O. . | 3920 . . | E. S. E. . | 40 15 . . | N. N. E. . | 3920 |
| Ici la plus grande déviation est de $1^{\circ} 25'$, après la rotation complète de la corvette, entre les relèvements pris, quand le cap était, comme ci-dessus, à l'O. N. O. et à l'E. S. E. | | | | | | | | |

Enfin, dans une plus haute latitude encore, au mouil-

lage de Saint-Louis, aux îles Malouines, par $51^{\circ} 32' 50''$ de latitude australe, on a eu les résultats suivants :

| DIRECTION du cap du bâtiment. | RELÈVEMENT de la mire. | DIRECTION du cap du bâtiment. | RELÈVEMENT de la mire. | DIRECTION du cap du bâtiment. | RELÈVEMENT de la mire. | DIRECTION du cap du bâtiment. | RELÈVEMENT de la mire. |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| N..... | S $67^{\circ} 15' E$ | O..... | S $67^{\circ} 0' E$ | S..... | S $67^{\circ} 20' E$ | E..... | S $67^{\circ} 10' E$ |
| N. N. O. . | 67 10.. | O. S. O.. | 67 0.. | S. S. E.. | 67 20.. | E. N. E.. | 67 10 |
| N. O.... | 67 10.. | S. O.... | 67 10.. | S. E.... | 67 0.. | N. E.... | 67 10 |
| O. N. O. | 67 25.. | S. S. O.. | 67 20.. | E. S. E.. | 67 10.. | N. N. E.. | 67 15 |

On voit dans ce tableau que bien que la latitude fût plus élevée que précédemment, néanmoins la force magnétique du bâtiment n'a pas augmenté, comme on aurait pu le craindre; cette force est ici inappréciable, puisque les aberrations de l'aiguille ne vont pas au delà de $0^{\circ} 25'$.

Il en résulte que les précautions prises par M. Duperrey, pour se mettre en garde contre les attractions locales, lui permettaient de négliger celles-ci dans les observations de déclinaison à diverses latitudes.

Il a voulu s'assurer s'il en était de même dans les observations relatives aux inclinaisons.

Dans le tableau suivant, on trouvera les résultats moyens des inclinaisons observées simultanément à terre et à bord de la corvette dans les principales relâches.

COMPARAISON des inclinaisons observées à terre et à bord de
la COQUILLE, pendant les relâches du voyage.

| HÉMISPHERE MAGNÉTIQUE BORÉAL. | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------|--|--|
| NOM DES STATIONS. | LATITUDE magnétique. | DIRECTION du cap du bâtiment. | INCLINAISONS OBSERVÉES | | DIFFÉRENCE entre les inclinaisons. | |
| | | | à terre. | à bord. | | |
| Payta..... | 2° 3' 20" N. | N..... | + 3° 55,9 | + 4° 37,9 | + 0° 42', | |
| Ile Oualan..... | 1 35 20 ... | N. N. E. | + 3 5,2 | + 3 15,9 | + 10,7 | |
| Ile de l'Ascension.... | 0 59 0 ... | S. S. E. | + 1 41,7 | + 2 14,8 | + 33,1 | |

| HÉMISPHERE MAGNÉTIQUE AUSTRAL. | | | | | | |
|--------------------------------|--------------|----------|-------------|-------------|------------|--|
| Havre d'Offak..... | 6° 53' 0" S. | S. O.... | — 13° 31',3 | — 13° 43',1 | + 0° 11',8 | |
| Havre de Doreri..... | 7 25 0 .. | N..... | — 14 43,6 | — 14 19,8 | — 23,8 | |
| Ile Ste-Hélène..... | 7 37 30 .. | S. E.... | — 14 56,6 | — 15 9,8 | + 13,2 | |
| Port Praslin..... | 10 40 50 .. | E..... | — 20 42,8 | — 20 31,7 | — 8,1 | |
| Amboine..... | 10 36 40 .. | N. E.... | — 20 51,0 | — 20 13,6 | — 37,4 | |
| Ile Ste-Catherine.... | 11 55 20 .. | S..... | — 22 56,7 | — 22 44,0 | — 12,7 | |
| Sourabaya..... | 14 5 0 .. | E..... | — 26 46,0 | — 24 31,3 | — 14,8 | |
| Ile de Taïti..... | 16 8 0 .. | E..... | — 30 8,2 | — 29 47,7 | — 20,5 | |
| Talcahuano..... | 26 19 30 .. | N; N. E. | — 44 50,7 | — 44 15,6 | — 35,1 | |
| Ile de France..... | 34 19 20 .. | S. E.... | — 53 53,0 | — 53 34,3 | — 18,7 | |
| Iles Malouines..... | 35 18 10 .. | S..... | — 54 45,2 | — 54 33,7 | — 11,5 | |
| Monawa... .. | 40 25 0 .. | E. S. E. | — 59 45,1 | — 57 24,8 | — 20,3 | |
| Port Jackson..... | 43 36 20 .. | E..... | — 62 19,1 | — 62 15,7 | — 3,4 | |

Ces résultats nous montrent que les différences entre les inclinaisons obtenues à terre et celles recueillies à la mer sont peu considérables; quoi qu'il en soit, les inclinaisons observées à bord ont toujours été un peu plus grandes dans l'hémisphère magnétique boréal et plus petites au contraire dans l'hémisphère magnétique opposé.

M. Duperrey fait observer à cet égard : « que l'ex-
« trémité nord de l'aiguille qui contient le fluide austral
« a été attirée dans l'un comme dans l'autre hémisphère
« par une puissance sous-attractive, qui, ne pouvant être

« attribuée qu'aux masses de fer contenues dans la cor-
« vette, semble indiquer que ces masses agissaient comme
« un vaste barreau aimanté, dont le pôle boréal aurait
« été invariablement fixé au-dessous de l'aiguille d'incli-
« naison, que l'on observait toujours dans la même
« place, au milieu du gaillard d'arrière du bâtiment.

« La conséquence la plus importante que nous ayons
« à déduire des comparaisons précédentes, c'est que du
« moment où les inclinaisons observées à bord dans
« l'hémisphère magnétique boréal ont été trop grandes, et
« que celles qui ont été observées dans l'hémisphère op-
« posé ont été trop petites, la portion de l'équateur ma-
« gnétique que nous n'avons pu déterminer qu'à l'aide
« des observations faites à la mer, se trouve évidemment
« placée un peu au sud de sa véritable position.

« Mais, si l'on considère que l'équateur magnétique
« ne se trouve avoir été porté trop au sud que de 14'
« environ, dans le cas des observations septentrionales,
« et de 6' seulement dans celui des observations méri-
« dionales, et si enfin on ajoute à cette considération
« que les différences entre les inclinaisons observées à terre
« et à bord de la corvette, telles qu'elles sont indiquées
« dans le tableau précédent, rentrent pour la plupart dans
« les limites des erreurs d'observations les plus ordinaires,
« on nous autorisera sans doute à conclure de tout
« ceci que l'aiguille aimantée peut être sensiblement dé-
« viée de sa direction naturelle dans certains navires,
« mais que, selon toute apparence les précautions prises
« dans l'armement de la corvette *la Coquille*, pour qu'il
« n'entrât pas un seul morceau de fer dans la construc-
« tion du gaillard d'arrière, destiné à être le théâtre de
« nos observations magnétiques, n'ont pas été moins
« favorables aux expériences de l'inclinaison qu'à celles
« de la déclinaison qui ont été faites à la mer, à bord
« de ce bâtiment. »

§ II. Méthode de M. Barlow pour déterminer l'attraction locale des vaisseaux.

On doit à M. Barlow la découverte d'un procédé qui paraît conduire le plus directement au but pour corriger les effets de l'attraction locale.

Cet habile physicien est parti du principe incontestable que les diverses masses de fer qui se trouvent à bord des bâtiments acquièrent la polarité magnétique, sous l'influence de l'action du globe, et qu'elles agissent ensuite sur les boussoles, comme pourraient le faire de véritables aimants. Ce principe posé, il admet que si l'on fait varier en même temps la distance et l'élévation d'une plaque de fer doux, par rapport à une aiguille aimantée horizontale, on peut trouver une position où cette plaque exerce la même action que les pièces de fer qui se trouvent sur un bâtiment. Dès lors cette plaque, placée d'un certain côté de l'aiguille, doit détruire les effets de l'attraction locale.

M. Barlow a tiré de là, comme conséquence, que la plaque et les masses ferrugineuses perturbatrices étant modifiées de la même manière, suivant la latitude magnétique des lieux où l'on observe, ce mode de compensation n'aurait pas besoin d'être changé.

M. Poisson a traité aussi cette question par l'analyse, comme on le verra ci-après; quant à la méthode employée par M. Barlow pour déterminer l'attraction locale des vaisseaux, elle ne saurait être mieux exposée que dans la relation qu'il a rédigée des expériences faites par lui à bord des vaisseaux le *Leven*, le *Conway* et le *Bar-racouta*.

« Le *Leven* était mouillé à Northfleet, le 15 avril 1820 ;
 « j'y allai le 17, dans le dessein de faire une série d'ex-
 « périences avant que les canons fussent à bord ; ces
 « opérations furent conduites comme il suit (1) :

(1) An Essay on magnetic attraction, Barlow, 1833, p. 89.

« Je trouvai d'abord qu'il y avait une grande difficulté
« à touer le vaisseau dans ce lieu; je proposai, et l'on y
« adhéra, de procéder de la manière suivante: je pris sur
« le rivage une excellente boussole azimutale de MM. W.
« et T. Gilbert, que je m'étais procurée à cet effet, ainsi
« qu'un théodolite de Schmalcalder; je pris la position
« azimutale d'un objet éloigné, je trouvai qu'elle était
« de $35^{\circ} 50'$ N.-E., et le théodolite fut ensuite pointé
« dans la même direction; au moyen de quoi le 0 du
« théodolite fut porté au véritable nord magnétique, de
« sorte que la position d'un objet pouvait être déterminée
« sans qu'il fût besoin de s'en rapporter à l'aiguille. On
« comprendra facilement que le théodolite fut fixé sur le
« lieu où la boussole azimutale avait d'abord été élevée. Je
« pris à bord ce dernier instrument dans le dessein de
« faire des expériences, tandis que le lieutenant Mudge
« restait sur le rivage pour relever la direction du pié-
« destal ou pilier que l'on prenait à bord avec le théo-
« dolite (le capitaine Bartholomew avait fait élever un
« piédestal justement devant le mât de misaine, comme
« lieu fixé pour prendre des azimuts pendant le voyage).

« Le vaisseau commençant alors à céder à la marée,
« on fit entendre le mot: *Regardez*; à ce signal, le lieu-
« tenant Vidal, à la boussole azimutale à bord, regar-
« dait le lieutenant Mudge sur le rivage, dans la ligne
« en face de lui, tandis que ce dernier regardait de la
« même manière dans le champ de son télescope le
« lieutenant Vidal. Après cette observation on cria:
« *Arrêtez*, et chacun enregistra aussitôt de son côté la
« position de l'autre. Ces positions, indépendantes de l'ac-
« tion attractive locale du vaisseau, doivent avoir été dia-
« métralement opposées, et conséquemment la différence
« entre les deux observations indiquait l'erreur due à
« l'attraction des fers du bâtiment du bord.

« La première observation enregistrée, le mot *Re-
« gardez* fut de nouveau crié, et le mot *Arrêtez* fut ren-
« voyé aussi souvent que possible pendant que le vaisseau
« tournait doucement; le lieutenant Baldey prenant cha-

« que fois la position de la proue du vaisseau , au moyen
 « de la boussole azimutale placée sur le cabestan du
 « navire.

« Les avantages de cette méthode sont que les deux
 « positions, c'est-à-dire, celle du vaisseau et celle du ri-
 « vage , dépendent de la même boussole , et qu'ainsi on
 « évitera les erreurs provenant de l'usage de différentes
 « aiguilles, en même temps que celle de la parallaxe d'un
 « objet éloigné , lorsque le vaisseau prend sa course ;
 « source d'erreurs qui doit s'être reproduite dans les pre-
 « mières observations de ce genre. En se reportant à la
 « figure 24, cette description n'est plus inintelligible ,
 « *v* suppose le vaisseau dans la rivière R, et T la po-
 « sition du théodolite sur le rivage.

« La seule chose nécessaire dans ce cas, est d'avoir
 « une boussole azimutale très-mobile; celles dont se ser-
 « vent communément les navires étant si défectueuses
 « qu'il est impossible (quand il n'y a pas de mouvement
 « dans le vaisseau) de fixer leur position à 2 ou 3° près
 « du véritable nord magnétique. Depuis cette remarque,
 « je suis heureux de savoir que le bureau naval a donné
 « une amélioration aux boussoles des vaisseaux. J'ai
 « reçu des instructions pour les examiner, et je dois faire
 « un rapport sur celles qui sont fautives. Il est à es-
 « pérer que ces instruments seront bientôt placés sur un
 « pied semblable à celui des autres *mesures* excellentes
 « de la marine anglaise. »

Les expériences mentionnées ci-dessus furent faites avant que l'on eût placé les canons à bord ; mais on les répéta le 29 avril, après qu'ils eurent été mis en place. Les résultats qui suivent sont ceux de deux séries d'observations.

EXPÉRIENCES

faites par MM. Barlow et les officiers du vaisseau, à bord du *LEVEN*, à *Northfleet*, les 17 et 19 avril 1820.—Inclinaison, $70^{\circ} 30'$.

(On a compris dans ce tableau les effets de l'attraction d'une plaque de fer, effets dont je traiterai ci-après.)

| Nos des expériences. | SANS CANON A BORD. | | Nos des expériences. | AVEC LES CANONS A BORD. | | |
|----------------------|-----------------------------------|--|----------------------|-----------------------------------|--|--|
| | Position de la proue du vaisseau. | Différence de position ou attraction locale. | | Position de la proue du vaisseau. | Différence de position ou attraction locale. | Attraction locale que donne la plaque. |
| 1 | N. $77^{\circ} 0' 0''$. | ... + $2^{\circ} 22'$ | 1 | N. $71^{\circ} 0' 0''$. | ... + $2^{\circ} 51'$ | |
| 2 | N. $68 30 0$. | ... + $2 25$ | 2 | N. $64 0 0$. | ... + $2 07$ | ... 2 20 |
| 3 | N. $57 0 0$. | ... + $1 37$ | 3 | N. $57 0 0$. | ... + $1 39$ | |
| 4 | N. $47 0 0$. | ... + $1 54$ | 4 | N. $47 0 0$. | ... + $1 45$ | |
| 5 | N. $32 0 0$. | ... + $1 12$ | 5 | N. $31 0 0$. | ... + $1 39$ | ... 1 30 |
| 6 | N. $20 0 0$. | ... + $1 20$ | 6 | N. $24 0 0$. | ... + $1 10$ | ... 1 0 |
| 7 | N. $14 30 0$. | ... + $0 12$ | 7 | N. $15 0 0$. | ... + $1 19$ | |
| 8 | Nord. | ... — $0 15$ | 8 | N. $6 0 0$. | ... + $0 17$ | ... 0 40 |
| 9 | N. $5 0 E$.. | ... — $0 54$ | 9 | N. $4 0 0$. | ... — $0 08$ | |
| 10 | N. $16 0 E$.. | ... — $1 32$ | 10 | Nord. | ... — $0 24$ | ... 0 0 |
| 11 | N. $32 0 E$.. | ... — $1 43$ | 11 | N. $5 0 E$.. | ... — $0 11$ | |
| 12 | N. $45 0 E$.. | ... — $2 25$ | 12 | N. $13 0 E$.. | ... — $0 29$ | ... 0 40 |
| 13 | N. $52 0 E$.. | ... — $2 26$ | 13 | N. $23 0 E$.. | ... — $0 46$ | ... 1 0 |
| 14 | N. $67 0 E$.. | ... — $3 15$ | 14 | N. $57 0 E$.. | ... — $1 27$ | ... 1 30 |
| 15 | N. $74 0 E$.. | ... — $3 6$ | 15 | N. $59 0 E$.. | ... — $2 32$ | |
| 16 | N. $83 0 E$.. | ... — $2 13$ | 16 | N. $72 0 E$.. | ... — $2 23$ | ... 2 10 |
| 17 | Est. | | 17 | N. $80 0 E$.. | ... — $2 51$ | |
| 18 | S. $81 15 E$.. | ... — $2 34$ | 18 | S. $86 0 E$.. | ... — $2 11$ | ... 2 30 |
| 19 | S. $74 30 E$.. | ... — $2 30$ | 19 | S. $85 0 E$.. | ... — $2 34$ | ... 2 30 |

La rapidité et la force du flux et reflux, à *Northfleet*, ne permirent pas de touer le vaisseau point par point; mais cette méthode, que M. Barlow considérait comme la meilleure, fut employée dans le havre de *Portsmouth*, par le capitaine Hall, dans les expériences faites à bord du *Conway*. J'en donne ici les résultats.

EXPÉRIENCES

*Sur l'attraction locale, faites à Portsmouth-Harbour, à bord du vaisseau le Conway
le 24 juillet 1820, par les capitaines Basil, Hall et M. Barlow.*

INCLINAISON DE L'AIGUILLE 70° 3'.

| Nos des observations. | Direction de la proue du vaisseau. | Position de la station observée du vaisseau sur le rivage par le capitaine Hall. | Position de l'aiguille à bord, par M. Forster. | Attraction locale. | Nos des observations. | Direction de la proue du vaisseau. | Position de la station observée du vaisseau sur le rivage par le capitaine Hall. | Position de l'aiguille à bord par M. Forster. | Attraction locale. |
|-----------------------|---|---|--|-----------------------|-----------------------|---|---|---|-----------------------|
| 1 | S.S. | N. 97° 0' E. | S. 95° 40' O. | — 1° 20' | 17 | S.S.E. | N. 97° 0' E. | S. 97° 15' O. | + 0° 15' |
| 2 | Sud. | 96 0 | 94 3 | — 1 57 | 18 | S.E.S. | 95 50 | 96 22 | + 0 32 |
| 3** | S.O. | 95 20 | 92 57 | — 2 23 | 19 | S.E. | 94 10 | 95 16 | + 1 0 |
| 4** | S.S.O. | 95 10 | 92 19 | — 2 51 | 20 | S.E.E. | 93 20 | 94 24 | + 1 4 |
| 5** | S.O.S. | 94 8 | 91 0 | — 3 8 | 21 | E.S.E. | 91 0 | 92 30 | + 1 30 |
| 6** | S.O. | 94 2 | 90 47 | — 3 15 | 22 | E.S. | 89 30 | 91 52 | + 2 22 |
| 7** | S.O.O. | 93 35 | 90 15 | — 3 20 | 23 | Est. | 87 50 | 91 15 | + 2 25 |
| 8 | O.S.O. | 93 30 | 88 32 | — 4 58 | 24 | E.N. | 85 0 | 89 5 | + 4 5 |
| 9** | O.S. | 92 10 | 87 32 | — 4 38 | 25 | E.N.E. | 83 20 | 86 34 | + 3 14 |
| 10 | Ouest. | | | — | 26 | N.E.E. | 82 10 | 85 31 | + 3 21 |
| 11 | O.N. | 88 0 | 84 25 | — 3 35 | 27 | N.E. | 82 15 | 84 58 | + 2 43 |
| 12 | O.N.O. | 86 35 | 83 12 | — 3 23 | 28 | N.E.N. | 83 0 | 85 13 | + 2 13 |
| 13 | N.O.O. | 85 20 | 82 27 | — 2 53 | 39 | N.N.E. | 85 50 | 88 4 | + 2 14 |
| 14 | N.O. | 83 25 | 81 46 | — 1 39 | 30 | N.E. | 84 40 | 85 47 | + 1 7 |
| 15** | N.O.N. | 84 17 | 82 7 | — 2 10 | 31** | Nord. | 83 0 | 83 7 | + 0 7 |
| 16** | N.N.O. | 83 35 | 82 3 | — 1 32 | 32** | N.O. | 82 28 | 81 38 | + 0 50 |

Les nombres marqués d'un astérisque (**) double indiquent deux ou plusieurs observations faites au même point ; le résultat indiqué est la moyenne obtenue.

§ III. Description de la plaque de correction.

M. Barlow ayant trouvé comment on pouvait déterminer l'attraction locale du navire, chercha un moyen facile et usuel de corriger l'effet de cette attraction. Il imagina de placer une plaque de fer à peu de distance de la boussole. Cette plaque se compose de deux autres plaques de fer épaisses, vissées l'une à l'autre, et d'un disque de bois interposé, destiné à en accroître légèrement l'épaisseur, sans en augmenter de beaucoup le poids. Par ce moyen on combine le pouvoir énergique d'une des plaques avec une faible partie du pouvoir de l'autre ;

ce qui met à même d'obtenir une attraction plus uniforme. M. Barlow ne pense pas cependant que la double plaque soit nécessaire quand on fait usage de fer pesant six livres au pied carré anglais; mais avec une plaque de fer de trois livres au pied carré, l'expérience lui a prouvé que la double plaque était nécessaire. Ces plaques ont un diamètre de 12 à 13 po., et sont percées à leur centre d'une ouverture par laquelle passe une bobèche en cuivre, munie d'une vis extérieure; un écrou de cuivre, d'un pouce environ de diamètre, est vissé à chaque extrémité de la bobèche, afin de presser les plaques contre le disque en bois.

Pour rendre leur union plus intime, on visse les plaques près de leurs bords, au moyen de plusieurs petites vis de fer.

Pour déterminer la situation la plus convenable où la plaque doit être placée dans le vaisseau, on commence par poser sur le rivage une boîte ou un morceau de bois n'ayant pas de fer AB (fig. 24); on le perce de plusieurs trous, à 8, 9, 10, etc., pouces de la partie supérieure, dans lesquels on peut mettre, suivant le cas, une tige horizontale de cuivre ou de laiton B, destinée à supporter la plaque; cette tige est introduite dans un des trous, et la boussole étant placée d'une manière fixe sur la partie supérieure de la boîte ou de la pièce de bois, on tourne cette dernière, au moyen de la tige, successivement vers plusieurs points de l'horizon; puis on opère avec ou sans la plaque pour déterminer son pouvoir d'attraction. Si les résultats ainsi obtenus s'accordent avec ceux observés à bord, on a alors la position droite de la plaque. Quand cette condition n'est pas remplie, on change la hauteur de la boussole et la distance de la plaque, puis l'on répète les expériences. Il suffit de quelques essais pour obtenir avec la plaque la même attraction que celle observée dans le vaisseau.

Après quoi on mesure avec soin la distance de la plaque à la verticale passant par le pivot de l'aiguille, et la distance verticale au-dessous du limbe; puis on fait

un trou, et on introduit une tige dans une des parties du trépied employé pour la boussole azimutale à bord. Il résulte de cet arrangement que lorsque la tige de cuivre est placée comme on le voit (fig. 25), la plaque se trouve placée, par rapport à la boussole, comme dans l'appareil dont on avait fait usage à terre.

Je dois faire remarquer qu'en raison d'erreurs inévitables dans les observations, il est presque impossible de disposer la plaque de manière à avoir la même attraction que le vaisseau en chaque point : on doit alors prendre une moyenne entre les déviations au S.-E., S.-O., N.-E., N.-O., N.-O., N.-S. ; et si les moyennes des résultats obtenus en ces différents points dans le vaisseau et avec la plaque sur le rivage s'accordent ensemble, les autres erreurs seront très-faibles. M. Barlow conseille de se servir d'une plaque déjà corrigée, c'est-à-dire, d'une plaque dont on a reconnu l'attraction à plusieurs distances et dans plusieurs positions. On forme, à cet effet, un tableau dans lequel se trouvent consignés les résultats de l'expérience.

§ IV. *Méthode pour se servir à bord de la plaque de correction.*

La plaque est appliquée à la boussole azimutale de la manière indiquée dans les instructions que M. Barlow a laissées aux officiers du vaisseau *le Leven*.

« Quand un azimut ou une amplitude du soleil ou
« d'un autre corps céleste sert à déterminer la déclinaison, on commence par faire les observations de la manière accoutumée, et ensuite on les répète immédiatement avec la plaque fixée ; la différence entre les deux positions donne l'attraction locale ; par exemple :

« Supposez que la moyenne de la première série d'observations donne pour la position $67^{\circ},00$ et la seconde avec

« la plaque attachée $70^{\circ} 30'$, on aura alors, en retranchant

$$\begin{array}{r} \text{de } 70^{\circ} 30' \text{ 2}^{\text{e}} \text{ moyenne} \\ 67 \quad 00 \quad \text{1}^{\text{re}} \text{ moyenne} \end{array}$$

$3^{\circ} 30'$ pour l'attraction locale.

« Maintenant si l'on retranche

$$\begin{array}{r} \text{de } 67^{\circ} \quad 0' \\ 3 \quad 30 \end{array}$$

« on aura $63^{\circ} 30'$ pour l'azimut correct.

« De plus, si l'amplitude par l'observation ordinaire
« est de $13^{\circ} 30'$ et avec la plaque seulement $10^{\circ} 30'$,
« on a alors, en retranchant

$$\begin{array}{r} \text{de } 13^{\circ} 30' \text{ 1}^{\text{re}} \text{ moyenne} \\ 10 \quad 30 \quad \text{2}^{\text{e}} \text{ moyenne} \end{array}$$

$3^{\circ} \quad 0'$ pour l'attraction locale.

« Si à $13^{\circ} 30'$

« on ajoute $3 \quad 00$

« on aura $16^{\circ} 30'$ pour la véritable amplitude de
la boussole.

« En tout cas, lorsque la première position d'un ob-
« jet observé est diminuée par la plaque, la différence, ou
« l'attraction locale, doit être ajoutée à la première posi-
« tion, et lorsque le premier angle est augmenté par la
« plaque, il faut soustraire la différence.

« Il faut observer que l'on suppose que la plaque est
« appliquée immédiatement après la moyenne de la 1^{re}
« série d'observations obtenues, et avant qu'un changement
« considérable ait eu lieu dans l'azimut du corps cé-
« leste. Pour éviter toute chance d'erreurs en cette occa-
« sion, les officiers du vaisseau calculeront leurs décli-
« naisons dans deux séries d'observations, c'est-à-dire
« avant et après l'application de la plaque, et la diffé-

« rence leur donnera l'attraction locale ; c'est un surcroît
« additionnel, mais le résultat est comparativement plus
« exact. »

D'après les détails dans lesquels je suis entré pour faire connaître les avantages et la méthode pratique de la plaque de correction, je crois que son usage ne présentera plus aucune espèce de difficulté.

Au surplus, je vais rapporter une série d'observations pour montrer les avantages que l'on retire de l'emploi de la plaque de correction.

EXPÉRIENCES faites à Sheerness (Angleterre) sur le bâtiment le *Griper*, avant son départ pour le Spitzberg, en 1823.

| DIRECTION de l'axe du bâtiment. | DÉVIATION locale. | DIRECTION de l'axe du bâtiment. | DÉVIATION locale. |
|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| N..... | ... 1° 4' vers l'O. | S..... | ... 1° 56' vers l'E. |
| N. E..... | ... 10 26 E. | S. O..... | ... non observée. |
| E. N. E..... | ... 12 56 Id. | O. S. O..... | ... 11 4' ouest. |
| E..... | ... 13 36 Id. | O..... | ... 13 34 |
| E. S. E..... | ... 12 56 Id. | O. N. O..... | ... 12 24 |
| S. E..... | ... 9 36 Id. | N. O..... | ... 10 4 |

La boussole qui avait servi sur *le Griper* fut transportée à terre par M. Forster, qui chercha dans quelle position devait être placée une plaque de fer doux, circulaire et verticale, de 44 pouces anglais de circonférence, afin de produire sur l'aiguille aimantée, dans tous les azimuts, une action semblable à celle qu'elle avait éprouvée dans le bâtiment. Il trouva que cette condition était à peu près remplie quand le centre de cette plaque se trouvait à 7 pouces $\frac{5}{8}$ (anglais) au-dessous du plan horizontal de l'aiguille, et à 8 pouces $\frac{1}{4}$ de distance de la verticale passant par le centre de suspension. Cette détermination faite, la plaque fut fixée solidement sur *le Griper*, de manière à anéantir l'action

locale. Les résultats suivants indiquent l'effet utile de cette disposition.

18 mai 1823, latitude $65^{\circ} 6'$; longitude E. de Greenwich, $6^{\circ} 54'$.

| DIRECTION de l'axe du bâtiment. | AZIMUT du soleil sans la plaque. | AZIMUT du soleil avec la plaque. |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| N..... | $26^{\circ} 1' 0$ | $24^{\circ} 23' 0$. |
| N. E..... | $11 28 0$ | $25 2 0$. |
| DIFFÉRENCES..... | $14^{\circ} 33' ..$ | $0^{\circ} 39'$ |

Dans cette station, l'action locale était telle qu'un changement de 45° dans l'orientation en altérerait la valeur de $14^{\circ} \frac{1}{2}$, tandis qu'avec la plaque, la différence ne montait qu'à $39'$ et ne provenait probablement que d'une erreur d'observation. Les trois exemples suivants montrent encore les avantages de la plaque de correction.

20 mai 1823, latitude $66^{\circ} 57' N.$; longitude $7^{\circ} 20' E.$

| DIRECTION de l'axe du bâtiment. | AZIMUT du soleil sans la plaque. | AZIMUT du soleil avec la plaque. |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| N..... | $24^{\circ} 53' 0$ | $25^{\circ} 30'$ |
| E. $1/2$ N..... | $2 14 0$ | $21 15$ |
| DIFFÉRENCÉS..... | $22^{\circ} 39'$ | $4^{\circ} 15'$ |
| 23 mai 1823, latitude $67^{\circ} 21' N.$; longitude $9^{\circ} 4' E.$ | | |
| N. E. $1/2$ E.... | $18^{\circ} 4' 0$ | $22^{\circ} 12' 0$ |
| O..... | $43 5 0$ | $20 0 0$ |
| DIFFÉRENCES..... | $25^{\circ} 1'$ | $2^{\circ} 12'$ |
| 28 mai 1823, latitude $69^{\circ} 8' N.$; longitude $14^{\circ} 30' E.$ | | |
| N. E..... | $13^{\circ} 35' 0$ | $17^{\circ} 19' 0$. |
| O..... | $40 37 0$ | $14 28 0$. |
| DIFFÉRENCÉS..... | $27^{\circ} 2'$ | $2^{\circ} 41'$ |

On peut conclure des résultats précédents que la plaque ne détruit pas entièrement l'erreur, mais qu'elle n'en laisse subsister qu'une faible partie, sans inconvénients graves pour les usages de la navigation; mais cela supposerait qu'une fois la compensation établie en un certain lieu, théoriquement parlant, elle n'aurait pas besoin d'être changée; toutefois les expériences faites ne sont pas de nature à résoudre affirmativement la question.

Hammerfest (Norwége), latit. $70^{\circ} 40'$ N., long. $23^{\circ} 45'$ E. de Greenwich; décl. $11^{\circ} 26'$ O., inclin. $77^{\circ} 15'$.

| DIRECTION de l'axe du bâtiment. | DÉVIATION locale. | DIRECTION de l'axe du bâtiment. | DÉVIATION locale. |
|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|
| S. | $4^{\circ} 0'$ E. | N. | $1^{\circ} 30'$ E. |
| S.S.O. | $4 30$ O. | N.N.E. | $8 50$ |
| S.O. | Non observée. | N.E. | $19 30$ |
| O.S.O. | $19 10$ O. | E.N.E. | $21 30$ |
| O. | $24 10$ O. | E. | $24 0$ |
| O.N.O. | $23 0$ O. | E.S.E. | $22 50$ |
| N.O. | Non observée. | S.E. | $18 30$ |
| N.N.O. | $9 10$ O. | S.S.E. | $12 50$ |

Ces résultats nous montrent, ou que la plaque de correction n'avait pas été placée à Sheerness avec toute l'exactitude nécessaire, ou bien qu'il faut en changer la position avec la latitude, -puisque, à Hammerfest, on a eu des déviations locales qui dépassaient 24° .

Une nouvelle position de la plaque ayant été déterminée par l'expérience, les résultats suivants indiquent que celle qui avait servi dans la Tamise pouvait être employée avec avantage à Hammerfest; mais on ignore s'il peut en être de même en tout autre point du globe.

| DIRECTION de l'axe du bâtiment. | Déviati ^o n locale avec la plaque. | DIRECTION de l'axe du bâtiment. | Déviati ^o n locale avec la plaque. |
|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| S. | 1° 40' O. | N. | 1° 0' E. |
| S.S.E. | 3 0 O. | N.N.O. | 0 50 |
| S.E. | 1 40 O. | N.O. | 0 20 O. |
| E.S.E. | 1 0 E. | O.N.O. | 2 10 |
| E. | 2 30 E. | O. | 1 50 |
| E.N.E. | 0 0 | O.S.O. | 1 10 |
| N.E. | 0 10 E. | S.O. | 3 30 E. |
| N.N.E. | 0 10 E. | S.S.O. | 2 30 |

Ici les déviations locales ne dépassent pas 3° 30', mais elles ont été plus grandes dans d'autres stations. En effet, dans le port Fairhaven, au Spitzberg, lat. 79° 50' N., long. 11° 40' E., déclin. 25° 12' O., inclin. 81° 11' N., les effets de l'attraction locale, sans l'emploi de la plaque, ont varié dans les diverses orientations de + 37° 12' à — 29° 18'; avec la plaque telle qu'elle avait été déterminée à Hammerfest, les déviations locales n'ont varié que de + 6° 22' à — 11° 18'. Quoique ces erreurs soient encore assez considérables, mais moins grandes cependant que les précédentes, M. Forster fait remarquer que les circonstances dans lesquelles il observait étaient défavorables; les glaces flottantes ne permettaient pas au *Griper* de virer de bord en évitant tout mouvement de translation : de plus, le point de mire sur lequel on visait étant peu éloigné, les erreurs de parallaxe ont pu se combiner avec celles que l'on cherchait à apprécier.

Il résulte, des observations faites jusqu'ici, ainsi que j'en ai conclu plus haut, que si les plaques de correction ne détruisent pas entièrement l'effet des attractions locales, leur emploi peut du moins servir à en diminuer considérablement l'action perturbatrice.

CHAPITRE XI.

RECHERCHES ANALYTIQUES DE M. POISSON SUR LES MOYENS
DE SE GARANTIR DES EFFETS DE L'ATTRACTION LOCALE.

DANS l'impossibilité où je suis d'exposer complètement les recherches analytiques de M. Poisson, je me bornerai à insérer ici le précis qu'il en a donné lui-même dans la *Connaissance des temps* pour 1840, et dans la *relation du Voyage en Islande et au Groënland, sur la corvette LA RECHERCHE*, t. I^{er}, 2^e partie.

La force magnétique de la terre varie d'un lieu à un autre, en direction et en intensité; elle dépend de la distribution des deux fluides magnétiques dans la masse du globe qui ne nous est pas connue. Cette force et sa direction en un point donné ne peuvent donc être déterminées que par l'expérience. Ce sont les observations qui montrent, en effet, qu'en tous les points de l'hémisphère *boréal*, le pôle *austral* de l'aiguille aimantée s'abaisse au-dessous du plan horizontal mené par son point de suspension, et que ce même pôle s'élève au-dessus de ce plan dans l'hémisphère *austral*. Toutefois, la courbe qui sépare ces deux hémisphères magnétiques, est une ligne à double courbure, qui s'écarte notablement de l'équateur terrestre. A mesure que l'on s'éloigne, d'un côté ou de l'autre, de cette courbe où l'*inclinaison* est nulle, l'expérience a aussi fait voir que cet angle et l'intensité magnétique du globe augmentent suivant des lois que l'on ne connaît pas encore. Quant à la dé-

clinaison, non-seulement elle varie sur chaque méridien et d'un méridien à un autre, mais, en un point donné, l'observation nous a appris qu'elle change lentement, et que le pôle austral de l'aiguille passe même de l'est à l'ouest, ou réciproquement. A Paris, par exemple, la déclinaison qui avait lieu à l'est avant 1663, est devenue nulle dans cette année, a lieu maintenant à l'ouest, et paraît avoir atteint son *maximum* d'environ 22 degrés et demi, vers 1820. L'aiguille horizontale éprouve aussi de petites variations diurnes. Nous ne connaissons aucunement les causes de ces oscillations, ni celles des déplacements annuels, qui, vraisemblablement, affectent aussi la force magnétique du globe et l'inclinaison en chaque lieu.

La déclinaison n'éprouvant que de petites variations dans la journée, et son changement d'un lieu à un autre, séparés par une petite distance, étant aussi fort petit, il s'ensuit qu'abstraction faite de l'action du fer d'un vaisseau sur la boussole, l'aiguille demeurera sensiblement parallèle à elle-même pendant quelques jours, quels que soient les changements de direction du navire dans cet intervalle de temps. Si donc, à une époque quelconque, on a déterminé par l'observation du soleil ou autrement, l'*azimut* de la boussole, c'est-à-dire, l'angle qu'elle fait avec le méridien, cet azimut ne changeant pas durant plusieurs jours, l'observation de l'angle de la boussole et de l'axe qui va de la *poupe*, où elle est placée, à la *proue* du navire, fera connaître immédiatement l'azimut de cette droite ou de la section principale de ce vaisseau, d'où l'on conclura ensuite la direction suivant laquelle il est poussé par le vent. Mais les masses de fer que contient un vaisseau s'aimantent par l'action de la terre; elles agissent dans cet état sur la boussole, et la font dévier de sa direction naturelle. Or, cette déviation change de grandeur et de sens avec la direction du navire; par conséquent, l'observation de l'angle que fait sa section principale avec la direction apparente de l'aiguille ne pourra plus servir à déterminer exacte-

ment l'azimut de cette section. Pour fixer les idées, supposons que l'axe qui va de la poupe à la proue était d'abord perpendiculaire au plan du méridien magnétique vrai, et dirigé à l'ouest; que, dans cette position, la déviation de l'aiguille s'élevait à 20° , et avait aussi lieu à l'ouest de sa direction naturelle; que ce même axe soit venu à tourner de 180° , ou de l'ouest à l'est, et que par l'effet du changement de direction du vaisseau, la déviation ait aussi passé de l'ouest à l'est, et soit toujours de 20° , il est évident qu'un observateur qui ne connaîtrait pas l'action du fer, et qui croirait, en conséquence, que l'aiguille est restée parallèle à elle-même, devrait juger que la rotation du vaisseau a été seulement de $180^\circ - 40^\circ$, ou de 140° ; en sorte qu'il se tromperait de 40° sur la seconde direction du navire, en supposant qu'il eût déterminé exactement par les procédés ordinaires, l'azimut de la section principale dans sa première direction. L'action du fer des vaisseaux a donné lieu quelquefois, dans les hautes latitudes, à des déviations de plus de 20° , soit à l'ouest, soit à l'est, qui ont pu produire, conséquemment, des erreurs de plus de 40° dans les changements de direction d'un navire, conclus de l'observation de la boussole.

Cependant, la connaissance de ces déviations ne remonte pas à une époque fort ancienne. Wales, l'astronome du voyage de Cook, paraît être le premier qui les ait remarquées. Dans le voyage de d'Entrecasteaux, M. Beautemps-Beaupré, notre confrère, en a aussi observé, et il a justement signalé les erreurs qu'elles peuvent occasionner dans les relèvements des côtes, faits à bord des vaisseaux, au moyen de la boussole. Flinders a reconnu qu'elles augmentent, pour un même bâtiment, avec l'inclinaison magnétique; relativement aux directions du navire, il a cherché à lier entre eux les résultats des nombreuses observations de Wales, au moyen de formules empiriques qui se sont trouvées démenties par les observations postérieures. Enfin, dans ces derniers temps, on s'est beaucoup occupé de cet important

phénomène; et dans les voyages de découverte au pôle nord, les officiers de la marine anglaise ont observé les grandes déviations que je viens de citer.

Les erreurs, dangereuses pour la navigation, qu'elles peuvent produire, étant bien constatées, M. Barlow a proposé un moyen très-ingénieux de les éviter ou de les amoindrir, qui a été effectivement employé avec succès dans la marine. Ce moyen consiste à placer dans le voisinage de la boussole une plaque de fer doux, qui s'aimante comme les autres masses de fer du vaisseau, par l'influence du globe, et qui, à raison de sa proximité de l'instrument, peut balancer leur action et ramener l'aiguille à sa direction naturelle. Par des essais, on détermine la position qu'on doit donner à la plaque pour qu'elle détruise cette action, autant qu'il est possible, dans toutes les directions du bâtiment autour de la boussole. S'il existe une telle position pour laquelle cette destruction ait lieu rigoureusement au point de départ du navire, qu'on l'ait trouvée, qu'on y ait fixé la plaque, et que la distribution des masses de fer ne change pas pendant le voyage, il est aisé de s'assurer que la résultante de leurs actions et l'action de la plaque se détruiront encore, d'une manière complète, en tout autre point où la force magnétique du globe aura changé en grandeur et en direction. Mais si les déviations de l'aiguille n'ont été qu'imparfaitement détruites, au lieu pour lequel la position de la plaque aura été fixée, il est à craindre qu'elles ne deviennent plus sensibles, et ne reparaissent en d'autres lieux. C'est, en effet, ce que l'expérience a fait voir : les déviations ayant été réduites, au moyen de la plaque, à quelques minutes, au départ de l'Angleterre, elles se sont retrouvées de quelques degrés à de hautes latitudes, dans des circonstances, il est vrai, où elles auraient été encore bien plus grandes, et de 20 à 30°, sans le secours de cet instrument.

M. Barlow a aussi proposé un autre moyen d'employer ce même instrument; on transporte la boussole à terre, et l'on détermine par des essais, s'il est possible, des

distances du centre de la plaque, soit au point de suspension de l'aiguille, soit au-dessus ou au-dessous du plan horizontal mené par ce point, qui soient telles que la déviation de l'aiguille ait le même sens et la même grandeur, pour chaque azimut de la plaque, que la déviation qui a lieu à bord du vaisseau, pour le même azimut de sa section principale, en vertu des masses de fer qu'il contient. Cela fait, on place le centre de la plaque dans le plan de cette section, aux distances de la boussole qui viennent d'être déterminées : l'auteur suppose ensuite que les actions de ce morceau de fer et du système des autres masses s'ajoutent sans se modifier mutuellement ; en sorte que les déviations de la boussole soient doublées dans tous les azimuts par l'addition de la plaque. Par conséquent, en un lieu quelconque du globe, si l'on observe successivement les angles que fait la direction apparente de la boussole avec la section principale du navire, sous l'influence de la plaque ainsi placée, et lorsque la plaque est assez éloignée de l'aiguille pour que cette influence soit sensiblement nulle, il est évident que l'excès du premier angle sur le second sera la déviation due aux masses de fer du vaisseau, et qu'en retranchant cet excès du second angle, on aura l'angle compris entre la section principale et le méridien magnétique ; ce qui fera connaître la déclinaison vraie, lorsque l'azimut de cette section aura été déterminé par les procédés ordinaires. Mais l'hypothèse de l'auteur ne peut être rigoureusement exacte ; car le fer du vaisseau, en même temps qu'il agit sur la boussole, influe aussi sur l'état magnétique de la plaque ; et alors l'action de ce corps sur la boussole n'est plus la même, à bord du navire, qu'elle était à terre, en dehors de l'influence du fer de ce bâtiment. De cette différence, il peut résulter des erreurs dans le calcul de la déviation et de la déclinaison, qui ne soient point insensibles à de hautes latitudes.

Maintenant M. Poisson s'est proposé, dans son mémoire, de déterminer directement l'inclinaison et la dé-

clinaison vraies en un lieu quelconque du globe, d'après les observations de la boussole, faites à bord d'un vaisseau et sous l'influence du fer qu'il contient. Ce fer étant aimanté par la force magnétique de la terre, il est évident que son action sur l'aiguille sera proportionnelle à cette force; de plus, les composantes de cette action relatives à trois axes rectangulaires qui passent constamment par les mêmes points du navire, ou sont fixes dans son intérieur, ou ont pour expression des fonctions linéaires, par rapport aux composantes de l'action du globe, suivant ces mêmes axes. C'est sur ce principe unique, résultant de la théorie du magnétisme, que l'analyse de M. Poisson est fondée.

La force magnétique du globe est alors facteur commun à tous les termes de l'équation d'équilibre de la boussole, et en disparaît conséquemment. Les inconnues qui restent dans cette équation sont l'inclinaison et l'angle que fait à chaque instant le méridien magnétique avec la section principale du navire. Elle renferme en outre l'angle compris entre la direction apparente de l'aiguille et cette section que l'on observe immédiatement, quel que soit l'azimut de cette même section, et qui fournit les données du calcul dans chaque lieu où le vaisseau se trouve. Elle contient en outre, sous forme linéaire, cinq quantités dépendantes de la totalité et de la distribution du fer que le vaisseau renferme, dont les valeurs pourront toujours se déterminer au lieu de départ du bâtiment, où l'on aura mesuré à terre l'inclinaison et la déclinaison vraies : à cet effet, on fera, à bord du vaisseau, et pour des azimuts différents de sa section principale, un grand nombre d'observations de l'angle variable avec ses azimuts; il en résultera un pareil nombre d'équations de condition, desquelles on déduira les valeurs des cinq constantes par la méthode des moindres carrés. Cela étant, en un autre lieu quelconque où le vaisseau se sera transporté, il suffira, pour deux directions de la section principale, comprenant un angle connu, d'observer les angles qu'elle fait avec la direction apparente de la bous-

sole; et l'équation d'équilibre, appliquée successivement à ces deux données, fera connaître la valeur des deux inconnues qu'elle contient. Toutefois, le calcul numérique de ces valeurs pourrait être assez compliqué pour nuire à l'usage de la méthode, si l'on conservait à la question toute sa généralité. Mais, dans les vaisseaux, les masses de fer sont généralement distribuées d'une manière symétrique, ou, à très-peu près, de part et d'autre de la section principale : or, cette circonstance rend nulles trois des cinq constantes; et, par suite, les expressions des deux inconnues prennent une forme très-simple et seront très-faciles à réduire en nombre. On connaîtra donc, en chaque point de la course du vaisseau, l'inclinaison et la déclinaison vraies, après cependant que l'on aura déterminé, par des méthodes astronomiques, les azimuts de la section principale qui répondent aux deux observations, ou l'un de ces angles et la quantité angulaire dont le vaisseau aura tourné, d'une observation à l'autre.

Les masses de fer d'un vaisseau sont aussi situées, en grande partie, au-dessous du plan horizontal mené par le point de suspension de la boussole. Il est facile d'en conclure que si, pour fixer les idées, l'axe qui va de la poupe à la proue, est d'abord compris dans le méridien magnétique et dirigé vers le nord, et qu'on fasse tourner le navire horizontalement, ces masses aimantées par l'influence du globe tendront, dans notre hémisphère, à entraîner le pôle austral de l'aiguille dans le sens du mouvement de la section principale, et à repousser le pôle boréal dans le sens opposé. Or, le calcul montre que pendant cette rotation du vaisseau indéfiniment prolongée, il pourra arriver deux cas distincts : dans l'un, le plus ordinaire, le pôle austral suivra d'abord la section principale jusqu'à une certaine limite; puis il rétrogradera vers le méridien magnétique, le dépassera, y reviendra de nouveau, et ses positions d'équilibre, relatives à tous les azimuts de cette section, oscilleront de part et d'autre du méridien. Dans le second cas, ce pôle

suivra la section principale pendant la première demi-révolution, la précédera pendant la seconde, et passera en même temps que ce plan dans celui du méridien. Ainsi, dans ce second cas, il y aura des directions du vaisseau où l'action des masses de fer l'emportera sur celle du globe, et produira même un retournement complet des deux pôles de la boussole. Le calcul montre également que, pour chaque vaisseau, le déplacement révolutif de l'aiguille aura toujours lieu, quelle que soit la distribution des masses de fer, en s'éloignant convenablement de l'équateur; mais jusqu'à présent les navigateurs ne se sont pas encore assez approchés du pôle, pour que cet effet ait pu être observé. Il y a aussi un cas singulier qui se rencontrerait difficilement dans la pratique, où les masses de fer seraient tellement disposées dans le navire, qu'en tous les lieux de la terre l'aiguille demeurerait constamment dans le plan de la section principale.

Non-seulement dans le cas du déplacement révolutif de la boussole, sa déviation n'a pas de maximum, mais dans l'autre cas où il en existe un, il ne répond pas, comme on pourrait le croire, à la direction de la section principale du navire perpendiculaire au méridien magnétique, et peut quelquefois s'en écarter beaucoup. Toutefois, la déviation correspondante à cette direction jouit d'une propriété très-digne de remarque. En deux points quelconques du globe, aussi éloignés l'un de l'autre que l'on voudra, les tangentes de cette déviation sont entre elles comme les tangentes des inclinaisons magnétiques. Ce théorème est indépendant de la distribution des masses de fer du navire; il suppose seulement qu'elles soient symétriques des deux côtés de la section principale et qu'elles ne changent pas dans le trajet du point à l'autre de la terre. Pour le vérifier, M. Poisson a pris des observations faites dans les voyages au pôle nord que j'ai cités plus haut.

Dans celui du cap. Ross, en 1818, on a trouvé à bord de *l'Isabelle*, pour la déviation dont il s'agit,

observée à Lerwick (îles Shetland), $4^{\circ} 34'$ à l'E. du méridien magnétique, quand la section principale du navire était aussi dirigée vers l'E., et $5^{\circ} 11'$ à l'O., lorsque cette section était tournée vers l'O. La différence de $37'$ qui existe entre ces deux déviations peut être attribuée, en partie à un petit défaut de symétrie dans la distribution des masses de fer, et en partie aux erreurs inévitables des observations. En même temps, l'inclinaison à Lerwick était de $74^{\circ} 22'$. En un point de la baie de Baffin, où l'inclinaison s'élevait à $85^{\circ} 50'$, les déviations que nous considérons, ont été de $17^{\circ} 30'$ à l'E. et 18° à l'O. Or, si l'on prend leur moyenne, $17^{\circ} 45'$ pour la déviation en ce lieu de la terre, correspondante à la direction perpendiculaire au méridien magnétique, la proportion des tangentes donne $4^{\circ} 46'$ pour cette déviation à Lerwick; valeur comprise entre les deux déviations mesurées en cet autre lieu et qui ne diffèrent de leur moyenne $4^{\circ} 52' 30''$, que de $6' 30''$. Réciproquement, en prenant cette moyenne et la précédente pour les déviations observées à Lerwick et à la baie de Baffin, et partant de l'inclinaison $85^{\circ} 50'$, observée dans le second lieu, cette même proportion donne $74^{\circ} 41'$ pour l'inclinaison à Lerwick; ce qui n'excède que de $19'$ l'inclinaison $74^{\circ} 22'$ directement mesurée.

A bord de l'*Hécla*, dans le voyage du capitaine Parry, en 1818 et 1819, on a trouvé, à Northfleet (près de Londres), $4^{\circ} 41'$ à l'E., pour la déviation, lorsque la section principale était dirigée vers l'E. du méridien magnétique. Celle qui avait lieu lorsque cette section était tournée vers l'O. n'a pas été observée. L'inclinaison était de $70^{\circ} 30'$. En un point de la baie de Baffin différent de celui de l'observation du capitaine Ross et où l'inclinaison était de $84^{\circ} 15'$, cette déviation, aussi vers l'E., s'est trouvée de $15^{\circ} 5'$. Or, d'après ces deux inclinaisons et cette dernière déviation, la proportion des tangentes donne $4^{\circ} 23'$ pour la déviation à Northfleet, ou seulement $18'$ de moins que la déviation observée. Réciproquement, en prenant les déviations observées

$4^{\circ} 41'$ et $15^{\circ} 5'$, et y joignant l'inclinaison $70^{\circ} 30'$ qui répond à la première, on trouve, par cette même proportion, $83^{\circ} 52'$ pour l'inclinaison à la baie de Baffin, c'est-à-dire $23'$ de moins que celle qui a été directement observée. On jugera sans doute remarquable qu'au moyen de variations de la boussole, observées à bord d'un même vaisseau, en deux lieux de la terre aussi éloignés l'un de l'autre, et de l'inclinaison mesurée en l'un de ces points, on puisse calculer, à moins d'un demi-degré près, l'inclinaison relative à l'autre.

Dans les diverses applications que M. Poisson a pu faire des formules de ce mémoire aux observations, le sens des déviations observées a toujours été celui que la théorie indiquait. En grandeur absolue, les différences entre le calcul et l'expérience ont été peu considérables, mais non pas aussi petites cependant que dans les exemples que je viens de citer. Il y a lieu de croire qu'elles diminueraient encore et pourraient être attribuées entièrement aux erreurs des observations, sur un vaisseau préparé d'avance, de manière que la distribution des masses de fer approchât autant qu'il est possible de la symétrie, de part et d'autre de la section principale. Mais, dès à présent, l'accord du calcul et de l'observation est bien suffisant pour ne laisser aucun doute sur l'exactitude de la théorie et de ses applications à la pratique.

Puisque le problème présente deux inconnues à déterminer, l'inclinaison et la déclinaison vraies, il y faut employer deux données de l'observation. Celles qu'exigent les formules de ce mémoire que j'ai citées jusqu'ici, sont les angles de la section principale du vaisseau et de la direction apparente de la boussole, avant et après que l'on a fait tourner cette section d'un angle connu; mais on peut éviter cette manœuvre au moyen d'autres formules que l'on trouvera également dans le mémoire de M. Poisson, et dont l'application sera, à ce qu'il croit, plus immédiate et par conséquent plus commode dans la pratique. Pour cela, il suppose que, sans chan-

ger la symétrie des masses de fer, on y ajoute un morceau de ce métal, assez rapproché de la boussole pour en changer notablement la direction, et qui pourra être, par exemple, la plaque de M. Barlow, mais sans qu'elle soit assujettie à faire disparaître ou à doubler les déviations de l'aiguille. Par l'effet de cette addition, les deux constantes contenues dans l'équation d'équilibre prendront des valeurs différentes de celles qu'elles avaient auparavant, que l'on déterminera, comme celles-ci, au départ du navire, et qui dépendront de la position qu'on aura donnée à la plaque. Cela posé, lorsque le vaisseau sera parvenu en un point quelconque du globe, on observera, sans rien changer à sa direction et sans connaître même l'azimut de sa section principale, les angles différents que fait cette section avec la direction apparente de la boussole, soit quand la plaque agit sur l'aiguille, soit lorsqu'elle est assez éloignée pour ne plus exercer une action sensible; puis, au moyen de ces deux données de l'observation, on calculera facilement l'inclinaison et l'angle que fait la direction vraie de la boussole avec la section principale, en sorte qu'il ne restera plus qu'à orienter le bâtiment par les moyens ordinaires, pour connaître la déclinaison vraie au lieu de l'observation.

Dans le mémoire dont je viens de donner un extrait, se trouvent plusieurs considérations sur le magnétisme terrestre, dont je ne puis me dispenser de parler ici, en raison de leur importance. M. Poisson a réuni dans un premier paragraphe les formules connues qui se rapportent aux directions et aux oscillations de l'aiguille horizontale et de l'aiguille d'inclinaison. Il a aussi rappelé dans ce même paragraphe le procédé qu'il avait indiqué autrefois pour comparer les intensités de la force magnétique du globe en deux lieux différents et à des époques éloignées l'une de l'autre, au moyen de deux aiguilles aimantées et librement suspendues, soumises à leur action mutuelle et à celle de la terre, et qui peuvent n'être pas les mêmes à ces deux époques. M. Gauss a fait

plus que de les indiquer, il a mis en pratique un procédé analogue à celui-là, dans lequel cet illustre géomètre a substitué la mesure de la direction des aiguilles à l'observation de leurs oscillations que M. Poisson avait proposée. En prenant implicitement pour unité de force l'action attractive ou répulsive des fluides magnétiques sous l'unité de masse et à l'unité de distance; en choisissant, en outre, le millimètre, la seconde sexagésimale, la masse dont le poids est un milligramme, pour unité de longueur, de temps, de quantité de matières, M. Gauss a trouvé 4,8085 pour le nombre qui exprimait, à Göttingue et au milieu de 1832, la force magnétique du globe. Pour que l'on en pût conclure le rapport de cette force à la gravité, il faudrait que, sous des masses égales et à la même distance, le rapport de la puissance magnétique à l'attraction newtonienne nous fût connu. D'après l'observation de la pesanteur à la surface de la terre, la longueur de son rayon, sa densité moyenne déterminée par Cavendish, nous pouvons facilement connaître la mesure de cette attraction, c'est-à-dire, la vitesse que l'attraction d'une masse homogène, sphérique et prise pour unité, imprimerait en une unité de temps à un point matériel, d'une nature quelconque, ainsi que la masse attirante, et situé à l'unité de distance du centre de ce corps. Mais quant à la mesure absolue du pouvoir magnétique, je ne vois aucun moyen de la connaître ni même de savoir, à la rigueur, si cette puissance varie avec le temps : au lieu du nombre 4,8085, déterminé à Göttingue, si l'on en trouvait un autre dans le même point du globe, mais à une époque très-éloignée de la nôtre, on ne pourrait pas, en effet, décider si ce changement proviendrait de ce que la force magnétique de la terre aurait varié dans l'intervalle par une cause locale ou générale, ou bien de ce que la puissance attractive ou répulsive, inhérente aux particules du fluide magnétique, serait devenue plus grande ou plus petite. Nous savons seulement que cette puissance est immensément plus grande que l'attraction universelle; mais,

faute de pouvoir apprécier le rapport de l'une de ces forces à l'autre, nous ne pouvons pas non plus connaître quelle serait la vitesse que l'action magnétique du globe imprimerait au fluide magnétique qui viendrait à se détacher d'une aiguille aimantée. En faisant une supposition convenable sur le rapport de la puissance magnétique à l'attraction générale, on peut rendre cette vitesse dans le sens vertical égale à celle de la lumière, et même beaucoup plus grande; ce qui montre comment une certaine action d'un corps, sur des particules d'une extrême ténuité, situées à sa surface, peut les lancer dans l'espace avec une immense vitesse, comme on le suppose à l'égard du fluide lumineux dans la théorie de l'émission.

Dans les suppositions particulières que M. Poisson a prises pour exemples de calcul, le poids du fluide libre contenu dans une des aiguilles dont M. Gauss s'est servi, aurait une grandeur assignable, égale à une très-petite fraction de milligramme, et le poids du fluide à l'état neutre qu'elle renfermait également, demeurerait tout à fait inconnu. Mais il faut observer, à cette occasion, que dans la théorie du magnétisme, l'hypothèse que les deux fluides soient impondérables n'est pas essentielle, attendu que ces substances ne sortent jamais des corps de la plus petite dimension, et que les déplacements intérieurs qu'elles éprouvent dans l'acte de l'aimantation sont regardés comme insensibles. Cette supposition est nécessaire à l'égard du calorique et des deux fluides électriques, parce que le poids des corps n'augmente ni ne diminue jamais d'une manière appréciable, quelque grandes que soient les quantités de chaleur et d'électricité qu'on y introduise. Elle l'est également par rapport au fluide lumineux qui se meut, dans la théorie de l'émission, avec une excessive vitesse, et qui n'exerce cependant aucune percussion d'un effet appréciable sur les corps qu'il vient frapper en si grande abondance; ce qui exige que les masses, et par conséquent les poids de ces particules, soient insensibles relativement aux

masses et aux poids des molécules dont sont composées les matières pondérables.

La suite du mémoire de M. Poisson renferme dans le premier paragraphe les formules relatives à la direction et à l'intensité de la force magnétique du globe ; dans le second paragraphe, celles relatives à la direction de la boussole influencée par le fer des vaisseaux.



CHAPITRE XII.

DE L'INFLUENCE DES MASSES DE FER SUR LA MARCHÉ DES CHRONOMÈTRES.

§ 1^{er}. *Recherches faites dans le but de déterminer cette influence.*

LE capitaine Buchan, dans son voyage aux régions arctiques, en 1818, reconnut que la marche des chronomètres n'était pas la même, à beaucoup près, à bord qu'à terre : cette différence fut attribuée aux masses de fer du navire. M. Barlow, frappé de cette différence, a cherché à prouver (*Trans. philos.*, 1821) jusqu'à quel point la proximité de masses de fer pouvait influencer la marche des chronomètres, et dans le cas où cette action aurait lieu, s'il était possible d'en déterminer les lois. A cet effet, il se procura d'excellents chronomètres avec lesquels il fit un grand nombre d'expériences pendant deux mois. Nous donnerons plus loin les principaux résultats qu'il a obtenus.

M. Fisher paraît être le premier qui ait cherché à montrer qu'en général la marche des chronomètres recevait une action de la part des masses de fer voisines. M. Barlow attribua cet effet à ce que le ressort ou quelque partie du balancier devenait magnétique : dès lors, il était facile de concevoir comment des masses de fer exerçaient une action telle sur ces diverses pièces, que la marche du chronomètre devait être accélérée ou

retardée suivant la position de ce dernier par rapport aux masses de fer.

D'après les observations de M. Fisher, cette marche devait être uniformément accélérée, conséquence à laquelle M. Barlow n'a pas été conduit; les siennes l'ont porté plutôt à admettre *à priori* que, suivant la direction du balancier par rapport au fer, l'amplitude des oscillations devait éprouver une altération en plus ou en moins.

M. Fisher a fait deux séries d'expériences, l'une avec un fort barreau aimanté placé à 2 pouces (anglais) du balancier, l'autre à bord et à terre, au Spitzberg, dans deux circonstances tout à fait différentes, attendu que l'action éprouvée dans la première série par le balancier devait être beaucoup plus grande que celle qui résultait des attractions locales.

Néanmoins on peut admettre que du fer non magnétique peut attirer le balancier d'un chronomètre, quand ce balancier a acquis la propriété polaire par une cause quelconque; d'où résulte une accélération ou un retard suivant la position respective des deux corps. D'après cet exposé, on doit regarder comme singulier que tous les chronomètres dont fit usage M. Fisher aient éprouvé toujours de l'accélération, quelles que fussent les positions respectives des chronomètres et des fers. Mais ce qui ne le paraîtra pas moins, c'est que M. Barlow, dans toutes ses expériences avec cinq ou six chronomètres, a reconnu que ceux-ci ont toujours été en retard.

M. Fisher a obtenu un effet de 8 ou 9" par jour, tandis que M. Barlow, en approchant ses chronomètres à la distance de 2 ou 3 pouces de la surface d'un boulet de fer de 13 pouces, a eu un maximum qui ne dépassait pas quatre secondes.

Il est probable que le changement remarquable qui, suivant M. Fisher, s'est opéré dans la marche des neuf chronomètres de *la Dorothée* et du *Trente*, doit être attribué à des causes particulières d'erreurs existant à bord de ces vaisseaux.

En partant de l'opinion de M. Barlow, que le balancier d'un chronomètre, ou au moins son ressort, soit susceptible d'acquérir la polarité magnétique, ce balancier doit tendre à prendre une certaine direction lorsqu'il se trouve dans la sphère d'activité d'une masse de fer; et l'intensité de sa force peut être calculée en comptant le nombre d'oscillations qu'une petite aiguille de fer exécute, dans un temps donné, dans une situation quelconque, relativement au fer, et en comparant ce nombre d'oscillations à celui qu'elle exécuterait pendant le même temps hors de la portée de la force attractive.

Supposons que ABCD, fig. 26, représente le balancier d'un chronomètre, ss' son ressort, et D la partie du balancier attirée par le centre O d'un boulet de fer ou d'une bombe; si maintenant on conçoit que le ressort détaché de la partie fixe du chronomètre soit libre de se mouvoir, ainsi que le balancier, le système prendra une position quelconque, et alors D sera attiré par O; si on vient à le déranger de sa position d'équilibre, il y reviendra en oscillant de chaque côté du point D: le nombre d'oscillations dans un temps donné sera employé à déterminer l'intensité du pouvoir attractif.

Mais, au lieu de détacher le balancier, on peut faire osciller une petite aiguille aimantée, et compter le nombre d'oscillations dans un temps donné.

M. Barlow commença par constater la durée de quatre oscillations de sa petite aiguille en présence d'une bombe de 18 pouces de diamètre, pesant 496 livres anglaises, et à 18 pouces de distance de son centre. Cela fait, il procéda aux expériences ainsi qu'il suit:

Supposons que SQNQ' représente la bombe, QQ' son équateur magnétique, ou plan de non-attraction; a, b, c, d, e, f , etc. les parallèles ou latitudes correspondant à $60^\circ, 45^\circ, 30^\circ$, etc., HH' l'horizon, NS la direction de l'action magnétique; le cercle SQNQ' sera, d'après M. Barlow, le plan du méridien magnétique.

L'aiguille aimantée, délicatement suspendue à un fil de soie dans une cloche de verre, fut placée en Q, à 18

pouces de distance du centre du globe, et on observa le temps nécessaire pour que cette aiguille pût exécuter quarante oscillations. Elle fut ensuite placée dans le cercle QQ' , à 30° de Q vers E , ou à 60° en longitude, puis à 30° plus près de E , ou à 30° de longitude. La même chose fut répétée dans les cercles $a b, c d, e f$. Dans chaque situation on prit la moyenne des résultats, et on obtint les nombres consignés dans le tableau suivant, où je n'ai rapporté que le temps moyen de la durée de 10 oscillations :

| LATITUDE. | TEMPS MOYEN DE LA DURÉE DE DIX OSCILLATIONS. | | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|
| | Longitude | Longitude | Longitude | Longitude | Longitude | Longitude | Longitude |
| | 90° N. | 60° N. | 30° N. | 0° | 30° S. | 60° S. | 90° S. |
| 90° N. | 30,25 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 60 ... | 26,00 | 27,25 | 28,00 | 29,75 | 34,50 | 35,75 | 38,25 |
| 45 ... | 26,25 | 27,50 | 28,25 | 30,00 | 35,25 | 39,25 | 43,50 |
| 30 ... | 27,25 | 27,50 | 29,00 | 31,25 | 34,00 | 41,25 | 46,50 |
| 0 ... | 34,50 | 34,75 | 34,75 | 35,50 | 35,00 | 35,00 | 35,00 |
| 30° S. | 46,50 | 41,25 | 34,00 | 31,25 | 29,00 | 27,50 | 27,25 |
| 45 ... | 43,50 | 39,25 | 35,25 | 30,00 | 28,25 | 27,50 | 26,25 |
| 60 ... | 38,25 | 35,75 | 34,50 | 29,75 | 28,00 | 27,25 | 26,00 |
| 90° S. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 30,25 |
| Temps moyen de la durée de 10 oscillations de l'aiguille éloignée de la bombe ou boulet..... 32",50 | | | | | | | |

Ces résultats obtenus, M. Barlow se joignit à M. Evans pour se livrer dans son observatoire à une série d'expériences sur les chronomètres, et il les continua ensuite seul à l'observatoire de l'Académie royale militaire. Les résultats obtenus, de concert avec M. Evans, se trouvent consignés dans les tableaux suivants, dont l'interprétation exige quelque explication :

La 1^{re} colonne indique le jour de l'expérience ;

La 2^e, l'état du thermomètre, à dix heures du matin ;

La 3^e, la marche de la pendule de l'observatoire déduite de deux observations consécutives de passage ;

La 4^e, le retard ou l'avance de chaque chronomètre, à 9 heures de temps moyen;

La 5^e, la marche journalière du chronomètre;

La 6^e, la marche journalière moyenne pendant que les chronomètres restent dans la même position;

La 7^e, le gain ou la perte dans chaque position; on trouve l'un ou l'autre en prenant la différence entre la marche actuelle journalière observée et la marche moyenne séparée. M. Barlow entend par marche moyenne séparée, celle des chronomètres pendant tous les jours où ils n'ont pas été approchés de la bombe;

La 8^e, le temps moyen que met une aiguille aimantée à effectuer 10 oscillations. Désirant connaître s'il existait ou non une relation entre le retard ou l'avance du chronomètre et l'intensité magnétique de l'endroit où cet instrument était placé, on a fait osciller l'aiguille précédemment décrite dans chacune des positions où la marche du chronomètre n'avait pas varié;

Dans la 9^e on donne l'intensité magnétique proportionnelle, en représentant par 100 celle de l'aiguille;

Dans la 10^e on indique la position particulière de chaque chronomètre, savoir : son azimut, sa hauteur au-dessus du parquet, et sa distance au centre du boulet. Ces positions sont réduites à leurs latitude et longitude particulières et distance centrale relativement à une sphère idéale environnant la bombe, comme il a été dit ci-dessus. Par cette locution, *marque de 12^h, tournée vers le nord, le sud, l'est, ou l'ouest*, on a indiqué la direction du chronomètre.

La plaque et le piédestal employés étaient les mêmes dont M. Barlow avait fait usage dans ses expériences pour détruire les effets de l'attraction locale. La plaque était double, d'un pied de diamètre, pesait environ 5 livres anglaises; elle était placée verticalement à une distance de 10 pouces de la verticale passant par le centre du cadran, et son centre 10 pouces plus bas.

La plaque dont je viens de parler, à une distance de 12 à 14 pouces, exerce une action égale à l'effet moyen

A la distance de douze à quatorze pouces d'une telle plaque, l'action produite par elle est égale à l'effet moyen d'un vaisseau de grandeur ordinaire, si on en juge par les observations qui ont été faites par le capitaine Ross sur l'*Isabelle*, et par le capitaine Parry sur l'*Hécla*.

Voici maintenant les tableaux que j'ai indiqués plus haut, et qui ne pourront manquer d'offrir de l'intérêt aux personnes qui voudront se livrer à de nouvelles recherches touchant l'influence des fers, à bord du vaisseau, sur les chronomètres.

CHRONOMÈTRE N° I.

| JOURS. | THERMOMÈTRE. | MARCHE de la pendule. | Chronomètre + ou - à midi. | MARCHE journalière du chronomètre. | MARCHE moyenne en chaque position. | GAIN ou perte dans chaque position. | DURÉE de dix oscillations de l'aiguille aimantée. | INTENSITÉ magnétique proportion- nelle. | POSITION DU CHRONOMÈTRE, REMARQUES, etc. (mesures anglaises.) |
|----------------|--------------|-----------------------------|-------------------------------|---|--|---|---|--|---|
| Mars 1 à 12 | ..... | ..... | ..... | — 3,2 | 3,2 | 0,0 | ..... | ..... | Ces marches ont été prises dans les ex- périences faites par M. Evans. |
| 12 | 50 | — 1,4 | + 48,4 | — 3,2 | — | 0,0 | 32,5 | 100 | Ces marches ont été prises avant que le chronomètre fût mis en présence du boulet. |
| 13 | 51 | ..... | + 45,2 | — 3,2 | — | 0,0 | 32,5 | 100 | |
| 14 | 49 | — 1,1 | + 41,1 | — 4,1 | — | 0,0 | 32,5 | 100 | |
| 15 | 47 | — 1,5 | + 39,0 | — 2,1 | — | 0,0 | 32,5 | 100 | |
| 16 | 46 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | Chronomètre au sud du boulet; 2,1 pouces au-dessus du plancher; distance de la verticale passant par le centre du boulet 17,31 pouces, ou 0° latitude, 90° longitude; distance du centre 18 pouces. La marque de 12 heures au Sud. |
| 17 | 47 | — 0,9 | + 32,0 | — 3,5 | — | — | 34,0 | 91 | |
| 18 | 48 | — 1,05 | + 28,1 | — 3,9 | — | — | 34,0 | 91 | |
| 19 | 46 | — 0,9 | + 20,9 | — 7,2 | — | — | 34,0 | 91 | |
| 20 | 47 | — 1,05 | + 12,8 | — 8,1 | — | — | 34,0 | 91 | |
| 21 | 47 | ..... | + 5,0 | — 7,8 | — | — | 34,0 | 91 | |

CHRONOMÈTRE N^o II.

| du 1 ^{er} mars au 11... | ° | ' | " | | ' | " | | " | | " | | Ces marches ont été prises par le capitaine Lynn avant les expériences. |
|-------------------------------------|----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 12 | 50 | — | 1,4 | + | 2 32,1 | | 6,0 | 6,0 | | " | | Ces marches ont été prises à Woolwich avant que le chronomètre fût mis en présence du boulet. |
| 13 | 51 | ..... | ..... | + | 2 37,0 | ..... | + 4,9 | ..... | ..... | 100 | ..... |  |
| 14 | 49 | — | 1,1 | + | 2 42,1 | ..... | + 5,1 | ..... | ..... | 32,5 | ..... |  |
| 15 | 47 | — | 1,5 | + | 2 47,1 | ..... | + 5,0 | ..... | ..... | 0,0 | ..... |  |
| 16 | 46 | | | + | | | | | | | | Chronomètre placé au-dessus du boulet; hauteur au-dessus du plancher, 23 pouc.; distance de la verticale, 6 pouces au Sud, ou 90° de latitude Sud; distance centrale |
| 17 | 47 | — | 0,9 | + | 2 59,6 | ..... | + 6,2 | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| 18 | 48 | — | 1,05 | + | 3 6,5 | ..... | + 6,9 | ..... | ..... | 30,0 | ..... |  |
| 19 | 46 | — | 0,9 | + | 3 13,1 | ..... | + 6,6 | ..... | ..... | + 1,5 | ..... |  |
| 20 | 47 | — | 1,05 | + | 3 19,8 | ..... | + 6,7 | ..... | ..... | + 6,5 | ..... |  |

[illegible]

CHRONOMÈTRE N° III.

| | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Du 1 ^{er} au 11 mars. | | | + 0,3 | | + 0,3 | | 100 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|

SUITE DU CHRONOMÈTRE N° III.

| JOURS. | THERMOMÈTRE. | MARCHE de la pendule. | Chronomètre + ou - à midi. | MARCHE journalière du chronomètre. | MARCHE moyenne en chaque position. | GAIN ou perte dans chaque position. | DURÉE de dix oscillations de l'aiguille aimantée. | INTENSITÉ magnétique proportionnelle. | POSITION DU CHRONOMÈTRE. REMARQUES, etc. |
|-----------------|--------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| Mars | | | | | | | | | |
| 12 | 50° | - 1,4 | + 1 15,1 | ..... | " | " | " |  | Marches prises à Woolwich avant que le chronomètre fût mis en présence du boulet. |
| 13 | 51 | ..... | + 1 14,9 | - 0,2 | - 0,4 | ..... | 32,5 | 100 | |
| 14 | 49 | - 1,1 | + 1 14,4 | - 0,5 | | | | | |
| 15 | 47 | - 1,5 | + 1 13,9 | - 0,5 | | | | | |
| 16 | 46 | ..... | ..... | 0,9 | | | | | Placé au sud du boulet; 11,3 pouc. au-dessus du plancher; distance de la verticale 17,3 pouc., ou 35° 16' latitude Sud et 90° de longitude; distance du centre 18 pouc.; la marque de 12 ^h au Sud. |
| 17 | 47 | - 0,9 | + 1 12,1 | - 0,9 | | - 1,5 | 29,0 | 126 | |
| 18 | 48 | - 1,05 | + 1 11,7 | - 0,4 | | | | | |
| 19 | 46 | - 0,9 | + 1 10,9 | - 0,8 | | | | | |
| 20 | 47 | - 1,05 | + 1 10,1 | - 0,8 | | | | | |
| 21 | 47 | ..... | + 1 8,4 | - 1,7 | | | | | |
| 22 | 48 | ..... | + 1 7,5 | - 0,9 | | | | | |
| 23 | 45 1/2 | - 1,4 | + 1 6,8 | - 0,7 | | | | | Placé au-dessus du boulet; hauteur au-dessus du plancher 23 pouc.; distance de la verticale 6 pouc. au Sud, ou 90° de latitude Sud; distance centrale 18 pouc.; la marque de 12 ^h au Sud. |
| 24 | 47 | - 1,4 | + 1 6,3 | - 0,5 | | - 1,5 | 30,0 | 117 | |
| 25 | 48 | ..... | + 1 4,9 | - 1,4 | | | | | |
| 26 | 47 | ..... | + 1 3,9 | - 1,9 | | | | | |
| 27 | 49 | - 2,4 | + 1 3,2 | - 0,7 | | | | | |
| 28 | 48 | ..... | + 1 2,0 | - 1,2 | | | | | |
| 29 | 50 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |  |  |
| 30 | 48 | - 2,4 | + 1 0,2 | - 0,9 | | | | | |
| 31 | 49 | ..... | + 0 59,6 | + 0,6 | | | | | Même situation que ci-dessus, mais la distance au centre réduite à 12 pouc.; la marque de 12 ^h au Sud. |
| 1 ^{er} | 48 | - 2,5 | + 0 59,0 | + 0,6 | - 0,2 | - 0,8 | 25,5 | 162 | |
| 2 | 51 | - 1,7 | + 0 59,3 | - 0,3 | | | | | |
| 3 | 50 | ..... | + 0 59,5 | - 0,2 | | | | | |
| 4 | 49 | - 1,9 | + 0 58,3 | - 1,2 | | | | | Placé à l'est du boulet; hauteur 6,5 pouc.; distance de la verticale 12 pouc., en latitude 0°, long. 0°; distance centrale 18 pouc.; la marque de 12 ^h au Sud. |
| 5 | 49 | - 2,5 | + 0 57,7 | - 0,6 | - 0,9 | - 1,5 | 35,5 | 84 | |
| 6 | 47 | ..... | + 0 56,7 | - 1,0 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 20 | 47 | ..... | — 0 26,0 | — 1,3 | — 0,5 | — 2,0 | 26,0 | 126 | dessus du plancher 11,4 pouces ; distance de la verticale 17,3 pouces, ou 35° 16' de latitude sud, 90° de longitude ; distance centrale 18 pouces. Marque de 12 ^h au Sud. |
| 27 | 49 | — 2,4 | — 0 26,4 | — 0,4 | | | | | |
| 28 | 48 | ..... | — 0 26,8 | — 0,9 | | | | | |
| 29 | 50 | ..... | ..... | — 0,9 | | | | | |
| 30 | 48 | — 2,4 | — 0 28,6 | — 0,9 | | | | | |
| 31 | 49 | ..... | — 0 27,0 | + 1,0 | | | | | |
| Avril 1 ^{er} | 48 | — 2,5 | — 0 25,5 | + 1,5 | | | | | |
| 2 | 51 | — 1,7 | — 0 22,6 | + 2,9 | + 2,1 | ..... | 32,5 | 100 | Détaché du boulet afin d'obtenir la marche naturelle. |
| 3 | 50 | ..... | — 0 20,3 | + 2,3 | | | | | |
| 4 | 49 | — 1,9 | — 0 20,8 | — 0,5 | — 0,3 | — 1,8 | 32,5 | 94 | Placé au nord du boulet ; hauteur 10,5 pouces ; distance 11,3 pouces, ou latitude 0°, longitude 90° ; distance centrale 12 pouces ; marque de 12 ^h au Sud. |
| 5 | 49 | — 2,5 | — 0 20,9 | — 0,1 | | | | | |
| 6 | 47 | ..... | — 0 21,1 | — 0,2 | | | | | |
| 7 | 50 | ..... | — 0 20,8 | + 0,3 | | | | | |
| 8 | ..... | — 1,9 | — 0 19,6 | + 1,2 | | | | | |
| 9 | 57 | — 1,9 | — 0 20,3 | — 0,7 | + 0,3 | — 1,2 | 33,5 | 94 | Même situation ; marque de 12 ^h à l'Ouest. |
| 10 | 58 | — 1,7 | — 0 19,5 | + 0,8 | | | | | |
| 11 | 57 | ..... | — 0 19,2 | + 0,3 | | | | | |
| 12 | 55 | — 1,7 | — 0 18,0 | + 1,2 | + 0,8 | — 0,7 | 33,5 | 94 | Même situation ; marque de 12 ^h à l'Est. |
| 13 | 53 | — 2,0 | — 0 16,6 | + 1,4 | | | | | |
| 14 | 52 | ..... | — 0 16,1 | + 0,5 | | | | | |
| 15 | 50 | ..... | — 0 15,6 | + 0,5 | + 0,6 | — 0,9 | 33,5 | 94 | Même situation ; marque de 12 ^h au Nord. |
| 16 | 49 | ..... | — 0 15,7 | — 0,1 | | | | | |
| 17 | 49 | — 1,9 | — 0 15,1 | + 0,6 | | | | | |
| 18 | 51 | — 2,1 | — 0 14,9 | + 0,2 | | | | | |
| 19 | 53 | ..... | — 0 14,4 | + 0,5 | | | | | |
| 20 | 55 | ..... | — 0 15,0 | — 0,6 | — 0,6 | — 2,1 | 33,5 | 94 | Même situation que dessus, mais avec la marque de 12 ^h au Nord. |
| 21 | 57 | ..... | — 0 16,4 | — 1,4 | | | | | |
| 22 | 56 | — 2,4 | — 0 17,9 | — 1,5 | | | | | |
| 23 | 56 | — 2,4 | — 0 18,1 | — 0,2 | | | | | |
| 24 | 60 | — 1,5 | — 0 17,7 | + 0,4 | | | | | |
| 25 | 63 | ..... | — 0 17,2 | + 0,5 | + 0,2 | 1,3 | ..... | ..... | Placé sur le piédestal, au sud de la plaque ; distance de la verticale 10 pouces ; hauteur au-dessus du centre 10 pouces ; marque de 12 ^h au Sud. |
| 26 | 65 | 0,8 | — 0 14,8 | + 2,4 | | | | | |
| 27 | 63 | — 0,3 | — 0 13,5 | + 1,3 | | | | | |
| 28 | 62 | — 0,5 | — 0 12,4 | + 1,1 | + 1,3 | ..... | 32,5 | 100 | Séparé pendant ce temps, pour s'assurer s'il retournait à sa marche première quand il était isolé du boulet. |
| 29 | 60 | — 0,9 | — 0 11,6 | + 0,8 | | | | | |
| 30 | 56 | ..... | — 0 10,9 | + 0,7 | | | | | |

CHRONOMÈTRE N° V.

| JOURS. | THECHRONOMETRE. | MARCHE de la pendule. | Chronomètre + ou - à midi. | MARCHE journalière du chrono- mètre. | MARCHE moyenne en chaque position. | GAIN ou perte dans chaque position. | DURÉE de dix oscillations de l'aiguille aimantée. | INTENSITÉ magnétique proportionnelle. | POSITION DU CHRONOMÈTRE, REMARQUES, etc. |
|-----------------|-----------------|-----------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| Mars | 25 | | 0 36,1 | | + 0,9 | | 32,5 | 100 | Ces marches ont été prises avant que le chronomètre fût mis en présence du boulet; ce chronomètre n'avait pas été monté depuis le 8 octobre 1820; sa marche était alors de 0,8. |
| 26 | 47 | ..... | 0 35,0 | + 1,1 | | | | | |
| 27 | 49 | ..... | 0 34,5 | + 0,5 | | | | | |
| 28 | 48 | — 2,4 | 0 34,2 | + 0,3 | | | | | |
| 29 | 50 | ..... | ..... | + 1,2 | | | | | |
| 30 | 48 | — 2,4 | 0 31,7 | + 1,2 | | | | | |
| Avril | 31 | | 0 35,5 | — 3,8 | — 3,4 | — 3,6 | 27,2 | 143 | Placé au-dessus du boulet; hauteur au-dessus du plancher 9,8; distance de la verticale 1,3, ou lat. 25° 16' Sud, long. 90°; distance cent. 12 p.; marque de 12 ^h au Sud. |
| 1 ^{er} | 48 | — 2,5 | 0 39,8 | — 4,2 | | | | | |
| 2 | 51 | — 1,7 | 0 42,2 | — 2,4 | | | | | |
| 3 | 50 | ..... | 0 45,3 | — 3,1 | | | | | |
| 4 | 49 | — 1,9 | 0 47,9 | — 9,6 | | | | | |
| 5 | 49 | — 2,5 | 0 51,0 | — 3,1 | | | | | |
| 6 | 47 | | 0 55,1 | — 4,1 | — 3,3 | — 3,5 | 27,2 | 143 | Même situation; marque de 12 ^h au Nord. |
| 7 | 50 | ..... | 0 58,3 | — 3,2 | | | | | |
| 8 | ..... | — 1,9 | 0 16,2 | ..... |  |  |  |  |  |
| 9 | 57 | — 1,9 | 0 17,9 | — 1,7 | | | | | |
| 10 | 58 | — 1,7 | 0 16,4 | + 1,5 | | | | | |
| 11 | 57 | ..... | 0 14,8 | + 1,6 | | | | | |
| 12 | 55 | — 1,7 | 0 15,9 | — 1,1 | + 0,7 | + 0,5 | 27,2 | 143 | Même situation; marque de 12 ^h à l'Est. |
| 13 | 53 | — 2,0 | 0 18,3 | — 2,4 | | | | | |
| 14 | 52 | ..... | 0 21,9 | — 3,6 | | | | | |
| 15 | 50 | ..... | 0 25,5 | — 3,6 | | | | | |
| 16 | 49 | ..... | 0 31,3 | — 5,8 | | | | | |
| 17 | 49 | — 1,9 | 0 35,5 | — 4,2 | | | | | |
| 18 | 51 | — 2,1 | 0 41,5 | — 6,0 | — 3,2 | — 3,4 | | | Placé sur le piédestal, au sud de la plaque; hauteur au-dessus de son centre 10 pouces; distance de la verticale passant |
| 19 | 53 | ..... | 0 45,0 | — 3,5 | | | | | |
| 20 | 55 | ..... | 0 47,6 | — 2,6 | | | | | |
| 21 | 56 | ..... | ..... | ..... |  |  |  |  |  |

| | | | | | | | | |
|----|----|-------|----------|-------|-------|------|-----|---|
| 24 | 60 | — 1,5 | — 0 52,8 | + 0,4 | ..... | 32,5 | 100 | Éloigné en même temps du boulet et de la plaque, pour s'assurer s'il était revenu à sa première marche. |
| 25 | 63 | ..... | — 0 52,6 | + 0,4 | | | | |
| 26 | 65 | — 0,8 | — 0 49,4 | + 3,2 | | | | |
| 27 | 63 | — 0,3 | — 0 48,0 | + 1,4 | | | | |
| 28 | 62 | — 0,5 | — 0 48,7 | + 0,7 | | | | |
| 29 | 60 | — 0,9 | — 0 46,6 | + 2,1 | | | | |
| 30 | 56 | ..... | — 0 48,3 | — 1,7 | | | | |

CHRONOMÈTRE N° VI.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|------|-----|---|
| Avril | 9 | 57° | — 1,9 | 3 16,7 | ..... | — 0,3 | — 0,1 | — 0,1 | + | 0,2 | ..... | 32,5 | 100 | Ces marches ont été prises avant que le chronomètre fût mis en présence du boulet. |
| | 10 | 58 | — 1,7 | 3 17,0 | ..... | + 0,3 | + | 0,1 | + | 0,1 | | | | |
| | 11 | 57 | ..... | 3 17,1 | ..... | + | 0,1 | + | 0,1 | | | | | |
| | 12 | 55 | — 1,7 | 3 17,2 | ..... | + | 0,1 | + | 0,1 | | | | | |
| | 13 | 53 | — 2,0 | 3 17,2 | ..... | + | 0,0 | + | 0,0 | | | | | Placé à l'est du boulet; hauteur du pont 2 pouc.; distance de la verticale 11,1 pouc. ou 20° 45' N., long. 7° 45'; distance du centre 12 pouc.; marque de 12 ^h au Sud. |
| | 14 | 52 | ..... | 3 15,7 | ..... | — 1,5 | — 1,5 | — 1,8 | — 1,9 | | | | | |
| | 15 | 50 | ..... | 3 14,2 | ..... | — 1,5 | — 1,5 | — 1,8 | — 1,9 | | | | | |
| | 16 | 49 | ..... | 3 12,4 | ..... | — 1,5 | — 1,5 | — 1,8 | — 1,9 | | | | | |
| | 17 | 49 | — 1,9 | 3 10,5 | ..... | — 1,5 | — 1,5 | — 1,8 | — 1,9 | | | | | |
| | 18 | 51 | — 2,1 | 3 9,2 | ..... | — 1,3 | — 1,3 | — 1,4 | — 1,3 | | | | | Même situation et à la même distance à l'O. du boulet; marque de 12 ^h au Sud. |
| | 19 | 53 | ..... | 3 7,1 | ..... | — 2,1 | — 1,5 | — 1,4 | — 1,3 | | | | | |
| | 20 | 55 | ..... | 3 5,6 | ..... | — 1,5 | — 1,5 | — 1,4 | — 1,3 | | | | | |
| | 21 | 57 | ..... | 3 4,2 | ..... | — 1,5 | — 1,5 | — 1,4 | — 1,3 | | | | | |
| | 22 | 56 | — 2,4 | 3 2,9 | ..... | — 1,3 | — 1,3 | — 1,4 | — 1,3 | | | | | |
| | 23 | 56 | — 2,4 | 3 0,5 | ..... | — 2,4 | — 1,0 | — 1,3 | — 1,3 | | | | | Placé au nord du boulet; haut. 2 pouc.; distance 14 pouc., ou lat. 37° 20' N., long. 90°; distance cent. 14,6 pouc.; marque de 12 ^h au Sud. |
| | 24 | 60 | — 1,5 | 2 59,5 | ..... | — 1,0 | — 1,0 | — 1,3 | — 1,3 | | | | | |
| | 25 | 63 | ..... | 2 55,2 | ..... | — 1,3 | — 1,3 | — 1,4 | — 1,3 | | | | | |
| | 26 | 63 | — 0,8 | 2 57,0 | ..... | — 1,2 | — 1,2 | — 1,3 | — 1,3 | | | | | Séparé du boulet. Les observations ultérieures ont été transmises à l'Académie royale militaire. |
| | 27 | 63 | — 0,3 | 2 57,3 | ..... | — 0,3 | — 0,3 | — 0,6 | — 0,6 | | | | | |
| | 28 | 62 | — 0,5 | 2 57,6 | ..... | — 0,3 | — 0,3 | — 0,6 | — 0,6 | | | | | |
| | 29 | 60 | — 0,9 | 2 56,8 | ..... | — 0,6 | — 0,6 | — 0,6 | — 0,6 | | | | | |
| | 30 | 56 | ..... | 2 55,2 | ..... | — 0,6 | — 0,6 | — 0,6 | — 0,6 | | | | | |

§ II. *Déduction pratique des précédentes expériences.*

On tire des résultats consignés dans les tableaux précédents, les conséquences suivantes : 1^o, la marche d'un chronomètre est dérangée par sa proximité d'une masse de fer; 2^o, il ne paraît pas qu'en général le voisinage du fer accélère la marche d'un chronomètre, comme semblaient le faire croire les observations de M. Fisher, attendu que des six chronomètres employés, presque tous ont été retardés dans leur marche, quelles que fussent leurs positions; le chronomètre n^o 2, dans un cas seulement, a donné une accélération.

Il est évident, d'après les observations faites avec les chronomètres n^{os} 4 et 5, que la direction du balancier, par rapport au fer, a exercé la plus grande part sur les effets produits; le n^o 4, par exemple, retardait de 2" par jour, quand le point marquant 12 heures était tourné vers le midi, et seulement de 0,7 quand il était placé à l'est; mais aussitôt que le chronomètre était remplacé dans sa première position, le retard était de nouveau de 2",1 par jour. Même observation pour le n^o 5. Le retard était de 3",6 par jour dans une direction, et il augmentait de 0",5 dans une autre direction, à angle droit avec la première. En remettant le chronomètre dans sa position primitive, le retard était de 4",1 par jour, c'est-à-dire, un peu plus fort qu'avant.

Je dois cependant faire remarquer que la différence dans la marche de chaque chronomètre, selon sa direction, a été observée une fois pour toutes.

Il résulte évidemment des faits que je viens d'indiquer, qu'à bord d'un vaisseau on doit éloigner avec soin les chronomètres, comme les boussoles, du voisinage des masses de fer.

M. Barlow conseille, pour déterminer la position la plus favorable au chronomètre, d'établir une boussole dans l'emplacement désigné, d'observer et de comparer

la direction de l'aiguille avec celle de la boussole azimutale du pont, pendant que le navire subit différentes orientations; quand la différence est trop considérable, il faut choisir un autre emplacement.

Les expériences faites avec la plaque de fer (tableaux 4 et 5), montrent que le pouvoir du fer, pour troubler la marche du chronomètre, réside, comme pour la boussole, sur la surface; et comme on connaît généralement la distance et la direction que doit avoir cette plaque, afin que son pouvoir puisse être égal à l'action moyenne du fer du vaisseau, on a un moyen prompt de s'assurer, avant d'envoyer un chronomètre à bord, si ce fer aura pour effet d'accélérer ou de retarder sa marche : on peut aussi déterminer avec une très-grande approximation la marche de la variation.

A cet effet, il est nécessaire de se précautionner d'un piédestal (fig. 28), dont une des faces est munie d'une tige de cuivre *ab*, destinée à supporter la plaque de fer P, et sur le sommet duquel est placé le chronomètre. Après avoir déterminé la marche accoutumée de ce dernier, on place la plaque à 12 pouces (anglais) de la verticale passant par le centre du cadran. La marche obtenue dans ce cas, sera, très à peu près, celle de l'instrument sur le vaisseau, pourvu qu'on ait l'attention, lorsqu'il est placé à bord, de l'isoler de l'action immédiate de toute masse partielle de fer.

§ III. *Observations sur les parties détachées d'un chronomètre.*

M. Barlow, dans l'intention de résoudre aussi complètement que possible la question, fit également des expériences sur les parties détachées du chronomètre conjointement avec M. Frodsham.

Le balancier d'un chronomètre fut suspendu très-délicatement par son pivot, et mis en présence d'une pièce de fer d'une certaine grandeur; l'action que celle-ci exerça sur le balancier fut immédiatement sensible,

et semblait provenir du magnétisme du balancier ou du ressort qui y était adhérent ; car si le mouvement donné au balancier s'arrêtait à une certaine place, on remarquait une légère répulsion, tandis que si le côté opposé du balancier était plus près du fer quand le mouvement cessait, il y avait alors un mouvement d'attraction.

M. Frodsham parut convaincu qu'une telle action était suffisante pour changer la marche du chronomètre, dont le balancier, sur lequel on expérimentait, était une des parties détachées.

J'ai dit que les résultats produits étaient tels qu'ils pouvaient être attribués aussi bien au magnétisme du balancier qu'à celui du ressort ; je vais montrer actuellement comment on peut distinguer le magnétisme du balancier de celui du corps attractif ; je rapporterai pour cela les propres observations de M. Barlow.

« Si le balancier a une propriété polaire, et que le fer en soit exempt (à l'exception de celle qui est due à sa position), alors, si ce balancier est placé sous le plan de non-attraction, son pôle sud sera attiré, et son pôle nord repoussé ; si ce balancier est au contraire placé au-dessus, il y aura inversion. Les mêmes effets seront produits, quelles que soient les parties du fer tournées vers le bas.

« Nous pouvons donc inférer de là, que quand une action telle que celle qui vient d'être décrite a lieu, le balancier est magnétique, tandis que le fer ou la masse attractive est exempte de toute propriété polaire, à l'exception de celle qui résulte de sa position.

« Si le fer et le balancier étaient tous deux magnétiques, alors nous aurions attraction et répulsion, comme il est dit plus haut, sans qu'il y eût aucun rapport avec le plan de non-attraction. En changeant la position du fer, ses effets sur le balancier seraient également inverses.

« En outre, si le fer possède la propriété polaire et que le balancier et le ressort en soient exempts, alors,

dans toute position, une partie quelconque du balancier, placée vers un des pôles du corps attractif, sera attirée, et on n'observera jamais de répulsion.

« Enfin, mon opinion est, quoiqu'il soit difficile ici, comme dans beaucoup d'autres cas, de prouver le contraire, qu'aucune action, quelle qu'elle soit, ne saurait avoir lieu entre le balancier et le fer, lorsque tous deux sont exempts de propriétés polaires fixes. »

D'autres expériences furent faites avec un autre balancier compensateur, privé, autant que possible, de tout magnétisme local, et avec un balancier de cuivre et deux ressorts trempés à des degrés différents, chacun d'eux pouvant être fixé au balancier. Outre le pivot destiné à suspendre ces pièces, on fit usage d'une pièce de cuivre, au moyen de laquelle le tout pouvait être placé délicatement dans une position horizontale.

Avec le balancier compensateur, mis presque en contact avec un boulet, on ne put découvrir aucune action; il en fut de même quand les poids du balancier eurent été enlevés. Ce dernier ayant été éloigné du boulet, on lui présenta le pôle nord d'un barreau aimanté: après lui avoir donné un très-léger mouvement, il s'arrêta très-peu de temps après, dans une direction telle que la barre d'acier croisée se trouvait précisément dans la direction de l'aimant; et si on la dérangeait de cette position, elle y revenait aussitôt.

L'aimant ayant été retourné, on ne put découvrir la plus légère indication de répulsion; on en dut conclure que le balancier n'était point magnétique, et que chacune de ses parties était également susceptible d'acquérir le magnétisme, quoique lui-même fût tout à fait insensible à l'action du boulet. Un chronomètre construit avec un tel balancier et un ressort également exempt de magnétisme, aurait la même marche à bord qu'à terre.

Avec le balancier de cuivre, on ne put reconnaître aucune espèce d'action. En y adaptant un des ressorts, il fut mis en contact avec le boulet; le fer produisit une faible action. L'expérience ayant été répétée avec le même

succès, il fut démontré que le ressort avait acquis du magnétisme.

Il résulte de ces faits, que lorsqu'un balancier ou son ressort acquièrent la propriété polaire, la marche du chronomètre auquel ils appartiennent, éprouve un changement toutes les fois que cet instrument se trouve sous l'action d'une masse de fer, et, à plus forte raison, dans le voisinage d'un aimant. Mais si le balancier et le ressort sont exempts de magnétisme, le chronomètre conserve alors sa marche.

En terminant, je rapporterai le tableau des observations faites, soit à terre, soit à la mer, sur la marche d'un chronomètre appartenant au *Leven*, pendant le voyage de ce navire aux îles du Cap Vert, en 1819 (1).

| LOCALITÉS. | DATE. | MARCHE DES CHRONOMÈTRES | | | |
|--|--|----------------------------|---------------------------|---|---------------------------|
| | | de Arnold , n° 1970. | de Arnold , n° 498. | de Harris et Hutton , n° 249. | de Arnold , n° 503. |
| A LA MER. | | | | | |
| | 1819. | | | | |
| LISBONNE..... | du 2 janvier au 28.... | — 17,30 | — 3,70 | + 2,86 | + 7,74 |
| SANTIAGO. | du 8 février au 14.... | — 16,27 | — 1,98 | + 5,53 | + 5,68 |
| SAL-ISLAND..... | du 28 février au 28 mars. | — 16,99 | — 1,25 | + 6,83 | + 7,29 |
| Id | du 28 mars au 20 avril.. | — 17,90 | — 0,99 | + 6,82 | + 9,80 |
| CARLISLE..... | du 27 avril au 4 mai.... | — 17,66 | + 0,26 | + 6,34 | + 10,39 |
| Id..... | du 4 mai au 12..... | | + 0,66 | + 6,55 | + 9,68 |
| MOYENNE de la marche à la mer ci-dessus. | | — 16,95 | — 1,47 | + 6,52 | + 8,47 |
| A TERRE. | | | | | |
| | 1819. | | | | |
| MADÈRE..... | du 20 juin au 7 juillet... | — 14,88 | + 1,27 | + 2,00 | + 13,62 |
| Id..... | du 7 juillet au 17.... | — 13,90 | + 3,85 | + 1,85 | + 14,85 |
| Id..... | du 17 juillet au 28.... | — 13,72 | + 2,83 | + 3,64 | + 13,82 |
| Id..... | du 28 juillet au 6 août.. | — 14,40 | + 2,73 | + 2,84 | + 13,51 |
| Id..... | du 6 août au 24..... | — 13,85 | + 2,60 | + 2,87 | + 13,15 |
| Id..... | du 24 août au 1 ^{er} sept ^{re} . | — 14,23 | + 2,76 | + 2,26 | + 12,90 |
| Id | du 1 ^{er} septembre au 13.. | — 14,10 | + 3,20 | + 3,50 | + 14,60 |
| Id..... | du 13 septembre au 18.. | — 14,10 | + 3,30 | + 3,50 | + 14,60 |
| MOYENNE de la marche à terre ci-dessus... | | — 14,17 | + 2,69 | + 2,75 | + 13,80 |
| DIFFÉRENCE moyenne des marches à terre et à la mer..... | | ... 2,78 | ... 3,22 | ... 3,77 | ... 5,33 |

CHAPITRE XIII.

OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES SIMULTANÉES EN DIFFÉRENTS POINTS DU GLOBE.

§ I^{er}. *Plan proposé par MM. de Humboldt et Gauss.*

M. de Humboldt, au retour de son voyage en Sibérie, vers la fin de 1828, fit établir dans un jardin très-spacieux de Berlin, une maisonnette sans fer, dans le but de s'y livrer à des observations régulières de variations horaires de la déclinaison magnétique. Ces observations, commencées le 5 février 1829, furent suivies deux ou trois fois par jour jusqu'au 20 mars, puis reprises en automne par M. Dove, afin d'observer d'heure en heure, plusieurs jours et plusieurs nuits de suite, tandis que des observations correspondantes étaient faites en différents lieux de la terre avec des instruments semblables.

M. Dove, en 1806 et 1807, s'était déjà exercé, conjointement avec M. Oltmanns, à observer à des intervalles très-rapprochés. Ayant observé pendant plusieurs jours et autant de nuits de suite, vers l'époque des équinoxes et des solstices, d'heure en heure, et même de demi-heure en demi-heure, ils reconnurent des minima nocturnes, ainsi que des affolements singuliers, ou orages magnétiques, qui reviennent dans les hautes latitudes, quelquefois plusieurs nuits de suite, et aux mêmes heures.

Ces considérations firent sentir à M. de Humboldt toute l'importance d'observations simultanées, faites sur différents points du globe, pour la solution d'une des plus grandes questions de la physique terrestre. Aussi cet illustre savant s'est-il servi de la haute influence dont il jouit en Europe, pour faire élever des observatoires partout où il existe des savants avec lesquels il pouvait entrer en relation. On peut voir, t. I^{er}, p. 398 de cet ouvrage, le plan de cette vaste entreprise, que l'on trouve encore plus amplement développé dans une lettre qu'il a adressée au duc de Sussex, président de la Société royale de Londres.

D'après ce plan, il fut arrêté que dans les diverses localités, à des jours convenus, on ferait des observations régulières des variations de l'aiguille aimantée; on fixa en outre huit termes dans l'année, de 44 heures chacun, pendant lesquels l'aiguille devait être observée d'heure en heure.

Dans plusieurs endroits on observa à des intervalles plus rapprochés encore, de demi-heure en demi-heure, et même de 20 minutes en 20 minutes. On trouve dans les Annales de physique de Poggendorf, t. XIX, p. 361, des détails à cet égard, ainsi que les observations faites dans les termes de 1829 et 1830, à Berlin, Freyberg, Pétersbourg, Cazan et Nicolaïeff.

A l'observatoire magnétique de Gœttingue, les observations des termes furent faites, pour la première fois, les 20 et 21 mars 1836, de dix minutes en dix minutes, au lieu de l'être d'heure en heure comme à Berlin, et avec les instruments précédemment décrits, qui diffèrent de ceux qu'on employait jadis.

Les annotations de Berlin montrèrent plusieurs mouvements assez considérables, qui se retrouvaient dans les observations de Gœttingue, tandis que ces dernières présentaient dans des intervalles plus rapprochés un grand nombre d'autres mouvements qui devaient manquer à Berlin.

Dans le terme suivant, celui des 4 et 5 mai, les in-

tervalles furent encore plus rapprochés : on observa de cinq minutes en cinq minutes. Divers savants ne tardèrent pas à adopter les appareils de M. Gauss, ainsi que les termes d'observations arrêtés par lui. M. Sartorius fut un des premiers, puis M. Encke.

M. Sartorius observa en juin, à Francfort, en septembre, à Rambergen, à Salzbourg; on observa également avec des magnétomètres à Leipzig, Copenhague et Brunswick. Nous verrons dans le livre suivant combien l'association formée pour les observations simultanées a pris d'extension depuis sa fondation.

Les résultats obtenus firent sentir la nécessité d'étudier les variations des forces magnétiques terrestres dans des limites plus resserrées que ne l'avait fait M. de Humboldt.

A Göttingue, et dans d'autres localités, on résolut d'observer, aux termes arrêtés, de trois en trois minutes; mais on en revint à l'intervalle de cinq minutes, tant parce que plusieurs associés étrangers adoptèrent ce dernier intervalle, que parce qu'il suffit pour les cas ordinaires. Enfin, M. Gauss prenant en considération le nombre de personnes nécessaires pour faire de semblables observations, a arrêté, conjointement avec ses coassociés, que le nombre des termes serait de six par an, la durée de chacun de 24 heures, et qu'on ajouterait deux termes secondaires.

Les observations faites par l'association sont publiées chaque année, depuis 1837, par MM. Gauss et Weber, dans un ouvrage spécial, qui renferme, outre les tracés graphiques de ces observations, des remarques qui s'y rapportent, des mémoires relatifs au magnétisme terrestre et à la description des appareils employés et à leur usage.

§ II. *Coopération des savants anglais.*

Le gouvernement anglais, ayant senti la nécessité d'adhérer au plan d'association arrêté par MM. de Humboldt et Gauss, a décidé qu'un certain nombre d'établissements magnétiques seraient formés dans ses vastes

possessions, pour y faire des observations comparatives et simultanées; en conséquence, il a demandé à la Société royale un rapport sur les instruments magnétiques dont les observatoires devaient être pourvus, ainsi que sur le mode d'observation. Quoique ces instruments aient été construits d'après les mêmes principes que ceux de M. Gauss, précédemment décrits, je crois convenable cependant de donner ici en entier ce rapport (1), en raison de l'utilité dont il peut être pour les expérimentateurs.

« La déclinaison, l'inclinaison et l'intensité sont les éléments sur lesquels est ordinairement basée la détermination de la force magnétique de la terre. Si l'on conçoit qu'un plan vertical passe par la direction de cette force, cette direction est déterminée au moyen de son inclinaison sur l'horizon, et de l'angle que forme le plan lui-même avec le méridien; et si l'on connaît en outre le rapport de l'intensité de la force à quelque unité donnée, il est évident que la force est complètement déterminée.

« Pour plusieurs raisons toutefois, et surtout pour les recherches délicates relatives aux variations de la force magnétique, il est préférable d'adopter un système différent d'éléments. La force pouvant être décomposée en deux parties dans le plan du méridien magnétique, l'une horizontale et l'autre verticale, il est évident que ces deux composantes peuvent être substituées à l'intensité totale et à l'inclinaison, et leurs changements déterminés en même temps avec une précision beaucoup plus grande. Les composantes, qui sont variables, ont pour expression les valeurs suivantes :

$$X = R \cos. \theta, \quad Y = R \sin. \theta;$$

R indique l'intensité, X et Y les composantes horizontales et verticales, θ l'inclinaison; et les variations de θ et

(1) Philosophical Magazine, 3^e série, n^o 95, septembre 1839.

R sont exprimées en fonction des variations de X et Y, au moyen des formules :

$$d\theta = \frac{1}{2} 2\theta \left(\frac{dY}{Y} - \frac{dX}{X} \right) ;$$

$$\frac{dR}{R} = \cos.^2 \theta \frac{dX}{X} + \sin.^2 \theta \frac{dY}{Y}.$$

« Comme les instruments destinés à l'observation de ces éléments (chaque observatoire en possède une série) sont, pour la plupart, d'une forme nouvelle, il sera utile de donner une relation un peu détaillée de leur construction et de leur rectification, avant d'entrer dans le plan d'observations à suivre.

Magnétomètre pour la déclinaison.

« *Construction.* La partie essentielle du magnétomètre de déclinaison est un barreau aimanté, suspendu au moyen de fils de soie sans torsion, et renfermé dans une boîte, pour le défendre de l'agitation de l'air. Ce barreau est un parallépipède rectangulaire, de 15 pouces (anglais) de long, de $\frac{7}{8}$ de po. de large, et de $\frac{1}{4}$ de po. d'épaisseur; outre l'étrier auquel le barreau est suspendu, il est muni de chaque côté de deux pièces à coulisse. Une de ces pièces renferme une lentille achromatique; et l'autre une échelle de verre avec des divisions très-déliées; l'échelle étant placée au foyer de la lentille, il est évident que l'appareil forme un *collimateur* mobile, et que sa position absolue à chaque instant, aussi bien que ses changements de position d'un instant à l'autre, peuvent être observés à distance au moyen d'un télescope. L'ouverture de la lentille de ce *collimateur* est de 1 pouce et $\frac{1}{4}$, et sa longueur focale d'environ 12 pouces. Chaque division de l'échelle est de $\frac{1}{385}$ de pouce; et la grandeur angulaire correspondante d'environ 43 secondes.

« Au fil de suspension est attaché un petit barreau

cylindrique dont les bouts sont d'un plus petit diamètre, et supportent l'étrier dont les ouvertures par lesquelles il est suspendu sur les cylindres, ont la forme d'Y renversés, de sorte que les points de support sont invariables. Une seconde paire d'ouvertures, de l'autre côté de l'aimant, sert pour le renversement, et l'on a soin de rendre parallèles les lignes qui unissent les points de support de chaque paire d'Y, de sorte qu'il n'y ait point de différence dans la force de torsion du fil dans les deux positions de l'étrier. Les quatre ouvertures se trouvent à différentes distances de l'aimant, afin que la ligne de *collimation* puisse rester à peu près à la même hauteur dans le *renversement*, et qu'il ne soit pas nécessaire de changer la longueur du fil de suspension. L'étrier et les châssis sont en métal de canon.

« Pour détruire la torsion du fil de suspension, l'appareil est muni d'un barreau à détordre, qui, avec ses accessoires, a le même poids que l'aimant. Ce barreau, d'une forme rectangulaire, est muni d'un étrier et d'un *collimateur* semblables à ceux de l'aimant; une ouverture rectangulaire, pratiquée au milieu, reçoit un petit aimant qui doit imprimer une faible force directrice au barreau suspendu, et sans lequel l'ajustement final de détorsion serait fastidieux et difficile.

« Le châssis de l'instrument consiste en deux piliers de cuivre de 35 pouces de hauteur, fortement vissés dans une base massive de marbre. Ces piliers sont réunis au moyen de deux traverses de bois, l'une en haut, l'autre à 7 pouces du bas. Au centre de la pièce du sommet est l'appareil de suspension et un cercle divisé, employé à déterminer la force de torsion du fil. Un tube de verre (entre celui-ci et le milieu de la traverse inférieure) renferme le fil de suspension; un couvercle de verre en haut couvre l'appareil, et complète la clôture de l'instrument.

« La boîte est cylindrique; elle a 20 po. de diam., et 7 de profondeur; elle repose sur un socle de marbre, entourant les supports, et qui est disposé de manière

à pouvoir être élevé quand cela est nécessaire pour l'opération. Il y a dans la boîte deux ouvertures qui sont directement opposées. L'ouverture en face, destinée à lire les degrés, est couverte d'une lame circulaire de verre attachée à un châssis rectangulaire de bois, qui se meut en queue d'aronde; l'erreur prismatique du verre (s'il y en a), se corrige en renversant simplement le châssis dans la queue d'aronde. L'ouverture opposée est faite pour éclairer l'échelle.

« Outre les parties ci-dessus mentionnées, l'instrument est pourvu d'un second aimant, ayant les mêmes dimensions que le premier, et dont on doit faire usage dans les mesures d'intensité absolue; d'un thermomètre dont la boule pénètre dans la boîte, afin de déterminer la température intérieure, et d'un anneau de cuivre destiné à arrêter les oscillations.

« *Ajustement.* L'instrument ayant été placé sur son support, la base doit être mise de niveau, et le tout fixé à sa place. Le niveau de la base peut être apprécié d'une manière convenable, au moyen d'un fil à plomb qu'on met à la place du fil de suspension. Il n'est pas nécessaire d'une grande précision dans cette opération, dont le principal objet est que le fil de suspension occupe le milieu du tube et que l'aimant soit dans une position centrale relativement à son support. Ce fil doit ensuite être attaché par l'une de ses extrémités au cylindre de l'appareil, et par l'autre au petit cylindre qui doit soutenir l'étrier et l'aimant. Seize fils de soie, non tordus (1) suffisent pour supporter le double du poids de l'appareil sans se briser, et l'on trouvera que, sous d'autres rapports, ils forment une suspension convenable.

« Ces préparatifs terminés, les ajustements s'effectuent de la manière suivante :

(1) Ce n'est pas le fil simple du ver à soie, mais le fil composé dans l'état où on le prépare pour le tissage.

« 1° Les pièces glissantes étant placées sur l'aimant, l'échelle doit être ajustée au foyer de la lentille, et de manière que leur centre de gravité soit près du milieu du barreau. L'ajustement au foyer a déjà été fait par l'artiste, qui a mesuré les distances correspondantes des pièces mobiles. On les trouvera dans le tableau I.

« 2° L'aimant doit être réuni avec le fil de suspension au moyen de l'étrier, et être mû dans ce dernier jusqu'à ce qu'il prenne la position horizontale. Cet ajustement peut s'effectuer convenablement au moyen de l'image de l'aimant réfléchie à la surface de l'eau ou du mercure, l'objet et son image réfléchie étant parallèles lorsque le premier est horizontal. L'étrier est ensuite arrêté par ses vis, et l'aimant placé à la hauteur voulue. Comme le fil s'allonge considérablement d'abord, on doit prendre cette circonstance en considération pour la hauteur.

« 3° L'aimant est ensuite enlevé (1), et le barreau non magnétique (ayant son *collimateur* ajusté de la même façon) doit être attaché sans le petit aimant, et on le laisse osciller pendant plusieurs heures. Lorsque le barreau est en repos, ou à peu près, on doit estimer sa déviation du méridien magnétique, et l'alidade du cercle de torsion est tournée du même angle dans une direction opposée. Le plan de détorsion coïncide alors approximativement avec le méridien magnétique.

« 4° L'aimant doit être ensuite substitué au barreau non magnétique; et le télescope étant dirigé vers le *collimateur*, le point de l'échelle coïncidant avec le fil vertical doit être noté lorsque l'aimant se trouve dans des positions directes et inverses. La moitié de la somme de ces indications est le point de l'échelle correspondant à l'axe magnétique du barreau aimanté, et la moitié de

(1) Il est évident que cette disposition peut précéder la première et la deuxième, lorsqu'on veut économiser le temps.

leur différence (convertie en mesure angulaire) est la déviation de la ligne de *collimation* du télescope d'avec le méridien magnétique : le télescope doit être déplacé de cet angle dans la direction opposée.

« 5° Afin d'enlever la torsion restante du fil, l'aimant est ensuite retiré, et le barreau non magnétique (avec son petit aimant) lui est substitué. La déviation de ce barreau d'avec le méridien magnétique doit ensuite être lue sur son échelle, et l'alidade du cercle de torsion doit être tournée d'un angle donné dans la direction opposée. La déviation étant lue de nouveau, on aura, par une simple proportion, l'angle de torsion restant, et l'alidade étant tournée de cet angle dans la direction opposée, une autre observation servira à vérifier l'ajustement. Le plan de détorsion coïncidera alors avec le méridien magnétique ; et l'aimant étant remplacé, l'instrument sera disposé pour en faire usage.

« *Observations.* Les observations à faire avec cet instrument sont : 1° la déclinaison absolue, 2° les variations de la déclinaison, et 3° l'intensité absolue.

« Pour mesurer la déclinaison absolue, chaque observatoire est muni d'un petit instrument de passage ayant un cercle azimutal. Cet instrument étant placé dans le méridien magnétique de l'instrument de déclinaison, le point de l'échelle coïncidant avec le fil central de l'instrument de passage doit être observé ; l'intervalle entre ce point et le point correspondant (1) à l'axe magnétique du barreau converti en mesure angulaire, est

(1) En déterminant ce point au moyen d'une double lecture de l'échelle avec le barreau élevé et renversé, on doit prendre soin d'éliminer les changements de déclinaison qui peuvent se présenter dans l'intervalle des deux parties de l'observation. Le magnétomètre de la force horizontale peut s'appliquer à cette élimination. Mais peut-être est-il plus court de prendre une série de lectures aussi rapidement que possible, alternativement dans les deux positions du barreau, en choisissant pour le temps d'observation une période où les changements de déclinaison sont

la déviation δ de la ligne de *collimation* de l'instrument de passage du méridien magnétique. Les verniers du cercle horizontal étant lus ensuite, la lunette est tournée, et on fait relever par le fil central une mire éloignée, dont l'azimut α a été déterminé avec soin. Si α est l'angle lu sur le cercle horizontal, il est évident que l'angle entre les méridiens magnétique et astronomique est

$$\alpha + \alpha + \delta,$$

α et δ étant affectés de leurs signes convenables. On suppose que l'angle α a été déterminé préalablement au moyen de l'instrument de passage.

« Mais au lieu de rapporter au méridien magnétique, au moyen du *collimateur* mobile, le télescope qui sert au passage directement, le même résultat s'obtiendrait, et sans doute d'une manière préférable, en le rapportant à la ligne de *collimation* du télescope avec lequel les changements de la déclinaison sont régulièrement observés. A cet effet, il suffit d'employer le dernier télescope comme *collimateur*, ce dernier étant renversé sur ses supports en Y, s'il le faut. Un *collimateur* fixe peut être substitué convenablement à la mire éloignée. Ce mode d'observation a l'avantage de réunir directement la détermination absolue avec la série régulière d'observations; et il est manifeste qu'il suffit, sans autres moyens, pour déterminer, s'il est survenu des changements, quels sont ceux qui peuvent s'être présentés dans la position du télescope fixe.

« Les télescopes fixes fournis à chaque observatoire,

lents et réguliers. En comparant chaque résultat avec la moyenne des précédents et des subséquents, et ensuite prenant la moyenne de toutes ces moyennes partielles, on peut obtenir une détermination très-exacte.

ont une ouverture de $1 \frac{5}{8}$ pouce, et une longueur focale de 14 pouces. Ils seront fixés sur un pilier de pierre, ou sur un piédestal fixe de bois, reposant sur une maçonnerie solide indépendante du plancher.

« Pour observer les changements de déclinaison, le télescope fixe (dont on a parlé ci-dessus) est employé seul. L'observation consiste simplement à noter le point de l'échelle qui coïncide avec le fil vertical à trois limites successives de l'arc d'oscillation. Les trois indications étant marquées par $a b c$, le point moyen de l'échelle correspondant au temps de l'observation du milieu, est

$$\frac{1}{4} (a + 2 b + c).$$

« Ce mode d'observation est suffisant lorsque l'observateur n'est pas astreint à un moment précis d'observation. Autrement, la méthode la plus exacte, indiquée par Gauss, doit être préférée (1).

« L'angle correspondant à une division étant connu, les changements de position de l'échelle peuvent être convertis en mesure angulaire. En général, cependant, cette réduction ne sera nécessaire que dans les résultats moyens de chaque mois.

« Avant que les véritables changements de déclinaison puissent être déduits des lectures faites, il est nécessaire de faire une correction dépendante de la force de torsion du fil de suspension. En supposant que le plan de détorsion ait été amené, par les ajustements ci-dessus décrits, à coïncider avec le méridien magnétique, il est évident qu'à chaque déviation de l'aimant de sa position moyenne, la force de torsion sera mise en jeu; et comme cette force tend à ramener l'aimant dans la position moyenne, les déviations apparentes doivent être

(1) Mémoires scientif. de Taylor, vol. II, part. V, pag. 44 et suivantes.

moindres que les déviations réelles. Le rapport de la force de torsion à la force magnétique directrice se détermine expérimentalement en tournant la branche mobile du cercle de torsion dans un grand angle donné (par exemple 90°), et observant l'angle correspondant dont l'aimant est dévié. Soit u ce dernier angle, et v le premier; alors le rapport en question est

$$\frac{G}{F} = \frac{u}{v - u};$$

où G est le coefficient de la force de torsion, et F le moment provenant de l'action de la force magnétique terrestre sur le magnétisme libre du barreau, la direction de l'action étant supposée perpendiculaire à son axe magnétique. Le rapport des deux forces étant ainsi trouvé, les véritables changements de déclinaison se déduisent de ceux apparents, en les multipliant par le coefficient

$$1 + \frac{G}{F}.$$

« Afin d'obtenir un résultat exact par le mode d'expérience ci-dessus décrit, il est nécessaire d'éliminer les changements actuels de la déclinaison qui peuvent se présenter dans l'intervalle des deux lectures. La méthode la meilleure, à cet effet, consiste à observer les changements de déclinaison simultanément avec un second appareil. Si toutefois ces moyens ne sont pas à la portée de l'observateur, on peut atteindre le but en faisant une série d'observations avec le vernier du cercle de torsion alternativement dans deux positions fixes (par exemple à $+90^\circ$ et -90°); le résultat moyen sera indépendant des changements de la déclinaison, pourvu que le progrès de ces changements ait été graduel dans l'intervalle de l'expérience.

« Afin de déterminer l'intensité absolue de la compo-

sante horizontale de la force magnétique terrestre, l'instrument de déclinaison est muni d'un barreau de déviation et d'un compas destiné à mesurer sa distance à l'aimant suspendu. Le mode d'observation a été aussi, parfaitement expliqué par Gauss, dans son excellent mémoire intitulé : *Intensitas vis terrestris ad mensuram absolutam revocata*, et dans le premier volume de ses *Resultates*, pour qu'il soit inutile d'entrer ici dans aucun détail.

« Le tableau suivant contient l'intervalle des pièces à coulisse des *collimateurs*, correspondant à l'ajustement focal, ainsi que la valeur d'une division de l'échelle en arc, dans chaque instrument, exprimée en décimales de minute.

TABLEAU I.

| NUMÉRO de l'instrument. | OBSERVATOIRE. | INTERVALLE des pièces glissantes. | VALEUR en arc d'une division. |
|-------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|
| | | pouces. | |
| I..... | H. M. S. Erèbe..... | 11,70 | 0,7267 |
| II..... | Terre de Van Diémen..... | 12,01 | 0,7085 |
| III..... | Montréal..... | 11,72 | 0,7208 |
| IV..... | Cap de Bonne-Espérance... | 11,18 | 0,7525 |
| V..... | Sainte-Hélène..... | 11,96 | 0,7108 |

Magnétomètre pour la force horizontale.

« L'instrument employé à déterminer la composante horizontale de la force magnétique terrestre est semblable, en principe, au *magnétomètre bifilaire* de Gauss. C'est un barreau aimanté suspendu par deux fils équidistants, ou, plus exactement, par deux portions du même fil dont la distance des points de support est la même en haut et en bas; par la rotation des extrémités supérieures du fil autour de leur point moyen, l'aimant est maintenu dans une position à angle droit avec le méridien magnétique.

« Il est évident, d'après la nature de cette suspension, que le poids du corps suspendu tendra à le mettre dans la position où les deux parties du fil sont dans le même plan dans toute leur étendue. Le moment de la force directrice est $G \sin. \nu$; ν est l'angle formé par les lignes qui réunissent les points de support au-dessus et au-dessous, ou la déviation du plan de détorsion; et G étant exprimé par la formule

$$G = w \frac{a^2}{l},$$

où w représente le poids du corps suspendu, a le demi-intervalle des fils, et l leur longueur. La force magnétique de la terre, d'un autre côté, tend à ramener l'axe magnétique du barreau dans le méridien magnétique avec la force $F \sin. u$; dans laquelle u est la déviation de l'axe magnétique du méridien, et F le produit de la partie horizontale de la force magnétique terrestre par le moment du magnétisme libre du barreau. L'aimant recevant ainsi l'action de deux forces, restera dans la position où leurs moments sont égaux. Lorsque l'instrument est disposé de manière que $u = 90^\circ$, ou que l'aimant est à angle droit avec le méridien magnétique, on a

$$F = G \sin \nu;$$

et l'on connaît le rapport des forces lorsqu'on a l'angle ν . Mais comme une de ces forces est constante et l'autre variable, il est évident que la place de l'aimant variera autour de sa position moyenne, et que les variations de l'angle seront en rapport avec les variations de la force. Ce rapport s'explique par les formules

$$dF = F \cot. \nu. du;$$

l'angle du étant exprimé en parties du rayon.

« *Construction.* Le barreau aimanté a les mêmes di-

mensions que celui de l'instrument de déclinaison. Le *collimateur*, au moyen duquel on observe ses changements de position, est attaché à l'étrier et possède un mouvement azimutal. Le fil de suspension passe autour d'une petite poulie, sur l'axe de laquelle repose l'étrier au moyen des Y renversés; et l'instrument est muni d'une série de poulies semblables, dont les diamètres augmentent en progression arithmétique (la différence ordinaire étant d'environ $\frac{1}{20}$ de pouce), afin de faire varier l'intervalle des fils. Les intervalles exacts correspondants à chaque poulie à part ont été déterminés par l'artiste au moyen de mesures micrométriques très-exactes; on les a donnés dans le tableau III. Le même intervalle est changé à l'extrémité supérieure, au moyen de deux vis, l'une à droite et l'autre à gauche, les fils métalliques étant placés dans les intervalles des pas de ces vis, et leur distance réglée par la tête du micromètre. L'intervalle des pas de ces vis (qui est précisément le même pour tous les instruments) est $\frac{2}{77}$, ou 0,02597 de pouce. La tête du micromètre est divisée en 100 parties; et comme une révolution de la tête correspond à deux pas de la vis, une seule division équivaut à 0,0005194 ou $\frac{1}{2000}$ de pouce environ. La tête du micromètre a été ajustée avec soin par l'artiste, de sorte que l'index est à zéro lorsque l'intervalle des fils est exactement d'un demi-pouce.

« Dans cet instrument le *collimateur* est renfermé dans un tube léger attaché à l'étrier. L'ouverture de la lentille est d'environ $\frac{8}{1}$ de pouce, et sa longueur focale est d'environ 8 pouces. Les divisions de l'échelle sont les mêmes que dans le *collimateur* du magnétomètre de déclinaison; les valeurs des arcs correspondants ont été appréciées pour chaque instrument par une expérience exacte, et sont données dans le tableau II.

« Les principales parties de cet appareil, la boîte, le châssis et le support, sont précisément semblables à celles du magnétomètre de déclinaison. Outre les parties déjà décrites, l'instrument est muni d'un aimant de

réserve, d'un poids de cuivre nécessaire pour déterminer le plan de détorsion des fils relativement au méridien magnétique, d'un thermomètre dont la boule est dans la boîte, afin de s'assurer de la température intérieure; et d'un anneau de cuivre pour arrêter les oscillations.

« *Ajustements.* L'instrument étant placé sur son support, la base doit être mise de nouveau et tout l'appareil fixé. Ayant ensuite choisi une des petites poulies, et l'ayant assujettie temporairement avec son axe horizontal, le fil doit être enroulé autour; aux extrémités libres du fil passant à travers les trous correspondants dans le rouleau de suspension placé au-dessous, on doit attacher des poids, alors les deux portions du fil prennent leur position naturelle; les extrémités peuvent être attachées au cylindre, en introduisant de petites chevilles de bois dans les trous. Les parties doivent alors être renversées et mises à leurs places; l'appareil de suspension reposant sur le cercle divisé, et le fil suspendu le long du tube.

« Le *collimateur* (son échelle ayant été d'abord ajustée au foyer : cet ajustement a déjà été fait par l'artiste) doit être vissé sur l'étrier, et ce dernier attaché à l'axe de la poulie au moyen de ses Y. L'aimant est ensuite introduit dans l'étrier et mis de niveau, et les fils enroulés sur la poulie jusqu'à ce que le *collimateur* soit à la hauteur voulue.

« Ces préparatifs terminés, on devra opérer de la manière suivante :

« 1^o Déterminer expérimentalement l'angle dont il est nécessaire de tourner l'alidade du cercle de torsion, afin de dévier l'aimant du méridien magnétique jusqu'à une position qui lui soit à angle droit, les deux positions étant simplement appréciées. Le cosinus de cet angle est approximativement le rapport de la force magnétique à la force de torsion, ou la valeur de la fraction $\frac{F}{G}$. Plus ce rapport est près de l'unité, plus l'instrument doit être délicat; dans la pratique, on

trouvera que $\frac{9}{10}$ sont une valeur convenable. Si, en faisant l'expérience précédente, le rapport se trouvait au-dessous ou excédait les limites convenables, la force de torsion devrait être changée en introduisant une poulie différente, et faisant la modification correspondante dans l'intervalle des extrémités supérieures des fils.

« 2° L'axe magnétique étant mis à très-peu près dans le méridien magnétique, en tournant l'alidade du cercle de torsion, le *collimateur* doit être tourné par son mouvement indépendant, jusqu'à ce qu'un point quelconque vers le milieu de l'échelle coïncide avec le fil vertical du télescope fixe. Ce point de l'échelle doit être noté de la manière ordinaire.

« 3° L'aimant doit être ensuite enlevé, et le poids de cuivre attaché. On note le nouveau point de l'échelle qui coïncide avec le fil du télescope. Alors, si l'aimant a été placé (comme dans l'expérience précédente) dans sa position directe (c'est-à-dire, le nord au nord), l'erreur du plan de torsion est

$$\nu \left(\frac{G}{F} + 1 \right),$$

ν étant la différence des deux lectures converties en mesures angulaires. Si, de l'autre côté, l'aimant a été renversé, c'est-à-dire, son extrémité nord mise au sud, l'erreur est

$$\nu' \left(\frac{G}{F} - 1 \right).$$

« L'alidade du cercle de torsion doit être ensuite tournée de cet angle dans la direction opposée, et l'axe magnétique sera dans le méridien magnétique.

« La différence des deux indications correspondant à une erreur donnée étant beaucoup plus grande dans la position inverse que dans la position directe, il s'ensuit que la première donne une méthode beaucoup plus sensible pour faire l'ajustement désiré.

« 4° Le poids de cuivre restant attaché, tournez la branche mobile du cercle de torsion de 90°. Ensuite retournez le *collimateur* jusqu'à ce qu'un point quelconque du milieu de l'échelle coïncide avec le fil vertical du télescope fixe, et notez l'indication.

« 5° Maintenant enlevez le poids de cuivre et replacez l'aimant. La force magnétique de la terre le reportera vers le méridien magnétique, et l'échelle sortira du champ du télescope. Tournez ensuite l'alidade du cercle de torsion jusqu'à ce que le point de l'échelle qui a été noté en dernier coïncide de nouveau avec le fil du télescope; l'axe magnétique est alors dans le plan perpendiculaire au méridien magnétique, et l'ajustement est complet.

« *Observations.* Les observations à faire avec cet instrument sont celles de la valeur absolue de l'intensité horizontale et de ses changements.

« D'après ce qui précède, il est manifeste que l'instrument décrit servira à déterminer le moment de la force développée par la terre sur le magnétisme libre du barreau suspendu. Soit toujours X la partie horizontale de la force magnétique de la terre, m le moment du magnétisme libre du barreau; alors

$$m X = F,$$

F ayant la même signification que ci-dessus. Ensuite, substituant les valeurs de F , G , nous aurons

$$m X = \omega \frac{a^2}{l} \sin. v;$$

équation dans laquelle sont données par des mesures directes toutes les quantités du second membre. La principale difficulté de cette méthode consiste dans la détermination de la quantité a , qui devrait être connue, à une très-petite fraction près de sa valeur actuelle. Cette difficulté a été vaincue par l'appareil de mesure en

rapport avec celui de suspension, qui (comme on l'a déjà établi) sert à déterminer l'intervalle des fils à leur extrémité supérieure, à $\frac{1}{2000}$ de pouce. Les nombres donnés dans le tableau III pour l'intervalle inférieur, peuvent inspirer de la confiance pour le même degré d'exactitude. Il est à peine nécessaire de dire que la longueur des fils l doit être mesurée entre les points de contact en haut et en bas.

« Le produit de la force magnétique terrestre par le moment magnétique du barreau étant ainsi connu, le rapport des mêmes quantités doit être déterminé en enlevant le barreau de son étrier, et l'employant à dévier le barreau suspendu de l'instrument de déclinaison, d'après la méthode connue de Gauss. Les expériences de déviation peuvent cependant se faire sans le secours d'un second magnétomètre, en opérant sur un autre barreau placé dans la position inverse. Cette méthode a même l'avantage sous le rapport de la sensibilité; mais elle a le désavantage d'exiger que la valeur de $\frac{F}{G}$ soit déterminée pour le second barreau.

« Le principal usage de cet appareil consiste à observer les variations de l'intensité. Dans ces observations, il est seulement nécessaire de noter, à un moment quelconque, le point de l'échelle coïncidant avec le fil vertical du télescope fixe, le mode d'observation étant précisément le même que dans l'autre instrument. Soit n le nombre des divisions et partie de divisions au moyen desquelles l'indication dans un instant diffère de sa valeur moyenne; alors la variation correspondante de l'angle (en parties du rayon) est

$$du = n\alpha,$$

α représentant la valeur en arc (en parties du rayon) correspondant à une seule division. En substituant cette valeur dans la formule pag. 186, on a

$$\frac{dF}{F} = na \cot. v = kn;$$

k étant la valeur du coefficient constant a , cotang. v . Les valeurs de a ont été déterminées pour chacun des instruments, et on les trouvera dans le tableau II.

« La quantité F , dans la formule précédente, est le produit de la force magnétique terrestre par le moment du magnétisme libre du barreau; et comme la dernière quantité varie avec la température, il est nécessaire d'appliquer une correction avant de pouvoir en déduire les vrais changements de la force terrestre. Cette correction se déduit aisément. Puisque $F = Xm$, il y a

$$\frac{dF}{F} = \frac{dX}{X} + \frac{dm}{m};$$

de sorte que la correction à faire pour déduire la valeur de

$$\frac{dX}{X} \text{ est } - \frac{dm}{m}.$$

Soit t la température en degrés Fahrenheit, q le changement relatif du moment magnétique correspondant à un degré; alors

$$- \frac{dm}{m} = q(t - 32).$$

Par conséquent, les changements de la force terrestre s'exprimeront par la formule :

$$\frac{dX}{X} = kn + q(t - 32).$$

« Il n'est pas nécessaire d'appliquer ces réductions aux résultats individuels, excepté dans les cas de changement marqué, où l'on veut suivre le progrès des phé-

nomènes actuels. Les résultats doivent être exprimés, comme on les observe, en parties de l'échelle, et les réductions devraient être faites dans des valeurs moyennes, mensuelles ou autres.

« Le tableau II contient les valeurs des arcs d'une division de l'échelle, dans chaque instrument, exprimées en décimales de minute, ainsi que les mêmes quantités réduites au rayon, comme unités, en multipliant par le nombre 0,0002909.

« Le tableau III contient les intervalles des axes des fils correspondant à chaque poulie en décimales de pouce ; le fil employé étant celui désigné dans le commerce sous le nom d'*argent fin* 6.

TABLEAU II.

| NUMÉRO de l'instrument. | OBSERVATOIRE. | VAL. D'UNE DIVISION EN ARC. | |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|
| | | en minutes. | en part. de rayon. |
| I..... | Erèbe..... | 1,075 | 0,0003127 |
| II..... | Terre de Van Diémen.... | 1,080 | 0,0003142 |
| III..... | Montréal..... | 1,074 | 0,0003124 |
| IV..... | Cap de Bonne-Espérance... | 1,084 | 0,0003153 |
| V..... | Sainte-Hélène..... | 1,080 | 0,0003142 |

TABLEAU III.

| NUMÉRO de la roue. | I. Erèbe. | II. Terre de Van Diémen. | III. Montréal. | IV. Cap de Bonne- Espérance. | V. Sainte- Hélène. |
|--------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| I | ... 0,2536 .. | ... 0,2549 .. | ... 0,2529 .. | ... 0,2542 .. | ... 0,2536 |
| 2 | ... 0,3032 .. | ... 0,3058 .. | ... 0,3055 .. | ... 0,3055 .. | ... 0,3065 |
| 3 | ... 0,3529 .. | ... 0,3516 .. | ... 0,3529 .. | ... 0,3497 .. | ... 0,3513 |
| 4 | ... 0,4058 .. | ... 0,4088 .. | ... 0,4078 .. | ... 0,4052 .. | ... 0,4071 |
| 5 | ... 0,4562 .. | ... 0,4555 .. | ... 0,4581 .. | ... 0,4555 .. | ... 0,4545 |
| 6 | ... 0,5055 .. | ... 0,5071 .. | ... 0,5042 .. | ... 0,5055 .. | ... 0,5055 |
| 7 | ... 0,5555 .. | ... 0,5604 .. | ... 0,5588 .. | ... 0,5565 .. | ... 0,5591 |
| 8 | ... 0,6671 .. | ... 0,6071 .. | ... 0,6071 .. | ... 0,6097 .. | ... 0,6081 |

« *Magnétomètre pour la force verticale.*

« L'instrument employé à déterminer les changements de la composante verticale de la force magnétique, est une aiguille magnétique reposant sur des plans d'agate à l'aide de couteaux, et amenée au moyen de contre-poids dans la position horizontale. Par les changements de position de cette aiguille, on peut conclure les changements de la force verticale, lorsqu'on connaît l'inclinaison moyenne au lieu de l'observation, l'azimut du plan dans lequel se meut l'aiguille, et l'angle que fait, avec l'axe magnétique, la ligne unissant le centre de gravité et le centre de mouvement. Cependant, comme la détermination de cette constante exige des additions considérables à l'appareil, le plan adopté a été d'adapter l'aiguille de manière à ce que l'angle en question soit nul. Le centre de gravité étant amené ainsi au même point que l'axe magnétique, les changements de la force verticale sont en rapport avec les changements de position de l'aiguille par la formule :

$$\frac{\delta F}{F} = \cos. \alpha. \cotan. \theta d\zeta;$$

$d\zeta$ représentant le changement de l'angle en parties du rayon, α l'azimut du plan où se meut l'aiguille, et θ l'inclinaison.

« *Construction.* L'aiguille magnétique a 12 pouces de long. Elle porte à chaque extrémité des fils croisés, attachés au moyen d'un petit anneau de cuivre, l'intervalle des croix étant de 13 pouces. L'axe de l'aiguille a d'une part la forme d'un tranchant de couteau, et de l'autre celle d'une portion de cylindre, ayant le tranchant pour son axe, et ce tranchant devant passer, autant que possible, par le centre de gravité de l'instrument non chargé. Les poids, au moyen desquels s'effectuent les autres ajustements, sont de petites vis de cuivre, mobiles sur des écrous fixés sur chaque branche; l'axe d'une des vis étant

parallèle à l'axe magnétique de l'aiguille, et celui de l'autre vis lui étant perpendiculaire.

« Les plans d'agate, sur lesquels repose l'aiguille, sont attachés à un support solide de cuivre, qui est fixé fortement à une base massive de marbre. Sur ce support on a ménagé les moyens d'élever l'aiguille au-dessus des plans, par un procédé semblable à celui employé dans l'instrument d'inclinaison. Le tout est couvert par une boîte d'acajou, oblongue, d'un côté de laquelle sont deux petites ouvertures vitrées, afin de pouvoir lire; le côté opposé de la boîte est couvert d'une plaque de verre. Un thermomètre, renfermé dans la boîte, indique la température intérieure; et un niveau, à esprit-de-vin, attaché à la base du marbre, sert à indiquer tout changement de niveau qui peut affecter l'instrument.

« La position de l'aiguille, à un instant donné, s'observe au moyen de deux microscopes à micromètre, placés à chaque extrémité. Ces microscopes sont supportés sur de petits piliers de cuivre, attachés à la base de l'instrument. Ils sont ajustés de manière qu'une révolution entière de la vis micrométrique corresponde à 5 minutes de l'arc. La tête du micromètre est divisée en 50 parties; et, par conséquent, l'arc correspondant à une seule division, est de 0,1.

« Outre ces parties, l'appareil est pourvu d'un barreau de cuivre de même longueur que l'aimant (muni, comme lui, de fils croisés aux extrémités, et de supports en lames de couteau), afin de déterminer les points zéro du micromètre; une échelle de cuivre, divisée de 10 en 10', est employée pour apprécier la valeur de leurs divisions; et une aiguille horizontale sert à déterminer l'azimut du plan vertical dans lequel se meut l'aiguille.

« *Ajustements.* Ce qui suit, explique les ajustements nécessaires pour cet instrument :

« 1^o L'instrument étant placé sur son support, dans une position convenable, relativement aux deux autres instruments, l'azimut du plan où se meut l'aiguille peut être disposé de la manière suivante : dans le premier

cas, on fait coïncider le plan avec le méridien magnétique au moyen de l'aiguille horizontale, qui se meut sur un pivot fixé au sommet de l'échelle. Un petit théodolite (ou tout autre instrument pour mesurer les angles horizontaux) est placé sur la base, et son télescope dirigé sur une mire éloignée. Le télescope doit être ensuite mû dans un angle horizontal égal à l'azimut de l'instrument qu'on a en vue, mais dans une direction opposée. La base de l'instrument doit être ensuite tournée sans déranger le théodolite, jusqu'à ce que la mire soit coupée par les fils du télescope; il est alors dans l'azimut exigé. La base doit être mise de niveau et fixée d'une manière permanente.

« 2° Les microscopes doivent être maintenant ajustés, 1° pour que l'image des fils croisés de l'aiguille coïncide avec les fils des microscopes; et 2° afin de rendre tout à fait égale à 5 minutes, la valeur de l'arc de l'intervalle des fils correspondant à une révolution de la tête du micromètre (1). Ces dispositions ont été prises, en grande partie, dans la construction première de l'instrument; pour compléter l'ajustement, les microscopes sont susceptibles d'un double mouvement, l'un du corps entier de l'instrument, et l'autre de l'objectif seul. Il est évident que ces deux mouvements suffisent pour effectuer les deux dispositions. Le premier réussit lorsque les fils croisés se voient distinctement (et sans parallaxe), en même temps que les fils du microscope sont exactement au foyer de l'oculaire; le dernier s'accomplit en faisant passer le fil mobile du microscope sur un nombre donné de divisions de l'échelle, par le double du nombre des révolutions entières de la tête du micromètre.

« 3° Les fils fixes du microscope doivent être ensuite

(1) Cette disposition n'est point nécessaire. Il suffit dans tous les cas de connaître exactement la valeur de l'arc correspondant à une révolution du micromètre.

ajustés à la même ligne horizontale. Cela s'effectue au moyen de l'aiguille de cuivre. Cette aiguille étant placée sur les plans d'agate par ses tranchants, si on la laisse arriver au repos, il est évident que la ligne joignant les fils croisés sera horizontale, pourvu qu'elle soit perpendiculaire à la ligne joignant le centre de gravité et l'axe. Pour effectuer cette dernière disposition, l'aiguille (dont une grande partie du poids est placée au-dessous du tranchant) est munie d'un petit poids mobile. L'épreuve de cette disposition est la même que celle de la disposition correspondante dans la balance ordinaire. Ayant amené le fil mobile à couper la croix de l'un des microscopes, si la disposition est complète, il coupera la croix à l'autre extrémité après le renversement; sinon la position de l'aiguille indiquera de quelle manière on doit faire usage du poids.

« Ayant obtenu ainsi une ligne horizontale, on y adapte les fils fixes des microscopes en faisant tourner les vis qui leur correspondent.

« 4° La dernière disposition est celle de l'aiguille magnétique elle-même. Cet ajustement est de deux sortes : 1° celui de l'aiguille pour la rendre horizontale; et 2° celui du centre de gravité de l'aiguille pour le mettre dans l'axe magnétique. Pour effectuer cette double disposition, l'aiguille est munie de deux poids mobiles de chaque côté. Ces poids (comme on l'a déjà établi) sont des vis mobiles dans un écrou fixe, l'une dans une direction parallèle à l'axe magnétique de l'aiguille, et l'autre dans une direction à angle droit avec elle. Par le mouvement du premier, l'aiguille est placée dans une position horizontale; et par celui du dernier, le centre de gravité se trouve coïncider avec l'axe magnétique. On essaye la dernière partie de l'appareil en renversant l'aiguille sur ses supports : l'inclinaison de l'aiguille ne doit pas être altérée par cette inversion, lorsque l'ajustement est complet.

« *Observations.* Pour observer les variations de la force verticale avec cet instrument, il est nécessaire seu-

lement de s'arranger pour que le fil mobile de chaque micromètre coupe le croisé opposé des fils de l'aiguille; excepté dans les moments de perturbation, on trouvera que l'aiguille a pris à chaque instant sa position d'équilibre. L'intervalle entre les fils fixes et mobiles, exprimé en mesure angulaire, est la déviation de l'aiguille de la position horizontale; et les changements de la force verticale s'obtiennent alors en multipliant par un coefficient constant.

« Si n désigne le nombre des minutes et de parties de minute dans l'angle observé de déviation, les changements de la force s'expriment (comme dans le cas de l'autre composante) par les formules

$$\frac{dF}{F} = k n,$$

où le coefficient constant est

$$k = \cos. \alpha. \cot. \theta \sin. I'.$$

La quantité F , dans la formule précédente, est le produit de la composante verticale de la force magnétique terrestre, multiplié par le moment du magnétisme libre de l'aiguille, ou

$$F = m Y.$$

« Par conséquent les résultats ainsi déduits nécessitent une correction pour les effets de température sur la quantité m . Cette correction ressemble à celle qu'on applique à l'intensité horizontale; et l'expression corrigée des changements de la composante verticale est donc

$$\frac{dY}{Y} = k n + q (t - 32),$$

où t indique la température actuelle (en degrés Fahrenheit) au moment de l'observation, et q le changement

relatif du moment magnétique de l'aiguille correspondant à un degré. Dans cette circonstance, comme dans le cas des autres instruments, il n'est pas cependant nécessaire, en général, d'appliquer ces réductions aux résultats individuels.

« *Époque d'observation.*

« Les sujets d'investigation sur le magnétisme terrestre peuvent naturellement se classer sous deux titres, selon qu'ils ont rapport, 1^o aux valeurs absolues des éléments magnétiques à une époque donnée, ou à leurs valeurs moyennes pour une période donnée; ou 2^o aux variations qu'éprouvent ces éléments d'une époque à une autre. Il sera convenable d'examiner séparément les observations relatives à ces deux branches du sujet.

« *Déterminations absolues.*

« Par la méthode d'observation qui a été adoptée pour la déclinaison absolue, toute détermination de la position du barreau de déclinaison devient absolue. On a seulement à examiner l'angle variable entre l'axe magnétique du barreau et la ligne de collimation du télescope fixe, comme correction à faire à l'angle constant (déjà déterminé) entre la dernière ligne et le méridien. Il est évident que si l'on pouvait être bien assuré de la fixité de la ligne de collimation du télescope, il suffirait d'une seule détermination du dernier angle. Mais on ne peut s'en assurer pendant une période considérable; et il sera donc nécessaire, de temps en temps, de ramener la ligne de collimation du télescope au méridien, au moyen de l'instrument de passage; cette observation peut être répétée une fois chaque mois, ou plus fréquemment, si l'on soupçonne un changement dans la position du télescope.

« S'il s'agit de l'observation de l'intensité, il y a une autre source d'erreur (outre celle due à un changement dans la position des instruments), dont on ne peut se

garder qu'en répétant les mesures absolues. Le moment magnétique de l'aimant lui-même peut s'altérer, et les observations sur les changements d'intensité ne fournissent pas les moyens de séparer cette partie de l'effet de celle qui est due à un changement dans le magnétisme de la terre. Cette séparation ne peut s'effectuer que par des moyens analogues à ceux employés dans la détermination de la valeur de l'intensité horizontale; et par conséquent, l'une ou l'autre (ou les deux) des méthodes proposées pour cette détermination doivent être quelquefois employées. Il est à désirer que cette observation soit répétée une fois par mois, et plus fréquemment toutes les fois que les changements observés avec le magnétomètre de la force horizontale indiquent, par leur caractère progressif, un changement dans le moment magnétique du barreau suspendu.

« Il serait facile, en théorie, d'imaginer une méthode où le magnétomètre de la force verticale pût servir à déterminer la valeur absolue de l'intensité verticale. Les moyens qui s'offrent maintenant paraissent cependant entourés de difficultés pratiques; et il paraît plus juste de déduire ce résultat d'une manière indirecte.

« D'après les formules données ci-dessus, on a :

$$Y = X \text{ tang. } \theta;$$

de sorte que si l'on connaît l'inclinaison θ , et que l'intensité horizontale X soit déterminée d'une manière absolue, on peut en déduire l'intensité verticale Y .

« Afin d'observer l'élément θ , chaque observatoire est muni d'un instrument d'inclinaison dont le cercle est de $9 \frac{1}{2}$ pouces de diamètre. Les observations doivent être faites dans un espace libre, assez éloigné des aimants de l'observatoire et d'autres influences perturbatrices; et il faudrait prendre une série de mesures simultanément avec les deux magnétomètres d'intensité, afin d'éliminer les changements de l'inclinaison qui peuvent se présenter dans le cours de l'observation. Quant au mode d'obser-

vation, le meilleur paraît être celui qui est en usage ordinairement, et dans lequel le plan du cercle coïncide avec le méridien magnétique; mais pour éprouver les axes des aiguilles et le limbe divisé de l'instrument, il est à désirer qu'on puisse faire quelques observations dans différents azimuts, par exemple, à chaque 30 degrés du cercle azimutal, commençant avec le méridien magnétique. On en infère ensuite l'inclinaison d'après chaque double résultat correspondant, par la formule :

$$\cot.^2 \theta = \cot.^2 \zeta + \cot.^2 \zeta' ;$$

ζ et ζ' étant les angles d'inclinaison observés dans deux plans à angle droit l'un avec l'autre. Là où l'inclinaison est grande (comme à Montréal), cette méthode ne servira qu'à éprouver une partie limitée de la circonférence de l'axe et du limbe. Dans ce cas, la meilleure marche paraît être celle indiquée par le major Sabine (1), savoir, de convertir une des aiguilles temporairement en une aiguille modifiée suivant la méthode de Mayer, par un contre-poids de cire à cacheter, et de déduire l'inclinaison d'après les angles de position de l'aiguille équilibrée par la formule connue de Mayer. Les observations indiquées ici étant faites avec soin, et les changements d'inclinaison éliminés de la manière ci-dessus expliquée, la différence observée entre la moyenne et le résultat obtenu dans le *méridien magnétique* devra être appliquée comme une correction pour les erreurs de l'axe et du limbe, dans toutes les observations futures faites dans le méridien.

Ces observations devraient être faites aux mêmes époques que celles de l'intensité horizontale absolue.

(1) Rapports de l'Association britannique, vol. VII, p. 55.

Variations des éléments.

« Les variations des éléments magnétiques sont : 1° les variations dont la somme est une fonction de l'angle horaire du soleil ou de sa longitude, et qui retournent à leurs valeurs primitives à la même heure pendant plusieurs jours successifs, ou dans la même saison pendant plusieurs années. Celles-ci, d'après leur analogie avec les inégalités planétaires correspondantes, peuvent s'appeler périodiques. 2° Les variations qui sont ou continuellement progressives, ou qui retournent à leur premières valeurs dans des périodes longues et inconnues; celles-ci peuvent s'appeler séculaires. 3° Les variations irrégulières, dont la somme change d'un moment à l'autre, et qui (en apparence) ne paraissent suivre aucune loi.

« Les variations périodiques (à l'exception de celles de déclinaison) ont été peu étudiées jusqu'ici, et même, dans le cas du seul élément qu'on vient de mentionner, les résultats ont à peine été au delà d'une indication générale des heures de maxima et de minima, et des changements de grandeur avec la saison. Le sujet est néanmoins de la plus haute importance sous un point de vue théorique. Il est évident que les phénomènes dépendent de l'action de la chaleur solaire opérant probablement au moyen de courants thermo-électriques qui les fait naître à la surface terrestre : au delà de ce premier aperçu, on ne connaît encore rien de leur cause physique. C'est encore une matière de discussion de savoir si l'influence solaire est une cause principale ou seulement subordonnée dans les phénomènes du magnétisme terrestre. Dans le premier cas, les changements périodiques ne doivent être considérés que comme les variations de cette influence; dans le dernier, ils doivent l'être comme le résultat entier de cette influence, l'action, dans ce cas, ne servant qu'à modifier les phénomènes dus à quelque cause plus puissante.

On peut raisonnablement espérer qu'une étude suivie de cette classe de phénomènes éclaircira non-seulement ces points et d'autres douteux de la physique, mais encore, lorsque cette cause physique sera parfaitement connue, et qu'elle deviendra la base d'une théorie mathématique, les résultats obtenus serviront à donner à cette dernière une expression numérique, et à prouver son exactitude. La connaissance même des lois empiriques des fluctuations horaires et mensuelles doit être une grande addition à la science, et permettra (ce qui est une de ses applications les plus évidentes) à l'observateur de réduire à leurs valeurs moyennes les résultats de cette classe de changements.

« Pour déterminer complètement les changements horaires et mensuels des éléments magnétiques, il faut un système persévérant et laborieux de recherches. Les changements irréguliers sont si fréquents et souvent si considérables, qu'ils cachent (en partie, au moins) les changements réguliers : et les observations doivent être longtemps continuées aux mêmes heures, avant de pouvoir assurer que quelques irrégularités n'affectent pas sensiblement les résultats moyens. En outre, sous le point de vue théorique, la branche nocturne des courbes qui représente les changements périodiques est aussi importante que celle des courbes diurnes; et il est évident qu'on ne peut rien faire pour sa détermination sans la coopération d'un grand nombre d'observateurs. A chacun des observatoires qui doivent être fondés par la libéralité du gouvernement de Sa Majesté, il y aura trois aides observateurs placés sous le commandement du directeur; et l'on doit prendre les observations de deux heures en deux heures pendant vingt-quatre heures. Pour que cette série d'observations, qui est spécialement destinée à la détermination des changements périodiques, puisse en même temps jeter quelque lumière sur les mouvements irréguliers, on propose qu'elles soient simultanées à chaque observatoire. Les heures qui ont été convenues sont les heures paires (0, 2, 4, 6, etc.), temps

moyen de Gœttingue. On propose encore qu'une observation sur douze soit une observation triple, la position des aimants étant notée cinq minutes avant et après l'heure principale. Le temps de cette triple observation sera à 2 heures après midi, temps moyen de Gœttingue.

« Le baromètre et les thermomètres à boules humides et sèches devront être notés toutes les douze heures magnétiques. *On ne prendra point d'observations le dimanche.*

« Il n'est pas besoin de séries distinctes d'observations pour la détermination des variations séculaires. Dans le cas de la déclinaison, le changement annuel s'obtiendra par une comparaison de la moyenne des résultats mensuels (pour le même mois et la même heure) pendant plusieurs années successives. Les observations de deux années seulement fourniront ainsi 144 résultats séparés, d'où on éliminera les changements périodiques et irréguliers; de sorte qu'on peut s'attendre à une grande précision dans le résultat final, malgré la période limitée d'observation. Le même mode de réduction s'appliquera aux deux composantes de l'intensité, pourvu qu'il n'y ait point de changement dans le moment magnétique des barreaux employés. Dans le dernier cas, on devrait avoir recours aux déterminations absolues pour la connaissance des changements séculaires.

« Les mouvements irréguliers ont acquis par les récentes découvertes de Gauss un intérêt puissant et presque capital. On s'est assuré que la direction résultante des forces qui donnent à l'aiguille horizontale sa place actuelle, varie d'une manière incessante, les oscillations étant quelquefois assez faibles, d'autres fois très-considérables; que des fluctuations semblables se présentent aux parties les plus éloignées de la surface terrestre où ont été faites des observations correspondantes, et que l'instant de leur apparition est le même partout. L'intensité de la force horizontale a été trouvée soumise à des perturbations analogues.

« Pour bien éclaircir les lois de ces intéressants phé-

nomènes, il est de la plus grande importance que les stations d'observation puissent être espacées autant que possible sur la surface de la terre, et que leurs positions soient choisies près des points maxima et minima des éléments magnétiques. C'est ce qui a été fait, en grande partie, dans les observatoires qu'on établit par ordre du gouvernement de Sa Majesté. Les stations sont dans des positions géographiques assez éloignées, et se trouvent dans le voisinage de points très-intéressants pour les lignes isodynamiques. Les résultats d'observations à ces stations montreront bientôt si les dérangements brusques auxquels l'aiguille magnétique est sujette ont un caractère local ou universel relativement au globe ; et, en tout cas, on peut s'attendre qu'ils donneront des informations d'une grande valeur (relativement à une cause physique) quant à l'étendue des phénomènes en différents endroits, et aux éléments dont ils dépendent.

« Dans ces observations destinées à jeter du jour sur ces phénomènes, on propose de suivre, aussi exactement que possible, le plan établi par Gauss. Un jour dans chaque mois, par exemple le dernier samedi, sera consacré à des observations simultanées sur ce système (1), les observations commençant la veille à 10 heures après midi (temps moyen de Göttingue), et continuant pendant les 24 heures. »

(1) Pour le détail des *Conditions d'Observations*, voyez la traduction du Mémoire de Gauss, dans les *Mémoires scientifiques* de Taylor, vol. II, part. V.

LIVRE II.

RECHERCHES RELATIVES AUX DIVERS ÉLÉMENTS DE LA RÉSUŁTANTE DES FORCES MAGNÉTIQUES TERRESTRES.

CHAPITRE PREMIER.

DES OBSERVATIONS DE DÉCLINAISON FAITES SUR DIFFÉRENTS POINTS DU GLOBE.

LES voyageurs qui ont parcouru les diverses parties du globe depuis près de deux siècles, ont recueilli un grand nombre d'observations relatives à la déclinaison de l'aiguille aimantée.

Les premiers qui observèrent à bord négligèrent l'action exercée sur la boussole par le fer des vaisseaux; les résultats qu'ils obtinrent furent donc entachés d'erreurs, qu'il était, du reste, impossible d'éviter à cette époque.

Halley est le premier qui ait essayé de réunir et de coordonner ensemble le grand nombre d'observations de déclinaison faites jusqu'à lui; en 1700, il publia une carte marine dans laquelle sont tracées les lignes d'égale déclinaison de 5 en 5°.

Cette carte, à l'époque où elle parut, fit sensation, parce qu'elle permettait de saisir d'un seul coup d'œil la marche de la déclinaison, depuis l'équateur jusqu'aux

parties les plus septentrionales où les voyageurs étaient parvenus.

Des changements étant survenus dans la déclinaison, et les méthodes d'observation ayant été perfectionnées, on sentit de jour en jour combien les indications de la carte d'Halley devenaient défectueuses.

En 1745 et 1746, Mountain et Dodson, ayant eu à leur disposition les registres de l'amirauté anglaise, et les mémoires de plusieurs officiers de marine, publièrent une nouvelle carte des déclinaisons.

Churchman fit paraître, en 1794, un atlas magnétique, dans lequel il essaya de donner les lois de la déclinaison, en s'appuyant sur l'existence de deux pôles magnétiques, dont l'un était placé, pour 1800, sous la latitude de 58° nord, et sous la longitude de 134° ouest de Greenwich, très-près du cap Fairweather, et l'autre sous la latitude de 58° sud, et sous la longitude de 165° . Churchman avança, en outre, que le pôle nord effectuait sa révolution en 1096 ans, et le pôle sud en 2289.

Cet ouvrage avait été précédé d'un autre plus remarquable, qui parut en 1787, et dans lequel son auteur, M. Hansteen, donna le tableau le plus complet qu'on ait encore eu des observations de déclinaison. Cet ouvrage est accompagné d'un atlas magnétique où se trouvent toutes les lignes d'égale déclinaison. Le défaut de symétrie de ces lignes était tel, qu'on dût en conclure que les causes d'où dépend le magnétisme terrestre, sont réparties irrégulièrement sur la surface du globe.

M. Barlow a repris ce travail en 1823; mais le capitaine Duperrey a publié en 1836 de nouvelles cartes, dans lesquelles la déclinaison de l'aiguille aimantée se trouve employée selon sa véritable destination, qui est de faire connaître la direction du méridien magnétique en chaque point du globe où elle a été observée, et, par suite, la figure générale de courbes qui ont la propriété d'être, d'un pôle magnétique à l'autre, les méridiens magnétiques de tous les lieux où elles passent.

Avant de me livrer à la discussion de ces courbes, j'exposerai d'abord quelques-unes des principales observations de déclinaisons qui ont été faites depuis le commencement de ce siècle, par les astronomes et les voyageurs les plus distingués, qui ont eu égard aux perfectionnements apportés aux méthodes d'observations par les découvertes récentes en physique.

Je regrette infiniment de ne pouvoir consigner ici tous les résultats qui ont été obtenus; mais il y a réellement impossibilité de le faire, vu leur grand nombre, si je ne veux pas dépasser les limites que je me suis imposées en publiant cet ouvrage.

Je présenterai d'abord, comme exemple d'une série complète, les observations de déclinaisons que le capitaine Parry a recueillies, dans les mers polaires, soit sur le rivage, soit sur la glace, là où la composante horizontale est très-faible, attendu qu'elles sont les premières de ce genre dans ces régions; puis celles que le capitaine Duperrey a faites pendant les relâches de son voyage à bord de *la Coquille*. Bien que les lieux d'observations qui figurent dans ce dernier tableau soient reproduits dans le tableau général des déclinaisons, j'ai cru devoir les rapporter ici, parce que l'indication de la nature des terrains, qui s'y trouve, m'a paru offrir un assez puissant intérêt, d'autant que dans presque tous les autres tableaux elle manque.

Enfin je présenterai, dans un tableau général, un extrait des nombreuses observations de déclinaisons, faites depuis le commencement de ce siècle, recueillies et mises en ordre par M. le capitaine Duperrey.

Les observations du capitaine Parry furent faites sur le rivage ou sur la glace, à une distance suffisante des vaisseaux pour être hors de l'influence du fer qu'ils renfermaient. Voici les principales observations avec quatre boussoles azimutales.

Les déclinaisons ont été obtenues, à des heures déterminées, par le relèvement du centre du soleil pris à la boussole et comparé avec le véritable azimuth déduit,

soit des hauteurs correspondantes, soit du temps de l'observation indiqué par une montre dont la marche était parfaitement connue.

OBSERVATIONS faites sur le rivage ou sur la glace.

| 1819. | Latitu- de. | Longitudo de Greenwich. | Déclinaï- son. | REMARQUES. |
|--------------|----------------|-------------------------------|-------------------|--|
| | N. | O. | O. | |
| Juin | 19 59° 49' | 48° 09' | 48° 38',21 | Sur la glace. |
| | 26 63 58 | 61 50 | 61 11,31 | Id. à 200 mètres de distance du vaisseau. |
| | 27 63 44 | 61 59 | 68 20,12 | Sur la glace. |
| | 30 63 26 | 62 09 | 61 50,12 | Id. à 200 mètres de distance. |
| | id. 63 29 | 62 08 | 60 55,48 | Id. à 200 mètres du vaisseau. |
| Juillet. . . | 15 70 29 | 59 12 | 74 39,10 | Sur une montagne de glace. |
| | 17 72 00 | 59 56 | 80 55,27 | Sur la glace à 200 mètres du vaisseau. |
| | 23 73 05 | 60 11 1/2 | 82 02,41 | Id. à 250 mètres Id. |
| | id. 73 03 | 60 12 1/2 | 82 37,30 | Id. Id. Id. |
| | 24 73 00 | 60 09 | 81 34 | Id. Id. Id. |
| | 31 73 31 | 77 22 1/2 | 108 46,35 | Baie Possession. |
| Août | 3 74 25 | 80 08 | 106 58,05 | Sur une montagne de glace dans le détroit de Barrow. |
| | 7 72 45 | 89 41 | 118 16,27 | Côté E. du détroit du Régent, à 100 mètres de la mer. |
| | 13 73 11 | 89 22 1/2 | 114 16,43 | Sur la glace. |
| | 15 73 33 | 88 18 | 115 37,12 | Dans la baie, côté E. du détroit du Régent. |
| | 22 74 40 | 91 47 | 123 58,07 | Id. au cap Riley. |
| | 28 75 09 | 103 44 1/2 | 165 50,09 | S. E., pointe de l'île Byam Martin. |
| Septembre | 1 75 03 | 105 54 1/2 | 158 04,13 | Sur la glace. |
| | 2 74 58 | 107 03 | 151 30,03 | Sur l'île Melville, près de la pointe Ross. |
| | 6 74 47 | 110 34 | 126 17,18 | Dans la baie de l' <i>Hécla</i> et du <i>Griper</i> . |
| | 15 74 28 | 111 42 | 117 52,22 | Id. de l'île Melville. |

Après un grand nombre d'observations, on a trouvé que la déclinaison de Winter-Harbour (île Melville), latit. 74° 47' 13 N., long. 110° 49' 0'' O. du méridien de Greenwich, était de 117° 47' 50'' Est.

OBSERVATIONS pour déterminer la déclinaison dans une excursion à l'intérieur de l'île Melville (Géorgie du Nord).

| DATE. | LATITUDE. | LONGITUDE de GREENWICH. | OBSERVATEURS. | Boussole. | DÉCLINAISON moyenne Est. |
|---------------|------------------|-------------------------------|---------------|-----------|-----------------------------|
| 1820. Juin | | | | | |
| 3 | . 75° 06' 52 N.. | 110° 27' 40 O.. | Parry..... | . 2 | 128° 30' 14'' |
| » | . 75 06 52 ... | 110 27 40 ... | Sabine..... | . 2 | |
| 7 | . 75 34 47 ... | 110 35 52 ... | Parry..... | . 2 | 135 03 55 |
| » | . 75 34 47 ... | 110 35 52 ... | Sabine..... | . 2 | |
| 11 | . 75 12 50 ... | 111 51 54 ... | Parry..... | . 2 | 125 15 22 |
| » | . 75 12 50 ... | 111 51 54 ... | Sabine..... | . 2 | |
| 12 | . 75 05 18 ... | 111 56 58 ... | Parry..... | . 2 | 123 47 58 |
| » | . 75 05 18 ... | 111 56 58 ... | Sabine..... | . 2 | |
| 13 | . 75 02 37 ... | 111 37 10 ... | Sabine..... | . 2 | 126 01 48 |
| 15 | . 74 48 33 ... | 111 11 49 ... | Parry..... | . 2 | |
| » | . 74 48 33 ... | 111 11 49 ... | Sabine..... | . 2 | 123 05 30 |

On vient de voir que dans les observations magnétiques faites pendant le voyage du capitaine Parry, en 1819, dans les régions arctiques, il y a deux séries distinctes d'observations de déclinaisons : les observations faites à terre ou sur la glace, et les observations faites à la mer, sous l'influence d'attractions locales. Ne considérons seulement que les premières, qui sont exemptes de la cause d'erreurs provenant de cette attraction. Si l'on jette les yeux sur les tableaux que j'ai donnés, on sera étonné de trouver entre les déterminations obtenues dans un même lieu, des différences de 2, de 3 et même de 7°. On a attribué cette différence à ce que, dans les régions où se trouvait le capitaine Parry, la résultante des forces magnétiques terrestres étant presque verticale, la force directrice horizontale devait être influencée par les causes les plus légères; à peine, disait-on, si cette résultante était capable de vaincre le frottement que l'aiguille horizontale éprouvait pour sortir de son plan d'équilibre.

Voici, au surplus, les remarques que M. Arago a faites à cet égard, et que l'on trouve consignées dans la Connaissance des temps pour 1825.

« Les auteurs qui appellent encore la boussole un
« instrument doué de la propriété de se diriger constam-
« ment au nord, renonceront pour toujours, il faut l'es-
« pérer, à une définition aussi erronée, après avoir vu
« que dans l'espace de quelques centaines de milles, la
« fleur de lis qui correspond à l'une des pointes de l'ai-
« guille, a marqué successivement l'est, l'ouest, et même
« le sud, dont elle n'était éloignée que de $14^{\circ} 10'$ le 28
« août 1819. Par $91^{\circ} 47'$ de longitude, la déclinaison
« de l'aiguille, comme on le voit dans le tableau p. 204,
« était égale à $128^{\circ} 58'$; 20° plus à l'occident, cette dé-
« clinaison déjà devenue orientale égalait $117^{\circ} 52'$. »
Sous un méridien intermédiaire, si les observations
avaient pu être suffisamment multipliées, on aurait donc
trouvé une déclinaison nulle, et l'aiguille aimantée se
serait exactement dirigée au sud. On ne s'éloignera pas
beaucoup de la vérité, en supposant que dans le paral-
lèle de $74^{\circ} \frac{1}{2}$ le méridien magnétique coïncide avec le
méridien terrestre, ou devient une ligne sans déclinaï-
son, sous le 102° degré environ de longitude occiden-
tale, comptée de Greenwich. Dans le chapitre suivant,
je donnerai les inclinaisons obtenues par le capitaine
Parry.

Aujourd'hui, à l'aide des méridiens magnétiques de
M. Duperrey, dont nous parlerons plus loin, on con-
çoit parfaitement comment il se fait que dans les ré-
gions polaires la déclinaison éprouve des variations no-
tables, quand on parcourt de faibles distances sur le
même parallèle.

OBSERVATIONS

De déclinaison faites pendant les relâches de LA COQUILLE.

| NOMS des STATIONS. | DATE. | POSITION du lieu des observation s. | | Nombre d'observations. | Déclinaison de l'aiguille. | NATURE du S O L. |
|--------------------------|-------------------------|--|--------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | | |
| | 1822. | | | | | |
| Toulon..... | 12 juin. | 43° 7' 36" N | 3° 35' 17" E | .... | 21° 20,0 N-O | « |
| Ténériffe..... | 31 août. | 28 28 10 | 18 33 17 O | 30 | 21 0,1 | Volcanique. |
| Ile Santa Catharina.. | 19 octobre. | 27 25 32 S | 51 0 40 | 40 | 6 25,2 N-E | Granitique. |
| Iles Malouines..... | 1 ^{er} décemb. | 51 31 44 | 60 34 32 | 12 | 19 7,3 | Schiste argileux. |
| | 1823. | | | | | |
| Taleahuano..... | 26 janvier. | 36 42 0 | 75 30 41 | 108 | 16 16,4 | Phyllade, grès argileux. |
| Callao de Lima..... | 3 mars. | 12 3 10 | 79 36 50 | 10 | 9 30,0 | Granite, grès et argile. |
| Payta..... | 11 mars. | 5 6 4 | 83 32 28 | 102 | 8 55,6 | Phyllade et r. tertiaire. |
| Ile de Taiti..... | 6 mai. | 17 29 21 | 151 49 19 | 80 | 6 46,4 | Volcanique. |
| Ile Borabora..... | 26 mai. | 16 30 4 | 154 5 57 | 84 | 6 21,4 | Volcanique. |
| Praslin-Praslin... . | 13 août. | 4 49 48 | 150 28 29 E | 78 | 6 48,5 | Calcaire madrép. |
| Offak | 7 sept. | 0 1 47 | 128 22 39 | 54 | 1 1,7 | Basaltique. |
| Caïeli..... | 28 sept. | 3 22 33 | 124 46 0 | 54 | 0 31,8 | Phyllade et schiste. |
| Amboine..... | 6 octobre. | 3 41 41 | 125 50 5 | 36 | 0 28,0 | Volcanique et granitique. |
| | 1824. | | | | | |
| Port-Jackson..... | 26 janv. | 33 51 40 | 148 50 9 | 156 | 8 55,9 | Grès, fer oligiste. |
| Manawa..... | 7 avril. | 35 15 17 | 171 51 6 | 48 | 13 21,6 | Volcanique. |
| Ile Oualan..... | 6 juin. | 5 21 25 N | 160 40 42 | 40 | 9 20,5 | Volcanique. |
| Dorcri..... | 30 juillet. | 0 51 50 | 131 45 7 | 48 | 1 36,6 | Granite, madrép. |
| Sourabaya..... | 3 sept. | 7 12 31 S | 110 23 2 | 40 | 0 10,4 N-O | » |
| Ile de France..... | 19 octobre. | 20 9 19 | 55 9 49 | 92 | 13 46,2 | Volcanique. |
| | 1835. | | | | | |
| Ile Ste-Hélène..... | 7 janvier. | 15 55 0 | 8 2 55 O | 50 | 19 34,5 | Volcanique. |
| Ile de l'Ascension... | 22 janv. | 7 55 10 | 16 44 26 | 36 | 16 52,3 | Volcanique. |

TABLEAU

DES DÉCLINAISONS DE L'AIGUILLE AIMANTÉE

POUR DIFFÉRENTS LIEUX DE LA TERRE,

EXTRAIT

DU TABLEAU GÉNÉRAL DES OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES,

DRESSÉ

PAR M. LE CAPITAINE L.-I. DUPERREY.

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| FRANCE ET BELGIQUE. | | | | | |
| Paris..... | 1800 | 48° 50' N. | 0° 0' | Cotte..... | 22° 12' O. |
| id..... | 1802 | id. | id. | Bouvard..... | 22 13 |
| id..... | 1805 | id. | id. | id..... | 22 15 |
| id..... | 1807 | id. | id. | id..... | 22 34 |
| id..... | 1811 | id. | id. | Arago..... | 22 25 |
| id..... | 1812 | id. | id. | id..... | 22 29 |
| id..... | 1813 | id. | id. | id..... | 22 28 |
| id..... | 1814 | id. | id. | id..... | 22 34 |
| id..... | 1816 | id. | id. | id..... | 22 25 |
| id..... | 1817 | id. | id. | id..... | 22 19 |
| id..... | 1818 | id. | id. | id..... | 22 26 |
| id..... | 1819 | id. | id. | id..... | 22 39 |
| id..... | 1821 | id. | id. | id..... | 22 25 |
| id..... | 1822 | id. | id. | id..... | 22 11 |
| id..... | 1823 | id. | id. | id..... | 22 23 |
| id..... | 1824 | id. | id. | id..... | 22 23 |
| id..... | 1825 | id. | id. | id..... | 22 13 |
| id..... | 1827 | id. | id. | id..... | 22 20 |
| id..... | 1828 | id. | id. | id..... | 22 6 |
| id..... | 1829 | id. | id. | id..... | 22 12 |
| id..... | 1832 | id. | id. | id..... | 22 3 |
| id..... | 1835 | id. | id. | id..... | 22 4 |
| Dunkérque..... | 1836 | 51 2 | 0 2 E. | La Roche..... | 22 21 |
| Tréport..... | 1825 | 50 4 | 1 58 O. | Givry..... | 22 31 |
| Le Havre..... | 1834 | 49 29 | 2 14 | Bégat..... | 22 59 |
| Cherbourg..... | 1832 | 49 39 | 3 57 | id..... | 23 58 |
| Ile Chausey..... | 1829 | 48 52 | 4 10 | Daussey..... | 23 31 |
| Bréhat..... | 1831 | 48 51 | 5 20 | Givry..... | 24 49 |
| Brest..... | 1833 | 48 23 | 6 50 | Guépratte..... | 24 41 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Crozon..... | 1818 | 48° 15' N. | 6° 50' O. | Daussy..... | 25° 7' O. |
| Lorient..... | 1819 | 47 45 | 5 41 | id..... | 24 28 |
| Noirmoutier..... | 1822 | 47 0 | 4 34 | id..... | 24 0 |
| Ile d'Yeu..... | 1822 | 46 43 | 4 40 | id..... | 23 42 |
| I. de Ré) T. des Bal. | 1824 | 46 15 | 3 54 | id..... | 22 10 |
| (Ste-Marie. | 1824 | 46 9 | 3 38 | id..... | 22 2 |
| La Rochelle..... | 1824 | 46 10 | 3 28 | id..... | 23 6 |
| Rochefort..... | 1824 | 45 56 | 3 18 | id..... | 22 59 |
| Marennes..... | 1824 | 45 49 | 3 27 | id..... | 22 56 |
| Cordouan..... | 1825 | 45 35 | 3 30 | id..... | 22 30 |
| Bordeaux..... | 1825 | 44 50 | 2 54 | id..... | 22 22 |
| Teste de Buch..... | 1826 | 44 38 | 3 28 | id..... | 22 33 |
| Bayonne..... | 1826 | 43 31 | 3 50 | id..... | 22 19 |
| Montpellier..... | 1828 | 43 37 | 1 33 E. | Gergonne..... | 20 29 |
| Marseille..... | 1798 | 43 18 | 3 2 | De Humboldt..... | 20 55 |
| id..... | 1817 | id. | id. | Blanpin..... | 19 48 |
| Toulon..... | 1811 | 43 07 | 3 35 | Strode..... | 19 10 |
| id..... | 1818 | id. | id. | Gauttier..... | 19 30 |
| id..... | 1822 | id. | id. | Duperrey..... | 19 20 |
| id..... | 1830 | id. | id. | Blosseville..... | 19 19 |
| id..... | 1831 | id. | id. | Bérard..... | 19 13 |
| id..... | 1832 | id. | id. | id..... | 19 11 |
| Bruxelles..... | 1827 | 50 51 | 2 2 | Quetelet..... | 22 29 |
| id..... | 1830 | id. | id. | id..... | 22 25 |
| id..... | 1832 | id. | id. | id..... | 22 19 |
| id..... | 1833 | id. | id. | id..... | 22 13 |
| id..... | 1834 | id. | id. | id..... | 22 15 |
| id..... | 1835 | id. | id. | id..... | 22 7 |
| id..... | 1836 | id. | id. | id..... | 22 8 |
| id..... | 1837 | id. | id. | id..... | 22 4 |
| id..... | 1838 | id. | id. | id..... | 22 4 |
| id..... | 1839 | id. | id. | id..... | 21 53 |
| Anvers..... | 1800 | 51 13 | 2 4 | Beautemps-Beaupré.. | 21 30 |
| Ostende..... | 1804 | 51 14 | 0 35 | id..... | 21 0 |
| Flessingue..... | 1800 | 51 27 | 1 15 | id..... | 21 20 |

GRANDE-BRETAGNE.

| | | | | | |
|--------------|------|----------|---------|-------------|-------|
| Londres..... | 1800 | 51 28 N. | 2 20 O. | Gilpin..... | 24 3 |
| id..... | 1801 | id. | id. | id..... | 24 4 |
| id..... | 1802 | id. | id. | id..... | 24 6 |
| id..... | 1803 | id. | id. | id..... | 24 8 |
| id..... | 1804 | id. | id. | id..... | 24 8 |
| id..... | 1805 | id. | id. | id..... | 24 8 |
| id..... | 1806 | id. | id. | Waddel..... | 24 8 |
| id..... | 1807 | id. | id. | id..... | 24 10 |
| id..... | 1808 | id. | id. | id..... | 24 10 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Londres..... | 1809 | 51° 28' N. | 2° 20' O. | Waddel..... | 24° 11' O. |
| id..... | 1811 | id. | id. | id..... | 24 14 |
| id..... | 1812 | id. | id. | id..... | 24 16 |
| id..... | 1813 | id. | id. | Beaufoy..... | 24 20 |
| id..... | 1815 | id. | id. | id..... | 24 17 |
| id..... | 1816 | id. | id. | id..... | 24 17 |
| id..... | 1817 | id. | id. | id..... | 24 17 |
| id..... | 1818 | id. | id. | id..... | 24 15 |
| id..... | 1819 | id. | id. | id..... | 24 14 |
| id..... | 1820 | id. | id. | id..... | 24 11 |
| id..... | 1821 | id. | id. | id..... | 24 11 |
| id..... | 1822 | id. | id. | id..... | 24 9 |
| id..... | 1823 | id. | id. | id..... | 24 10 |
| id..... | 1831 | id. | id. | id..... | 24 0 |
| Falmouth..... | 1830 | 50 8 | 7 23 | H. Foster..... | 25 25 |
| Plymouth..... | 1831 | 50 22 | 6 30 | King..... | 25 18 |
| Bushey..... | 1838 | 51 38 | 2 42 | J. Ross..... | 23 59 |
| Valencia..... | 1838 | 51 56 | 12 37 | id..... | 28 42 |
| Lerwick..... | 1838 | 60 9 | 3 27 | id..... | 27 9 |
| Edimbourg..... | 1823 | 55 58 | 5 30 | Wallace..... | 27 48 |
| Orkey..... | 1821 | 58 48 | 5 15 | Parry..... | 27 32 |
| Stromness..... | 1819 | 58 56 | 5 48 | Franklin..... | 27 50 |
| Gola..... | 1832 | 55 4 | 10 40 | Mudge..... | 28 5 |

RUSSIE ET SIBÉRIE.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|----------|-----------------------|----------|
| St-Pétersbourg.... | 1812 | 59 56 N. | 27 59 E. | Henry..... | 7 16 O. |
| id..... | 1818 | id. | id. | Wisniewski..... | 7 27 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen..... | 6 41 |
| Moscou..... | 1805 | 55 45 | 35 17 | Goldbach..... | 5 24 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen..... | 3 3 |
| Novogorod..... | 1828 | 58 31 | 28 56 | id..... | 6 26 |
| Archangel..... | 1822 | 64 34 | 38 14 | Lutké..... | 1 17 E. |
| Iles Olenith..... | 1824 | 60 53 | 30 32 | id..... | 1 23 O. |
| Ile Kildin..... | 1824 | 69 22 | 31 0 | id..... | 1 2 |
| Ile Seven..... | 1824 | 69 0 | 34 10 | id..... | 0 30 |
| Matotselkin..... | 1824 | 73 19 | 52 0 | id..... | 10 34 E. |
| Cazan..... | 1828 | 55 47 | 46 46 | Erman..... | 2 22 |
| Charkow..... | 1811 | 50 0 | 34 6 | Huth..... | 5 17 O. |
| Astrakan..... | 1813 | 46 21 | 45 46 | Kolodkin..... | 2 13 |
| Gurieff..... | 1831 | 47 7 | 49 39 | Carte de Poggendorff. | 0 0 |
| Soukoum-Kalek.... | 1824 | 43 0 | 38 40 | Gauttier..... | 6 30 |
| Tifflis..... | 1831 | 41 30 | 42 41 | Carte de Poggendorff. | 5 0 |
| N. Novogorod..... | 1828 | 56 20 | 41 40 | Erman..... | 0 35 E. |
| Zarizin..... | 1830 | 48 42 | 42 13 | Hansteen..... | 1 52 O. |
| Saratow..... | 1830 | 51 31 | 43 44 | id..... | 0 7 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Sevastopol..... | 1820 | 44° 36' N. | 31° 10' E. | Gauttier..... | 8° 30' O. |
| Caffa..... | 1820 | 45 3 | 33 2 | id..... | 8 10 |
| Mer d'Azof..... | 1820 | 45 15 | 34 10 | id..... | 8 0 |
| Odessa..... | 1830 | 46 29 | 28 23 | Marigny..... | 10 30 |
| Kilia..... | 1828 | 45 26 | 26 56 | Offic. russes..... | 8 53 |
| Orenbourg..... | 1830 | 51 45 | 52 46 | Hansteen..... | 3 22 E. |
| Perme..... | 1828 | 58 1 | 54 6 | id..... | 6 4 |
| Orsk..... | 1829 | 51 12 | 56 12 | id..... | 4 4 |
| Iekaterinbourg.... | 1828 | 56 50 | 58 19 | id..... | 6 27 |
| Tobolsk..... | 1805 | 58 12 | 65 46 | Schubert..... | 5 27 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen..... | 6 27 |
| Iélisarova..... | 1828 | 61 15 | 66 25 | Erman..... | 11 45 |
| Schorkal..... | 1828 | 63 0 | 65 2 | id..... | 11 9 |
| Bérésow..... | 1828 | 63 56 | 65 0 | id..... | 11 16 |
| Obdorsk..... | 1828 | 66 40 | 66 30 | id..... | 14 29 |
| Tara..... | 1805 | 56 55 | 71 45 | Schubert..... | 3 46 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 9 38 |
| Barnaoul..... | 1829 | 53 20 | 81 37 | Hansteen..... | 7 25 |
| Omsk..... | 1829 | 54 59 | 71 19 | id..... | 8 49 |
| Tomsk..... | 1828 | 56 30 | 82 50 | id..... | 8 32 |
| Krasnojarsk..... | 1829 | 56 1 | 90 37 | id..... | 6 43 |
| Oudinsk..... | 1829 | 54 55 | 96 42 | id..... | 4 38 O. |
| Iencisseisk..... | 1829 | 58 27 | 89 50 | id..... | 6 56 E. |
| Somorokova..... | 1829 | 61 39 | 87 32 | id..... | 10 16 |
| Kangatovo..... | 1829 | 63 29 | 84 55 | id..... | 13 14 |
| Touroukhausk..... | 1829 | 65 56 | 85 12 | id..... | 15 1 |
| Irkoutsk..... | 1805 | 52 17 | 101 51 | Schubert..... | 0 32 |
| id..... | 1820 | id. | id. | Wrangel..... | 2 30 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 2 5 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Hansteen..... | 1 37 |
| id..... | 1830 | id. | id. | G. Fuss..... | 1 25 |
| Troizko-Sovsk.... | 1829 | 50 21 | 104 15 | Hansteen..... | 0 5 |
| id..... | 1831 | id. | id. | G. Fuss..... | 0 1 |
| Stepnoi..... | 1830 | 52 10 | 104 0 | id..... | 1 8 |
| Progromnoi..... | 1832 | 52 30 | 108 43 | id..... | 0 18 O. |
| Tschitanskoi..... | 1832 | 52 1 | 111 7 | id..... | 1 13 |
| Uststretensk..... | 1832 | 53 20 | 119 31 | id..... | 4 21 |
| Attanskoi..... | 1832 | 49 28 | 109 10 | id..... | 0 48 |
| Mendshinskoi..... | 1832 | 49 26 | 106 35 | id..... | 0 12 |
| Tharazaiska..... | 1832 | 50 29 | 102 22 | id..... | 0 27 E. |
| Kirensk..... | 1829 | 57 47 | 105 42 | Erman..... | 0 54 |
| Krostova..... | 1829 | 59 44 | 110 43 | Hansteen..... | 2 13 O. |
| Nothouiskaïa..... | 1829 | 59 15 | 115 22 | id..... | 1 54 |
| Markinskaïa..... | 1829 | 60 36 | 121 8 | id..... | 2 20 |
| Wilouisk..... | 1829 | 63 45 | 119 10 | id..... | 1 42 |
| Bogadiakh..... | 1829 | 64 2 | 122 30 | id..... | 1 38 |
| Iakoustzk..... | 1820 | 63 2 | 127 44 | Wrangel..... | 5 50 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Hansteen..... | 5 48 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Iakoustzk..... | 1829 | 62° 2' N. | 127° 44' E. | Erman..... | 5° 55' O. |
| Nokhinskaïa..... | 1829 | 61 57 | 132 45 | id..... | 2 14 |
| Okhotsk..... | 1829 | 59 20 | 140 52 | id..... | 2 16 |
| Tigil..... | 1829 | 57 57 | 155 42 | id..... | 3 41 E. |
| Ielowka..... | 1829 | 56 56 | 158 2 | id..... | 5 9 |
| Avatcha..... | 1805 | 53 1 | 156 24 | Krusenstern..... | 5 39 |
| id..... | 1827 | id. | id. | Beechey..... | 4 13 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 4 15 |
| C. Swatoi-nos..... | 1823 | 71 30 | 143 40 | Wrangel..... | 8 42 |
| id..... | 1823 | 76 30 | 135 40 | id..... | 16 0 |
| Cap Magatoff..... | 1823 | 72 0 | 147 40 | id..... | 11 3 |
| Nouvelle-Sibérie... | 1823 | 75 0 | 147 40 | id..... | 15 15 |
| Nouvelle-Kolymsk.. | 1823 | 68 32 | 158 30 | id..... | 11 45 |
| Ile aux Ours..... | 1823 | 70 30 | 160 40 | id..... | 14 4 |
| En mer..... | 1823 | 70 45 | 162 40 | id..... | 14 51 |
| Téehauukaïa..... | 1823 | 70 0 | 167 40 | id..... | 18 3 |
| Golfe St-Laurent.. | 1828 | 65 36 | 173 4 O. | Lutké..... | 24 4 |
| Détr. de Sèniavine. | 1828 | 64 54 | 174 35 | id..... | 23 0 |
| Golfe d'Anadir.... | 1828 | 65 0 | 178 55 E. | id..... | 18 40 |
| Baie de Ste Croix.. | 1828 | 65 55 | 178 30 | id..... | 21 45 |
| Baie Ratmanoff.... | 1828 | 65 0 | 174 40 O. | id..... | 23 0 |
| Ile Karaguinsky... | 1828 | 59 0 | 161 25 E. | id..... | 6 20 |
| Terre des Kariaks. | 1828 | 62 0 | 176 40 | id..... | 13 35 |
| I. Béring..... | 1827 | 57 17 | 163 30 | id..... | 5 50 |

DANEMARK, SUÈDE ET NORVÈGE.

| | | | | | |
|------------------|------|----------|---------|---------------|----------|
| Christiania..... | 1816 | 59 54 N. | 8 25 E. | Hansteen..... | 20 15 O. |
| id..... | 1818 | id. | id. | id..... | 20 0 |
| id..... | 1822 | id. | id. | id..... | 19 45 |
| id..... | 1828 | id. | id. | id..... | 19 45 |
| id..... | 1830 | id. | id. | id..... | 19 50 |
| Drontheim..... | 1825 | 63 26 | 8 3 | id..... | 19 36 |
| Grans..... | 1821 | 60 22 | 8 12 | id..... | 18 50 |
| Nortsaboe..... | 1821 | 60 20 | 6 17 | id..... | 22 12 |
| Ullensvang..... | 1821 | 60 20 | 4 18 | id..... | 22 51 |
| Stockholm..... | 1828 | 59 20 | 15 43 | id..... | 14 57 |
| id..... | 1830 | id. | id. | id..... | 14 54 |
| id..... | 1833 | id. | id. | Rudberg..... | 14 57 |
| Upsal..... | 1834 | 59 52 | 15 18 | id..... | 14 32 |
| Copenhague..... | 1817 | 55 41 | 10 14 | Wleugel..... | 18 5 |
| Abo..... | 1825 | 60 27 | 19 57 | Hansteen..... | 11 20 |
| Wasa..... | 1825 | 63 4 | 19 18 | id..... | 12 38 |
| Pitea..... | 1825 | 65 18 | 19 0 | id..... | 10 6 |
| Brahestad..... | 1825 | 64 50 | 22 10 | id..... | 10 38 |
| Tornea..... | 1825 | 65 51 | 21 50 | id..... | 12 7 |
| Uleaborg..... | 1825 | 65 1 | 23 15 | id..... | 9 32 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Vadsoe..... | 1816 | 70° 5' N. | 27° 33' E. | Christie..... | 7° 55' O. |
| Hammerfeest..... | 1823 | 70 40 | 21 25 | Forster..... | 11 26 |
| id | 1827 | id. | id. | Parry..... | 10 14 |

SPITZBERG, ISLANDE ET GROENLAND.

| | | | | | |
|-----------------------|------|----------|----------|-------------------|----------|
| Ile de l'Observatoire | 1818 | 79 39 N. | 8 40 E. | Franklin..... | 24 31 O. |
| Treurenberg..... | 1827 | 79 55 | 14 29 | Parry.. .. | 18 46 |
| Waygat... .. | 1827 | 79 55 | 15 9 | id..... | 17 49 |
| Ile Forster..... | 1827 | 79 34 | 16 57 | id..... | 15 40 |
| Fair-Haven. | 1827 | 79 50 | 9 20 | id..... | 25 12 |
| Ile Cherry..... | 1810 | 74 45 | 15 30 | C. d'Abweieb..... | 15 0 |
| Reykiauwik..... | 1836 | 64 8 | 24 16 O. | Lottin..... | 43 14 |
| Thingvellir..... | 1836 | 64 15 | 23 30 | id..... | 40 8 |
| Hekla..... | 1836 | 63 58 | 22 3 | id..... | 45 50 |
| Selsund..... | 1836 | 63 54 | 22 8 | id..... | 40 49 |
| Baie Gael-Hamkel.. | 1822 | 74 0 | 19 0 | Scoresby..... | 42 8 |
| Baie Forster..... | 1822 | 72 40 | 24 20 | id..... | 45 0 |
| Détroit de Scoresby | 1822 | 70 25 | 24 2 | id..... | 43 24 |
| Ile Graah..... | 1829 | 65 20 | 41 0 | Graah..... | 54 46 |
| Ile Griffenfelds.... | 1829 | 63 0 | 43 40 | id..... | 53 30 |
| Cap Rantzau..... | 1829 | 61 46 | 44 48 | id..... | 52 20 |
| Canal de Christian.. | 1829 | 60 10 | 45 20 | id..... | 50 50 |
| Frederichstal..... | 1829 | 60 0 | 47 19 | id..... | 50 30 |
| Ile Hare..... | 1818 | 70 26 | 57 12 | id..... | 72 9 |
| Ile Baffin..... | 1818 | 74 4 | 60 12 | id..... | 84 9 |
| Ile Sabine..... | 1818 | 75 28 | 62 56 | id..... | 88 25 |

ALLEMAGNE ou CONFÉDÉRATION GERMANIQUE.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|---------|---------------------|---------|
| Travemunde..... | 1811 | 53 57 N. | 8 34 E. | Beautemps-Beaupré.. | 19 6 O. |
| Lubeck..... | 1811 | 53 51 | 8 20 | id..... | 19 6 |
| Emb. de l'Elbe.... | 1812 | 53 56 | 6 40 | id..... | 20 0 |
| Aurich..... | 1821 | 52 28 | 5 7 | Oltmanns..... | 20 40 |
| Berlin..... | 1805 | 52 32 | 11 2 | Bode..... | 18 5 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Erman..... | 17 40 |
| id..... | 1829 | id. | id. | De Humboldt..... | 17 31 |
| Bentheim..... | 1817 | 52 19 | 4 48 | Oltmanns..... | 19 41 |
| Boehholt..... | 1822 | 51 51 | 4 15 | id..... | 20 58 |
| Emden..... | 1816 | 52 22 | 4 52 | id..... | 20 42 |
| Kirchesepe..... | 1817 | 52 38 | 4 54 | id..... | 20 18 |
| Leipsick..... | 1825 | 51 20 | 10 2 | Schimidel..... | 17 45 |
| Meppen..... | 1817 | 52 41 | 4 56 | Oltmanns..... | 20 37 |
| Nordhorn..... | 1817 | 52 26 | 4 42 | id..... | 19 53 |
| Vicence..... | 1821 | 45 32 | 9 14 | id..... | 20 32 |
| Wismar..... | 1819 | 53 49 | 9 16 | id..... | 20 35 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS. des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Genève..... | 1804 | 46° 12' N. | 3° 49' E. | ..... | 21° 13' O. |
| id..... | 1825 | id. | id. | Gauttier..... | 19 30 |
| Dantzick... .. | 1811 | 54 21 | 16 18 | Koch..... | 13 48 |
| Kœnigsberg..... | 1828 | 54 43 | 18 10 | Erman..... | 13 17 |
| Tangermsmunde... | 1814 | 52 33 | — | Stopel..... | 19 0 |
| Kremsmunster.... | 1815 | 51 58 | 5 18 | Scharzeub..... | 17 20 |
| id..... | 1816 | id. | id. | id..... | 17 15 |
| id..... | 1817 | id. | id. | id..... | 16 45 |
| id..... | 1818 | id. | id. | id..... | 16 40 |
| id..... | 1819 | id. | id. | id..... | 16 40 |
| id..... | 1820 | id. | id. | id..... | 16 20 |
| id..... | 1821 | id. | id. | id..... | 16 38 |
| id..... | 1822 | id. | id. | id..... | 16 30 |
| id..... | 1823 | id. | id. | id..... | 16 28 |
| id..... | 1824 | id. | id. | id..... | 16 25 |

ESPAGNE ET PORTUGAL.

| | | | | | |
|---------------------|------|----------|--------|------------------|---------|
| Madrid..... | 1799 | 45 25 N. | 6 2 O. | De Humboldt..... | 22 2 O. |
| Cadix..... | 1807 | 36 32 | 8 38 | Givry..... | 22 30 |
| Corogne..... | 1806 | 43 24 | 10 40 | Bradley..... | 20 47 |
| Vermejo... .. | 1836 | 43 20 | 5 13 | H. Thompson..... | 23 0 |
| Lisbonne..... | 1811 | 38 42 | 11 26 | Franzini..... | 22 45 |
| id..... | 1820 | id. | id. | Owen..... | 22 42 |
| id..... | 1829 | id. | id. | G. Fishers..... | 22 23 |
| Alicante..... | 1800 | 38 20 | 2 49 | Atkinson..... | 19 25 |
| Barcelone..... | 1798 | 41 23 | 0 10 | id..... | 18 0 |
| Détr. de Gibraltar. | 1825 | 36 2 | 7 45 | Duperrey..... | 21 25 |
| Algésiras.... | 1826 | 36 4 | 7 44 | D'Urville..... | 21 22 |
| Ile Minorque..... | 1811 | 43 7 | 3 35 | Strode..... | 19 10 |
| Ile Alboran..... | 1818 | 35 57 | 5 21 | Rumker..... | 21 18 |

ITALIE ET DALMATIE.

| | | | | | |
|------------------|------|----------|---------|---------------------|----------|
| Spalatro..... | 1819 | 43 40 N. | 14 2 E. | Smith..... | 14 15 O. |
| Raguse..... | 1809 | 42 38 | 15 47 | Beautemps-Beaupré.. | 15 48 |
| Zara..... | 1823 | 44 7 | 12 48 | Smith..... | 14 43 |
| Pola..... | 1823 | 44 52 | 11 30 | id..... | 15 15 |
| Parenzo..... | 1819 | 45 14 | 11 15 | id..... | 16 5 |
| Otrante..... | 1818 | 40 9 | 16 9 | Gauttier..... | 19 0 |
| Ile Trinité..... | 1818 | 42 7 | 13 10 | id..... | 16 18 |
| Ancône..... | 1818 | 43 37 | 11 10 | id..... | 18 9 |
| Palermie..... | 1814 | 38 7 | 11 0 | Pazzi..... | 18 30 |
| id..... | 1815 | id. | id. | Smith..... | 18 45 |
| Messine..... | 1815 | 38 11 | 13 15 | id..... | 18 33 |
| id..... | 1829 | id. | id. | G. Fisher..... | 17 12 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Maritimo..... | 1818 | 38° 1' N. | 9° 44' E. | Rumker..... | 17° 30' O. |
| Lipari..... | 1815 | 38 28 | 12 38 | Smith..... | 19 1 |
| Ustica..... | 1815 | 38 43 | 10 51 | id..... | 18 57 |
| Ile Pantellaria.... | 1815 | 36 51 | 9 34 | id..... | 17 52 |
| Aulona..... | 1823 | 40 27 | 17 6 | id..... | 13 56 |
| Budua..... | 1818 | 42 16 | 16 30 | id..... | 14 56 |
| Bonifacio..... | 1821 | 41 23 | 6 49 | Hell..... | 17 28 |
| Calvi..... | 1824 | 42 34 | 6 25 | id..... | 18 26 |
| Ajaeio..... | 1824 | 41 55 | 6 24 | id..... | 18 45 |
| Sagone..... | 1824 | 42 6 | 6 21 | id..... | 19 19 |
| Malte..... | 1829 | 35 54 | 12 9 | G. Fisher..... | 15 15 |
| id..... | 1839 | id. | id. | Caligny..... | 15 25 |
| Naples..... | 1829 | 40 53 | 11 55 | G. Fisher..... | 15 20 |
| Vésuve (cratère)... | 1829 | 40 49 | 12 6 | id..... | 12 25 |
| Baïa..... | 1829 | 40 50 | 11 45 | id..... | 15 20 |
| Syracuse..... | 1815 | 37 3 | 12 57 | Smith..... | 17 45 |
| id..... | 1829 | id. | id. | G. Fisher..... | 16 40 |
| Catania..... | 1829 | 37 30 | 12 45 | id..... | 16 28 |
| Etua (sommet).... | 1829 | 37 44 | 12 40 | id..... | 18 35 |
| Livourne..... | 1828 | 43 33 | 7 57 | Rumker..... | 19 20 |
| Porto-Ferraïo.... | 1828 | 42 49 | 8 0 | id..... | 16 29 |
| Durazzo..... | 1818 | 41 19 | 17 7 | id..... | 15 58 |
| Trieste..... | 1812 | 45 39 | 12 26 | ..... | 17 44 |
| Céphalonie..... | 1815 | 38 0 | 11 44 | Smith..... | 18 40 |

GRÈCE ET TURQUIE.

| | | | | | |
|---------------------|------|----------|----------|-------------------|----------|
| Corfou..... | 1818 | 39 38 N. | 17 35 E. | Smith..... | 14 34 O. |
| Candie..... | 1823 | 35 25 | 22 50 | Gauttier..... | 12 0 |
| Navarin..... | 1814 | 36 52 | 19 21 | Duperrey..... | 14 32 |
| Constantinople.... | 1820 | 41 2 | 26 34 | Gauttier..... | 10 30 |
| Smyrne..... | 1829 | 38 24 | 24 18 | G. Fisher..... | 10 36 |
| Ile Imbro..... | 1820 | 40 10 | 23 30 | Gauttier..... | 12 25 |
| Dardanelles..... | 1820 | 40 9 | 24 4 | id..... | 12 25 |
| Ile de Marmara.... | 1820 | 40 40 | 25 20 | id..... | 11 20 |
| Cololimno..... | 1820 | 40 30 | 26 10 | id..... | 10 43 |
| Bouehes du Danube | 1824 | 45 14 | 27 0 | id..... | 10 10 |
| Sinope..... | 1824 | 42 4 | 32 49 | id..... | 8 50 |
| Trébisonde..... | 1824 | 41 2 | 37 26 | id..... | 7 30 |
| Tripoli de Syrie... | 1820 | 34 26 | 33 31 | id..... | 9 30 |
| Cap Matapan..... | 1839 | 36 21 | 20 5 | Caligny..... | 12 0 |
| Ténédos..... | 1839 | 39 51 | 23 45 | id..... | 11 36 |
| Iassi..... | 1828 | 47 10 | 25 15 | Offic. russes.... | 11 52 |
| Galatz..... | 1828 | 45 26 | 25 43 | id..... | 11 2 |
| Romane..... | 1828 | 46 55 | 24 35 | id..... | 11 30 |
| Bucharest..... | 1829 | 44 26 | 24 15 | id..... | 11 14 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Kalarash..... | 1829 | 44° 11' N. | 25° 0' E. | Offic. russes..... | 11° 14' O. |
| Mugureni..... | 1831 | 43 45 | 22 32 | id..... | 11 1 |
| Kalafat..... | 1831 | 43 59 | 20 35 | id..... | 11 43 |
| Krayovah..... | 1831 | 44 19 | 21 27 | id..... | 12 48 |
| Baba-Tagh..... | 1828 | 44 53 | 26 24 | id..... | 12 10 |
| Kustenja..... | 1828 | 44 10 | 26 22 | id..... | 11 33 |
| Kavarnah..... | 1830 | 43 26 | 26 3 | id..... | 10 12 |
| Joannopolis..... | 1829 | 42 29 | 24 13 | id..... | 11 35 |
| Lulet-Burghaz..... | 1829 | 41 24 | 25 1 | id..... | 11 25 |
| Aïdos..... | 1829 | 42 42 | 22 28 | id..... | 11 32 |
| Auchiolé..... | 1829 | 42 33 | 25 2 | id..... | 11 19 |
| Didymotichos..... | 1829 | 41 21 | 24 10 | id..... | 11 41 |

ÉGYPTE ET ARABIE.

| | | | | | |
|---------------------|------|---------|---------|----------------|---------|
| Suez..... | 1800 | 30 0 N. | 30 8 E. | — | 12 0 O. |
| Alexandrie..... | 1822 | 31 11 | 37 31 | Smith..... | 10 55 |
| Médynet..... | 1819 | 29 18 | 28 35 | Cailliaud..... | 10 0 |
| Ez-Zabou..... | 1820 | 28 22 | 26 44 | id..... | 12 13 |
| Gournah..... | 1820 | 25 43 | 30 18 | id..... | 12 0 |
| Sennâr..... | 1821 | 13 37 | 31 25 | id..... | 11 3 |
| Snigué..... | 1821 | 10 32 | 32 32 | id..... | 11 30 |
| Akromar..... | 1823 | 19 10 | 28 0 | Ruppel..... | 11 16 |
| Ambueol..... | 1823 | 18 4 | 29 15 | id..... | 10 46 |
| Mirza..... | 1805 | 19 35 | 35 20 | — | 12 24 |
| Moka..... | 1820 | 13 19 | 40 59 | — | 9 18 |
| Cap Aden..... | 1811 | 12 50 | 42 40 | — | 8 30 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Owen..... | 8 42 |
| Basrah..... | 1812 | 30 29 | 45 20 | — | 5 30 |
| Grane..... | 1825 | 29 23 | 45 38 | Haines..... | 6 0 |
| Jésérah..... | 1822 | 26 0 | 53 10 | id..... | 4 0 |
| Manamah..... | 1827 | 29 58 | 46 5 | id..... | 4 50 |
| Ile Feloudj..... | 1824 | 29 27 | 45 56 | id..... | 5 22 |
| Mundung..... | 1810 | 28 30 | 46 10 | — | 5 12 |
| Bahrain..... | 1818 | 26 13 | 48 23 | — | 5 40 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Haines..... | 5 20 |
| Arzenie..... | 1823 | 24 27 | 50 7 | — | 4 27 |
| Raz-Inagera..... | 1825 | 17 7 | 52 42 | Owen..... | 2 18 |
| Ile Ephinstones.... | 1824 | 26 15 | 54 0 | Haines..... | 3 35 |
| Cap Fartash..... | 1821 | 15 37 | 49 58 | — | 6 30 |
| Macula..... | 1821 | 14 31 | 46 50 | — | 7 42 |
| Gebel-tor..... | 1801 | 15 32 | 39 40 | — | 9 0 |
| Ile Hassance..... | 1832 | 24 58 | 34 52 | — | 7 51 |
| Raz-Mahomet..... | 1832 | 27 43 | 32 2 | — | 9 48 |
| Tor..... | 1800 | 28 19 | 31 8 | — | 12 0 |
| Mascat..... | 1800 | 23 28 | 56 26 | Horsburgh..... | 5 30 |
| Raz-el-gat..... | 1822 | 22 8 | 57 22 | Moresby..... | 6 12 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |

AFRIQUE SEPTENTRIONALE.

| | | | | | |
|----------------------|------|------------|------------|---------------|------------|
| Alexandrie..... | 1822 | 31° 10' N. | 27° 31' E. | Smith..... | 10° 55' O. |
| Bomba..... | 1821 | 32 23 | 20 56 | id..... | 14 55 |
| Derna..... | 1828 | 32 46 | 20 6 | Beechey..... | 14 30 |
| Marza-Suza..... | 1828 | 32 55 | 19 0 | id..... | 14 29 |
| Bengazi..... | 1816 | 32 10 | 17 40 | Richard..... | 16 0 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Beechey..... | 15 0 |
| Careora..... | 1816 | 31 30 | 17 35 | Richard..... | 16 0 |
| Pointe du Soufre.. | 1816 | 30 27 | 17 15 | id..... | 16 20 |
| Pointe Chebec..... | 1816 | 31 13 | 14 15 | id..... | 16 30 |
| Nusurata..... | 1828 | 32 23 | 12 51 | Beechey..... | 17 5 |
| Tripoli de Barbarie. | 1816 | 32 54 | 10 51 | Gauttier..... | 16 45 |
| id..... | 1821 | id. | id. | Smith..... | 16 35 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Beechey..... | 17 8 |
| Ile Lampedouse... | 1815 | 35 29 | 10 15 | Smith..... | 17 50 |
| Ile Galita..... | 1833 | 37 31 | 6 36 | Bérard..... | 17 7 |
| Bone..... | 1832 | 36 54 | 5 26 | id..... | 17 39 |
| Cap de Fer..... | 1832 | 37 5 | 4 49 | id..... | 17 33 |
| Djigelli..... | 1832 | 36 50 | 3 25 | id..... | 18 16 |
| Bougie..... | 1832 | 36 50 | 2 40 | id..... | 18 24 O. |
| Alger..... | 1832 | 36 47 | 0 44 | id..... | 19 25 |
| Arzew..... | 1833 | 35 52 | 2 37 O. | id..... | 20 0 |
| Oran..... | 1831 | 35 44 | 3 0 | id..... | 20 9 |
| Ile Zafarines..... | 1833 | 35 11 | 4 46 | id..... | 21 7 |
| Ile Alboran..... | 1818 | 35 57 | 5 21 | Rumker..... | 21 18 |
| Détr. de Gibraltar.. | 1825 | 36 2 | 7 45 | Duperrey..... | 21 25 |
| Ceuta..... | 1811 | 35 54 | 7 36 | ..... | 22 30 |
| Maroc..... | 1804 | 30 32 | 9 30 | ..... | 20 39 |

ILES A L'OUEST DE L'AFRIQUE.

| | | | | | |
|---------------------|------|----------|---------|-----------------|---------|
| St-Michel..... | 1820 | 37 49 N. | 28 3 O. | Owen..... | 25 0 O. |
| id..... | 1830 | id. | id. | H. Forster..... | 24 31 |
| Flores..... | 1820 | 39 33 | 33 28 | Owen..... | 18 30 |
| Fayal..... | 1814 | 38 30 | 31 2 | Reid..... | 23 30 |
| Tereire..... | 1836 | 38 39 | 29 33 | Fitz-Roy..... | 24 18 |
| Porto-Santo..... | 1819 | 33 3 | 18 44 | Owen..... | 23 29 |
| Madère..... | 1813 | 32 38 | 19 55 | Shortland..... | 22 0 |
| id..... | 1821 | id. | id. | Rumker..... | 23 0 |
| Ténériffe..... | 1817 | 28 28 | 18 33 | Freyeinet..... | 21 4 |
| id..... | 1822 | id. | id. | Duperrey..... | 21 0 |
| id..... | 1826 | id. | id. | D'Urville..... | 22 37 |
| St-Antoine... } S.. | 1822 | 16 57 | 27 42 | Owen..... | 15 30 |
| } N.. | 1822 | 17 11 | 27 35 | Duperrey..... | 15 3 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Porto-Praya..... | 1822 | 14° 54' N. | 26° 0' O. | Owen..... | 15° 0' O. |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 16 30 |
| L'Aseension..... | 1806 | 7 55 S. | 16 44 | Bonsoë..... | 15 40 |
| id..... | 1816 | id. | id. | Brine..... | 15 30 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Duperrey..... | 16 52 |
| Ste-Hélène..... | 1806 | 15 55 | 8 3 | Krusenstern..... | 17 18 |
| id..... | 1815 | id. | id. | Ross..... | 17 30 |
| id..... | 1816 | id. | id. | Meynell..... | 17 30 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Duperrey..... | 19 34 |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 18 0 |
| Tristan-d'Aeunba.. | 1811 | 37 6 | 14 21 | Haywood..... | 9 18 |
| id..... | 1813 | id. | id. | Fitz-Maurice..... | 9 48 |
| id..... | 1825 | id. | id. | James Herd..... | 10 59 |
| Gough..... | 1811 | 40 19 | 12 5 | Haywood..... | 10 30 |
| id..... | 1813 | id. | id. | Fitz-Maurice..... | 11 51 |

AFRIQUE OCCIDENTALE.

| | | | | | |
|---------------------|------|---------|----------|-------------------|----------|
| Cap Bajador..... | 1818 | 26 7 N. | 16 50 O. | Givry..... | 18 30 O. |
| Ouro, rivière..... | 1821 | 23 36 | 18 18 | Owen..... | 20 0 |
| Angra da Cintra... | 1818 | 23 5 | 18 30 | Givry..... | 19 32 |
| Cap Barbas..... | 1818 | 22 20 | 19 50 | id..... | 19 29 |
| Cap Blane..... | 1817 | 20 47 | 19 22 | id..... | 18 24 |
| E. du Sénégal..... | 1817 | 15 53 | 18 50 | id..... | 17 32 |
| Gambia, rivière... | 1826 | 13 28 | 18 55 | Owen..... | 17 54 |
| Ile de Gorée..... | 1817 | 14 40 | 19 47 | Givry..... | 17 31 |
| id..... | 1830 | id. | id. | Laplace..... | 17 0 |
| Ile Cayo..... | 1818 | 11 51 | 18 40 | id..... | 17 5 |
| Bissao..... | 1826 | 11 51 | 17 57 | Owen..... | 18 0 |
| Ile Bissagos..... | 1826 | 11 10 | 18 8 | id..... | 17 24 |
| Ile de Los..... | 1818 | 9 30 | 16 5 | Givry..... | 17 9 |
| id..... | 1826 | id. | id. | Owen..... | 18 0 |
| Sierra-Leone..... | 1826 | 8 30 | 15 38 | id..... | 18 48 |
| Cap Palmas..... | 1831 | 4 15 | 10 0 | Richardson..... | 19 0 |
| La Mina..... | 1827 | 5 5 | 3 42 | De Clerval..... | 19 45 |
| Benin, rivière..... | 1826 | 5 46 | 2 43 E. | Owen..... | 19 0 |
| Fernando-Po..... | 1826 | 3 45 | 6 25 | id..... | 22 0 |
| Stirling..... | 1835 | 7 49 | 4 46 | W. Allen..... | 19 51 |
| Rabba..... | 1835 | 9 13 | 4 6 | id..... | 20 36 |
| Ile du Prince..... | 1816 | 1 41 | 5 7 | Fitz-Maurice..... | 20 7 |
| id..... | 1827 | id. | id. | De Clerval..... | 18 56 |
| Ile San-Tomé..... | 1816 | 0 27 | 4 25 | Fitz-Maurice..... | 22 48 |
| id..... | 1826 | id. | id. | Owen..... | 23 0 |
| Ile Annobon..... | 1819 | 1 25 S. | 3 0 | —..... | 22 30 |
| Cap Lopez..... | 1826 | 0 36 | 6 20 | Owen..... | 19 48 |
| Mayumba..... | 1826 | 3 23 | 8 15 | id..... | 21 24 |
| Loango..... | 1826 | 4 40 | 9 22 | id..... | 20 36 |
| Congo, rivière..... | 1826 | 6 5 | 9 52 | id..... | 21 42 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| St-Paul-de-Loando. | 1825 | 8° 46' S. | 10° 49' E. | Owen..... | 22° 0 O. |
| Benguela..... | 1825 | 12 34 | 10 54 | id..... | 22 0 |
| Cap Negro..... | 1825 | 15 47 | 9 26 | id..... | 23 0 |
| Cap Frio..... | 1825 | 18 23 | 9 37 | id..... | 23 18 |
| Walwich..... | 1825 | 22 52 | 12 2 | id..... | 23 0 |
| Cap Voltas..... | 1825 | 28 44 | 14 6 | id..... | 29 0 |
| Donkin..... | 1825 | 31 54 | 15 54 | id..... | 29 24 |
| Cap de Bonne-Esp. | 1825 | 34 22 | 16 8 | id..... | 28 12 |
| Ville du Cap..... | 1804 | 33 56 | 16 5 | Bonsoë..... | 25 4 |
| id..... | 1813 | id. | id. | Fitz-Maurice..... | 28 0 |
| id..... | 1818 | id. | id. | Freycinet..... | 26 30 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Owen..... | 28 12 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Bellamy..... | 28 0 |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 28 30 |
| Simon's-Town..... | 1823 | 34 10 | 16 8 | King..... | 28 30 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Blosseville..... | 28 36 |
| Cap des Aiguilles.. | 1824 | 35 0 | 17 30 | Duperrey..... | 29 24 |
| Cap Seal..... | 1825 | 34 5 | 20 57 | Owen..... | 32 0 |
| Litakou..... | 1824 | 27 6 | 22 15 | Burchell..... | 27 7 |

AFRIQUE ORIENTALE, MADAGASCAR ET ILES DE LA MER DES INDES.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|----------|--------------|---------|
| Plettemburg..... | 1825 | 34 5 S. | 20 57 E. | Owen..... | 32 0 O. |
| Great-Fish..... | 1825 | 33 27 | 24 42 | id..... | 30 18 |
| Sta-Lucia..... | 1825 | 28 26 | 30 2 | id..... | 27 48 |
| Baie Delagoa..... | 1825 | 25 58 | 30 37 | id..... | 25 0 |
| Inhamban..... | 1825 | 23 52 | 33 0 | id..... | 23 12 |
| Sofala..... | 1825 | 20 11 | 32 21 | id..... | 23 0 |
| Quillimane..... | 1825 | 18 1 | 34 36 | id..... | 21 0 |
| Mozambique..... | 1825 | 14 52 | 38 26 | id..... | 16 54 |
| Pamba..... | 1825 | 12 56 | 38 8 | id..... | 16 30 |
| Songa-Songa..... | 1825 | 8 32 | 37 10 | id..... | 15 0 |
| Zanzibar..... | 1825 | 6 10 | 36 49 | id..... | 11 42 |
| Mombas..... | 1825 | 4 4 | 37 18 | id..... | 11 0 |
| Formose..... | 1825 | 2 33 | 38 10 | id..... | 11 30 |
| Patta..... | 1825 | 2 9 | 38 37 | id..... | 11 0 |
| Brava..... | 1825 | 1 7 N. | 41 38 | id..... | 10 0 |
| Magadoxa..... | 1825 | 2 2 | 43 0 | id..... | 9 0 |
| Cap Guardafui..... | 1825 | 11 41 | 48 52 | id..... | 4 36 |
| Ile Durjy..... | 1825 | 12 6 | 50 43 | id..... | 4 0 |
| Ile Socotora..... | 1825 | 12 44 | 51 2 | id..... | 3 30 |
| id..... | 1835 | 12 39 | 51 46 | Welsted..... | 4 30 |
| Zeyla..... | 1825 | 11 20 | 40 40 | Owen..... | 8 30 |
| Diego-Suarez..... | 1825 | 12 15 S. | 47 14 | id..... | 11 0 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| N' Goney..... | 1825 | 15° 14' S. | 48° 5' E. | Owen..... | 13° 0' O. |
| Ile Ste-Marie..... | 1825 | 17 0 | 47 29 | id..... | 14 0 |
| Tamatave..... | 1825 | 18 10 | 47 11 | id..... | 13 0 |
| Manooroo..... | 1825 | 19 55 | 46 27 | id..... | 12 0 |
| Manambatoo..... | 1825 | 24 17 | 45 0 | id..... | 17 0 |
| Cap Ste-Marie..... | 1825 | 25 39 | 42 42 | id..... | 21 0 |
| Baie St-Augustin... | 1825 | 23 35 | 41 20 | id..... | 20 48 |
| Mourondova..... | 1825 | 20 18 | 41 54 | id..... | 18 42 |
| Ile Barren..... | 1825 | 18 41 | 41 33 | id..... | 17 48 |
| Ile Coffin..... | 1825 | 17 29 | 41 22 | id..... | 18 0 |
| Ile Juan da Nova... | 1824 | 17 15 | 40 10 | id..... | 18 0 |
| Bembatoo-ka..... | 1825 | 15 43 | 43 55 | id..... | 15 0 |
| Passandava..... | 1825 | 13 28 | 45 50 | id..... | 12 30 |
| Ile Minoa..... | 1825 | 12 49 | 46 14 | id..... | 12 0 |
| Bassa da India... | 1825 | 21 29 | 37 15 | id..... | 21 54 |
| Ile Enropa..... | 1825 | 22 22 | 37 59 | id..... | 21 0 |
| Juan da Nova..... | 1824 | 17 15 | 40 10 | id..... | 18 0 |
| Ile Comore..... | 1825 | 12 10 | 42 0 | id..... | 12 30 |
| Ile Assomption.... | 1824 | 9 46 | 44 8 | id..... | 12 54 |
| Iles Glorieuses..... | 1825 | 11 35 | 44 59 | id..... | 13 0 |
| Ile Providence.... | 1825 | 9 14 | 48 45 | id..... | 8 54 |
| Ile Mahé..... | 1825 | 4 37 | 53 5 | id..... | 6 30 |
| id..... | 1830 | id. | id. | Laplace..... | 7 31 |
| Ile Galega..... | 1824 | 10 24 | 54 7 | Owen..... | 11 18 |
| Ile de Sable..... | 1830 | 15 54 | 52 11 | Laplace..... | 11 0 |
| Iles Chagos (Sandy). | 1816 | 5 17 | 70 20 | Mayne..... | 2 14 |
| Gargados-Garajos... | 1824 | 16 22 | 57 24 | Owen..... | 9 54 |
| Ile de France..... | 1801 | 20 9 | 55 10 | Bandin..... | 13 15 |
| id..... | 1818 | id. | id. | Freycinet..... | 12 46 |
| id..... | 1824 | id. | id. | Duperrey..... | 13 46 |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 11 18 |
| Ile Bourbon..... | 1824 | 20 51 | 53 10 | Duperrey..... | 13 46 |
| id..... | 1827 | id. | id. | Blosseville..... | 14 58 |
| Ile Rodrigue..... | 1813 | 19 41 | 61 0 | Owen..... | 13 0 |
| Ile St-Paul..... | 1818 | 33 40 | 75 10 | King..... | 22 30 |
| Ile Keeling..... | 1836 | 12 5 | 94 35 | Fitz-Roy..... | 1 12 |

PERSE, INDOUSTAN, BIRMAN ET DÉTROIT DE MALACA.

| | | | | | |
|---------------------|------|----------|----------|-------------|---------|
| Basrah (ville)..... | 1812 | 30 29 N. | 45 20 E. | Owen..... | 5 30 O. |
| Basrah (rivière)... | 1827 | 29 58 | 46 5 | Haines..... | 4 50 |
| Karrack..... | 1824 | 29 10 | 47 55 | id..... | 4 35 |
| Bushir..... | 1808 | 28 10 | 48 40 | — | 5 30 |
| id..... | 1810 | id. | id. | — | 4 40 |
| Baie Jask..... | 1829 | 25 48 | 55 25 | Haines..... | 3 20 |
| Mascate..... | 1816 | 23 30 | 56 20 | Maude..... | 4 22 |
| Baie Gutier..... | 1829 | 25 10 | 59 42 | Haines..... | 1 20 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Bate-Castle. | 1803 | 22° 28' N. | 67° 0' E. | — | 1° 24' O. |
| Bombay. | 1823 | 18 56 | 70 34 | Owen. | 1 0 E. |
| Melinde. | 1823 | 16 3 | 70 57 | id. | 0 42 |
| Ramas. | 1823 | 15 5 | 71 25 | id. | 0 42 |
| Sacrifice. | 1823 | 11 30 | 72 57 | id. | 0 12 O. |
| Ile Maldive. | 1802 | 5 0 | 71 30 | — | 1 30 |
| id. | 1836 | id. | id. | — | 1 30 |
| Ile Audomnatis. | 1830 | 1 26 | 71 6 | Laplace. | 0 15 |
| Ile Suadiva. | 1824 | 0 51 | 71 0 | Bougainville. | 1 24 |
| Karnal. | 1828 | 29 38 | 74 26 | Brown. | 1 31 E. |
| Sainpoor. | 1813 | 30 23 | 75 16 | Hodgson. | 0 18 |
| Serondja. | 1823 | 24 6 | 75 21 | Gérard. | 0 57 |
| Agra. | 1823 | 26 41 | 75 30 | id. | 1 25 |
| Mohim. | 1816 | 30 33 | — | Hodgson. | 0 30 |
| Sukeet. | 1513 | 27 27 | 77 20 | id. | 0 42 |
| Rhadana. | 1813 | 29 14 | 78 0 | id. | 0 34 |
| Langtofal. | 1823 | 24 45 | — | Pemberton. | 3 57 |
| Cap Comorin. | 1815 | 8 5 | 75 23 | B. Hall. | 2 9 |
| Pointe de Galle. | 1815 | 6 0 | 77 50 | id. | 2 10 |
| Trinquemalay. | 1828 | 8 32 | 78 51 | Blosseville. | 1 8 |
| Aripo. | 1828 | 8 48 | 77 31 | id. | 1 16 |
| Jaffnapatnam. | 1828 | 9 40 | 77 41 | id. | 1 16 |
| Changani. | 1828 | 9 47 | 77 36 | id. | 1 16 |
| Karikal. | 1828 | 10 55 | 77 33 | id. | 1 14 |
| Pondichéri. | 1828 | 11 56 | 77 32 | id. | 1 13 |
| Madras. | 1809 | 13 4 | 77 57 | Kempton. | 3 0 |
| Coringui. | 1830 | 16 25 | 79 52 | Laplace. | 2 5 |
| Calcutta. | 1827 | 22 34 | 86 0 | Blosseville. | 2 38 |
| id. | 1828 | id. | id. | Brown. | 2 41 |
| id. | 1829 | id. | id. | id. | 2 24 |
| Entrée de l'Hoogly. | 1837 | 21 0 | 85 30 | Carte de la comp. | 3 0 |
| Chandernagor. | 1827 | 22 51 | 85 58 | Blosseville. | 2 40 |
| Port-Owen. | 1830 | 13 5 | 88 0 | Laws. | 2 25 |
| Kyouk-Phyou. | 1830 | 19 29 | 91 9 | id. | 2 6 |
| Détroit de Cheduba. | 1830 | 18 30 | 91 25 | id. | 2 45 |
| Ile Cheduba. | 1830 | 19 0 | 90 40 | id. | 2 30 |
| Golfe d'Aracan. | 1835 | 20 0 | 90 0 | id. | 2 30 |
| Grande Nicobar. | 1824 | 6 46 | 91 31 | Bougainville. | 4 30 |
| Ile Diamond. | 1826 | 15 51 | 91 58 | Crowford. | 3 0 |
| Golfe de Martaban. | 1826 | 16 27 | 94 3 | id. | 2 0 |
| Bentink. | 1830 | 15 33 | 95 31 | Laws. | 2 25 |
| Ile Tores. | 1835 | 12 0 | 94 40 | id. | 3 0 |
| Achem. | 1814 | 5 35 | 94 3 | B. Hall. | 2 25 |
| Pointe Dinding. | 1824 | 4 20 | 98 20 | Bougainville. | 2 26 |
| Mont Parcelar. | 1824 | 2 50 | 99 0 | id. | 1 30 |
| Sincapour. | 1824 | 1 16 | 101 31 | id. | 1 50 |
| id. | 1830 | id. | id. | Laplace. | 2 0 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| CHINE, COCHINCHINE ET JAPON. | | | | | |
| Chunzal..... | 1830 | 48 13 N. | 104 7 E. | G. Fuss..... | 1 6' |
| Chologur..... | 1830 | 46 0 | 107 14 | id..... | 0 49 |
| Durbanderatu..... | 1830 | 45 32 | 109 5 | id..... | 1 7 |
| Ergi..... | 1830 | 45 32 | 109 5 | id..... | 1 7 |
| Batchay..... | 1830 | 44 21 | 110 35 | id..... | 0 59 |
| Scharabudurguna.. | 1830 | 43 13 | 111 46 | id..... | 0 46 |
| Chalgan..... | 1830 | 40 49 | 112 38 | id..... | 1 13 |
| Pékin..... | 1831 | 39 54 | 114 6 | id..... | 1 48 |
| Sendshi..... | 1831 | 44 45 | 108 6 | id..... | 0 30 |
| Olou-Obo..... | 1831 | 46 21 | 105 42 | id..... | 0 2 |
| Urga..... | 1831 | 47 55 | 104 22 | id..... | 1 16 E. |
| Poulo-Condore.... | 1805 | 8 40 | 104 20 | Horsburgh..... | 1 45 |
| Ile d'Hainan..... | 1825 | 18 20 | 107 30 | Bougainville..... | 1 30 O. |
| Tourane..... | 1825 | 16 6 | 105 57 | id..... | 1 29 E. |
| id..... | 1831 | id. | id. | Laplace..... | 1 30 |
| Macao..... | 1824 | 22 12 | 111 14 | Bougainville..... | 1 37 |
| id..... | 1827 | id. | id. | Beechey..... | 1 58 |
| id..... | 1830 | id. | id. | Laplace..... | 1 30 |
| Canton..... | 1816 | 23 7 | 110 54 | Ross..... | 0 20 |
| Ile Formose..... | 1808 | 21 55 | 118 44 | Horsburgh..... | 1 0 |
| Hué-Fou, riv..... | 1830 | 16 35 | 105 25 | Laplace..... | 2 30 |
| Baie Cheatow..... | 1816 | 37 36 | 119 14 | B. Hall..... | 2 16 |
| Ile Alceste..... | 1816 | 34 0 | 122 25 | id..... | 2 3 O. |
| Ile Amherst..... | 1816 | 34 22 | 123 45 | id..... | 2 30 |
| Mer d'Illon..... | 1816 | 38 0 | 117 40 | id..... | 2 16 |
| Pei-Ho..... | 1816 | 38 57 | 115 30 | id..... | 2 16 |
| Loo-Choo..... | 1816 | 26 8 | 125 22 | Mayne..... | 0 53 |
| id..... | 1827 | id. | id. | Beechey..... | 0 41 E. |
| Nangasaky..... | 1805 | 32 43 | 127 32 | Krusenstern..... | 1 46 O. |
| Gotto..... | 1805 | 32 34 | 126 24 | id..... | 0 55 |
| Détroit de Sangar.. | 1805 | 41 1 | 142 16 | id..... | 1 22 |
| Baie Strogonoff.... | 1805 | 43 30 | 142 40 | id..... | 1 14 |
| Cap Malaspina.... | 1805 | 44 11 | 144 24 | id..... | 0 0 |
| Baie Aniva..... | 1805 | 46 34 | 145 10 | id..... | 1 43 E. |
| Cap Dalrymple.... | 1805 | 48 14 | 145 50 | id..... | 0 57 |
| Baie Patience..... | 1805 | 49 0 | 145 30 | id..... | 0 30 O. |
| Cap Patience..... | 1805 | 49 0 | 148 24 | id..... | 0 43 E. |
| Ile Rashau..... | 1805 | 47 56 | 154 58 | id..... | 3 54 |
| Cap Rotmanoff.... | 1805 | 50 22 | 147 27 | id..... | 1 4 |
| Cap des Dunes.... | 1805 | 52 17 | 145 43 | id..... | 1 3 |
| Cap Maria..... | 1805 | 54 4 | 144 34 | id..... | 0 35 O. |
| Port Endormo..... | 1813 | 42 21 | 139 0 | Ricord..... | 0 16 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|--------------------------------------|-------|-------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |

| | | | | | |
|---|------|-----------|------------|-------------------|-----------|
| GRAND ARCHIPEL D'ASIE ET NOUVELLE-GUINÉE. | | | | | |
| Achen..... | 1814 | 5° 36' N. | 93° 14' E. | B. Hall..... | 2° 25' E. |
| Ile Keeling..... | 1836 | 12 5 S. | 94 35 | Fitz-Roy..... | 1 12 O. |
| Baie Toppanooly... | 1822 | 1 40 N. | 96 35 | —..... | 1 18 E. |
| Ile Anambas..... | 1825 | 3 10 | 103 59 | Bougainville..... | 1 7 |
| Ile Victory..... | 1825 | 1 19 | 104 12 | id..... | 1 12 |
| Ile Gaspar..... | 1825 | 2 6 S. | 104 48 | id..... | 1 26 |
| Batavia..... | 1814 | 6 9 | 104 27 | B. Hall..... | 0 17 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Blosseville..... | 0 31 |
| Nantunas..... | 1831 | 4 39 N. | 105 31 | Laplace..... | 1 30 |
| Ile Turtle..... | 1825 | 14 20 | 107 0 | Bougainville..... | 1 0 |
| Sourabaya..... | 1824 | 7 12 S. | 110 23 | Duperrey..... | 0 11 O. |
| Ile Kangelang.... | 1825 | 6 48 | 112 40 | Bougainville..... | 0 0 |
| Détroit d'Alas... | 1825 | 8 32 | 114 29 | id..... | 0 47 |
| Ile Peejow..... | 1825 | 8 44 | 114 16 | id..... | 1 30 |
| Dét. de Balabae... | 1822 | 7 10 N. | 113 30 | —..... | 1 24 E. |
| Manille..... | 1829 | 18 30 | 118 33 | Lutké..... | 0 19 |
| id..... | 1830 | id. | id. | Laplace..... | 1 0 |
| Ile Salayer..... | 1824 | 5 39 S. | 118 7 | Duperrey..... | 1 3 O. |
| Ile Savu..... | 1823 | 10 27 | 119 33 | id..... | 2 3 E. |
| Ile Wangi-Wangi.. | 1824 | 5 18 | 121 8 | id..... | 0 25 |
| Ile Mathew..... | 1813 | 5 18 | 121 56 | —..... | 0 30 |
| Ile Watthoen..... | 1823 | 6 8 | 122 22 | —..... | 1 12 |
| Coupang..... | 1802 | 10 10 | 121 15 | Baudin..... | 0 22 |
| id..... | 1818 | id. | id. | Freyeinet..... | 0 14 O. |
| Dillé..... | 1818 | 8 33 | 123 9 | id..... | 0 36 |
| Baie Manado..... | 1828 | 1 29 N. | 122 31 | D'Urville..... | 1 6 E. |
| Ile Gambi..... | 1823 | 8 13 S. | 123 13 | Duperrey..... | 0 52 |
| Caëli..... | 1823 | 3 22 | 124 46 | id..... | 0 32 |
| Amboine..... | 1823 | 3 42 | 125 50 | id..... | 0 28 |
| Ile Pisang..... | 1824 | 1 23 | 126 34 | id..... | 0 0 |
| Ile Syang..... | 1823 | 0 18 N. | 127 30 | id..... | 0 21 |
| Offak..... | 1823 | 0 2 S. | 128 23 | id..... | 1 2 |
| Rawak..... | 1818 | 0 1 | 128 36 | Freyeinet..... | 1 30 |
| Timor-Laut..... | 1822 | 8 30 | 128 40 | —..... | 2 40 |
| Banda..... | 1822 | 4 30 | 127 40 | —..... | 0 35 O. |
| C. de Bonne-Espér. | 1824 | 0 19 | 130 5 | Duperrey..... | 0 0 |
| Doreri..... | 1824 | 0 52 | 131 45 | id..... | 1 36 E. |
| id..... | 1827 | id. | id. | D'Urville..... | 2 6 |
| Ile Duperrey..... | 1827 | 1 55 | 136 37 | id..... | 3 30 |
| Baie Humboldt.... | 1827 | 2 39 | 138 23 | id..... | 3 30 |
| Iles Schouten.... | 1823 | 3 37 | 142 26 | Duperrey..... | 5 12 |
| Cap Rigny..... | 1827 | 5 30 | 143 38 | D'Urville..... | 5 45 |
| Ile Lottin..... | 1827 | 5 19 | 145 18 | id..... | 5 10 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|----------------------------------|-------|---------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| NOUVELLE-HOLLANDE ET VAN-DIÉMEN. | | | | | |
| Baie Carening..... | 1820 | 15° 6' S. | 122° 40' E. | King..... | 0° 43' O. |
| Ile Lacépède..... | 1820 | 16 50 | 119 47 | id..... | 0 12 |
| Ile Legendre..... | 1819 | 20 19 | 114 25 | id..... | 2 37 |
| Ile Barrow..... | 1819 | 20 50 | 112 50 | id..... | 1 45 |
| B. des Chiens Marins. | 1818 | 25 43 | 110 59 | Freycinet..... | 3 38 |
| Riv. des Cygnes... .. | 1827 | 32 4 | 113 42 | Stirling..... | 4 17 |
| Ile Rottneest..... | 1829 | 31 53 | 113 4 | id..... | 5 20 |
| Baie du Géographe. | 1819 | 33 25 | 112 40 | King..... | 6 27 |
| Baie du Roi George. | 1803 | 35 3 | 115 38 | Baudin..... | 6 49 |
| id..... | 1826 | id. | id. | D'Urville..... | 5 35 |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 5 36 |
| Baie Lucky..... | 1802 | 34 0 | 119 54 | Flinders..... | 3 6 |
| Baie Fowler..... | 1802 | 32 1 | 130 7 | id..... | 0 25 |
| Ile Francis..... | 1818 | 32 35 | 130 55 | King..... | 0 0 |
| Ile Flinders..... | 1802 | 33 41 | 132 7 | Flinders..... | 0 44 E. |
| Port-Lincoln..... | 1818 | 34 48 | 133 24 | King..... | 3 57 |
| Ile Kangourou..... | 1818 | 35 33 | 135 20 | id..... | 3 20 |
| Baie de Rivoli..... | 1818 | 37 30 | 137 44 | id..... | 4 8 |
| Cap Bridgewater... .. | 1819 | 38 21 | 139 0 | id..... | 4 38 |
| Ile King..... | 1820 | 39 36 | 141 34 | id..... | 5 48 |
| Port-Western..... | 1826 | 38 28 | 142 56 | D'Urville..... | 7 54 |
| Port-Macquarie... .. | 1809 | 42 12 | 143 0 | Ewans..... | 9 0 |
| id..... | 1819 | id. | id. | King..... | 8 30 |
| Port-Dalrymple... .. | 1804 | 41 3 | 144 32 | Flinders..... | 8 30 |
| Hobart-Town..... | 1802 | 42 53 | 145 7 | Baudin..... | 9 18 |
| id..... | 1819 | id. | id. | King..... | 9 10 |
| id..... | 1828 | id. | id. | D'Urville..... | 12 35 |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 11 6 |
| Baie Jervis..... | 1826 | 35 8 | 35 8 | D'Urville..... | 9 38 |
| Sydney..... | 1803 | 33 52 | 148 50 | Flinders..... | 8 51 |
| id..... | 1817 | id. | id. | King..... | 8 42 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Freycinet..... | 9 15 |
| id..... | 1820 | id. | id. | Bellingshausen..... | 8 3 |
| id..... | 1820 | id. | id. | Lazareff.. .. | 8 28 |
| id..... | 1824 | id. | id. | Duperrey..... | 8 56 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Bougainville..... | 8 3 |
| id..... | 1826 | id. | id. | D'Urville..... | 9 17 |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 10 24 |
| Parramata..... | 1823 | 33 49 | 148 35 | Rumker..... | 8 42 |
| Bathurst..... | 1817 | 33 27 | 147 8 | Oxley..... | 8 40 |
| id..... | 1820 | id. | id. | id..... | 8 39 |
| Port-Stephens..... | 1819 | 32 47 | 149 52 | King..... | 10 0 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|--|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Localités non désignées, dans l'intérieur de la colonie. | 1817 | 33° 40' S. | 146° 0' E. | Oxley..... | 7° 47' E. |
| | 1817 | 33 16 | 144 56 | id. | 7 0 |
| | 1817 | 34 8 | 143 43 | id. | 7 18 |
| | 1817 | 33 22 | 143 4 | id. | 7 30 |
| | 1817 | 33 53 | 142 14 | id. | 7 25 |
| | 1817 | 32 44 | 145 26 | id. | 7 18 |
| | 1818 | 31 18 | 145 11 | id. | 7 48 |
| | 1818 | 31 14 | 146 0 | id. | 8 14 |
| | 1818 | 30 57 | 147 0 | id. | 8 42 |
| | 1818 | 31 0 | 149 6 | id. | 8 51 |
| | 1818 | 31 38 | 150 28 | id. | 9 33 |
| | 1818 | 31 24 | 150 31 | id. | 10 5 |
| | 1819 | 22 29 | 148 25 | King. | 9 5 |
| Port-Bowen..... | 1819 | 20 46 | 147 14 | id. | 6 17 |
| Ile Cumberland.... | 1819 | 20 37 | 146 30 | id. | 6 15 |
| Baie Repulse..... | 1819 | 16 55 | 143 36 | id. | 5 14 |
| Ile Fitz-Roy..... | 1819 | 15 27 | 142 50 | id. | 5 14 |
| Endéavour, riv.... | 1819 | 10 46 | 139 48 | id. | 5 38 |
| Endéavour, str.... | 1836 | 9 44 | 140 52 | Ch. Eaton..... | 4 0 |
| Ile Marsden..... | 1831 | 11 56 | 141 27 | Richardson..... | 5 30 |
| R. sir Ch. Hardy... | 1819 | 14 8 | 141 50 | King. | 5 20 |
| Ile Flinders..... | 1803 | 17 8 | 137 23 | Flinders..... | 4 7 |
| Ile Wellesley..... | 1818 | 11 38 | 136 0 | King. | 2 0 |
| Ile Goulburn.... | 1819 | 11 24 | 128 8 | id. | 1 0 |
| Port-Cockburn... | 1819 | 14 35 | 123 40 | id. | 1 17 |
| Port-Warrender... | 1819 | 14 45 | 124 55 | id. | 0 0 |

NOUVELLE-ZÉLANDE.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|-----------|--------------------|----------|
| Cap Oton..... | 1827 | 34 24 S. | 170 41 E. | D'Urville..... | 12 40 E. |
| Baie Oudou-Oudou. | 1827 | 35 0 | 171 7 | id. | 12 0 |
| Baie des Iles..... | 1824 | 35 15 | 171 51 | Duperrey..... | 13 22 |
| id. | 1827 | id. | id. | D'Urville..... | 13 8 |
| id. | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy. | 14 0 |
| id. | 1838 | id. | id. | Cécille..... | 13 30 |
| Schooukiango.... | 1825 | 35 31 | 171 12 | J. Herd..... | 13 23 |
| Shouraki..... | 1827 | 37 2 | 173 1 | D'Urville..... | 14 30 |
| Riv. Thames..... | 1825 | 37 6 | 173 5 | J. Herd..... | 12 38 |
| Cap Wareka-Heka. | 1827 | 37 38 | 176 10 | D'Urville..... | 13 14 |
| Tera-Kako..... | 1827 | 39 7 | 175 47 | id. | 15 20 |
| Cap Borell..... | 1820 | 39 24 | 171 37 | Bellingshausen.... | 13 1 |
| Cap Topolo-Solo... | 1827 | 40 31 | 174 22 | D'Urville..... | 14 10 |
| Ile Hummook.... | 1837 | 40 52 | 172 37 | Jonhson..... | 11 33 |
| Baie Tasman..... | 1827 | 40 58 | 170 45 | D'Urville..... | 14 25 |
| Cap Foulwind.... | 1827 | 41 46 | 169 9 | id. | 14 30 |
| Ile Cloudy..... | 1837 | 41 21 | 171 50 | Read..... | 17 0 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Port Akaroa..... | 1838 | 43° 49' S. | 170° 48' E. | Cécille..... | 16° 10' E. |
| Tokolabo..... | 1838 | 43 31 | 170 50 | id..... | 16 0 |
| Port-Otago..... | 1825 | 45 46 | 168 17 | J. Herd..... | 17 5 |
| Ile Stewart..... | 1825 | 47 11 | 165 7 | id..... | 17 4 |
| Ile Chatam..... | 1838 | 43 48 | 179 14 | Cécille..... | 13 0 |

POLYNÉSIE SEPTENTRIONALE.

| | | | | | |
|----------------------|------|----------|-----------|----------------|---------|
| Ile Parry..... | 1827 | 27 43 N. | 139 48 E. | Beechey..... | 2 37 E. |
| Port Lloyd..... | 1827 | 27 5 | 139 54 | id..... | 1 9 |
| ILES MARIANNES. | | | | | |
| Iles Assomption.... | 1827 | 19 41 | 143 8 | id..... | 5 42 |
| Les Mangs..... | 1827 | 19 57 | 143 0 | id..... | 5 42 |
| Ile Guguan..... | 1819 | 17 35 | 143 34 | Freycinet..... | 3 50 |
| Faral. de Médinilla. | 1819 | 15 59 | 143 42 | id..... | 3 58 |
| Ile Seypan..... | 1819 | 15-20 | 143 30 | id..... | 4 11 |
| Ile Rotta..... | 1819 | 14 11 | 142 56 | id..... | 4 15 |
| Ile Gouham..... | 1819 | 13 28 | 142 27 | id..... | 4 39 |
| ILES CAROLINES. | | | | | |
| Iles Pelew..... | 1828 | 7 10 | 131 53 | D'Urville..... | 2 4 |
| Ile Gouap..... | 1828 | 9 33 | 135 49 | id..... | 1 10 |
| Ile Ouluthy..... | 1828 | 10 0 | 137 25 | Lutké..... | 2 0 |
| Ile Feys..... | 1828 | 9 46 | 138 15 | id..... | 1 30 |
| Ile Ourypyg..... | 1828 | 6 40 | 140 52 | id..... | 3 42 |
| Ile Oulea..... | 1828 | 7 22 | 141 37 | id..... | 3 7 |
| Ile Ifelouk..... | 1828 | 7 15 | 142 11 | id..... | 2 34 |
| Ile Farrailep..... | 1828 | 8 35 | 142 17 | id..... | 2 48 |
| Ile Olimaro..... | 1828 | 7 43 | 143 40 | id..... | 2 0 |
| Ile Namourek..... | 1828 | 7 30 | 144 10 | id..... | 3 0 |
| Ile Fayeon, occid.. | 1828 | 8 3 | 144 30 | id..... | 3 55 |
| Ile Tamatam..... | 1824 | 7 32 | 147 10 | Duperrey..... | 2 3 |
| Iles Hogoleu..... | 1824 | 7 14 | 149 19 | id..... | 4 48 |
| Ile Fayeon, orient. | 1828 | 8 33 | 149 6 | Lutké..... | 5 34 |
| Ile Lougounor.... | 1828 | 5 30 | 151 30 | id..... | 6 30 |
| Ile Los Valientes.. | 1828 | 5 46 | 154 45 | id..... | 7 0 |
| Ile Ngaryk..... | 1828 | 5 47 | 155 9 | id..... | 7 30 |
| Iles Sèniavine..... | 1828 | 7 0 | 155 55 | id..... | 7 7 |
| Iles Duperrey..... | 1824 | 6 40 | 157 29 | Duperrey..... | 6 18 |
| Ile Mac-Askill.... | 1824 | 6 14 | 158 27 | id..... | 6 18 |
| Ile Brown..... | 1828 | 11 30 | 159 40 | Lutké..... | 8 6 |
| Ile Oualan... .. | 1824 | 5 21 | 160 41 | Duperrey..... | 9 20 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Lutké..... | 8 51 |
| Ile Eschscholtz.... | 1825 | 11 30 | 163 10 | Kotzebuc..... | 10 52 |
| Iles Piscadores.... | 1825 | 11 15 | 164 40 | id..... | 11 0 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Ile Legiep. | 1817 | 9° 51' N. | 166° 54' E. | Kotzebue. | ° ' E. |
| Ile Button. | 1817 | 11 20 | 167 31 | id. | 11 18 |
| Ile Ailu. | 1817 | 10 15 | 167 40 | id. | 11 15 |
| id. | 1824 | id. | id. | id. | 10 54 |
| Ile Otdia. | 1817 | 9 28 | 167 57 | id. | 11 33 |
| Ile Kawen. | 1817 | 8 54 | 168 33 | id. | 11 30 |
| Iles Bonham. | 1824 | 6 16 | 167 10 | Duperrey. | 9 25 |
| Iles Mulgraves. | 1824 | 6 7 | 169 36 | id. | 9 23 |
| Ile Charlotte. | 1824 | 1 54 | 170 27 | id. | 10 15 |
| Ile Hall. | 1824 | 0 49 | 171 41 | id. | 8 40 |
| Ile Henderville. | 1824 | 0 10 | 171 16 | id. | 8 0 |
| Ile Sydenham. | 1824 | 0 36 S. | 171 58 | id. | 7 45 |
| Ile Drummont. | 1824 | 1 33 | 172 48 | id. | 7 45 |
| ILES SANDWICH. | | | | | |
| Baie Kayakakoua. | 1819 | 19 37 | 158 25 O. | Freycinet. | 9 50 |
| Baie Karakakoa. | 1824 | 19 26 | 158 20 | Lord Byron. | 10 14 |
| Baie Byron. | 1824 | 19 44 | 157 26 | id. | 8 51 |
| Ile Mowi. | 1819 | 20 52 | 159 2 | Freycinet. | 8 49 |
| Ile Wahou. | 1816 | 21 19 | 160 12 | Kotzebue. | 10 57 |
| id. | 1819 | id. | id. | Freycinet. | 10 24 |
| id. | 1824 | id. | id. | Lord Byron. | 9 52 |
| id. | 1827 | id. | id. | Beechey. | 10 26 |

POLYNÉSIE MÉRIDIONALE.

| | | | | | |
|-----------------------------|------|---------|-----------|--------------------|---------|
| Ile de l'Amirauté. | 1819 | 1 40 S. | 144 20 E. | Freycinet. | 5 32 E. |
| Ile Gracieuse. | 1827 | 6 9 | 146 40 | D'Urville. | 6 45 |
| Ile Sandwich. | 1823 | 3 3 | 148 28 | Duperrey. | 5 0 |
| Ile Amacata. | 1823 | 4 7 | 150 4 | id. | 5 30 |
| Port-Praslin. | 1823 | 4 50 | 150 28 | id. | 6 48 |
| Havre Carteret. | 1827 | 4 42 | 150 20 | D'Urville. | 6 40 |
| Ile Langlan. | 1827 | 9 18 | 151 7 | id. | 6 0 |
| Ile Bouka. | 1823 | 5 0 | 152 14 | Duperrey. | 7 20 |
| Nouvelle-Calédonie. | 1803 | 22 0 | 163 35 | Kent. | 11 0 |
| Ile Beaupré. | 1827 | 20 20 | 163 44 | D'Urville. | 10 30 |
| Ile Vanikoro. | 1828 | 11 40 | 164 32 | id. | 10 21 |
| Ile Chabrol. | 1827 | 20 40 | 164 40 | id. | 9 45 |
| Ile Tikopia. | 1828 | 12 19 | 166 28 | id. | 10 30 |
| Ile Fataka. | 1828 | 11 55 | 167 48 | id. | 9 15 |
| Riv. Mathew. | 1828 | 22 22 | 168 53 | id. | 13 6 |
| Ile St-Augustin. | 1824 | 5 41 | 173 50 | Duperrey. | 9 13 |
| Ile Rotouma. | 1824 | 12 32 | 174 51 | id. | 10 47 |
| Ile Viti-Levou. | 1827 | 18 7 | 174 51 | D'Urville. | 10 30 |
| Ile Netherlandaise. | 1825 | 7 13 | 175 13 | Karsen. | 7 0 |
| Ile Monasa. | 1827 | 18 30 | 177 28 | D'Urville. | 11 15 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|-----------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Ile Curtis..... | 1827 | 30° 33' S | 179° 3' E. | D'Urville..... | 12° 0' E. |
| Ile Pylstaart..... | 1819 | 22 25 | 178 24 O | Freycinet..... | 10 35 |
| Ile Tougatabou... | 1827 | 21 8 | 177 33 | D'Urville..... | 10 37 |
| Ile Evoa..... | 1823 | 21 26 | 177 14 | Duperrey..... | 10 12 |
| Ile Vavao..... | 1820 | 18 41 | 176 21 | Bellingshausen..... | 12 40 |
| Ile Sauvage..... | 1823 | 19 5 | 172 10 | Duperrey..... | 10 19 |
| Ile Pola..... | 1824 | 14 0 | 174 20 | Kotzebue..... | 6 58 |
| Ile Fatoui..... | 1824 | 14 20 | 172 10 | id..... | 6 55 |
| Ile Rose..... | 1824 | 14 33 | 170 17 | id..... | 6 50 |
| Ile du Danger..... | 1820 | 10 54 | 168 8 | Bellingshausen..... | 9 24 |
| Ile Peurhin..... | 1816 | 9 1 | 159 54 | Kotzebue..... | 8 28 |
| ILES DE LA SOCIÉTÉ ET POMOTOU. | | | | | |
| Ile Bellingshausen.. | 1824 | 15 48 | 156 50 | Kotzebue..... | 6 0 |
| Ile Maupiti... .. | 1823 | 16 26 | 154 32 | Duperrey..... | 7 10 |
| Ile Borabora..... | 1823 | 16 30 | 154 6 | id..... | 6 21 |
| Ile de Taïti..... | 1794 | 17 29 | 151 49 | Vancouver..... | 6 12 |
| id..... | 1823 | id. | id. | Duperrey..... | 6 40 |
| id..... | 1824 | id. | id. | Kotzebue..... | 6 50 |
| id..... | 1826 | id. | id. | Beechey..... | 7 33 |
| id..... | 1831 | id. | id. | Irland..... | 7 30 |
| id..... | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy... .. | 7 34 |
| id..... | 1837 | id. | id. | Bruce..... | 7 10 |
| Ile Krusenstern... | 1816 | 15 0 | 150 34 | Kotzebue..... | 5 37 |
| Ile Vlegen..... | 1830 | 14 40 | 150 0 | Erman..... | 6 10 |
| Ile Rurick..... | 1816 | 15 30 | 148 58 | Kotzebue..... | 6 16 |
| Ile Pallisser..... | 1820 | 15 50 | 148 50 | Bellingshausen..... | 6 48 |
| Ile Kotzebue..... | 1824 | 15 27 | 147 51 | Kotzebue..... | 5 37 |
| Ile de Bass..... | 1820 | 27 38 | 146 35 | Bellingshausen..... | 5 21 |
| id..... | 1838 | 27 55 | 145 35 | Cécille..... | 8 0 |
| Ile Romanzoff.... | 1816 | 14 57 | 146 48 | Kotzebue..... | 5 36 |
| Ile Moller..... | 1823 | 17 43 | 143 2 | Duperrey..... | 6 32 |
| Ile Predpriatie.. . | 1824 | 15 58 | 142 26 | Kotzebue..... | 5 0 |
| Ile des Lanciers... | 1825 | 18 30 | 141 28 | Beechey..... | 7 3 |
| Ile Houden..... | 1816 | 14 50 | 141 8 | Kotzebue..... | 5 8 |
| Ile Narcisse..... | 1823 | 17 21 | 140 50 | Duperrey..... | 5 22 |
| Ile Clermont-Ton- | | | | id..... | 4 51 |
| nerre..... | 1823 | 18 28 | 138 46 | | |
| Iles Gambier..... | 1826 | 23 8 | 137 15 | Beechey..... | 7 8 |
| — | | | | | |
| Ile Noukahiva..... | 1804 | 8 54 | 142 0 | Krusenstern..... | 4 36 |
| Ile Motané..... | 1804 | 10 0 | 140 50 | id..... | 5 52 |
| Ile Piteairn..... | 1825 | 25 4 | 132 30 | Beechey..... | 6 0 |
| Ile Ducis..... | 1825 | 24 40 | 127 6 | id..... | 7 54 |
| Ile de Pâques..... | 1804 | 27 9 | 111 45 | Krusenstern..... | 6 12 |
| Salaz y Gomez.... | 1825 | 26 28 | 107 40 | Beechey..... | 8 14 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| ILES GALLAPAGOS. | | | | | |
| Ile Abingdon..... | 1821 | 0° 32' N. | 92° 51' O. | B. Hall..... | 8° 20' E. |
| Ile Albemarle..... | 1835 | 0° 16' S. | 93° 47' | Fitz-Roy..... | 9° 30' |
| Ile Chatham..... | 1835 | 0° 50' | 91° 57' | Fitz-Roy..... | 9° 30' |
| — | | | | | |
| Juan-Fernandez... | 1830 | 33° 38' | 81° 13' | id..... | 17° 13' |

AMÉRIQUE RUSSE ET ILES ALEUTIENNES.

| | | | | | |
|----------------------|------|------------|-------------|----------------|------------|
| Pointe Beechey.... | 1826 | 70° 26' N. | 151° 12' O. | Franklin..... | 41° 20' E. |
| — | 1837 | 70° 43' | 154° 34' | Simpson..... | 43° 0' |
| — | 1837 | 71° 3' | 156° 46' | id..... | 42° 0' |
| Pointe Barrow.... | 1827 | 71° 23' | 158° 42' | Beechey..... | 41° 0' |
| Sur la glace..... | 1827 | id. | id. | id..... | 42° 15' |
| Cap des glaces.. | 1827 | 70° 20' | 164° 0' | Beechey..... | 32° 49' |
| Station du lac.... | 1827 | 69° 34' | 165° 27' | id..... | 34° 42' |
| Cap Krusenstern.. | 1826 | 67° 11' | 165° 57' | id..... | 30° 12' |
| Entrée d'Holham... | 1826 | 67° 0' | 165° 10' | id..... | 29° 53' |
| Cap Blossom..... | 1826 | 66° 45' | 164° 44' | id..... | 30° 42' |
| B. de Bonne-Espér.. | 1826 | 66° 3' | 166° 50' | id..... | 29° 28' |
| Baie Escholtz. N. O. | 1826 | 66° 25' | 164° 5' | id..... | 29° 49' |
| Pointe Garnet.... | 1826 | 66° 16' | 164° 10' | id..... | 28° 41' |
| Baie Escholtz. S.... | 1826 | 66° 17' | 163° 40' | id..... | 31° 2' |
| Baie Spafarieff.... | 1826 | 66° 0' | 164° 0' | id..... | 32° 41' |
| Cap Espenberg.... | 1826 | 66° 34' | 165° 56' | id..... | 30° 12' |
| Cap Deceit..... | 1826 | 66° 6' | 165° 0' | id..... | 30° 18' |
| Ile Chamiso..... | 1826 | 66° 13' | 164° 6' | id..... | 30° 48' |
| Port Clarence.... | 1827 | 65° 16' | 169° 8' | id..... | 26° 55' |
| Baie Norton..... | 1827 | 63° 28' | 164° 12' | Lutké..... | 30° 30' |
| Ile St-Mathieu.... | 1827 | 60° 38' | 175° 1' | id..... | 19° 1' |
| Ile Amak..... | 1827 | 55° 25' | 166° 22' | id..... | 21° 15' |
| Port Wrangel.... | 1827 | 56° 59' | 160° 17' | id..... | 24° 0' |
| Cap Noir..... | 1827 | 58° 43' | 164° 25' | id..... | 25° 10' |
| Cap Souvoroff.... | 1827 | 58° 42' | 159° 20' | id..... | 26° 15' |
| Sitka..... | 1804 | 57° 3' | 137° 50' | Lisiansky..... | 26° 45' |
| id..... | 1824 | id. | id. | Kotzebue..... | 27° 30' |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 28° 19' |
| Ounalachka..... | 1817 | 53° 52' | 168° 45' | Kotzebue..... | 19° 24' |
| id..... | 1827 | id. | id. | Lutké..... | 19° 54' |
| Ile d'Atkha..... | 1830 | 52° 17' | 176° 32' | Etoline..... | 16° 21' |
| Amtchitka..... | 1830 | 51° 27' | 183° 0' | id..... | 14° 5' |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS. des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |

AMÉRIQUE ANGLAISE.

| | | | | | |
|------------------------|------|------------|------------|---------------|------------|
| Iles Carys..... | 1818 | 76° 28' N. | 75° 40' O. | J. Ross..... | 102° 0' O. |
| Cap. Clarence..... | 1818 | 76 32 | 79 24 | id..... | 107 56 |
| Dét. de Lancaster.. | 1818 | 74 3 | 83 48 | id..... | 114 0 |
| Elisabeth Position.. | 1829 | 74 1 | 79 20 | id..... | 114 0 |
| Scheffiff Bay..... | 1831 | 70 1 | 94 0 | id..... | 96 12 |
| Victory Bay..... | 1831 | 70 9 | 93 50 | id..... | 101 32 |
| — | 1831 | 69 35 | 97 0 | id..... | 57 15 |
| Sur la glace..... | 1819 | 63 58 | 64 10 | Parry..... | 61 11 |
| id..... | 1819 | 70 29 | 61 32 | id..... | 74 39 |
| id..... | 1819 | 73 5 | 62 31 | id..... | 82 3 |
| Baie Possession.... | 1819 | 73 31 | 79 42 | id..... | 108 47 |
| Barrow-Strait..... | 1819 | 74 25 | 82 28 | id..... | 106 58 |
| Cap Riley..... | 1819 | 74 40 | 94 7 | id..... | 128 58 |
| Ile Byam-Martim.. | 1819 | 75 9 | 106 4 | id..... | 165 50 E. |
| I. Melville, pte Ross. | 1819 | 74 58 | 109 23 | id..... | 151 30 |
| Baie de l'Hécla.... | 1820 | 74 47 | 112 54 | id..... | 126 17 |
| Winter-Harb..... | 1820 | 74 47 | 113 9 | id..... | 127 48 |
| Cap Providence.... | 1820 | 74 25 | 115 1 | id..... | 111 19 |
| A l'O. id..... | 1820 | 74 26 | 116 8 | id..... | 106 7 |
| — | 1820 | 71 16 | 73 38 | id..... | 91 28 O. |
| Riv. Clyde..... | 1820 | 70 22 | 70 57 | id..... | 80 59 |
| Cap Hatton..... | 1821 | 61 13 | 67 20 | id..... | 52 50 |
| Upper Savage, I.... | 1821 | 62 31 | 72 17 | id..... | 52 37 |
| Sur la glace..... | 1821 | 63 45 | 76 24 | id..... | 54 52 |
| id..... | 1821 | 65 8 | 81 55 | id..... | 52 12 |
| id..... | 1821 | 65 31 | 85 40 | id..... | 53 49 |
| Ile Sonthampton... | 1821 | 65 28 | 87 0 | id..... | 50 18 |
| B. du duc d'Yorck. | 1821 | 65 27 | 87 35 | id..... | 47 34 |
| Baie Repulse..... | 1821 | 66 31 | 88 50 | id..... | 48 33 |
| Ducket Cove..... | 1821 | 66 12 | 87 4 | id..... | 52 20 |
| Safely Cove..... | 1821 | 66 32 | 86 9 | id..... | 54 56 |
| Baie Gore..... | 1821 | 66 24 | 87 0 | id..... | 56 20 |
| A terre..... | 1822 | 67 11 | 83 44 | id..... | 70 28 |
| Ile Winter..... | 1822 | 66 11 | 85 14 | id..... | 57 24 |
| Igloolik..... | 1823 | 69 21 | 83 57 | id..... | 83 1 |
| Cap Warrender.... | 1824 | 74 28 | 84 11 | id..... | 104 48 |
| Sur la glace..... | 1824 | 72 55 | 94 39 | id..... | 129 25 |
| Pass. du P. Régent. | 1825 | 72 17 | 91 16 | id..... | 100 4 |
| Sur la glace..... | 1825 | 72 45 | 91 46 | id..... | 122 27 |
| Cap Sommerset.... | 1825 | 73 6 | 93 40 | id..... | 128 28 |
| La Furie..... | 1825 | 72 46 | 94 10 | id..... | 129 25 |
| Port-Bowen..... | 1825 | 73 14 | 91 15 | id..... | 123 22 |
| York, Facto..... | 1807 | 57 0 | 94 46 | Fiddler..... | 4 55 E. |
| id..... | 1819 | id. | id. | Franklin..... | 6 21 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Hill, riv.... | 1819 | 55° 27' N. | 96° 17' O. | Franklin..... | 8° 30' E. |
| Ile Magnétique.... | 1819 | 54 59 | 97 20 | id..... | 11 50 |
| Hill's Gates..... | 1819 | 54 29 | 98 37 | id..... | 13 20 |
| Norway..... | 1819 | 53 42 | 100 21 | id..... | 14 26 |
| Saskatchewan..... | 1819 | 53 27 | 103 4 | id..... | 15 20 |
| Cumberland..... | 1819 | 53 57 | 104 37 | id..... | 17 18 |
| id..... | 1825 | id. | id. | id..... | 19 14 |
| Carlton..... | 1820 | 52 51 | 108 33 | id..... | 20 45 |
| Green Lake..... | 1820 | 54 16 | 109 50 | id..... | 22 7 |
| F. La Crosse..... | 1820 | 55 27 | 110 13 | id..... | 22 16 |
| id..... | 1825 | id. | id. | id..... | 23 19 |
| Methye Lake..... | 1820 | 56 24 | 111 43 | id..... | 22 50 |
| Elk, rivière..... | 1820 | 56 40 | 113 28 | id..... | 24 18 |
| F. Chépeuwan..... | 1820 | 58 43 | 113 38 | id..... | 22 49 |
| id..... | 1825 | id. | id. | id..... | 25 30 |
| English, riv..... | 1820 | 55 40 | 108 16 | id..... | 20 17 |
| Methye..... | 1820 | 56 43 | 112 12 | id..... | 25 2 |
| id..... | 1825 | id. | id. | id..... | 27 54 |
| F. Résolution..... | 1820 | 61 10 | 116 5 | id..... | 25 41 |
| id..... | 1826 | id. | id. | id..... | 29 15 |
| F. Providence..... | 1820 | 62 17 | 116 29 | id..... | 33 36 |
| Fishing Lake..... | 1820 | 63 14 | 116 47 | id..... | 33 4 |
| F. Enterprise..... | 1820 | 64 28 | 115 26 | id..... | 36 27 |
| F. Franklin..... | 1821 | 65 12 | 115 32 | id..... | 39 10 |
| id..... | 1826 | id. | id. | id..... | 39 14 |
| Copper Mine..... | 1821 | 65 43 | 116 47 | id..... | 42 17 |
| id..... | 1821 | 67 23 | 118 27 | id..... | 49 46 |
| id..... | 1821 | 67 48 | 117 59 | id..... | 46 25 |
| id..... | 1826 | id. | id. | id..... | 48 0 |
| Port-Epworth..... | 1821 | 67 42 | 114 50 | id..... | 47 38 |
| Détention, harb... | 1821 | 67 54 | 113 1 | id..... | 40 49 |
| Bathurst..... | 1821 | 67 40 | 111 0 | id..... | 41 10 |
| Cap Tournagain... | 1821 | 68 19 | 112 25 | id..... | 44 16 |
| Lac Huron..... | 1825 | 44 49 | 82 21 | id..... | 0 56 |
| Missassaga..... | 1825 | 46 10 | 84 59 | id..... | 0 16 |
| Ste-Marie..... | 1825 | 46 31 | 86 44 | id..... | 2 33 |
| F. William..... | 1816 | 48 24 | 91 36 | Beechey..... | 5 30 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Franklin..... | 7 17 |
| F. Bainy..... | 1823 | 48 36 | 94 48 | Long'exped..... | 8 15 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Franklin..... | 10 50 |
| F. Alexandre..... | 1825 | 50 37 | 98 41 | id..... | 15 16 |
| Dog's Head..... | 1825 | 51 37 | 99 6 | id..... | 14 46 |
| Long. Point..... | 1825 | 53 1 | 100 54 | id..... | 19 52 |
| Mackensie, riv.... | 1826 | 61 0 | 119 8 | id..... | 33 13 |
| F. Norman..... | 1826 | 64 41 | 127 5 | id..... | 39 53 |
| F. Simpson..... | 1826 | 62 4 | 125 51 | id..... | 37 42 |
| F. Good-Hope.... | 1826 | 67 28 | 133 12 | id..... | 47 29 |
| Ile Garry..... | 1826 | 69 29 | 138 0 | id..... | 51 42 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longiude. | | |
| B. Vicar..... | 1826 | 65° 1' N. | 122° 33' O. | Franklin... | 42° 28' E. |
| Pointe Leith.. | 1826 | 65 47 | 121 34 | id..... | 44 54 |
| — | 1826 | 65 26 | 133 3 | id..... | 40 48 |
| — | 1826 | 66 15 | 130 51 | id..... | 39 54 |
| — | 1826 | 67 27 | 135 51 | id..... | 45 37 |
| — | 1826 | 69 1 | 139 45 | id..... | 46 41 |
| — | 1826 | 69 19 | 140 30 | id..... | 46 16 |
| Small, riv..... | 1826 | 69 36 | 142 32 | id..... | 45 6 |
| Baie Clarence.... | 1826 | 69 38 | 143 11 | id..... | 45 43 |
| Ile Bartu..... | 1826 | 70 5 | 146 15 | id..... | 45 36 |
| Ile Flaxman..... | 1826 | 70 11 | 148 10 | id..... | 42 56 |
| Ile Foggy..... | 1826 | 70 16 | 149 58 | id..... | 43 15 |
| Pointe Beechey.... | 1826 | 70 26 | 151 12 | id..... | 41 20 |
| — | 1837 | 70 43 | 154 34 | Simpson..... | 43 0 |
| — | 1837 | 71 3 | 156 46 | id..... | 42 0 |
| Baie Utehinson.... | 1826 | 69 43 | 134 18 | Franklin..... | 50 50 |
| Cap Parry..... | 1826 | 69 58 | 126 20 | id..... | 55 47 |
| Ile Barrow..... | 1826 | 69 49 | 125 53 | id..... | 56 33 |
| Ile Clapperton.... | 1826 | 69 42 | 125 37 | id..... | 54 0 |
| Cap Lyon..... | 1826 | 69 17 | 121 48 | id..... | 51 28 |
| Copper-Mine, riv.. | 1826 | 67 47 | 117 57 | id..... | 48 0 |
| Lac Wollaston.... | 1807 | 58 0 | 105 0 | Fiddler..... | 18 2 |
| Churchill, F..... | 1807 | 58 50 | 95 30 | id..... | 5 39 |
| Prince of Wales, F. | 1813 | 58 47 | 96 34 | — | 6 0 |
| Gelée-Blanche, riv. | 1833 | 62 50 | 112 8 | Back..... | 36 52 |
| Lac Walinsley.... | 1833 | 63 24 | 110 29 | id..... | 36 0 |
| Fort Reliance.... | 1833 | 62 46 | 111 22 | id..... | 35 19 |
| Thlew-ec-Choh.... | 1834 | 67 8 | 97 0 | id..... | 8 30 O. |
| Pointe Beaufort.... | 1834 | 67 41 | 97 23 | id..... | 6 0 |
| Ile Montréal..... | 1834 | 67 47 | 97 39 | id..... | 2 0 |
| Pointe Ogle..... | 1834 | 68 14 | 97 18 | id..... | 0 3 E. |
| F. Albany..... | 1810 | 52 22 | 84 58 | Abweich. C..... | 8 0 O. |
| Port Manvers.... | 1808 | 57 0 | 64 15 | Manby..... | 40 0 |

GOLFE DE SAINT-LAURENT.

| | | | | | |
|---------------------|------|----------|----------|-----------------|---------|
| Québec..... | 1810 | 46 49 N. | 73 36 O. | Abweich. C..... | 11 0 O. |
| id..... | 1814 | id. | id. | Kent..... | 11 50 |
| id..... | 1831 | id. | id. | Bayfield..... | 13 38 |
| Ile Coudres..... | 1831 | 47 25 | 72 31 | id..... | 15 30 |
| Ile Grow..... | 1831 | 47 35 | 72 16 | id..... | 16 15 |
| Saguerray, riv.... | 1831 | 48 9 | 72 6 | id..... | 17 35 |
| Brendy-Pots..... | 1831 | 47 52 | 72 4 | id..... | 17 15 |
| Port-Neuf..... | 1831 | 48 37 | 71 29 | id..... | 17 15 |
| Ile Bie..... | 1831 | 48 25 | 71 11 | id..... | 17 16 |
| Port St-Nicolas.... | 1831 | 49 18 | 70 10 | id..... | 19 44 |
| Ile Carousel..... | 1831 | 50 5 | 68 47 | id..... | 23 55 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Havre Mingan..... | 1831 | 50° 17' N. | 66° 45' O | Bayfield..... | 25° 30' O. |
| Gaspée..... | 1831 | 48 15 | 66 32 | id..... | 21 16 |
| Cap Chat..... | 1831 | 49 6 | 68 0 | id..... | 21 0 |
| I. Anticosti. { P. O. | 1831 | 49 52 | 66 55 | id..... | 24 22 |
| { P. E. | 1831 | 49 8 | 64 20 | id..... | 24 32 |
| Clear Water..... | 1831 | 50 13 | 65 50 | id..... | 27 28 |
| Nabesippe, riv.... | 1832 | 50 14 | 64 36 | id..... | 28 8 |
| Baie Kegashka ... | 1832 | 50 11 | 63 39 | id..... | 28 34 |
| Ile Byron..... | 1835 | 47 48 | 63 40 | id..... | 23 39 |
| Havre Amherst.... | 1833 | 47 14 | 64 0 | id..... | 22 36 |
| Ile St-Paul..... | 1836 | 47 10 | 62 25 | id..... | 24 0 |
| Ile Breton, cap. N.. | 1831 | 47 2 | 62 47 | id..... | 23 0 |
| Cap Ray..... | 1836 | 47 53 | 61 46 | id..... | 25 0 |
| Cap Whittle..... | 1832 | 50 11 | 62 29 | id..... | 29 9 |
| Ile Dyke..... | 1833 | 50 44 | 61 20 | id..... | 32 45 |
| Ile Lyon..... | 1834 | 51 24 | 60 0 | id..... | 33 0 |
| Baie Forteau..... | 1834 | 51 28 | 59 19 | id..... | 33 20 |
| Red-Bay..... | 1833 | 51 44 | 58 48 | id..... | 34 30 |
| Ile Henley... .. | 1833 | 52 0 | 59 13 | id..... | 36 0 |
| Cap St-Louis..... | 1833 | 52 21 | 57 40 | id..... | 37 30 |
| Détroit de Belle-Ile. | 1833 | 51 24 | 58 56 | id..... | 33 38 |
| Baie Blanche..... | 1816 | 50 15 | 58 30 | Cartes du dépôt.... | 29 0 |
| I. St-Pierre et Miq. | 1818 | 46 47 | 58 27 | Du Petit-Thouars. ... | 25 45 |
| C. Chapeau Rouge.. | 1831 | 46 51 | 57 49 | Bayfield..... | 28 34 |
| Bane de Terre-Neuve | 1816 | 44 20 | 52 30 | Carte du dépôt.. ... | 26 0 |
| Cap de Sable..... | 1828 | 43 20 | 67 50 | id..... | 12 0 |

ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|-----------|--------------------|----------|
| Brandon..... | 1808 | 48 40 N. | 101 40 O. | Fiddler..... | 12 12 E. |
| Lac des Bois..... | 1823 | 49 0 | 96 20 | Long's exped..... | 11 1 |
| Lac Rainy..... | 1823 | 48 35 | 94 50 | id..... | 8 15 |
| id.. .. | 1825 | id. | id. | Franklin..... | 10 50 |
| Meadow, riv..... | 1825 | 48 57 | 92 21 | id..... | 5 58 |
| F. William..... | 1816 | 48 24 | 91 36 | Beechey..... | 5 30 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Franklin.... | 7 17 |
| Lac Supérieur..... | 1823 | 47 58 | 92 20 | Long's exped | 6 21 |
| F. Colum..... | 1823 | 45 39 | 98 54 | id..... | 12 29 |
| St-Peters..... | 1823 | 44 41 | 99 20 | id..... | 12 21 |
| St-Peters, riv.... | 1823 | 44 53 | 95 28 | id..... | 10 29 |
| Fort Crawford.... | 1823 | 43 3 | 93 12 | id..... | 8 49 |
| Enginer..... | 1819 | 41 25 | 98 4 | id..... | 12 59 |
| Ile Cow..... | 1819 | 39 25 | 96 20 | id..... | 11 32 |
| Franklin..... | 1819 | 38 57 | 95 17 | id..... | 11 42 |
| Chicago..... | 1823 | 42 0 | 90 0 | id..... | 6 12 |
| Fort Niagara..... | 1817 | 43 30 | 81 15 | Fitz-Owen..... | 1 27 |
| Fort Erie..... | 1817 | 42 54 | 81 19 | id..... | 1 42 |
| Penobscot.. ... | 1825 | 45 30 | 71 5 | Herrick. | 14 45 O. |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Cap de Sable..... | 1828 | 43° 20' N. | 67° 50' O. | Cartes du dépôt. | 12° 0' O. |
| Albany..... | 1817 | 42 39 | 76 5 | Winthrope..... | 5 44 |
| id..... | 1818 | id. | id. | id..... | 5 45 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Witt..... | 6 0 |
| Boston..... | 1810 | 42 21 | 73 24 | C. d'Abweich..... | 5 22 |
| Falmouth..... | 1800 | 41 33 | 72 55 | Winthrop..... | 6 7 |
| Cap Cod..... | 1811 | 42 5 | 72 24 | Blunt..... | 9 55 |
| Montréal..... | 1814 | 45 31 | 75 55 | — | 7 45 |
| New-York..... | 1825 | 40 42 | 76 21 | Franklin..... | 1 31 |
| Philadelphie..... | 1802 | 39 57 | 77 30 | Howel..... | 1 30 |
| id..... | 1804 | id. | id. | id..... | 2 0 |
| id..... | 1813 | id. | id. | Withney..... | 2 27 |
| Montpellier..... | 1829 | 44 17 | 74 56 | Blunt..... | 12 25 |
| West Chester..... | 1832 | 39 57 | 78 1 | Bache..... | 3 25 |
| Chesterfield..... | 1825 | 42 53 | 74 40 | Wisden..... | 6 35 |
| Burlington..... | 1822 | 44 28 | 75 3 | Johnson..... | 7 42 |
| Hart-Ford..... | 1824 | 41 46 | 75 0 | Goodwin..... | 5 45 |
| New-Haven..... | 1828 | 41 18 | 75 18 | id..... | 5 17 |
| Florence..... | 1818 | 34 50 | 90 7 | Weakly..... | 6 35 E. |
| Nashville..... | 1829 | 36 10 | 89 9 | Hamilton..... | 6 50 |
| Savannah..... | 1817 | 32 4 | 83 0 | Cartes du dépôt..... | 4 0 |
| Lac Big..... | 1807 | 32 15 | 93 30 | Fiddler..... | 8 0 |
| Baie Mobilee..... | 1814 | 30 13 | 90 41 | Kent... .. | 6 30 |
| Baie du Mississipi.. | 1817 | 28 27 | 92 20 | Blunt..... | 8 55 |
| Canal de Bahama... | 1817 | 27 17 | 81 50 | id..... | 5 26 |
| Riv. de la Floride.. | 1818 | 24 15 | 85 0 | Livingston..... | 6 33 |
| Iles Bermudes..... | 1808 | 32 22 | 67 13 | Downie..... | 2 45 O. |

MEXIQUE, GUATEMALA ET MER DES ANTILLES.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|-----------|------------------|-------|
| San Francisco..... | 1824 | 37 48 N. | 124 45 O. | Kotzebue..... | 16 0 |
| id..... | 1827 | id. | id. | Beechey..... | 15 27 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 15 6 |
| Mouterey..... | 1827 | 36 36 | 124 13 | Beechey..... | 15 38 |
| Mazathan..... | 1828 | 23 11 | 108 43 | id..... | 9 48 |
| Ile Isabella..... | 1828 | 21 51 | 108 12 | id..... | 10 22 |
| San Blas..... | 1822 | 21 32 | 107 35 | B. Hall..... | 8 40 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Beechey..... | 11 6 |
| Tampico..... | 1816 | 22 15 | 100 10 | Livingston..... | 8 30 |
| id..... | 1833 | id. | id. | Petter..... | 8 15 |
| Guanaxuato..... | 1804 | 21 0 | 103 15 | De Humboldt..... | 8 48 |
| Mexico..... | 1803 | 19 26 | 101 25 | id..... | 8 8 |
| Vera Cruz..... | 1815 | 19 12 | 98 29 | Mahony..... | 10 37 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Wise..... | 9 16 |
| Acapulco..... | 1822 | 16 50 | 102 11 | B. Hall..... | 8 40 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Beechey..... | 9 7 |
| Honduras..... | 1816 | 16 18 | 89 7 | Livingston..... | 8 0 |
| Port San Carlos... | 1829 | 13 22 | 90 6 | Villeneuve..... | 10 25 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|----------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Chagre. | 1816 | 9° 19' N. | 82° 18' O. | Livingston. | 6 30 E. |
| id. | 1829 | id. | id. | Lloyd. | 6 22 |
| id. | 1832 | id. | id. | Foster. | 6 28 |
| Panama. | 1802 | 8 58 | 81 41 | Cartes d'Espagne. | 8 0 |
| id. | 1822 | id. | id. | B. Hall. | 7 0 |
| Carthagène. | 1801 | 10 25 | 77 50 | De Humboldt. | 7 2 |
| id. | 1813 | id. | id. | Ovington. | 6 32 |
| Mompox. | 1801 | 9 14 | 76 48 | De Humboldt. | 7 32 |
| Cap Vela. | 1816 | 12 11 | 74 36 | Livingston. | 6 20 |
| Marmato. | 1829 | 5 29 | 77 45 | Boussingault. | 6 39 |
| Santa-Fé de Bogota. | 1801 | 4 36 | 76 35 | De Humboldt. | 7 35 |
| Quito. | 1802 | 0 14 S. | 81 5 | id. | 9 24 |
| Guayaquil. | 1822 | 2 12 | 82 18 | B. Hall. | 9 5 |
| Curaçao. | 1814 | 12 2 N. | 71 9 | Forley. | 4 0 |
| id. | 1818 | id. | id. | Bentley. | 5 1 |
| id. | 1820 | id. | id. | Givry. | 5 30 |
| Hae. de Cura. | 1800 | 10 16 | 70 15 | De Humboldt. | 4 49 |
| Calabozo. | 1800 | 8 56 | 70 11 | id. | 4 54 |
| Caracas. | 1800 | 10 31 | 69 25 | id. | 4 39 |
| La Guayra. | 1800 | 10 37 | 69 27 | id. | 4 21 |
| id. | 1814 | id. | id. | Forley. | 4 53 |
| id. | 1820 | id. | id. | Givry. | 4 10 |
| Cumana. | 1800 | 10 28 | 66 30 | De Humboldt. | 4 13 |
| id. | 1820 | id. | id. | Givry. | 3 10 |
| Carisse. | 1800 | 10 10 | 66 14 | De Humboldt. | 3 15 |
| Récifs de la Floride. | 1818 | 24 15 | 85 0 | Livingston. | 6 33 |
| Canal de Bahama. | 1817 | 27 17 | 81 50 | Blunt. | 5 26 |
| id. | 1820 | 26 15 | 81 45 | Givry. | 4 54 |
| Ile Providence. | 1818 | 25 5 | 78 39 | Livingston. | 5 30 |
| Jamaïque. | 1819 | 17 55 | 78 29 | De Mackau. | 4 50 |
| id. | 1821 | id. | 79 13 | De Mayne. | 4 50 |
| id. | 1822 | id. | id. | Owen. | 4 54 |
| id. | 1832 | id. | 78 29 | Foster. | 5 13 |
| Cuba, Havane. | 1816 | 23 9 | 84 43 | Bentley. | 5 30 |
| id. P ^o Princip. | 1832 | 21 20 | 80 17 | Lavallée. | 5 40 |
| St-Domingue. | | | | | |
| Cap Tiburon. | 1819 | 18 24 | 76 34 | De Maekau. | 4 46 |
| Le Mole. | 1820 | 19 52 | 75 42 | Givry. | 5 23 |
| Ile Wathing. | 1818 | 23 59 | 76 51 | Livingston. | 4 40 |
| Ile Crooked. | 1818 | 22 7 | 76 37 | id. | 4 27 |
| id. | 1832 | id. | id. | Foster. | 5 13 |
| Grand Cayman. | 1815 | 19 12 | 83 46 | Bentley. | 6 45 |
| id. | 1820 | id. | id. | Givry. | 5 47 |
| Grande Inagué. | 1819 | 21 6 | 75 3 | de Mackau. | 4 8 |
| Les Caïques. | 1819 | 21 54 | 74 50 | id. | 3 50 |
| Mariguana. | 1819 | 22 27 | 74 39 | id. | 3 33 |
| Nativité. | 1817 | 19 40 | 71 30 | Blunt. | 2 2 |
| Ile St-Thomas. | 1816 | 18 20 | 67 20 | Henderson. | 2 24 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉSIGNATION MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Ile Ste-Croix..... | 1817 | 17° 45' N. | 67° 9' O. | Thomson..... | 2° 50' E. |
| Ile Antioqua..... | 1810 | 17 4 | 64 15 | C. d'Abweich..... | 2 30 |
| Ile Dominica..... | 1819 | 15 18 | 63 53 | — | 2 40 |
| id..... | 1826 | id. | id. | Zahrtmann..... | 1 15 |
| Guadeloupe..... | 1809 | 15 59 | 64 5 | — | 4 55 |
| Martinique. | | | | | |
| Fort-Royal..... | 1820 | 14 35 | 63 28 | Givry..... | 3 4 |
| id..... | 1824 | id. | id. | Monnier..... | 2 47 |
| Barbade..... | 1808 | 13 5 | 61 57 | — | 2 53 |
| Ile de la Trinité... | 1822 | 10 39 | 63 52 | Owen..... | 4 0 |

PÉROU, BOLIVIA ET CHILI.

| | | | | | |
|------------------------|------|--------|----------|----------------------|--------|
| Payta..... | 1821 | 5 6 S. | 83 32 O. | B. Hall..... | 9 0 E. |
| id..... | 1823 | id. | id. | Duperrey..... | 8 56 |
| Pointe d'Aguja.... | 1823 | 6 0 | 83 33 | id..... | 10 19 |
| Ile Lobos..... | 1835 | 6 57 | 83 5 | Fitz-Roy..... | 9 5 |
| Samanco..... | 1835 | 9 15 | 80 54 | id..... | 9 5 |
| Guarmey..... | 1835 | 10 6 | 80 35 | id..... | 9 5 |
| Supé..... | 1835 | 10 49 | 80 8 | id..... | 9 8 |
| Guacho..... | 1821 | 11 7 | 80 2 | B. Hall..... | 9 36 |
| Aneon..... | 1821 | 11 46 | 79 35 | id..... | 10 25 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Chaucheprat..... | 8 30 |
| Lima..... | 1802 | 12 2 | 79 27 | Cartes espagnoles... | 9 50 |
| Callao..... | 1821 | 12 3 | 79 34 | B. Hall..... | 10 34 |
| id..... | 1823 | id. | id. | Duperrey..... | 9 30 |
| id..... | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 10 18 |
| Pisco..... | 1835 | 13 48 | 78 44 | id..... | 10 0 |
| Ile Sangallan..... | 1823 | 13 50 | 78 51 | Duperrey..... | 9 33 |
| San Juan..... | 1835 | 15 21 | 77 35 | Fitz-Roy..... | 10 3 |
| Lomas..... | 1835 | 15 33 | 77 16 | id..... | 10 3 |
| Atico..... | 1835 | 16 13 | 76 7 | id..... | 11 2 |
| Pointe de Pescadores | 1821 | 16 15 | 76 6 | B. Hall..... | 11 20 |
| Guerrayos..... | 1831 | 16 30 | 66 0 | D'Orbigny..... | 8 30 |
| Quilca..... | 1822 | 16 42 | 74 52 | Lartigue..... | 10 14 |
| Illy..... | 1823 | 17 0 | 74 32 | id..... | 10 0 |
| id..... | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 11 0 |
| Mellendo..... | 1821 | 17 2 | 74 27 | B. Hall..... | 11 5 |
| id..... | 1823 | id. | id. | Lartigue..... | 10 0 |
| Ylo..... | 1823 | 17 36 | 73 45 | id..... | 10 15 |
| Pointe Coles..... | 1821 | 17 42 | 73 52 | B. Hall..... | 10 18 |
| Arica..... | 1821 | 18 28 | 72 45 | id..... | 10 25 |
| id..... | 1822 | id. | id. | Lartigue..... | 9 4 |
| id..... | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 11 0 |
| Iquiqué..... | 1835 | 20 12 | 72 34 | id..... | 12 18 |
| B. de la Constitution. | 1835 | 23 29 | 73 2 | id..... | 12 8 |
| Flamenco..... | 1835 | 26 34 | 73 10 | id..... | 13 46 |
| Havre Anglais..... | 1835 | 27 5 | 73 16 | id..... | 13 32 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉSIGNATION MAGNÉTIQUE. |
|--------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Copiapo. | 1821 | 27° 20' S. | 73° 22' O. | B. Hall. | 13° 30' E. |
| id. | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy. | 13 32 |
| Guaseo. | 1821 | 28 27 | 73 40 | B. Hall. | 13 30 |
| id. | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy. | 13 37 |
| Havre de Carrisal. | 1835 | 28 5 | 73 36 | id. | 13 23 |
| Coquimbo. | 1821 | 29 59 | 73 50 | B. Hall. | 14 0 |
| id. | 1828 | id. | id. | Beechey. | 14 24 |
| id. | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy. | 14 24 |
| Pichidangué. | 1835 | 32 8 | 73 55 | id. | 15 24 |
| Papud. | 1835 | 32 20 | 73 51 | id. | 15 12 |
| Valparaiso. | 1802 | 33 2 | 74 1 | Cartes espagnoles. | 14 55 |
| id. | 1821 | id. | id. | B. Hall. | 14 43 |
| id. | 1823 | id. | id. | Morrell. | 15 41 |
| id. | 1825 | id. | id. | Beechey. | 15 52 |
| id. | 1827 | id. | id. | Lutké. | 14 26 |
| id. | 1830 | id. | id. | King. | 15 18 |
| id. | 1831 | id. | id. | Laplace. | 15 0 |
| id. | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy. | 15 18 |
| Ile Juan Fernandez. | 1830 | 33 38 | 81 14 | King. | 17 13 |
| Ile Masafuero. | 1832 | 33 45 | 82 54 | Laplace. | 16 0 |
| Maule, riv. | 1835 | 35 20 | 74 49 | Fitz-Roy. | 16 24 |
| Taleahuano. | 1821 | 36 42 | 75 31 | B. Hall. | 15 30 |
| id. | 1823 | id. | id. | Duperrey. | 16 16 |
| id. | 1824 | id. | id. | Kotzebue. | 15 0 |
| id. | 1825 | id. | id. | Beechey. | 16 49 |
| id. | 1827 | id. | id. | Lutké. | 17 2 |
| id. | 1829 | id. | id. | King. | 16 47 |
| id. | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy. | 16 48 |
| Arauco. | 1821 | 37 14 | 75 44 | B. Hall. | 18 22 |
| Ile de la Mocha. | 1821 | 38 19 | 76 20 | id. | 19 34 |
| id. | 1823 | id. | id. | Morrell. | 17 22 |
| Valdivia. | 1822 | 39 53 | 75 49 | Lartigue. | 17 0 |
| id. | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy. | 17 30 |
| San Carlos de Chiloé | 1807 | 41 51 | 76 16 | Smith. | 19 20 |
| id. | 1829 | id. | id. | King. | 18 23 |
| id. | 1834 | id. | id. | Fitz-Roy. | 18 0 |
| Port Low. | 1835 | 43 48 | 76 22 | King. | 19 48 |
| Midship, bay. | 1834 | 45 18 | 76 56 | Fitz-Roy. | 20 42 |

GUYANES ET BRÉSIL.

| | | | | | |
|------------------------------|------|---------|----------|-----------------------|---------|
| Cayenne. | 1820 | 4 56 N. | 54 35 O. | Roussin. | 2 28 |
| Fernan. de Noronha | 1810 | 3 56 | 34 36 | C. d'Abweich. | 5 0 O. |
| Penedo de S. Pedro. | 1813 | 0 55 | 31 35 | Collins. | 6 0 |
| id. | 1825 | id. | id. | Beechey. | 9 5 |
| Manoel-Luiz, vig. | 1820 | 0 51 S. | 46 37 | Roussin. | 0 57 E. |
| Ile San-João. | 1832 | 1 17 | 47 20 | Wellesley. | 1 24 |
| Para. | 1832 | 1 28 | 50 48 | Foster. | 1 14 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Ile Santa-Anna. . . . | 1832 | 2° 17' S. | 46° 5' O. | Wellesley. | 2° 24' E. |
| Maranhão. | 1820 | 2 29 | 46 37 | Givry. | 1 37 |
| id. | 1822 | id. | id. | Foster. | 0 31 |
| id. | 1832 | id. | id. | Owen. | 2 0 |
| Morro Alegre. | 1820 | 2 20 | 45 34 | Roussin. | 0 5 |
| Laçoas Grandes. . . . | 1820 | 2 23 | 45 29 | id. | 0 0 |
| Iguerassu, riv. | 1820 | 2 52 | 43 58 | id. | 1 16 O. |
| Jericaeoara. | 1820 | 2 47 | 42 48 | id. | 2 23 |
| Ciara. | 1820 | 3 43 | 40 54 | id. | 3 3 |
| id. | 1832 | id. | id. | Wellesley. | 3 32 |
| Pointe de Mel. | 1819 | 4 55 | 39 19 | Roussin. | 3 36 |
| Brisans das Urcas. . . | 1819 | 4 51 | 38 39 | id. | 3 50 |
| Cap St-Roch. | 1819 | 5 28 | 37 37 | id. | 4 55 |
| Pointe Lucena. | 1819 | 6 54 | 37 13 | id. | 4 30 |
| Pernambuco. | 1815 | 8 3 | 37 12 | Hawett. | 3 0 |
| id. | 1819 | id. | id. | Roussin. | 4 45 |
| id. | 1822 | id. | id. | Owen. | 4 48 |
| id. | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy. | 5 54 |
| Cap St-Augustin. . . . | 1819 | 8 21 | 37 17 | Roussin. | 4 30 |
| Iles San Aleixo. . . . | 1819 | 8 36 | 37 21 | id. | 4 0 |
| Fort Tamandaré. . . . | 1819 | 8 43 | 37 25 | id. | 3 47 |
| Port des Français. . . | 1819 | 9 40 | 38 3 | id. | 3 10 |
| Rio Francisco. | 1819 | 10 29 | 38 44 | id. | 3 10 |
| Gracia de Avila. . . . | 1819 | 12 32 | 40 21 | id. | 2 23 |
| Bahia. | 1819 | 13 0 | 40 52 | id. | 1 58 |
| id. | 1822 | id. | id. | Owen. | 2 0 |
| id. | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy. | 4 18 |
| Morro de San Paulo | 1819 | 13 22 | 41 14 | Roussin. | 1 50 |
| Pointe de Muta. . . . | 1819 | 13 53 | 41 17 | id. | 1 16 |
| Villa de San Jorge. . . | 1819 | 14 49 | 41 20 | id. | 1 0 |
| Porto Seguro. | 1819 | 16 27 | 41 23 | id. | 0 54 |
| id. | 1819 | id. | id. | Givry. | 0 50 |
| Bane d'Itocolimi. . . . | 1819 | 17 0 | 41 20 | Roussin. | 0 50 |
| Iles Ahrolhos. | 1819 | 17 57 | 41 2 | id. | 0 46 |
| id. | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy. | 2 0 |
| Rio San Matheo. . . . | 1819 | 18 37 | 42 5 | Roussin. | 0 1 |
| Rio Dore. | 1819 | 19 37 | 42 11 | id. | 0 5 E. |
| Baie Spirito-Santo. . . | 1819 | 20 21 | 42 38 | id. | 0 56 |
| Ile Martin-Vaz. | 1822 | 20 29 | 31 12 | Duperrey. | 7 0 O. |
| Ile de la Trinidad. . . | 1826 | 20 32 | 31 40 | D'Urville. | 6 50 |
| Guarapari. | 1819 | 20 44 | 42 47 | Roussin. | 1 0 E. |
| Morro San João. . . . | 1819 | 22 32 | 44 27 | id. | 1 16 |
| Cap Frio. | 1817 | 28 1 | 44 24 | Freycinet. | 1 8 |
| id. | 1819 | id. | id. | Roussin. | 2 30 |
| id. | 1822 | id. | id. | Owen. | 3 0 |
| id. | 1828 | id. | id. | Foster. | 1 7 |
| id. | 1831 | id. | id. | Kellett. | 0 12 |
| Cap Negro. | 1819 | 22 57 | 45 5 | Roussin. | 2 40 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Rio-Janeiro..... | 1817 | 22° 54' N. | 45° 36' O. | Freycinet..... | 2° 15' E. |
| id..... | 1819 | id. | id. | Roussin..... | 3 40 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Givry..... | 3 48 |
| id..... | 1820 | id. | id. | Freycinet... .. | 3 34 |
| id..... | 1821 | id. | id. | Rumker..... | 3 21 |
| id..... | 1821 | id. | id. | Bellingshausen..... | 4 3 |
| id..... | 1822 | id. | id. | Owen..... | 3 0 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Beechey..... | 3 11 |
| id..... | 1826 | id. | id. | King..... | 2 37 |
| id..... | 1827 | id. | id. | Lutké..... | 3 0 |
| id..... | 1830 | id. | id. | Erman..... | 2 10 |
| id..... | 1832 | id. | id. | Laplace..... | 2 0 |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 2 0 |
| La Gabia..... | 1819 | 22 59 | 45 43 | Roussin..... | 3 43 |
| Morne de Cairoçu.. | 1819 | 23 20 | 47 3 | id..... | 4 38 |
| Iles Buzios..... | 1819 | 23 44 | 47 26 | id..... | 4 40 |
| Ile San Sebastião... | 1819 | 23 47 | 47 47 | id..... | 3 25 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Givry..... | 3 30 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Owen..... | 3 12 |
| Ile Alcatraz..... | 1819 | 24 6 | 48 7 | Roussin... .. | 5 0 |
| Conception..... | 1819 | 24 13 | 49 7 | Owen..... | 6 0 |
| Port de Santos..... | 1819 | 24 1 | 48 50 | Roussin..... | 6 1 |
| Laage de Santos... | 1819 | 24 18 | 48 37 | id..... | 5 50 |
| Queimada..... | 1819 | 24 29 | 49 7 | Owen..... | 6 0 |
| Cananea..... | 1819 | 24 59 | 59 12 | id..... | 7 0 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Roussin..... | 6 27 |
| Ile de Mel..... | 1819 | 25 33 | 50 46 | id..... | 6 11 |
| Paranagua..... | 1819 | 25 34 | 50 47 | id..... | 7 39 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Givry..... | 7 42 |
| Roc Itacolomi..... | 1819 | 25 50 | 50 53 | Roussin..... | 7 30 |
| Rio San Francisco.. | 1819 | 26 6 | 51 0 | id..... | 7 28 |
| Iles Tamboretas.... | 1819 | 26 21 | 50 59 | id..... | 7 30 |
| Ile Anhatomirim.. | 1804 | 27 25 | 51 1 | Krusenstern..... | 7 51 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Owen..... | 7 30 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Roussin..... | 7 29 |
| id..... | 1819 | id. | id. | Givry..... | 7 26 |
| id..... | 1822 | id. | id. | Duperrey..... | 6 26 |
| id..... | 1827 | id. | id. | King..... | 6 30 |

URUGUAY, RÉPUBLIQUE ARGENTINE ET PATAGONIE.

| | | | | | |
|-------------------|------|----------|---------|----------------|--------|
| Corrientes..... | 1826 | 27 27 S. | 61 5 O. | D'Orbigny..... | 8 0 E. |
| Arroyo Grande.... | 1829 | 33 40 | 59 24 | id..... | 12 0 |
| Sur le Yi..... | 1829 | 33 30 | 58 0 | id..... | 11 55 |
| Buenos-Ayres..... | 1813 | 34 36 | 60 44 | Heywood..... | 12 30 |
| id..... | 1829 | id. | id. | D'Orbigny..... | 13 10 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Monte Video..... | 1807 | 34° 54' S. | 58° 33' O. | Beaufort..... | 13° 20' E. |
| id..... | 1820 | id. | id. | Freycinet..... | 12 47 |
| id..... | 1827 | id. | id. | King..... | 12 7 |
| id..... | 1829 | id. | id. | D'Orbigny..... | 11 43 |
| id..... | 1830 | id. | id. | Duperré..... | 11 42 |
| id..... | 1833 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 12 0 |
| Ile Gorriti..... | 1813 | 35 0 | 57 14 | Heywood..... | 13 0 |
| id..... | 1829 | id. | id. | King..... | 13 48 |
| Cruz de Guerra... | 1828 | 35 40 | 63 3 | D'Orbigny..... | 14 7 |
| Tandil..... | 1823 | 37 20 | 61 20 | — | 14 59 |
| id..... | 1828 | id. | id. | D'Orbigny..... | 14 26 |
| Bahia-Blanca..... | 1828 | 38 50 | 64 21 | id..... | 13 39 |
| id..... | 1832 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 15 0 |
| Rio Negro..... | 1832 | 41 1 | 65 7 | id..... | 17 42 |
| Rio Chupat..... | 1832 | 43 20 | 67 14 | id..... | 18 6 |
| Port Ste-Hélène... | 1826 | 44 30 | 67 37 | King..... | 19 19 |
| Port Désiré..... | 1826 | 47 45 | 68 15 | id..... | 19 42 |
| id..... | 1834 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 20 12 |
| Sea Bear Bay..... | 1829 | 47 51 | 68 8 | King..... | 20 47 |
| Port St-Julien..... | 1834 | 49 15 | 70 2 | Fitz-Roy... | 21 0 |
| Rio Sta-Cruz..... | 1834 | 50 7 | 70 44 | id..... | 20 54 |
| Rio-Gallegos..... | 1829 | 51 33 | 71 18 | King..... | 21 47 |
| Cap des Vierges... | 1829 | 52 19 | 70 37 | id..... | 22 30 |
| Cap Grégory..... | 1829 | 52 38 | 72 30 | id..... | 23 34 |
| Peckett Harb..... | 1829 | 52 47 | 73 1 | id..... | 23 49 |
| Pte-St-Marie..... | 1829 | 53 22 | 73 14 | id..... | 23 26 |
| Port Famine..... | 1828 | 53 38 | 73 18 | id..... | 23 30 |
| Cap San Isidore... | 1828 | 53 47 | 73 15 | id..... | 23 30 |
| Cascade Harb..... | 1828 | 53 58 | 73 48 | id..... | 24 18 |
| Cap Gallant..... | 1828 | 53 42 | 74 19 | id..... | 24 35 |
| Port Gallant..... | 1828 | 53 42 | 74 17 | id..... | 24 4 |
| Batchelor, riv.... | 1828 | 53 33 | 74 37 | id..... | 24 6 |
| Cap Providence... | 1828 | 52 59 | 75 51 | id..... | 23 22 |
| Cap Tamar..... | 1828 | 52 55 | 76 4 | id..... | 23 24 |
| Cap Cortado..... | 1828 | 52 50 | 76 43 | id..... | 23 40 |
| Mont Observation.. | 1828 | 52 29 | 76 53 | id..... | 24 9 |
| Harb Mercy..... | 1828 | 52 45 | 76 55 | id..... | 23 48 |
| Warping, cove.... | 1828 | 54 24 | 73 25 | id..... | 24 57 |
| Park, bay..... | 1828 | 54 19 | 73 35 | id..... | 24 56 |
| Tom, harb..... | 1828 | 54 24 | 74 22 | id..... | 25 19 |
| Hewett, bay..... | 1828 | 54 15 | 74 37 | id..... | 24 0 |
| North anchorage.. | 1828 | 54 9 | 74 31 | id..... | 24 12 |
| Bedford, bay..... | 1828 | 54 0 | 74 38 | id..... | 24 0 |
| Porte-St-Martin... | 1828 | 53 7 | 74 21 | id..... | 23 58 |
| Inglefield, I..... | 1828 | 53 4 | 74 12 | id..... | 23 56 |
| Dunkin, cove..... | 1828 | 52 45 | 74 42 | id..... | 23 40 |
| Wigwam, cove.... | 1828 | 52 59 | 73 45 | id..... | 23 34 |
| Deep, harb..... | 1828 | 52 41 | 76 5 | id..... | 23 4 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| Good, bay..... | 1828 | 52° 34' S. | 76° 3' O. | King..... | 23° 20' E. |
| Fortune, bay. | 1828 | 52 15 | 76 1 | id..... | 23 40 |
| Velcome..... | 1828 | 52 9 | 76 3 | id..... | 23 40 |
| Narrow Creek..... | 1828 | 51 47 | 76 29 | id..... | 24 9 |
| Relief, harb..... | 1828 | 51 26 | 76 27 | id..... | 24 40 |
| Puerto Bueno..... | 1828 | 50 58 | 76 27 | id..... | 21 0 |
| Port Henry..... | 1828 | 50 0 | 77 35 | id..... | 20 50 |
| Cap Primero..... | 1828 | 49 50 | 77 52 | id..... | 20 58 |
| Xavier, I..... | 1828 | 47 10 | 76 46 | id..... | 19 50 |
| Port Otway..... | 1828 | 46 49 | 77 39 | id..... | 20 32 |
| Port Sta-Barbara.. | 1828 | 48 2 | 77 49 | id..... | 19 10 |
| Dislocation, harb.. | 1828 | 52 54 | 76 53 | id..... | 23 53 |
| Week, I..... | 1828 | 53 11 | 76 35 | id..... | 24 0 |
| Latitude, bay..... | 1828 | 53 19 | 76 32 | id..... | 23 56 |
| Noir roads..... | 1828 | 54 28 | 75 16 | id..... | 24 40 |
| Cap Noir..... | 1828 | 54 30 | 75 21 | id..... | 25 0 |
| Fury, harb..... | 1828 | 54 28 | 74 34 | id..... | 24 30 |
| North, cove..... | 1828 | 54 24 | 74 35 | id..... | 24 30 |
| Townshend..... | 1828 | 54 42 | 74 12 | id..... | 24 34 |
| Stewart..... | 1828 | 54 54 | 73 45 | id..... | 24 14 |
| Doris, cove..... | 1828 | 54 59 | 73 26 | id..... | 24 16 |
| March, harb..... | 1828 | 55 23 | 72 14 | id..... | 24 4 |
| Adventure, cove... | 1828 | 55 21 | 72 10 | id..... | 24 40 |
| Orange, bay..... | 1828 | 55 31 | 70 20 | id..... | 23 56 |
| Lennox, harb..... | 1828 | 55 17 | 69 4 | id..... | 23 40 |
| Ile Diego Bamirez.. | 1829 | 56 26 | 70 56 | id..... | 24 0 |
| Ile Ildefonse..... | 1822 | 55 49 | 71 20 | Weddell..... | 26 40 |
| Cap Horn..... | 1822 | 55 49 | 69 36 | id..... | 23 39 |
| id..... | 1834 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 24 0 |
| Baie du Bon-Succès. | 1829 | 54 48 | 67 34 | King..... | 22 42 |
| id..... | 1834 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 22 54 |
| Cap St-Jean..... | 1822 | 54 47 | 66 7 | Duperrey..... | 21 0 |

ILES MALOUINES.

| | | | | | |
|---------------------|------|----------|----------|----------------|----------|
| Baie Française..... | 1820 | 51 32 E. | 60 30 O. | Freycinet..... | 19 26 E. |
| id..... | 1822 | id. | id. | Duperrey..... | 19 7 |
| id..... | 1834 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 19 0 |
| Baie Choiseul..... | 1834 | 51 54 | 60 51 | id..... | 19 2 |
| Port Porpoise..... | 1834 | 52 21 | 61 41 | id..... | 19 7 |
| Port Edgar..... | 1820 | 52 3 | 62 36 | Owen... .. | 19 30 |
| id..... | 1834 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 20 0 |
| Port Stephens..... | 1834 | 52 12 | 63 1 | id..... | 20 4 |
| Port Egmont..... | 1834 | 51 21 | 62 25 | id..... | 19 5 |
| Milieu du golfe de | | | | | |
| Patagonie..... | 1822 | 51 34 | 66 40 | Duperrey..... | 21 52 |
| id..... | 1822 | 53 19 | 66 57 | id..... | 21 32 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| RÉGION POLAIRE AUSTRALE. | | | | | |
| En mer.. | 1831 | 66° 48' S. | 1° 18' O. | Biscoë | 18° 0' O. |
| id... | 1831 | 62 25 | 4 48 | id..... | 15 0 |
| id..... | 1820 | 69 0 | 3 8 | Bellingshausen..... | 11 28 |
| id..... | 1820 | 69 17 | 5 6 | id..... | 8 48 |
| id..... | 1820 | 63 18 | 6 15 | id..... | 9 55 |
| id..... | 1820 | 60 50 | 8 12 | id..... | 10 37 |
| id..... | 1831 | 59 16 | 9 34 | Biscoë..... | 11 30 |
| id..... | 1820 | 60 7 | 9 38 | Bellingshausen..... | 9 12 |
| id..... | 1820 | 59 27 | 12 10 | id..... | 7 6 |
| id..... | 1820 | 59 15 | 13 39 | id..... | 4 8 |
| id..... | 1820 | 59 47 | 17 50 | id..... | 3 48 |
| id..... | 1831 | 59 35 | 21 14 | Biscoë..... | 1 30 E. |
| id..... | 1820 | 59 50 | 23 7 | Bellingshausen..... | 2 34 |
| id..... | 1830 | 58 18 | 25 34 | Biscoë..... | 2 0 |
| Terre de Sandwich. | 1820 | 59 39 | 28 49 | Bellingshausen..... | 6 32 |
| | 1819 | 57 49 | 29 4 | id..... | 4 52 |
| | 1819 | 57 10 | 29 20 | id..... | 5 22 |
| | 1820 | 60 17 | 29 44 | id..... | 7 9 |
| | 1820 | 60 3 | 29 59 | id..... | 7 4 |
| id..... | 1838 | 61 50 | 33 50 | D'Urville..... | 7 4 |
| id..... | 1838 | 62 20 | 35 30 | id..... | 8 0 |
| id..... | 1823 | 65 44 | 36 24 | Weddell..... | 12 2 |
| id..... | 1823 | 74 15 | 36 37 | id..... | 11 20 |
| id..... | 1823 | 72 30 | 37 11 | id..... | 12 23 |
| id..... | 1823 | 73 34 | 38 15 | id..... | 15 10 |
| id..... | 1838 | 62 20 | 38 40 | D'Urville..... | 11 9 |
| Ile Georgia..... | 1823 | 54 3 | 40 0 | Weddell..... | 11 15 |
| En mer..... | 1823 | 64 54 | 42 0 | id..... | 10 35 |
| id..... | 1838 | 63 15 | 46 35 | D'Urville..... | 15 27 |
| Cap Dundas..... | 1823 | 60 46 | 46 56 | Weddell..... | 16 0 |
| Ile Saddle..... | 1823 | 60 38 | 47 13 | id..... | 16 0 |
| id..... | 1838 | id. | id. | D'Urville..... | 14 46 |
| | 1838 | 60 0 | 47 30 | id..... | 15 0 |
| Cap West..... | 1823 | 60 42 | 48 44 | Weddell..... | 16 0 |
| Ile Éléphant..... | 1838 | 61 20 | 57 10 | D'Urville..... | 19 40 |
| Terre de Joinville.. | 1838 | 63 0 | 58 50 | id..... | 23 0 |
| Ile King-George... | 1821 | 61 42 | 60 30 | Bellingshausen..... | 21 27 |
| Ile Dumoulin..... | 1838 | 63 30 | 61 40 | D'Urville..... | 22 30 |
| Ile Greenwich. ... | 1821 | 62 30 | 62 30 | Powell..... | 25 0 |
| Ile Déception..... | 1829 | 63 0 | 62 50 | Kendall..... | 28 0 |
| Ile Loyds..... | 1821 | 62 45 | 64 0 | Powell..... | 25 14 |
| Ile James | 1823 | 62 53 | 64 15 | Weddell..... | 27 30 |
| Ile Smith. | 1821 | 63 9 | 65 20 | Bellingshausen..... | 24 24 |
| Terre de Graham.. | 1832 | 64 20 | 67 40 | Biscoë | 26 0 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|--|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| En mer..... | 1822 | 57° 9' S. | 68° 44' O. | Duperrey..... | 24° 6' E. |
| id..... | 1822 | 57 57 | 69 57 | id..... | 25 2 |
| id..... | 1832 | 64 53 | 69 23 | Biscoë..... | 26 20 |
| id..... | 1823 | 57 52 | 79 27 | Duperrey..... | 27 6 |
| Ile Alexandre I ^{er} , en vue..... | 1821 | 69 8 | 79 12 | Bellingshausen | 32 3 |
| En mer..... | 1822 | 66 27 | 80 24 | Biscoë..... | 30 0 |
| id..... | 1823 | 57 48 | 83 40 | Duperrey..... | 27 48 |
| id..... | 1823 | 54 26 | 85 52 | id..... | 25 15 |
| id..... | 1821 | 67 26 | 88 28 | Bellingshausen..... | 33 36 |
| Ile Pierre I ^{er} , en vue | 1821 | 68 57 | 93 6 | id..... | 36 6 |
| En mer..... | 1820 | 58 29 | 101 49 | Freycinet..... | 23 50 |
| id..... | 1832 | 64 10 | 113 10 | Biscoë..... | 23 0 |
| id..... | 1821 | 63 26 | 117 15 | Bellingshausen | 21 31 |
| id..... | 1820 | 62 2 | 122 27 | id..... | 24 0 |
| id..... | 1820 | 65 4 | 123 19 | id..... | 20 0 |
| id..... | 1832 | 64 20 | 122 0 | Biscoë..... | 17 0 |
| id..... | 1822 | 55 50 | 152 10 | id..... | 12 0 |
| id..... | 1820 | 64 21 | 157 41 | Bellingshausen..... | 19 10 |
| id..... | 1820 | 66 4 | 168 0 | id..... | 30 34 |
| id..... | 1832 | 56 26 | 172 50 | Biscoë..... | 16 0 |
| id..... | 1820 | 55 2 | 176 31 | Freycinet..... | 19 37 |
| id..... | 1820 | 61 54 | 177 0 | Bellingshausen..... | 20 10 |
| id..... | 1832 | 52 44 | 178 12 | Biscoë..... | 13 0 |
| id..... | 1820 | 55 17 | 179 38 E. | Freycinet..... | 15 57 |
| id..... | 1820 | 54 59 | 175 1 | id..... | 16 55 |
| id..... | 1820 | 53 44 | 170 40 | id..... | 15 23 |
| Ile Campbell..... | 1820 | 52 40 | 167 1 | id..... | 14 0 |
| En mer..... | 1820 | 63 17 | 164 38 | Bellingshausen | 22 26 |
| id..... | 1820 | 60 22 | 161 11 | id..... | 22 7 |
| Ile Macquarie..... | 1820 | 54 56 | 156 53 | id..... | 14 30 |
| En mer..... | 1820 | 52 20 | 151 37 | id..... | 13 0 |
| id..... | 1824 | 46 45 | 146 58 | Duperrey..... | 10 4 |
| id..... | 1820 | 49 45 | 140 10 | Bellingshausen | 6 53 |
| id..... | 1831 | 48 40 | 137 35 | Biscoë..... | 0 0 |
| id..... | 1820 | 49 44 | 134 0 | Lazareff..... | 1 0 E. |
| id..... | 1820 | 49 59 | 134 0 | id..... | 0 52 O. |
| id..... | 1831 | 51 53 | 126 49 | Biscoë..... | 0 0 |
| id..... | 1820 | 55 4 | 126 48 | Bellingshausen | 8 45 O. |
| id..... | 1820 | 56 42 | 121 50 | id..... | 21 5 |
| id..... | 1820 | 54 49 | 110 47 | Lazareff..... | 27 49 |
| id..... | 1820 | 55 3 | 107 13 | id..... | 31 16 |
| id..... | 1831 | 54 57 | 102 12 | Biscoë..... | 27 38 |
| id..... | 1820 | 56 11 | 101 44 | Lazareff..... | 37 26 |
| id..... | 1820 | 58 22 | 95 8 | Bellingshausen..... | 42 51 |
| id..... | 1820 | 57 25 | 88 39 | Lazareff..... | 42 52 |
| id..... | 1820 | 59 34 | 86 12 | id..... | 44 40 |
| id..... | 1820 | 60 29 | 83 46 | Bellingshausen..... | 49 40 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE. |
|------------------------------|-------|---------------------------|------------|------------------------------|----------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | |
| En mer..... | 1820 | 60° 49' S. | 80° 2' E. | Bellingshausen..... | 48° 4' O. |
| id | 1820 | 61 22 | 67 17 | id..... | 45 26 |
| id..... | 1820 | 62 4 | 65 56 | id..... | 45 19 |
| id..... | 1820 | 62 48 | 66 23 | id..... | 46 9 |
| id..... | 1831 | 65 16 | 62 27 | Biscoë..... | 40 28 |
| I. Marion et Crozet. | 1838 | 46 26 | 49 30 | Cécille..... | 35 0 |
| | 1820 | 62 28 | 50 7 | Bellingshausen..... | 44 4 |
| | 1820 | 62 50 | 39 45 | id..... | 39 2 |
| | 1820 | 65 48 | 39 24 | id..... | 40 35 |
| Parage de la | 1820 | 66 49 | 39 6 | id..... | 40 13 |
| | 1820 | 65 5 | 39 2 | id..... | 38 9 |
| Terre d'Enderby. | 1831 | 66 46 | 38 50 | Biscoë..... | 40 22 |
| | 1831 | 67 50 | 34 18 | id..... | 34 12 |
| | 1831 | 66 56 | 34 37 | id..... | 33 0 |
| | 1820 | 66 59 | 35 18 | Bellingshausen..... | 35 53 |
| I. du Prince Edward. | 1838 | 46 45 | 35 16 | Cécille..... | 33 0 |
| En mer..... | 1820 | 65 13 | 25 55 | Bellingshausen..... | 32 11 |
| id..... | 1831 | 68 58 | 21 25 | Biscoë..... | 29 10 |
| id..... | 1831 | 68 43 | 20 5 | id..... | 28 44 |
| id..... | 1820 | 65 44 | 21 0 | Bellingshausen..... | 29 55 |
| id..... | 1820 | 67 25 | 16 43 | id..... | 24 44 |
| id..... | 1820 | 67 16 | 14 41 | id..... | 23 14 |
| id..... | 1820 | 66 1 | 15 15 | id..... | 22 59 |
| id..... | 1831 | 68 30 | 12 22 | Biscoë..... | 23 12 |
| id..... | 1820 | 64 26 | 9 44 | Bellingshausen..... | 22 39 |
| id..... | 1820 | 65 50 | 7 22 | id..... | 19 58 |
| id..... | 1831 | 67 57 | 6 8 | Biscoë | 21 12 |
| id..... | 1820 | 66 12 | 0 6 | Bellingshausen .. . | 15 57 |

Le tableau qui précède contient une grande partie des observations dont M. Duperrey s'est servi pour dresser les *Cartes des Méridiens et des Parallèles magnétiques*, qu'il a publiées en 1836.

§ I^{er}. *Des variations séculaires et annuelles de la déclinaison.*

La déclinaison de l'aiguille aimantée est soumise à des variations séculaires, annuelles, mensuelles et diurnes, qu'on peut considérer comme régulières, et à des variations irrégulières qui se montrent dans certaines circonstances atmosphériques, telles que les aurores boréales. Je vais exposer successivement ces deux espèces, en commençant par les variations séculaires et annuelles, telles qu'elles ont été observées avec les anciens appareils. Je donnerai ensuite les résultats obtenus par les procédés de M. Gauss précédemment décrits.

Faute d'observations, on ne peut remonter au delà de 1580. A cette époque, à Paris, l'extrémité nord de l'aiguille déviait à l'est de $11^{\circ} 30'$; en 1663 l'aiguille se trouvait dans le méridien terrestre; depuis lors, la déclinaison est devenue occidentale; en 1814, elle avait atteint son maximum, et depuis elle a continué à diminuer. Voici le tableau des observations de la déclinaison faites à Paris, depuis 1580 jusqu'en 1826.

| ANNÉES. | DÉCLINAISON. | ANNÉE. | DÉCLINAISON. |
|----------|---------------------------|----------|---------------------------|
| 1580 ... | $11^{\circ} 30'$ E. | 1816.... | $22^{\circ} 25'$ O. |
| 1618.... | 8 0 | 1817.... | 22 19 |
| 1663.... | 0 0 | 1818.... | 22 22 |
| 1678.... | 1 30 O. | 1819.... | 22 29 |
| 1700.... | 8 10 | 1820.... | » » |
| 1767.... | 19 16 | 1821.... | » » |
| 1780 ... | 19 55 | 1822.... | 22 11 |
| 1785.... | 22 00 | 1823.... | 22 23 |
| 1805.... | 22 5 | 1824.... | 22 23 |
| 1813... | 22 28 | 1825.... | 22 22 |
| 1814.... | 22 34 | 1826.... | » » |

Je mettrai en regard les observations faites à Londres depuis 1576 jusqu'à 1831, comme point de comparaison.

| ANNÉES. | OBSERVATEURS. | DÉCLINAISON. |
|----------|----------------------|------------------------|
| 1576.... | Norman..... | 11° 15' à l'est. |
| 1580.... | Burroughs..... | 11 17 maximum. |
| 1622.... | Gunter..... | 6 12 |
| 1634.... | Gellibrand..... | 4 5 |
| 1657.... | | 0 0 aucune déclinaison |
| 1662.... | | |
| 1666.... | | 0 34 à l'ouest. |
| 1670.... | | 2 66 |
| 1672.... | | 2 30 |
| 1700.... | | 9 40 |
| 1720.... | | 13 10 |
| 1740.... | | 16 10 |
| 1760.... | | 19 30 |
| 1774.... | | 22 20 |
| 1778.... | Trans. phil..... | 22 11 |
| 1790.... | Gilpin..... | 23 39 |
| 1800.... | | 24 36 |
| 1806.... | Trans. phil..... | 24 8 |
| 1813.... | Colonel Beaufoy..... | 24 20,17 |
| 1815.... | | 27 18 maximum. |
| 1816.... | | 24 17,9 |
| 1820.... | | 24 11,7 |
| 1823.... | | 24 9,40 |
| 1831.... | | 24 0,0 |

En comparant ces deux tableaux, nous voyons que le maximum de déviation a eu lieu, dans ces deux localités, en 1580; que de 1657 à 1662, à Londres, la déclinaison était nulle, tandis qu'à Paris, elle ne l'a été qu'en 1663; que le maximum de déclinaison à l'ouest a eu lieu à Londres en 1815, et à Paris en 1814. Ainsi les deux maxima ont eu lieu à l'est et à l'ouest sensiblement aux mêmes époques à Paris et à Londres.

Je rapporterai encore les déclinaisons observées au cap de Bonne-Espérance, afin de montrer que les variations séculaires, dans l'hémisphère sud, suivent une marche analogue à celles que l'on observe dans notre hémisphère.

| ANNÉE. | DÉCLINAISON. | ANNÉE. | DÉCLINAISON. |
|----------|-----------------|-----------|--------------------|
| 1605.... | 0° 30' à l'est. | 1724. . . | 16° 27' à l'ouest. |
| 1609.... | 0 12 à l'ouest. | 1752.... | 19 0 |
| 1614.... | 1 30 | 1768.... | 19 30 |
| 1667.... | 7 15 | 1775.... | 21 14 |
| 1675.... | 8 30 | 1791.... | 25 40 maximum. |
| 1702.... | 12 50 | 1804.... | 25 4 |

Nous voyons que dans l'hémisphère sud , comme dans l'hémisphère nord , la déclinaison est soumise à une marche semblable : on la voit légèrement à l'est en 1605; de 1605 à 1609, elle devient nulle , puis passe à l'ouest, atteint son maximum vers 1791 et rétrograde vers l'est.

M. Barlow a essayé de déduire d'une formule les changements progressifs et séculaires qu'éprouve la déclinaison de l'aiguille aimantée, en admettant que le pôle magnétique qui influence l'aiguille à Londres était placé , en 1818, sous la latitude nord $75^{\circ} 2'$, et la longitude $67^{\circ} 41'$ ouest ; il en tira la conséquence que le mouvement était uniforme et de $4^{\circ} 14'$ en 10 ans. Voici la règle pratique qu'il a donnée : à la cotangente πNL , fig. 29, ajoutez le logarithme constant 1,65642; cherchez l'angle dont la somme de ces deux nombres est la tangente : désignez cet arc par A. A la même cotangente ajoutez le logarithme 0,03987, et cherchez l'arc dont la somme est la tangente; appelez cet arc B. $B - A$ sera la déclinaison ou l'angle πLN .

Le tableau suivant renferme la déclinaison observée à Londres et calculée d'après cette formule de 1660 à 1818.

| CALCUL. | | OBSERVATIONS. | | AUTORITÉS. |
|---------------|--------------|---------------|------------------|---------------|
| ANNÉE. | DÉCLINAISON. | DÉCLINAISON. | ANNÉE | |
| 1658 ou 1660. | .. 0° 0' .. | .. 0° 0' .. | .. 1658 ou 1660. | ... Bond. |
| 1670..... | .. 2 44 .. | .. 2 30 .. | .. 1672..... | ... Halley. |
| 1680..... | .. 5 25 .. | .. .. .. | .. 1676..... | ... Bond. |
| 1690..... | .. 7 59 .. | .. 6 0 .. | .. 1692..... | ... Halley. |
| 1700..... | .. 10 26 .. | .. » .. | .. .. .. | ... » |
| 1710..... | .. 12 43 .. | .. » .. | .. .. .. | ... » |
| 1720..... | .. 14 47 .. | .. 14 17 .. | .. 1723..... | ... Graham. |
| 1730..... | .. 16 41 .. | .. .. .. | .. .. .. | ... » |
| 1740..... | .. 18 20 .. | .. 17 0 .. | .. 1745..... | ... Graham. |
| 1750..... | .. 19 47 .. | .. 17 48 .. | .. 1748..... | ... id. |
| 1760..... | .. 21 1 .. | .. .. .. | .. .. .. | ... Heberden. |
| 1770..... | .. 22 4 .. | .. 21 9 .. | .. 1773..... | ... Gilpin. |
| 1780..... | .. 22 54 .. | .. 23 17 .. | .. 1786..... | ... id. |
| 1790..... | .. 23 33 .. | .. 23 89 .. | .. 1790..... | ... id. |
| 1800..... | .. 24 1 .. | .. 24 3 .. | .. 1800..... | ... id. |
| 1810..... | .. 24 18 .. | .. 24 11 .. | .. 1809..... | ... id. |
| 1818..... | .. 24 30 .. | .. 24 30 .. | | |

On voit que les différences entre les résultats calculés et les résultats de l'observation sont peu considérables.

M. Barlow a appliqué également sa méthode de calcul à la détermination de la déclinaison à Paris et à Copenhague; la différence a été, entre les déclinaisons observées et les déclinaisons calculées, au-dessous de $0^{\circ} 30'$, à Paris, et de $0^{\circ} 20'$ à Copenhague, en mettant de côté la déclinaison observée en 1781.

L'aiguille aimantée, outre les variations dont je viens de parler, est soumise encore à des oscillations annuelles, et qui paraissent se rattacher à la position du soleil à l'époque des équinoxes et des solstices, et dont on doit la découverte à Cassini (1). Voici les conséquences auxquelles cet observateur a été conduit :

« Dans l'intervalle du mois de janvier au mois d'avril, l'aiguille aimantée s'éloigne du pôle nord, en sorte que la déclinaison occidentale augmente.

« A partir du mois d'avril, et jusqu'au commencement du mois de juillet, c'est-à-dire, durant tout le temps qui s'écoule entre l'équinoxe du printemps et le solstice d'été, la déclinaison diminue.

« Après le solstice d'été et jusqu'à l'équinoxe du printemps suivant, l'aiguille reprend son chemin vers l'ouest, de manière qu'en octobre elle se retrouve, à fort peu près, dans la même direction qu'en mai; entre octobre et mars, le mouvement occidental est plus petit que dans les trois mois précédents.

« Il résulte de là que pendant les trois mois qui se sont écoulés entre l'équinoxe du printemps et le solstice d'été, l'aiguille a rétrogradé vers l'est, et que dans les neuf mois suivants, sa marche générale, au contraire, s'est dirigée vers l'ouest. »

M. Cassini a observé, en outre, que les déviations étaient encore les mêmes dans les caves de l'Observatoire, où la lumière ne pénètre pas, et où la chaleur

(1) Annales de Ch. et Phys., tom. xvi, page 54 et suiv.

est sensiblement constante. Nous verrons plus loin jusqu'à quel point ces résultats généraux s'accordent avec ceux que MM. Gauss et Weber ont obtenus, à l'aide des nouvelles méthodes d'observation précédemment décrites.

M. Arago, voulant discuter les observations faites dans divers lieux, a pris la déclinaison moyenne de chaque jour, qui est la demi-somme de deux déclinaisons maximum et minimum, puis la déclinaison moyenne de chaque mois, qui est la somme des moyennes de tous les jours du mois, divisée par le nombre de ces jours. Toutes les déclinaisons moyennes, à Paris, pour chaque mois, depuis 1784 jusqu'à 1788, ont été placées dans un tableau. Dans un autre il a mis les déclinaisons moyennes à Londres, dans les environs des équinoxes et des solstices, depuis 1793 jusqu'en 1805, calculées d'après les observations de M. Gilpin. En comparant tous ces résultats, il a trouvé un maximum de déclinaison vers l'équinoxe du printemps, et un minimum au solstice d'été, mais avec cette différence, que l'amplitude de l'oscillation a été moindre à Londres qu'à Paris.

Je donne ici ces deux tableaux, afin que le lecteur puisse vérifier les deux faits que je viens d'indiquer.

TABLEAU des déclinaisons moyennes à Paris.

| | 1784. | 1785. | 1786. | 1787. | 1788. | MOYENNES des 5 années. |
|---------------|----------|-----------|---------|---------|---------|------------------------------|
| Janvier..... | — 4' 29" | + 18' 19" | 27' 3" | 33' 9" | 39' 31' | 22' 43" |
| Février..... | — 4 53. | + 20 2. | 27 36.. | 37 42.. | 41 25.. | 24 22 |
| Mars..... | + 2 53. | + 19 44 | 28 36.. | 48 59.. | 40 46.. | 28 12 |
| Avril..... | + 3 39 | + 19 12. | 30 47.. | 49 58.. | 53 21.. | 31 23 |
| Mai..... | + 2 39. | + 17 31. | 27 51.. | 46 47.. | 49 58 | 28 57 |
| Juin ... | — 2 59. | + 14 26. | 17 43.. | 40 4.. | 46 46.. | 23 12 |
| Juillet..... | — 2 31. | + 14 26. | 20 56.. | 35 26.. | 46 17.. | 22 55 |
| Août..... | — 0 58. | + 15 39. | 20 39.. | 37 50.. | 45 19. | 23 42 |
| Septembre.... | + 3 13. | + 18 9. | 24 57.. | 42 33.. | 46 17.. | 26 2 |
| Octobre..... | + 9 58. | + 21 11. | 30 54.. | 47 42.. | 52 6.. | 32 22 |
| Novembre..... | + 12 18 | + 26 32. | 26 52.. | 35 18.. | 54 42.. | 31 8 |
| Décembre..... | + 13 54. | + 27 13. | 32 30.. | 39 12.. | 52 1.. | 32 58 |

Les signes — qui affectent quelques nombres de la colonne 1784 indiquent que l'index était à droite du zéro de la division.

TABLEAU des déclinaisons moyennes à Londres.

| ANNÉES. | MARS. | JUILLET. | SEPTEMBRE. | DÉCEMBRE. |
|------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|
| 1793..... | ... 23° 48',8". | .. »°485'' | .. «°52 6''..... | .. «°52 3'' |
| 1795..... | ... 23 57,5.. | .. « 57 1 | .. « 60 4 | .. « 59 4 |
| 1796 | ... 23 61,1.. | .. « 58 7 | .. « 60 1 | .. « 61 3 |
| 1797..... | ... 24 1,5.. | .. « 0 2 | .. « 1 4 | .. « 1 3 |
| 1798..... | ... 24 0,6.. | .. « 0 0 | .. « 1 4 | .. « 1 4 |
| 1799..... | ... 24 1,1.. | .. « 0 6 | .. « 2 9 | .. « 2 3 |
| 1800..... | ... 24 3,6 .. | .. « 1 8 | .. « 3 6 | .. « 3 3 |
| 1801..... | ... 24 5,2.. | .. « 2 8 | .. « 3 8 ... | .. « 5 4 |
| 1802..... | ... 24 6,9.. | .. « 5 3 | .. « 8 7 | .. « 6 8 |
| 1803..... | ... 24 8,0.. | .. « 7 0 | .. « 10 5 | .. « 10 7 |
| 1804..... | ... 24 9,4.. | .. « 6 0 | .. « 8 9 | .. « 9 0 |
| 1805..... | ... 24 8,7.. | .. « 7 8 | .. « 10 0 | .. « 9 4 |
| MOYENNE... | ... 24° 2' 7'' | .. « 1' 3''..... | .. « 3' 7''..... | .. 3' « 6'' |

On trouve effectivement dans ces dernières observations, comme dans celles qui ont été faites à Paris, un maximum de déclinaison vers l'équinoxe du printemps, et un minimum au solstice d'été.

M. Arago, en comparant les observations de M. Cassini à l'époque de 1786, avec celles de 1800, correspondantes aux mesures de M. Gilpin, a reconnu qu'elles ne différaient qu'en un seul point les unes des autres : en 1786, le changement annuel de la déclinaison était de $0^{\circ} 9'$, tandis qu'en 1800, il était à peine de $0^{\circ} 1'$. « Le mouvement rétrograde qu'éprouve l'aiguille entre « l'équinoxe du printemps et le solstice d'été, s'est donc « affaibli en même temps que le mouvement général et « annuel vers l'occident. »

Dans le même travail, M. Arago donne le tableau des déclinaisons moyennes, déterminées en 1810, par M. Bowditch, à Salem aux États-Unis. Dans cette localité, la déclinaison est occidentale, et diminue graduellement depuis un grand nombre d'années d'environ $0^{\circ} 2'$ par an. En examinant ces résultats, on n'y trouve aucune trace de la période indiquée par M. Cassini; car la déclinaison n'a pas diminué entre l'équinoxe du printemps et le solstice d'été; elle a augmenté au contraire graduel-

lement depuis avril jusqu'en août, par compensation elle a diminué sensiblement entre septembre et décembre, comme on peut le voir dans le tableau suivant (1),

| | |
|----------------------|-------------------|
| Avril 1810 | 6° 21' 21" ouest. |
| Mai | » 23 36 |
| Juin | » 25 42 |
| Juillet | » 28 51 |
| Août | » 29 44 |
| Septembre | » 25 21 |
| Octobre | » 21 42 |
| Novembre | » 19 11 |
| Décembre | » 12 35 |
| Janvier | » 20 55 |
| Février | » 21 19 |
| Mars | » 20 29 |
| Avril | » 23 39 |
| Mai | » 21 38 |

Il pourrait se faire cependant que la période de M. Cassini se fût transportée du printemps en automne. Si cette conjecture se confirmait, les oscillations, suivant M. Arago, seraient réglées par les principes suivants :

« 1° Quand l'aiguille, la déclinaison étant occidentale, « s'éloigne du méridien, elle éprouve un mouvement « rétrograde qui la rapproche de ce plan. C'est la dé- « converte de M. Cassini ;

« 2° Cette oscillation rétrograde est d'autant plus « étendue que le changement annuel de déclinaison est « plus grand (cette conséquence résulte de la compa- « raison des observations de M. Cassini avec celles de « M. Gilpin) ;

« 3° L'oscillation disparaît, et tous les mois donnent à « peu près la même déclinaison moyenne, quand l'ai-

(1) Memoirs of the American Academy.

« guille, étant parvenue à la limite de son excursion occi-
« dentale, le changement annuel de déclinaison est nul.
« Ceci résulte des observations de M. Beaufoy ;

« 4° Enfin, lorsque la déclinaison occidentale diminue
« d'année en année, on n'observe plus d'oscillations re-
« marquables de l'aiguille vers l'est, qu'entre les mois de
« septembre et de décembre. Observation de M. Bow-
« ditch. »

§ II. *Des variations diurnes de l'aiguille aimantée.*

L'aiguille aimantée, outre les variations séculaires et annuelles, est soumise, dans sa déclinaison comme je l'ai déjà dit, à des changements diurnes, qu'on observe avec le plus grand soin dans tous les observatoires de l'Europe.

Depuis 1722, époque où Graham découvrit ces variations, on a constamment observé leur marche, dans le but de remonter, s'il était possible, à la cause du phénomène. On a vu, précédemment, qu'en Europe l'extrémité boréale de l'aiguille horizontale marche tous les jours de l'est à l'ouest depuis le lever du soleil jusque vers une heure après midi, et retourne ensuite vers l'est par un mouvement rétrograde, de manière à reprendre, à très-peu près, vers dix heures du soir, la position qu'elle occupait le matin ; que, pendant la nuit, l'aiguille est presque stationnaire, et recommence le lendemain ses excursions périodiques. La position géographique du lieu où l'on observe exerce-t-elle une influence sur ce phénomène ? Est-il moins marqué près de l'équateur terrestre que dans nos climats ? C'est ce que nous aurons plus loin l'occasion d'examiner.

A Paris, la moyenne de la variation diurne est, pour avril, mai, juin, juillet et septembre, de 13 à 15', et pour les autres mois de 8 à 10'. Il y a des jours où elle s'élève à 25', et d'autres où elle ne dépasse pas 5 ou 6'.

Le maximum de déviation n'a pas lieu à la même heure sur les différents points du globe. Ainsi M. Dowe a annoncé que le maximum de déviation orientale a lieu

à 8 heures du matin, à Freyberg, Nicolaïeff et Saint-Pétersbourg; à 9 heures à Cazan; le maximum de la déviation occidentale, à 2 heures après midi, à Cazan, Nicolaïeff, Saint-Pétersbourg, et à 1 heure à Freyberg.

En Danemark, en Islande, ainsi que dans les régions septentrionales, les excursions diurnes de l'aiguille aimantée sont plus étendues, aussi régulières, et ne s'arrêtent pas pendant la nuit. On en a conclu que les variations diurnes augmentent en allant de nos climats au nord, et diminuent jusqu'à l'équateur magnétique, où elles sont très-faibles.

Bien que les variations de l'aiguille aimantée soient soumises à un mouvement régulier de l'est à l'ouest dans nos contrées, on ne trouve pas deux jours dans l'année qui se ressemblent parfaitement. Cette remarque, faite depuis longtemps, a été justifiée par les observations de MM. Gauss et Weber qui ont poussé l'exactitude jusqu'à des secondes de degré.

Après avoir donné un aperçu général de la marche des variations diurnes en diverses parties du globe, je vais rapporter quelques-unes des principales séries d'observations recueillies dans plusieurs localités, afin de bien préciser la marche de ces variations en allant des pôles à l'équateur. Je commencerai par celles qui ont été faites en Islande et au Groënland par la commission scientifique envoyée sur la corvette *la Recherche*, sous la direction de M. Gaimard.

L'appareil employé à l'observation des variations diurnes était celui de M. Gambey, et que nous avons précédemment décrit.

Avant le départ, M. Lottin, lieutenant de vaisseau, dont j'ai déjà eu l'occasion de parler, a comparé, à Paris, conjointement avec M. E. Bouvard, la marche de l'aiguille de la boussole de *la Recherche* avec celle de la boussole de l'Observatoire. J'ai cru devoir reproduire les tracés graphiques des résultats, afin de montrer jusqu'à quel point coïncident ensemble les variations obtenues dans le même lieu avec deux aiguilles différentes.

La comparaison a été faite, du 12 au 19 avril 1836, à 8 heures environ du matin, et de 12 h. à 2 h., moment de la plus grande amplitude de la variation diurne vers l'est et vers l'ouest. Je donnerai d'abord comme exemple les observations faites dans les journées des 12 et 13 avril 1836.

VARIATIONS diurnes de la déclinaison, du 12 au 13 avril 1836.
 Comparaison entre l'aiguille de la Recherche et celle de l'Observatoire de Paris.

| HEURES. | Aiguille de la Recherche. | | Aiguille de l'Observatoire. | | VENT, ÉTAT DU CIEL; |
|--------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------|
| | Amplitude. | Différence. | Amplitude. | Différence. | REMARQUES. |
| 12 avril. | " | " | " | " | " |
| 8 ^h 15' | " | " | " | 24' 45" | Ciel couvert, vent du N.-O. |
| 30 | " | " | — 0 36 | 24 9 | Id. |
| 9 0 | " | " | — 2 42 | 21 27 | — couvert, O.-N.-O. |
| midi 30 | 18 16 | — 1 17 | — 11 42 | 9 45 | — nuageux, N.-N.-O. |
| 50 | 16 59 | + 1 30 | + 0 4 | 9 49 | Id. |
| 1 10 | 18 29 | — 0 25 | — 1 43 | 8 6 | Id. |
| 30 | 18 4 | — 1 6 | + 0 27 | 8 33 | Id. |
| 50 | 16 58 | — 0 46 | + 1 3 | 9 36 | Id. |
| 2 10 | 16 12 | — 1 9 | + 2 24 | " " | Id. |
| 30 | 15 3 | — 0 34 | " " | " " | Id. |
| 40 | 14 29 | " | " | 12 0 | — nuageux, vent N.-O. |
| 13 avril. | " | " | " | " | " |
| 8 0 | 1 26 | + 2 13 | — 1 39 | 24 0 | — couvert; vent d'O.-S.-O. |
| 20 | 3 39 | + 0 5 | — 0 27 | 22 21 | Id. |
| 40 | 3 44 | — 0 13 | 0 0 | 21 54 | Id. |
| 9 0 | 3 31 | + 14 7 | — 12 36 | 21 54 | — couvert, vent O. |
| midi | 17 38 | + 0 4 | — 0 41 | 9 18 | — très-nuageux, O. |
| 20 | 17 42 | + 0 34 | — 0 31 | 8 37 | Id. |
| 40 | 18 16 | + 1 13 | + 1 39 | 8 6 | Id. |
| 1 0 | 17 3 | + 4 31 | — 4 48 | 9 45 | — couvert, O.-S.-O. |
| 20 | 21 34 | + 1 52 | — 2 42 | 4 57! | — couvert, O.-N.-O. |
| 40 | 23 26 | — 3 56 | " " | 2 15! | — couvert, O. |
| 2 0 | 19 30 | — 5 27 | + 10 21 | " " | Id. |
| 20 | 14 3 | " | " | 12 36! | Id. |
| " | " | " | " | " | " |
| 2 40 | 14 37 | + 0 34 | " " | " " | " |
| 9 15 | 8 45 | " | " " | 16 3 | Ciel couvert, vent de l'O. |

Les figures 30, 31 et 32 indiquent les tracés graphiques non-seulement de ces observations, mais encore de toutes celles qui ont été faites du 12 au 19 avril 1836. Les courbes ont été tracées en prenant les déviations pour abscisses, et les heures pour ordonnées.

Pour bien comparer la marche de la déclinaison obtenue avec chacune des deux aiguilles, on pourra jeter les yeux sur la figure 32 qui représente la moyenne des variations dont il vient d'être question. On verra que les deux lignes sont loin d'être semblables, quoique leur allure ait de l'analogie. D'où peut venir cette différence? Doit-on l'attribuer à quelques erreurs dans les observations (ce qui n'est pas présumable), ou bien à des causes perturbatrices inaperçues qui n'ont pas agi de la même manière sur chacune des deux aiguilles? C'est ce qu'on ignore. Des observations simultanées ont été faites aussi avec les mêmes aiguilles, à Cherbourg et à l'Observatoire de Paris, les fig. 33, 34 et 35 donnent les tracés des résultats obtenus.

Passons maintenant aux variations diurnes observées par M. Lottin à Reykiawik. Avant son départ, il avait été convenu que des observations des variations diurnes de la déclinaison seraient faites simultanément dans cette dernière localité et à l'Observatoire de Paris, du 10 au 28 août 1836, de 15' en 15', afin de pouvoir comparer la marche de l'aiguille dans les latitudes nord et dans les latitudes des zones tempérées. Les figures 36, 37 et 38 représentent le tracé graphique des variations diurnes observées en ces deux points.

La fig. 38 est le tracé de la moyenne des mêmes observations. A la simple inspection des figures, on voit que la courbure est la même jusqu'à 11 h. $\frac{1}{2}$ du matin environ, et qu'ensuite elle est dans un sens opposé.

Voyons actuellement les observations de la variation diurne faites plus au nord encore, à Bossekop (West-Finmark), par MM. Bravais, Lelliehooke, Lottin et Silvestrom; MM. Bravais et Lottin faisaient partie de l'expédition scientifique envoyée par le gouvernement français dans le nord, sous la direction de M. Gaimard, en 1837 et 1838, et MM. Lelliehooke et Silvestrom leur avaient été adjoints par le gouvernement suédois.

Je dois les renseignements qui suivent à M. Lottin, officier distingué de la marine française, et qui a eu

la bonté de mettre à ma disposition un de ses journaux d'observation.

Les variations diurnes ont été observées avec les appareils de MM. Gambey et Gauss; les observations, avec l'instrument de M. Gauss, ont été faites régulièrement de septembre 1838 à avril 1839, le dernier samedi de chaque mois, de cinq en cinq minutes, depuis le samedi midi jusqu'au dimanche midi; le chronomètre réglé sur le temps moyen de Göttingue.

Pendant ces vingt-quatre heures, on suivait en même temps l'aiguille de M. Gambey. Ces observations simultanées ont été faites dans le but de trouver le rapport qui existe entre la variation de la déclinaison et celle de l'intensité, ainsi que le rapport entre la direction et l'amplitude des perturbations qu'éprouvent les forces magnétiques lors de l'apparition des aurores boréales.

Les deux appareils de déclinaison étaient distants l'un de l'autre d'environ 200 mètres. Les courbes des variations diurnes obtenues avec chacun d'eux ont présenté la plus grande ressemblance, ce qui doit inspirer une confiance entière dans l'exactitude des résultats.

La boussole des variations diurnes a été observée également de deux en deux heures, sans interruption, de septembre 1838 à avril 1839, et plus fréquemment encore lors de l'apparition des aurores, et aux environs des maxima et des minima.

On a fait, en outre, des observations de quart d'heure en quart d'heure, du 20 septembre au 9 octobre, du 19 décembre au 8 janvier, et enfin du 16 mars au 5 avril : on a eu ainsi trois séries de vingt jours chacune.

Voici les conséquences auxquelles conduisent les résultats de ces trois séries :

Dans la première série, on trouve que l'aiguille est à peu près stationnaire de 11 h. du soir à 7 h. $\frac{1}{2}$ du matin; elle commence alors à marcher vers l'ouest jusque vers 1 h. $\frac{1}{2}$, où elle atteint son maximum d'écartement, puis elle rétrograde vers l'est jusqu'à 11 heures du soir,

mais en reprenant une position qui n'est jamais la même que celle de la veille.

L'amplitude moyenne de cette variation est d'environ $0^{\circ} 15'$.

Pendant la durée de cette première série, il y a eu huit aurores boréales ; on a donc dû, en calculant l'amplitude moyenne, rejeter les observations qui indiquaient que l'aiguille avait été influencée par ces aurores ou par des causes quelconques. La déclinaison moyenne a été trouvée de $10^{\circ} 9' \text{ N.-O.}$

Dans la deuxième série, c'est-à-dire, du 18 décembre au 8 janvier, il y a eu absence de soleil, et la température s'est abaissée jusqu'à 24 degrés centigrades. On a observé, en outre, 16 aurores boréales qui ont causé dans la marche de l'aiguille des perturbations telles que l'on n'a pu suivre ses variations diurnes ; cependant, en examinant avec attention les résultats, on peut en déduire les conséquences suivantes :

Pendant la nuit, l'aiguille n'a jamais été stationnaire ; depuis 1 heure du matin jusqu'à midi, la pointe nord déclinait vers l'ouest ; mais l'amplitude était si faible, qu'on ne pouvait déterminer avec exactitude l'instant précis du maximum. A trois heures, elle reprenait sa marche vers l'est jusque vers une heure du matin ; le maximum d'amplitude était d'environ 5 à 6 minutes, au lieu de 15 minutes, comme dans la première série.

La déclinaison moyenne était de $10^{\circ} 15' \text{ N.-O.}$

Ainsi l'absence du soleil sur l'horizon, en modifiant la variation diurne, a augmenté la déclinaison de $6'$.

On a remarqué que les déviations de la pointe nord vers l'est ont été plus fréquentes dans cette série que dans la précédente.

Dans la troisième série, du 16 mars au 5 avril, il y a eu quatorze aurores boréales, qui ont troublé presque constamment la marche de l'aiguille.

Le minimum de déclinaison a eu lieu entre 6 et 8 h. du matin, le maximum vers 1 h. $\frac{1}{2}$ du soir. L'amplitude de la variation diurne était de 15 à 16'. Ces résultats

ayant une grande analogie avec ceux de la première série; semblent annoncer que le retour du soleil a dû exercer une influence sur les phénomènes; cependant la déclinaison moyenne fut de $10^{\circ} 19'$ N.-O., c'est-à-dire, $10'$ plus forte qu'à l'époque de la première série.

Ces résultats nous montrent que pendant la nuit l'aiguille est plus agitée que dans nos contrées, et que l'amplitude des oscillations n'est pas aussi étendue qu'on l'avait d'abord avancé, puisqu'elle n'a pas excédé 15 à $16'$, amplitude qui est souvent dépassée dans nos climats.

Nous n'avons plus maintenant qu'à montrer la marche des oscillations diurnes dans les différentes parties du globe.

L'on trouve dans les *Transactions philosophiques*, deux séries d'observations de variations diurnes de l'aiguille de déclinaison, faites de 1794 à 1796, par John Macdonald, au fort Marlborough de Sumatra, et à l'île de Sainte-Hélène.

Les observations de Macdonald conduisent à deux conséquences importantes : l'une, que les variations diurnes, entre les tropiques, ont sensiblement moins d'étendue qu'en Europe; l'autre, qu'aux mêmes heures où, dans l'hémisphère boréal, l'extrémité nord de l'aiguille marche à l'ouest, le mouvement, dans l'hémisphère austral, s'exécute en sens contraire.

Les observations beaucoup plus récentes de MM. de Freycinet et Duperrey, dont je vais faire connaître les principaux résultats, confirment la première de ces assertions, bien qu'il soit vrai de dire qu'il ne paraît pas y avoir de relation entre les amplitudes de l'aiguille et les latitudes des stations.

Quant à la seconde assertion, nous ferons remarquer qu'elle est généralement confirmée par les observations qui ont été faites jusqu'à présent dans les régions tempérées, et dans une partie de la zone inter-tropicale; mais tout porte à croire que la limite des variations diurnes ne coïncide pas avec la ligne équinoxiale, ni

même avec la ligne sans inclinaison. Nous jugeons de ces faits par les résultats que M. Duperrey a obtenus à Payta, à Offak et à l'île de l'Ascension, où il s'est transporté, durant le voyage de *la Coquille*, dans le but unique d'examiner la question dont il s'agit.

M. le capitaine Freycinet, dans le voyage de *l'Uranie*, a observé les variations de l'aiguille aimantée dans six relâches, mais d'heure en heure seulement. Le tableau suivant renferme les moyennes des observations faites dans chacune d'elles.

M. Duperrey, auquel nous devons les résultats suivants, était muni, durant son voyage sur *la Coquille*, d'une excellente boussole de Gambey, qui lui avait été confiée par le Bureau des longitudes.

Cette boussole était solidement établie sur une table en pierre de 0^m, 03 d'épaisseur. Le microscope était au nord de l'aiguille; il entraînait la division. Le vernier était fixe et tenait à la monture de l'instrument. Les divisions de la languette mobile allaient en croissant de gauche à droite, c'est-à-dire qu'elles augmentaient lorsque l'extrémité nord de l'aiguille marchait vers l'orient. Ces divisions, qui, à l'aide du vernier, exprimaient des centièmes de millimètre, ont été réduites en parties du degré du cercle d'un rayon égal à la demi-longueur de l'aiguille qui était de 250^{mm}.

L'aiguille était suspendue par des fils de soie sans torsion, et elle portait à son extrémité nord une petite plaque d'ivoire, sur laquelle était tracée la ligne de foi, que l'on suivait au moyen du microscope. Les mouvements de cette aiguille ont été notés avec soin de 15 en 15 minutes, et pendant plusieurs jours de suite.

On trouvera, planche VII, figures 29, *a, b, c, d, e*, le tracé graphique de la moyenne des observations qui ont été faites dans chaque localité.

Voici les principaux résultats de ces observations (abstraction faite du mouvement de l'aiguille après midi) :

Du 11 au 18 mars 1823. — A Payta, situé au sud de l'équateur terrestre, et à 2° au nord de l'équateur magnétique, l'extrémité nord de l'aiguille s'avancait vers l'occident, depuis 8 h. du matin jusqu'à midi, et l'arc parcouru était de 1' 0'' : le soleil passait à 3° au nord de la station.

Du 6 au 10 septembre 1823. — A Offak (Ile Waigiou), sur l'équateur terrestre et à 6° 52' au sud de l'équateur magnétique, l'extrémité nord de l'aiguille s'avancait vers l'occident depuis 7 h. jusqu'à 11 h. $\frac{1}{2}$ du matin, et l'arc parcouru était de 4' 25'' dans cette direction : le soleil passait à 6° 20' au nord de la station.

Du 17 au 23 octobre 1824. — A l'île de France, située au sud de l'équateur terrestre, et à $33^{\circ} 30'$ au sud de l'équateur magnétique, l'extrémité nord de l'aiguille s'avancait vers l'occident de 7 h. à 9 h. $\frac{1}{2}$ du matin, vers l'orient de 9 h. $\frac{1}{2}$ du matin à 2 h. de l'après-midi, et enfin vers l'occident, depuis cette dernière heure jusqu'à 6 h. du soir. Le plus grand arc parcouru était de $6' 5''$ vers l'orient : le soleil passait à 10° au nord de la station.

Du 4 au 11 janvier 1825. — A l'île de Ste-Hélène, située au sud de l'équateur terrestre, et à $7^{\circ} 40'$ au sud de l'équateur magnétique, l'extrémité nord de l'aiguille s'avancait vers l'orient, depuis 7 h. du matin jusqu'à midi, et l'arc parcouru était de $7' 10''$ dans cette direction : le soleil passait à $6^{\circ} 25'$ au sud de la station.

Du 19 au 23 janvier 1825. — A l'île de l'Ascension, située au sud de l'équateur terrestre, et à 1° au nord de l'équateur magnétique, l'extrémité nord de l'aiguille s'avancait vers l'orient depuis 7 heures du matin jusqu'à midi $\frac{1}{2}$, et l'arc parcouru était de $4' 40''$ dans cette direction : le soleil passait à 12° au sud de la station.

Les faits précédents tendent à nous montrer que les variations de l'aiguille aimantée, soit annuelles, soit diurnes, doivent être attribuées à l'action de la chaleur solaire; car on a vu, relativement aux premières, qu'il y a un maximum de déclinaison, en Europe, près du solstice d'hiver, et un minimum près du solstice d'été, et que l'aiguille, dans nos climats, est stationnaire pendant la nuit, et ne recommence à se mettre en mouvement, la pointe nord du côté de l'ouest, que lorsque le soleil se montre au-dessus de l'horizon.

Nous avons déjà fait connaître tom. 1^{er}, page 403 de ce traité, la manière dont M. Duperrey se rend compte de la cause qui produit les mouvements diurnes de l'aiguille aimantée dans les deux hémisphères; nous reviendrons sur cette question quand nous traiterons des causes probables du magnétisme terrestre.

§ III. *Des variations irrégulières de la déclinaison.*

En exposant les phénomènes qui accompagnent l'aurore boréale, j'ai annoncé qu'une foule d'observations faites sur différents points du globe prouvaient que la marche régulière de l'aiguille aimantée, lors de l'apparition de ce météore, était subitement dérangée, non-seulement dans les lieux où il était visible, mais encore dans des contrées qui en étaient éloignées; il en résulte alors des variations irrégulières dont nous avons à nous occuper. Il existe encore d'autres causes qui réagissent sur l'aiguille aimantée, telles que les éruptions volcaniques et les tremblements de terre; mais, comme les faits observés à cet égard sont peu nombreux, et qu'il en a déjà été fait mention dans le premier volume, partie historique, je n'y reviendrai pas.

Parmi les physiciens qui se sont le plus occupés de constater l'influence qu'exercent les aurores boréales sur des aiguilles aimantées placées dans des régions où ces météores ne sont pas visibles, je dois citer M. Arago, qui, outre ses observations propres, a réuni encore un grand nombre de faits tendant à mettre hors de doute cette influence que quelques personnes avaient niée. Je crois convenable de ne pas entrer dans la discussion qui a eu lieu à cet égard, me bornant seulement à présenter quelques faits qui justifient cette assertion, et qui sont consignés dans les *Annales de chimie*.

Le 29 avril 1826, on a vu, à Carlisle et dans le Roxburgshire, un arc lumineux provenant d'une aurore boréale (1).

Le même jour, à Paris, à 7 h. 50' du soir, la pointe nord de l'aiguille des variations diurnes était déviée de 4' à l'est de sa position ordinaire; à 8 h. $\frac{1}{2}$ elle s'était rapprochée de l'ouest par un mouvement prompt; à

(1) Tom. xxxiii, pag. 621.

11 h. $\frac{1}{2}$, elle avait repris, à une demi-minute près, sa position première.

M. Dalton écrivait à M. Arago, sous la date du 22 novembre, même année :

« On a vu une aurore boréale très-remarquable dans
« le nord de l'Angleterre et de l'Écosse, le 29 mars
« 1826, entre 8 et 10 heures du soir. Elle avait la forme
« de l'arc-en-ciel, et embrassait dans le firmament l'espace
« compris entre l'orient et l'occident magnétiques. Cet arc
« resta presque complètement stationnaire pendant près
« d'une heure; son mouvement, dans le sens nord-sud
« du moins, était tout à fait insensible, etc. » (1).

Le 9 janvier 1827 M. Marshal a vu à Kendal, en Angleterre, une brillante aurore boréale (2).

Le même jour, la marche de l'aiguille des variations diurnes, à Paris, fut très-irrégulière. Déjà à 2 h. après midi, la pointe nord était plus occidentale qu'à l'ordinaire de 4 min. et demie; la déviation se maintint dans le même sens jusqu'à 7 heures et demie; mais à 11 h. 5', la déclinaison était au contraire de 3' et demie plus petite que les jours précédents.

L'aiguille d'inclinaison fut soumise aussi des à oscillations irrégulières.

Le 27 août, dans la soirée, on aperçut une aurore boréale à Perth, au nord de l'Écosse. Les jets de lumière étaient très-rapides; ils couvrirent un moment presque tout le ciel.

A Paris, le 27 août, M. Arago trouva la pointe nord de l'aiguille 10 minutes plus à l'occident que dans sa position ordinaire, à 1 h. 6' de l'après-midi; elle éprouvait de plus des oscillations irrégulières. Le soir, au contraire, à 9 h. et demie, la déclinaison était plus petite d'environ 8 minutes que les jours précédents à pareille heure : le ciel était très-nuageux (3).

(1) Tom. xxxvi, p. 404.

(2) Tom. xxxvi, p. 405.

(3) Tom. xxxvi, pag. 408.

Aurore boréale en plein jour, Journal de l'Institution royale, janvier 1828, p. 489.

La matinée du 9 septembre 1827 fut pluvieuse; le vent soufflait du nord-est; un peu avant midi, le vent tourna à l'ouest, les nuages se dissipèrent au nord-ouest, et la partie du ciel éclaircie prit la forme d'un segment de cercle parfaitement tranché, qui s'éleva graduellement jusqu'à 20 degrés de hauteur. Au delà, le ciel resta couvert. Dans la zone bleue circulaire, on aperçut de temps à autre des jets d'une faible lumière blanchâtre. Le soir, entre 9 et 10 heures, on vit une aurore boréale très-brillante.

Le même jour, l'aiguille des variations diurnes fut très-notablement dérangée à Paris, le matin et le soir, ainsi que dans l'après-midi. Entre 1 h. 30' et 2 h., par exemple, la déclinaison diminua de près de 7'; à 6 h. un quart, elle était d'environ 12' plus petite qu'à l'ordinaire.

Le 30 septembre 1828, M. Burney a observé une aurore à Plymouth; l'aiguille de déclinaison fut très-dérangée toute la journée. A 8 h. trois quarts du matin, la déclinaison surpassait de plus de 21' celle du jour précédent et des suivants (1).

Le 1^{er} décembre, même année, une aurore boréale fut observée à Manchester, à 6 h. du soir, par M. Blackwall.

Le même jour, l'aiguille de déclinaison, à Paris, éprouva pendant la journée de notables perturbations. Le matin, la déclinaison était plus grande qu'à l'ordinaire; le soir, au contraire, elle était plus petite; à 11^h 28', la perturbation s'éleva à plus de 22'.

Le 26 septembre 1828, une aurore fut vue à Albany, Auburn, Lowville, Clinton, etc.

Le même jour, à 10 h. du soir, la déclinaison de

(1) Tome xxxix, pag. 419.

l'aiguille, à Paris, était de 9' plus petite qu'à l'ordinaire (1).

M. Farquharson a observé des aurores boréales dans l'Aberdeenshire (États-Unis), en 1829 :

Les 6, 11 et 25 octobre ;

Les 17, 18 et 19 novembre ;

Le 14 décembre.

Il est rare, dit M. Arago, que l'aiguille soit aussi souvent et aussi fortement dérangée qu'elle l'a été pendant les trois derniers mois de 1829. En effet, voici les jours où les perturbations ont été assez notables pour que l'on ait dû les attribuer à des aurores boréales :

Octobre ; les 4, 9, 10, 11, 12, 21, 22, 24, 25 et 30 ;
Novembre ; les 10, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 24 et 26 ;
Décembre ; les 7, 14, 19, 20, 21 et 23.

Je pourrais citer encore un grand nombre d'observations comparées, qui montreraient que des aiguilles aimantées placées en des lieux très-distants les uns des autres sont influencées simultanément. Je me bornerai seulement à rapporter les aurores boréales qui ont été observées en 1830 (2) :

25 janvier 1830. Aberdeenshire. Une succession d'arcs qui s'élevèrent peu : de temps en temps des jets brillants.

A Paris, à 1 h après midi, l'aiguille était d'environ 3' à l'occident de sa position habituelle. Le soir, à 9^h, la déviation en sens contraire, ou *vers l'orient*, n'était guère que de 1 min. et demie. Aucun dérangement ne se manifesta dans l'aiguille de M. Farquharson ; mais ce physicien, à ce qu'on croit, n'observa la déclinaison que le soir.

(1) Tome XLII, pag. 353.

(2) Annal. de Chim., t. XLV, p. 409.

28 janvier 1830.—Kendal (Angleterre), aurore très-brillante :

A Paris ;

| | |
|--|--------------------------|
| à 6 ^h $\frac{1}{4}$ du soir, perturbat. occid. de près de | 8' ; |
| 8 ^h 25', | orient. de 4' ; |
| 8 ^h 27, | orient. de près de 10' ; |
| 8 ^h 30, | orient. de plus de 12' ; |
| 8 ^h 35, | orient. de près de 10' ; |
| 8 ^h 37, | orient. 9' ; |
| 8 ^h 45, | orient. 4' ; |
| 8 ^h 52, | état ordinaire. |

A Alford (Aberdeenshire), l'aiguille de M. Farquharson était,

à 8^h, dans sa position ordinaire ;

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 8 ^h $\frac{1}{2}$, | orientale de 21' 30' ; |
| 9 ^h 55', ... | oscillante dans une étendue de 30'. |

19 février. Kendal. Aurore brillante, mais sans jets. A Paris, forte perturbation depuis le matin jusqu'à 3^h, et perturbation orientale à 9^h $\frac{3}{4}$ du soir.

18 mars. Manchester (Angleterre). Aurore vive et élevée ; à Paris, à 6^h 40' minutes du soir, l'aiguille était plus orientale qu'à l'ordinaire de plus de 17'.

24 mars 1830. (Aberdeenshire) : aurore très-brillante.

A Paris, l'aiguille n'a éprouvé aucun dérangement ni le matin ni le soir ; celle de M. Farquharson, au contraire, a été considérablement dérangée :

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| à 9 ^h 5', | de 32' vers l'ouest ; |
| vers 9 ^h 10', | de 25' vers l'est ; |
| vers 9 ^h 15', | de 34' vers l'ouest. |

19 avril. Manchester (Angleterre). Aurore très-brillante, depuis 9^h du soir jusqu'à minuit. A Paris, à 1^h de l'après-midi, l'aiguille était plus occidentale qu'à ha-

bitude de plus de 3' ; à 10^h 40' du soir, la perturbation en sens contraire ou orientale s'élevait à plus de 12'. Le ciel alors était serein, mais on ne voyait pas d'aurore.

5 mai. — Pétersbourg.

A Paris, grand dérangement de l'aiguille dans la soirée :

| | | | |
|---------------------|--------------------------|----|------------------|
| à 8 ^h 5' | (temps vrai); de plus de | 7' | vers l'orient; |
| 9 ^h 10, | ..... | 5 | idem. |
| 10 ^h 10, | ..... | 5 | idem. |
| 10 ^h 45, | ..... | 17 | idem. |
| 10 ^h 50, | de plus de | 9 | idem. |
| 11 ^h | de plus de | 9 | idem. |
| 11 ^h 10, | ..... | 11 | idem. |
| 11 ^h 30, | ..... | 17 | vers l'occident. |
| 11 ^h 40, | ..... | 8 | vers l'orient. |
| 11 ^h 45, | ..... | 13 | idem. |
| 11 ^h 52, | de plus de | 14 | idem. |
| A minuit, ... | de plus de | 14 | idem. |

Le lendemain matin, il y avait encore dérangement, mais vers l'occident; à 9^h $\frac{3}{4}$, il était de près de 9'.

Dans la soirée du 5, l'aiguille d'inclinaison éprouva aussi parfois en très-peu d'instant des variations de 3 à 4'.

A Pétersbourg, l'aiguille horizontale de M. Kupffer a subi de grands dérangements dans la nuit du 5 au 6 mai; M. Arago, n'ayant pu savoir si les heures des observations se trouvent exprimées en temps vrai ou en temps moyen, pense cependant que les grands mouvements ne se sont opérés ni aux mêmes époques, ni toujours dans le même sens à Pétersbourg qu'à Paris.

16 octobre. Gosport. Long jet lumineux; à Paris, forte perturbation orientale dans la position de l'aiguille, à 6^h 50' du soir; ciel serein, mais on n'apercevait aucune trace d'aurore.

17 octobre. Aurore qui ne donna naissance à aucune colonne ascendante.

A Paris, entre $7^h \frac{3}{4}$ et $9^h 39'$ du soir, l'aiguille se maintint constamment dans une direction beaucoup plus orientale que sa position habituelle. Le ciel était serein, mais on n'apercevait aucune trace d'aurore.

1^{er} novembre. Id. Très-brillante aurore boréale; jets très-visibles, malgré le clair de lune.

A Paris, à 9^h du soir, l'aiguille était à l'orient de sa position ordinaire d'environ $8'$.

4 novembre. Id. Aurore visible dès 7^h du soir. Les jets lumineux ne se formèrent qu'à 8^h , et montèrent à 22° de hauteur. Le phénomène disparut à 9^h .

A Paris, il y avait dans la position de l'aiguille une perturbation occidentale sensible à 1^h après midi, et un commencement de perturbation orientale dès $7^h 40'$ du soir. A $7^h 55'$, ce dérangement était considérable; il existait encore à $10^h 15'$.

17 décembre. Id. Brillante aurore boréale; jets pourpres de 30° de hauteur.

A Paris, à 8^h du soir, l'aiguille était plus orientale qu'à l'ordinaire.

12 décembre. Id. Faible aurore.

A Paris, dès $6^h \frac{3}{4}$ du soir, l'aiguille était considérablement à l'orient de sa position habituelle. Le lendemain, 18, à 8^h du matin, le dérangement était aussi très-sensible, mais vers l'occident.

M. Farquharson a cru remarquer que les dérangements de l'aiguille aimantée ne se manifestent qu'à l'époque où, dans leur mouvement ascendant, les parties lumineuses de l'aurore atteignent le plan perpendiculaire au méridien magnétique passant par l'aiguille d'inclinaison; mais M. Arago ne regarde pas cette supposition comme applicable dans nos climats. En effet, presque toujours l'aurore, qui, à son apparition, le soir, dévie la pointe nord de l'aiguille vers l'orient, a déjà produit le matin un dérangement en sens opposé. On fera remarquer de plus, ajoute M. Arago, qu'il arrive que l'au-

rore agit à Paris, lors même qu'elle ne s'élève pas au-dessus de l'horizon.

Voici actuellement quelques observations faites à Bossekop, dans la partie la plus septentrionale de l'Europe, là où les aurores paraissent dans tout leur éclat. Quand celles-ci n'offrent que des vapeurs diffuses disposées en arcs ou en plaques éparses, la perturbation de l'aiguille aimantée est généralement faible et souvent nulle; mais lorsque les arcs rayonnants, ou les faisceaux de rayons isolés deviennent vifs et colorés, l'action se fait sentir de 1 à 3' après leur apparition, et alors il est difficile de suivre les grandes oscillations de l'aiguille, qui souvent sont de plusieurs degrés.

Les plus grands écarts de l'aiguille se manifestent quand les couronnes boréales, formées par les rayons qui convergent au zénith magnétique, effacent l'éclat des étoiles de première grandeur, et dont les bases inégales, colorées d'admirables teintes rouges et vertes, dardent et ondulent avec rapidité.

MM. les membres de la commission scientifique ont encore remarqué que parfois l'aiguille reste parfaitement tranquille jusqu'au moment de l'apparition de l'aurore, et même pendant une partie du temps de sa présence sur l'horizon. Il arrive souvent aussi qu'elle prédit l'aurore, pour ainsi dire, par sa marche anormale vers l'ouest durant toute la journée.

En général, la déclinaison augmente avant l'aurore, et souvent même jusqu'à ce que le phénomène ait atteint un certain degré d'intensité; alors les grandes oscillations commencent, puis l'aiguille revient vers l'est très-régulièrement : elle dépasse sa position normale, qu'elle ne reprend que quelques heures après, si une nouvelle aurore ne vient pas troubler sa marche.

M. Lottin, qui a étudié avec le plus grand soin les phénomènes qui accompagnent l'aurore boréale, et auquel je dois tous ces détails, a remarqué que les faits

précédents ne sont pas sans exception; ils ne laissent néanmoins aucun doute touchant l'action exercée par les aurores boréales sur les aiguilles aimantées placées non-seulement dans les régions où ces phénomènes apparaissent, mais encore dans celles où ils ne sont pas visibles.

CHAPITRE II.

DES VARIATIONS DE L'AIGUILLE AIMANTÉE, OBSERVÉES D'APRÈS LA MÉTHODE DE M. GAUSS.

LES méthodes adoptées par M. Gauss pour étudier les phénomènes magnétiques constituent une nouvelle ère d'observations; aussi doit-on en faire une classe à part. C'est ce motif qui m'engage à exposer séparément tout ce qui concerne les variations de l'aiguille aimantée, étudiées d'après ces méthodes sous le rapport de sa direction et de son intensité.

M. Gauss, non content de se livrer à des observations magnétiques journalières dans l'Observatoire de Göttingue, a témoigné le désir que des physiciens se livrasent, comme lui, sur divers points de l'Europe, à des observations suivies, à des époques fixes de l'année, auxquelles on a donné le nom de *périodes* ou *termes d'observation*, et avec ses appareils, pour montrer non-seulement les avantages que l'on pouvait retirer de l'usage de ces derniers, mais encore l'influence exercée par des causes locales sur la marche des phénomènes.

M. de Humboldt, comme je l'ai déjà dit, page 172, est le premier qui ait eu l'idée de la formation d'une semblable association. En passant à Göttingue en septembre 1829, cet illustre savant témoigna le désir à M. Gauss de faire, dans le jardin de l'Observatoire, des observations simultanées sur l'intensité magnétique; en employant des méthodes différentes, ils obtinrent des résultats qui ne différaient entre eux que de 0",05 pour

une série d'observations faite dans l'intervalle de 391''. Ce parfait accord frappa M. Gauss, qui fut convaincu que dans ce genre d'observations on pouvait obtenir la précision astronomique.

Du 20 au 21 mars 1834 on commença à observer à Göttingue, avec le magnétomètre, de 10 en 10', tandis qu'à Berlin, à la même époque, on n'observait que d'heure en heure. On trouva dans cette dernière ville des oscillations extraordinaires, qui avaient été également remarquées dans la première; seulement les observations à Göttingue ayant été faites pendant des intervalles plus courts, on dut reconnaître des effets qu'il avait été impossible d'apercevoir à Berlin. Dès lors on ne pouvait constater si une grande partie des oscillations observées à Göttingue devait être attribuée à des causes locales.

A la période d'observation fixée pour les 4 et 5 mai, cette question fut résolue; les observations eurent lieu de 5 en 5'. M. Sartorius observa à Waltershausen (Bavière), à 20 milles de Göttingue, avec le magnétomètre et à de courts intervalles; ses observations s'accordèrent parfaitement avec celles faites dans cette dernière ville: dès lors, il fut impossible d'attribuer aucune influence aux causes locales.

Pendant les trois périodes suivantes, juin, août et septembre, les observations furent faites simultanément à Göttingue et dans diverses localités: les résultats obtenus ayant une très-grande concordance entre eux, on vit alors combien il était important d'observer les phénomènes à des intervalles très-rapprochés. Pendant quelque temps cela eut lieu, aux époques précitées, de 3' en 3'; mais on préféra ensuite l'intervalle de 5' en 5'. C'est à cette époque que M. Gauss et les savants qui s'associaient à lui arrêtaient définitivement qu'il y aurait par an six périodes d'observations, d'une durée chacune de 24 heures, plus deux périodes supplémentaires. On observe aujourd'hui, d'après le système de M. Gauss, à Altona, Augsbourg, Berlin, Bonn, Brunswick, Breda, Breslaw,

Cassel, Copenhague, Dublin, Freyberg, Greenwich, Haal, Cazan, Kracovie, Leipsick; Milan, Margbourg, Munich, Pétersbourg, Naples et autres lieux.

M. Gauss, pour distinguer les variations régulières, c'est-à-dire, les variations diurnes et annuelles, des variations irrégulières dues à des causes accidentelles, multiplie pendant longtemps les expériences, et prend les moyennes des résultats obtenus; c'est le seul moyen, en effet, de faire disparaître l'influence des anomalies que présentent souvent les résultats individuels.

Cette marche doit être également suivie dans la recherche des variations séculaires, qui exigent, pour être connues, une longue série d'années; car il ne suffit pas d'observations isolées, faites à peu d'années d'intervalle, lors même qu'elles auraient lieu aux mêmes jours, aux mêmes heures, il faut encore des moyennes sur un grand nombre d'années. C'est pour ce motif que M. Gauss détermine chaque jour, à 8 heures du matin et à 1 heure de l'après-midi, temps moyen, la déclinaison absolue: il a choisi ces deux époques, parce que, à 1 heure, l'aiguille est peu éloignée de son maximum de déclinaison, et qu'à 8 heures elle s'approche beaucoup de son minimum.

Les annotations régulières ont commencé le 1^{er} janvier 1834, de concert avec M. Weber, qui s'est associé à ses travaux; mais dans les relevés qui ont été faits, on a annulé les observations de janvier, de février et de la première quinzaine de mars, sur l'exactitude desquelles on ne pouvait compter. Voici les résultats obtenus :

DÉCLINAISON MOYENNE;

Ouest de Gœttingue.

| ANNÉES ET MOIS. | | 8 HEURES du matin. | I HEURE après midi. |
|-----------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1834.. | 2 ^e quinzaine de mars..... | 18° 38' 16" 0. | 46' 49,4 |
| | Avril | 36 6,9 | 47 3,8 |
| | Mai | 36 28,2 | 47 15,4 |
| | Juin | 37 47 | 40 59,5 |
| | Juillet | 37 57,5 | 48 19,0 |
| | Août | 38 48,1 | 49 11,0 |
| | Septembre | 36 58,4 | 46 32,3 |
| | Octobre | 37 18,4 | 44 47,2 |
| | Novembre | 37 38,4 | 43 4,3 |
| | Décembre | 37 54,8 | 41 32,7 |
| | Janvier | 37 51,5 | 42 14,4 |
| | Février | 37 3,5 | 42 29,4 |
| 1835.. | Mars | 34 47,5 | 44 55,2 |
| | Avril | 32 57,7 | 46 31,6 |
| | Mai | 32 13,4 | 45 17,1 |
| | Juin | 32 56,4 | 44 41,3 |
| | Juillet | 34 8,0 | 44 42,8 |
| | Août | 34 12,4 | 46 56,8 |
| | Septembre | 33 21,2 | 44 27,6 |
| | Octobre | 33 23,0 | 43 5,3 |
| | Novembre | 36 15,3 | 43 49,5 |
| | Décembre | 35 25,9 | 40 19,1 |
| | Janvier | 35 2,4 | 40 34,6 |
| | Février | 33 26,7 | 41 15,2 |
| 1836.. | Mars | 31 1,4 | 43 16,4 |
| | Avril | 26 32,9 | 43 42,6 |
| | Mai | 28 0,8 | 44 37,2 |
| | Juin | 27 35,1 | 42 52,4 |
| | Juillet | 26 54,2 | 42 26,0 |
| | Août | 25 42,4 | 41 45,0 |
| | Septembre | 26 14,6 | 40 59,6 |
| | Octobre | 27 34,0 | 40 32,8 |
| | Novembre | 29 21,0 | 36 54,3 |
| | Décembre | 29 13,7 | 35 46,8 |
| | Janvier | 27 35,3 | 37 46,2 |
| | Février | 27 35,6 | 36 28,3 |
| 1837.. | Mars | 25 44,2 | 39 4,2 |

On voit que les différences des déclinaisons moyennes du matin et du soir sont généralement de même signe.

Dans le tableau suivant, on a consigné la marche de ces différences.

| | 1834-1835. | 1835-1836. | 1836-1837. | Moyenne. |
|----------------|------------|------------|------------|----------|
| Avril..... | 10' 56,9 | 13' 33,9 | 17' 9,7 | 13' 53,5 |
| Mai..... | 10 47,2 | 13 3,7 | 16 36,4 | 13 29,1 |
| Juin. | 10 18,8 | 11 44,9 | 15 17,3 | 12 27,0 |
| Juillet..... | 10 21,5 | 10 34,8 | 15 31,8 | 12 9,4 |
| Août..... | 10 22,9 | 12 44,4 | 16 2,6 | 13 3,3 |
| Septembre..... | 9 33,9 | 11 6,4 | 14 45,0 | 11 48,4 |
| Octobre..... | 7 28,8 | 9 42,3 | 12 58,8 | 10 3,3 |
| Novembre..... | 5 25,9 | 7 34,2 | 7 33,3 | 6 51,1 |
| Décembre..... | 3 37,9 | 4 53,2 | 6 33,1 | 5 14 |
| Janvier..... | 4 22,9 | 5 32,2 | 10 19 | 6 42,0 |
| Février..... | 5 25,9 | 7 48,5 | 8 52,7 | 7 22,4 |
| Mars..... | 10 7,7 | 12 15,0 | 13 10,0 | 11 54,2 |
| Moyenne..... | 8' 14,2 | 10' 2,8 | 12' 54,3 | 10' 23,8 |

Ces résultats montrent 1° que chaque année, au mois de décembre, la différence est un minimum, ce qui paraît naturel, attendu que les changements variant selon les différentes heures de la journée, ne peuvent être attribués, suivant toutes les apparences, qu'à l'influence exercée par le soleil; 2° que les déclinaisons sont plus fortes vers une heure de l'après-midi que le matin, comme on le savait déjà; 3° que les différences n'atteignent pas leur maximum à l'époque du solstice d'été, puisqu'en juin et juillet elles sont plus petites qu'en avril, mai et août. Cassini avait déjà reconnu une période à peu près semblable, puisque, selon lui, à partir du mois d'avril jusqu'au commencement de juillet, la déclinaison diminue. MM. Gauss et Weber attribuent avec raison ces effets à l'influence du soleil; mais, relativement à la déclinaison moins forte dans les mois qui s'approchent du solstice d'été, on peut observer que l'instant du minimum de la déclinaison a lieu avant 8 heures du matin, de sorte que l'accroissement total est plus grand que le mouvement calculé, à partir de cette heure.

Nous voyons encore que, pendant la deuxième année, la différence a été beaucoup plus grande dans tous les mois pris isolément, que pendant la première, et que, dans la troisième, cette différence est en-

core plus grande que dans la précédente. Ces différences sont beaucoup trop fortes, pour que l'on puisse y voir l'indice d'un accroissement séculaire; ces observations ont été faites depuis trop peu d'années pour que l'on en tire cette induction. Au surplus, si cela est, comment faire cadrer ce résultat avec le fait bien constaté que la déclinaison est maintenant dans sa période de décroissement? Il pourrait se faire cependant que l'influence exercée par le soleil sur le magnétisme terrestre fût, selon les années, plus ou moins marquée, de même que la température diffère souvent d'une année à l'autre.

Les précédents résultats nous montrent bien que les différences qui existent entre les variations de la déclinaison du matin et celle de l'après-midi, présentent des particularités tout opposées à celles qu'elles offrent dans la marche normale ou régulière. Ces exceptions, à la vérité, sont rares; et il ne s'est présenté que quatorze cas, dont un seul pour 79 jours, dans l'espace de trois ans, où la déclinaison ait été plus forte le matin que le soir.

Voici ces époques et la valeur des différences :

| | | | | | | | |
|------|---------------|----|--------|------|---------------|----|---------|
| 1834 | Août..... | 15 | 6' 8,0 | 1835 | Novembre..... | 8 | 3' 42,2 |
| | Décembre..... | 24 | 3 43,0 | | Décembre..... | 8 | 18 35,6 |
| | Décembre..... | 25 | 0 38,2 | 1836 | Janvier..... | 20 | 0 46,3 |
| | Décembre..... | 26 | 2 20,3 | | Juillet..... | 20 | 5 8,8 |
| 1835 | Janvier..... | 30 | 0 23,8 | | Novembre..... | 9 | 11 9,5 |
| | Février..... | 7 | 0 32,5 | 1837 | Février..... | 13 | 4 1,0 |
| | Octobre..... | 4 | 0 43,1 | | Mars..... | 14 | 1 22,6 |

On peut remarquer que, parmi ces quatorze exceptions, douze ont été observées durant les mois d'hiver et deux seulement pendant les mois d'été; dans l'hiver, l'influence journalière du soleil est tellement faible, que les causes irrégulières peuvent bien l'avoir emporté sur les causes régulières.

Dans le but de reconnaître les variations séculaires, au moyen des observations déjà faites, on a comparé les moyennes mensuelles de la 1^{re} année avec celles des

mois de la seconde et troisième année qui leur correspondent. Sur quarante-huit observations, quarante-sept donnent des diminutions, et une seule présente de l'augmentation, comme on le voit ci-après : cette dernière a été indiquée par le signe —.

Décroissement annuel de la déclinaison.

| MOIS. | 1 ^{re} ANNÉE. | | 2 ^e ANNÉE. | | MOYENNE. |
|---------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|----------|
| | 8 heures du matin. | I heure après midi. | 8 heures du matin. | I heure après midi. | |
| Avril..... | .. 3' 9,2 .. | .. 0' 32,2 .. | .. 6' 24,8 .. | .. 2' 49,0 .. | 3' 13,8 |
| Mai..... | .. 4 14,8 .. | .. 1 58,3 .. | .. 4 12,6 .. | .. 0 39,9 .. | 5 46,4 |
| Juin..... | .. 4 44,3 .. | .. 3 18,2 .. | .. 5 21,3 .. | .. 1 48,9 .. | 3 48,1 |
| Juillet..... | .. 3 49,5 .. | .. 3 36,2 .. | .. 7 13,8 .. | .. 2 16,8 .. | 4 14,1 |
| Août..... | .. 4 35,7 .. | .. 2 14,2 .. | .. 8 30,0 .. | .. 5 11,8 .. | 5 7,2 |
| Septembre.... | .. 3 37,2 .. | .. 2 4,7 .. | .. 7 6,6 .. | .. 3 28,0 .. | 4 41 |
| Octobre..... | .. 3 35,4 .. | .. 1 41,9 .. | .. 5 49,0 .. | .. 2 32,5 .. | 3 29,6 |
| Novembre.... | .. 1 23,1 .. | — 0 45,2 .. | .. 6 54,3 .. | .. 6 55,2 .. | 3 37,8 |
| Décembre.... | .. 2 28,9 .. | .. 1 13,6 .. | .. 6 12,2 .. | .. 2 32,3 .. | 3 36,7 |
| Janvier..... | .. 2 49,1 .. | .. 1 39,8 .. | .. 7 27,1 .. | .. 4 48,4 .. | 3 41,1 |
| Février..... | .. 3 36,8 .. | .. 1 14,2 .. | .. 5 51,1 .. | .. 4 46,9 .. | 3 52,2 |
| Mars..... | .. 3 46,1 .. | .. 1 38,8 .. | .. 5 17,2 .. | .. 1 12,2 .. | 3 43,6 |
| Moyenne... | .. 3' 38' .. | .. 1 42' .. | .. 6' 21,7 .. | .. 3' 30,2 .. | 3 46,2 |

En comparant les moyennes des observations faites à 8 heures du matin avec celles faites dans l'après-midi, on voit que les premières présentent une augmentation de déclinaison plus grande que les secondes : ceci revient à ce qu'on a dit précédemment, savoir que, pendant la 1^{re} année, les variations quotidiennes ont été moins grandes que durant la 2^e et que celles de la 3^e ont été encore plus étendues que ne l'étaient celles de la 2^e année. Cette différence ne doit pas être considérée comme réelle, mais comme fortuite.

« La continuation des observations, disent MM. Gauss et Weber, pourra donner lieu bientôt à des résultats tout opposés; et si l'on n'a aucune raison déterminante

« pour préférer l'un ou l'autre des résultats obtenus, le
 « moyen le plus simple à employer sera de s'en tenir au
 « chiffre moyen résultant de tous deux. Ce terme moyen
 « est de $2' 36'',5$ pour la 1^{re} année et de $4' 55'',9$ pour la
 « 2^e. L'on serait presque tenté d'admettre ces résultats
 « comme une preuve que la diminution de la déclinaison
 « s'accélère de plus en plus; pourtant ce serait donner
 « un mauvais principe à une chose très-simple et très-
 « naturelle en elle-même; car il a été reconnu que la dé-
 « clinaison magnétique, qui, pendant le siècle dernier a
 « constamment été en augmentant dans toutes les parties
 « de l'Europe, a atteint son maximum vers les premières
 « années du siècle actuel et qu'aujourd'hui elle a com-
 « mencé à rétrograder. D'après la nature même des cho-
 « ses, ce retour du mouvement progressif au mouvement
 « rétrograde a dû donner lieu à un décroissement peu
 « sensible d'abord, mais allant de plus en plus en aug-
 « mentant. Faute d'observations antérieures, il n'est guère
 « possible d'indiquer exactement pour Göttingue l'épo-
 « que à laquelle ce passage d'un mouvement progressif
 « à un mouvement rétrograde a eu lieu. Toutefois, à en
 « juger par les observations faites en d'autres lieux et
 « qui nous ont été communiquées, cette époque serait
 « beaucoup plus reculée que celle qui résulte des deux
 « chiffres précités, si on les considérait comme résultat
 « net d'un mouvement lent, tel que le mouvement sécu-
 « laire. En outre, toutes les expériences faites sont là
 « pour démontrer qu'une variation régulière égale à
 « $2' 19'',4$ est absolument inadmissible pour une seule
 « année.

« Nous considérons donc aussi cette différence comme
 « étant en grande partie fortuite, et nous devons donc,
 « pour aujourd'hui du moins, et jusqu'à ce que de nou-
 « velles expériences nous aient appris quelque chose de
 « mieux, considérer le chiffre moyen $3' 46'',2$ comme
 « étant celui de la diminution de la déclinaison annuelle
 « pour 1834 à 1837. »

On a vu que les différences observées entre les dé-

clinaisons du matin et celles de l'après-midi paraissaient soumises à l'influence de la variation des saisons. Il s'agit de savoir maintenant si une d'elles seule, ou bien si toutes deux sont ensemble et en même temps soumises à l'influence que peuvent exercer les changements des saisons et quelles peuvent en être les lois. Pour découvrir ces lois, il faudra probablement une série d'années bien plus grande que celle qui sera nécessaire pour déterminer simplement les différences existant entre les déclinaisons. En attendant, je donne les observations faites à ce sujet jusqu'en 1837, et dont on pourra tirer telle conséquence qu'on jugera convenable.

Dans le tableau suivant se trouvent les termes moyens de douze mois, calculés à cet effet pour les trois années d'observations.

| | 8 HEURES DU MATIN. | 1 HEURE APRÈS MIDI. |
|-----------------|---------------------------|------------------------|
| 1834—1835 | 18° 37' 12",5 | 18° 45' 27",0 |
| 1835—1836 | 33 42 ,0 | 43 44 ,8 |
| 1836—1837 | 27 20 ,3 | 40 14 ,6 |

Ces résultats ne sont valables que pour le jour moyen de chaque année calculé : le premier se rapporte au 1^{er} octobre 1834, et ainsi de suite. Si l'on compare les mois de chaque année avec leurs termes moyens, on a les différences suivantes :

| DÉCLINAISON A 8 HEURES DU MATIN. | | | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| | 1 ^e ANNÉE. | 2 ^e ANNÉE. | 3 ^e ANNÉE. | MOYENNE. |
| Avril..... | .. — 1' 5,9 . | .. — 0' 44,3 . | .. — 0' 47,4 . | .. — 0 52,5 |
| Mai..... | .. — 0 44,6 . | .. — 1 28,6 . | .. + 0 40,5 . | .. — 0 30,9 |
| Juin..... | .. + 0 27,9 . | .. — 0 45,6 . | .. + 0 14,8 . | .. — 0 1,0 |
| Juillet..... | .. + 0 44,7 . | .. + 0 26,0 . | .. — 0 26,1 . | .. + 0 14,9 |
| Août..... | .. + 1 35,3 . | .. + 0 30,4 . | .. — 1 37,9 . | .. + 0 9,3 |
| Septembre..... | .. — 0 14,4 . | .. — 0 20,8 . | .. — 1 5,7 . | .. — 0 33,6 |
| Octobre..... | .. + 0 5,6 . | .. — 0 19,0 . | .. + 0 13,7 . | .. — 0 0,1 |
| Novembre..... | .. + 0 25,6 . | .. + 2 33,3 . | .. + 2 0,7 . | .. + 1 39,9 |
| Décembre..... | .. + 0 42,0 . | .. + 1 43,9 . | .. + 1 53,4 . | .. + 1 26,4 |
| Janvier..... | .. + 0 38,7 . | .. + 1 20,4 . | .. + 0 15,0 . | .. + 0 44,7 |
| Février..... | .. — 0 9,3 . | .. — 0 15,3 . | .. + 0 15,3 . | .. — 0 31 |
| Mars..... | .. — 2 25,3 . | .. — 2 40,6 . | .. — 1 36,1 . | .. — 2 14,0 |

| DÉCLINAISON A 1 HEURE DE L'APRÈS-MIDI. | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Avril..... | .. + 1 36,8 . | .. + 2 46,8 . | .. + 3 28,0 . | .. + 2 37,2 |
| Mai..... | .. + 1 48,4 . | .. + 1 32,3 . | .. + 4 22,6 . | .. + 2 34,4 |
| Juin..... | .. + 2 32,5 . | .. + 0 56,5 . | .. + 2 37,8 . | .. + 2 2,3 |
| Juillet..... | .. + 2 52,0 . | .. + 2 58,0 . | .. + 2 11,4 . | .. + 2 0,5 |
| Août..... | .. + 3 44,0 . | .. + 3 12,0 . | .. + 1 30,4 . | .. + 2 48,8 |
| Septembre..... | .. + 1 5,3 . | .. + 0 42,8 . | .. + 0 45,0 . | .. + 0 51,0 |
| Octobre..... | .. — 0 39,8 . | .. — 0 39,5 . | .. + 0 18 . | .. — 0 20,4 |
| Novembre..... | .. — 2 22,7 . | .. + 0 4,7 . | .. — 3 20,3 . | .. — 1 52,8 |
| Décembre..... | .. — 3 54,3 . | .. — 3 25,7 . | .. — 4 27,8 . | .. — 3 55,9 |
| Janvier..... | .. — 3 12,6 . | .. — 3 10,2 . | .. — 2 28,4 . | .. — 2 57,1 |
| Février..... | .. — 2 57,6 . | .. — 2 29,6 . | .. — 3 46,3 . | .. — 3 4,5 |
| Mars..... | .. — 0 31,8 . | .. — 0 28,4 . | .. — 1 10,4 . | .. — 0 43,5 |

Dans la 4^e colonne se trouvent les termes moyens de trois années, exempts autant qu'il est possible des anomalies irrégulières, mais portant évidemment le cachet des variations séculaires.

MM. Gauss et Weber, pour remédier à cet inconvénient, adoptent le principe suivant. La quotité de chacun de ces chiffres, dans le tableau ci-après, prise à partir du milieu de chacun des mois et le 1^{er} octobre, est affectée du signe négatif pour les six premiers mois, et du signe positif pour les six autres.

Si l'on prend ensuite pour base des valeurs annuelles que l'on a déterminées plus haut, le chiffre 3' 46",₂, on obtient les résultats suivants :

| | 8 HEURES du matin. | 1 HEURE après midi. | MOYENNE. |
|----------------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| Avril..... |— 2' 35,6 |+ 0' 54,2 |— 0' 50,7 |
| Mai..... |— 1' 55,3 |+ 1' 10,0 |— 0' 22,6 |
| Juin..... |— 1' 6,6 |+ 0' 56,7 |— 0' 4,9 |
| Juillet..... |— 0' 32,0 |+ 1' 13,6 |+ 0' 20,8 |
| Août..... |— 0' 18,8 |+ 2' 20,7 |+ 1' 0,9 |
| Septembre..... |— 0' 43,0 |+ 0' 41,6 |— 1' 0,7 |
| Octobre..... |+ 0' 9,3 |— 0' 11,0 |— 0' 0,8 |
| Novembre..... |+ 2' 8,0 |— 1' 24,7 |+ 0' 21,6 |
| Décembre..... |+ 2' 13,3 |— 3' 9,0 |— 0' 27,8 |
| Janvier..... |+ 1' 50,3 |— 1' 51,5 |— 0' 0,6 |
| Février..... |+ 1' 21,3 |— 1' 40,1 |— 0' 9,4 |
| Mars..... |— 0' 30,9 |+ 0' 59,6 |+ 0' 14,3 |

Il est certain que l'on ne pouvait s'attendre, après trois années d'observations, à obtenir une régularité plus grande dans les résultats. En effet, on trouve dans la première colonne la quantité dont la déclinaison magnétique dévie, chaque mois, de la déclinaison moyenne de chaque matinée; la deuxième colonne renferme, également pour chaque mois, la différence qui existe entre la déclinaison de l'après-midi et la déclinaison moyenne de la même heure de la même journée, en remarquant que cette dernière est de $10' 23'',8$ plus grande que la déclinaison du matin.

On doit remarquer aussi que dans tous les mois de l'année, les oscillations de la déclinaison du matin, ainsi que celles de l'après-midi, dépassent, et dans des directions opposées, leurs moyennes. Pendant les cinq mois d'hiver, c'est-à-dire, depuis octobre jusqu'en février, la déclinaison du matin est plus grande que sa valeur moyenne et celle de l'après-midi plus petite.

« Ces deux circonstances, dit M. Gauss, contribuent
« d'elles-mêmes, mutuellement et en même temps, du-
« rant cette saison, à ramener les différences à leur va-
« leur moyenne; pendant les sept autres mois de l'année,
« c'est tout le contraire qui arrive. En outre, ces oscil-
« lations sont, l'une portant l'autre, à peu près de même
« grandeur, d'où il résulte que dans la dernière colonne

« qui représente leurs termes moyens, elles s'annulent
 « à peu de chose près les unes les autres, ou, pour m'ex-
 « primer en d'autres termes, la moyenne entre la décli-
 « naison magnétique de huit heures du matin et celle
 « d'une heure de l'après-midi ne contient, à l'exception
 « des anomalies irrégulières et du décroissement sécu-
 « laire, aucune oscillation bien considérable et qui puisse
 « être attribuée à l'influence des saisons : du moins on
 « n'a pu encore remarquer avec certitude une différence
 « entre les mois d'été et ceux d'hiver. »

M. Gauss conclut des moyennes calculées, que le terme moyen de toutes les observations faites pendant trois années, sera, pour le 1^{er} octobre 1835 :

$$= 18^{\circ} 36' 56''.$$

Ce terme moyen est relatif seulement aux heures où l'on a observé. Dans ce qui précède, on n'a parlé que des termes moyens mensuels. MM. Gauss et Weber n'ont point publié le résultat complet des observations isolées, attendu qu'elles n'ont été faites avec persévérance qu'à Göttingue seulement.

Je dois faire remarquer que M. Gauss entend par oscillation de la déclinaison magnétique, la différence qui existe entre l'observation de la veille et celle du lendemain faite à pareille heure, et par oscillation moyenne durant une période déterminée, la racine carrée du terme moyen des carrés des oscillations isolées. Quand plusieurs périodes censées égales doivent être réunies, il ne faut pas se borner seulement, pour avoir le terme moyen général, à prendre le terme moyen arithmétique résultant d'oscillations partielles et moyennes, mais revenir aux carrés de ces dernières, extraire le terme moyen arithmétique de ceux-ci et s'en tenir ensuite à leur racine carrée.

C'est en exécutant ce calcul, sur les observations faites pendant trois années, que les résultats suivants ont été obtenus :

| | 8 HEURES DU MATIN. | | | | 1 HEURE APRÈS MIDI. | | | |
|----------------|--------------------|-----|-----|---------|---------------------|-----|-----|---------|
| | 1 | 2 | 3 | Moyenn. | 1 | 2 | 3 | Moyenn. |
| Avril..... | 74 | 126 | 205 | 147 | 129 | 101 | 264 | 180 |
| Mai..... | 192 | 124 | 277 | 207 | 158 | 183 | 210 | 185 |
| Juin..... | 172 | 171 | 199 | 181 | 95 | 151 | 217 | 162 |
| Juillet..... | 213 | 243 | 287 | 250 | 119 | 184 | 252 | 193 |
| Août..... | 264 | 253 | 269 | 262 | 175 | 165 | 307 | 225 |
| Septembre..... | 162 | 325 | 207 | 241 | 172 | 143 | 161 | 159 |
| Octobre..... | 116 | 296 | 216 | 222 | 182 | 262 | 242 | 210 |
| Novembre..... | 79 | 205 | 308 | 218 | 170 | 173 | 126 | 158 |
| Décembre..... | 132 | 324 | 71 | 206 | 184 | 206 | 154 | 182 |
| Janvier..... | 146 | 274 | 138 | 196 | 174 | 212 | 154 | 182 |
| Février..... | 116 | 146 | 164 | 143 | 178 | 183 | 129 | 165 |
| Mars..... | 100 | 109 | 366 | 228 | 127 | 153 | 246 | 183 |
| Moyenne..... | 157 | 229 | 238 | 211 | 156 | 174 | 213 | 183 |

M. Gauss a donné aussi les oscillations les plus étendues qui ont été trouvées pendant les trois années d'observation, avant et après midi. Il a reconnu que la première, celle observée le 8 octobre, à 8 h. du matin, était plus grande de 20' 1" que n'avait été celle du 7 du même mois, et que la déclinaison observée dans l'après-midi du 24 avril 1836 dépassait de 13' 0" celle du jour précédent. Il est arrivé souvent aussi que la déclinaison du matin et celle du soir étaient parfaitement semblables. Dans les oscillations moyennes mensuelles, les deux extrêmes se rapprochent beaucoup plus; néanmoins la grande inégalité que l'on observe dans le mois pris isolément est d'autant plus remarquable sous ce rapport que l'oscillation moyenne, comme on peut le voir dans l'aperçu ci-dessus, observée dans la déclinaison moyenne, avant midi de mars 1837, comptait une étendue de 6' 6", tandis que celle de décembre 1836, ne dépassait pas 1' 11".

On n'a pu encore déterminer, avec les résultats que l'on possédait en 1837, pour 8^h du matin et une heure de l'après-midi, si en général les oscillations plus étendues prédominent de préférence à telles ou telles heures.

En réunissant les observations du matin et celles de l'après-midi, on obtient les oscillations moyennes suivantes :

| | 1 ^{re} ANNÉE. | 2 ^e ANNÉE. | 3 ^e ANNÉE. | MOYENNE. |
|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|
| Avril..... | 108 | 114 | 237 | 164 |
| Mai..... | 176 | 156 | 245 | 196 |
| Juin..... | 139 | 161 | 208 | 172 |
| Juillet..... | 173 | 215 | 270 | 223 |
| Août..... | 224 | 214 | 289 | 244 |
| Septembre..... | 167 | 251 | 185 | 204 |
| Octobre..... | 152 | 254 | 229 | 216 |
| Novembre..... | 133 | 190 | 235 | 191 |
| Décembre... | 160 | 271 | 120 | 195 |
| Janvier..... | 160 | 245 | 146 | 189 |
| Février..... | 150 | 166 | 148 | 155 |
| Mars..... | 114 | 133 | 312 | 206 |
| VALEURS MOYENNES. | | | | |
| Juillet-Décembre.... | 170 | 234 | 228 | 213 |
| Les autres mois.... | 143 | 167 | 223 | 181 |
| L'année entière..... | 158 | 204 | 226 | 198 |

La 4^e colonne nous montre que du mois de juillet à décembre, les oscillations sont plus grandes que durant les autres mois de l'année; mais comme les termes moyens 3' 33" et 3' 1" diffèrent très-peu entre eux, on ne peut guère en conclure que durant la première période les oscillations sont favorisées davantage qu'elles ne le sont dans la seconde, d'autant plus qu'une seule fois, de 1835 à 1836, les différences de ce genre ont été très-sensibles.

En comparant les trois années, l'inégalité des variations devient au contraire fort sensible; le terme moyen obtenu pour la 3^e année dépasse presque de moitié celui de la 1^{re}, et il est très-possible, suivant MM. Gauss et Weber, que le terme moyen général 3' 18" déduit des observations faites jusqu'à ce jour, éprouve par la suite de notables variations.

Tels sont les résultats que MM. Gauss et Weber ont pu déduire des annotations de la déclinaison magnétique faites jusqu'en 1837.

Explications relatives aux annotations des termes et aux chiffres d'observation.

MM. Gauss et Weber ont tracé sur des cartes particulières les observations relatives aux variations des six termes de chacune des années 1836, 1837 et 1838; mais je ne parlerai seulement ici que des observations de 1836 qui suffisent pour donner une idée complète de la marche générale des variations. Ces tracés forment en tout 46 courbes provenant de 14 endroits différents, savoir : Berlin, Breda, Breslaw, Catane, Marbourg, Messine, Munich, Palerme, Upsal, Freyberg, Göttingue, la Haye, Leipzig, Milan.

Les observations de Göttingue sont immédiatement tracées d'après les parties de l'échelle indiquée sur l'un des côtés de la planche dans la plupart des termes, de sorte que pour chaque carré de réseau, on a adopté la hauteur de deux parties de l'échelle.

Dans le terme de janvier 1836, qui, jusqu'à présent, a offert les mouvements les plus grands de tous les termes, on a compté trois parties de l'échelle pour chaque hauteur carrée, afin de ne pas trop augmenter la hauteur de la feuille. Les nombres croissants désignent toujours un mouvement de l'aiguille dans la direction de gauche à droite, par conséquent des déclinaisons décroissantes à l'ouest.

Quant aux observations de Breslaw, Freyberg, la Haye et Leipzig, où les parties de l'échelle ont approximativement la même hauteur qu'à Göttingue, le tracé est fait d'après la même proportion; seulement, au nombre trouvé dans chaque endroit, on a fait un changement pour placer les courbes à des distances convenables entre elles.

Pour les autres endroits où les parties de l'échelle ont des valeurs très-différentes, les nombres originaux ont été multipliés par un facteur qui exprime, autant que possible, par des nombres simples, le rapport entre les parties de l'échelle de Göttingue; de cette manière, les

différentes courbes dans chaque terme sont dessinées très-approximativement d'après la même échelle.

Dans les trois premiers termes, les hauteurs exprimées en côté du carré des petits réseaux répondent aux parties suivantes de l'arc.

| | NOVEMBRE 1835. | JANVIER 1836. | JUILLET 1836. |
|----------------|-------------------|------------------|------------------|
| La Haye..... | 42,01 ... | 63,01 ... | 42,01 |
| Göttingue..... | 42,25 ... | 63,38 ... | 42,25 |
| Berlin..... | » ... | » ... | 42,24 |
| Breslaw..... | » ... | » ... | 42,40 |
| Leipsig..... | 41,34 ... | 63,01 ... | 41,34 |
| Marbourg..... | 42,20 ... | 60,28 ... | 42,20 |
| Munich..... | 41,86 ... | 55,82 ... | 41,86 |
| Milan..... | 40,27 ... | 60,70 ... | 41,33 |
| Palerme..... | 42,07 ... | » ... | » |
| Catane..... | » ... | 41,56 ... | » |
| Messine..... | » ... | » .. | 43,06 |

Pour les trois derniers termes, la valeur des parties de l'échelle et le rapport d'après lequel ils ont été tracés sur le dessin, se trouvent auprès des chiffres d'observation.

Les courbes ont été dessinées approximativement d'après le temps moyen de Göttingue indiqué en haut de chaque feuille, de manière que les mouvements simultanés se trouvent toujours dans la même ligne verticale. On s'est arrangé pour faire entrer les courbes les unes dans les autres.

Quelques remarques particulières auxquelles donnent lieu plusieurs des termes auront de l'intérêt pour le lecteur.

Le 28 novembre 1835 et la nuit suivante, les observations à Palerme furent fortement troublées par le *sirocco*; on fut même obligé de les interrompre pendant une heure et demie, et on n'obtint que des déterminations incertaines : il est probable que la plupart des oscillations ne furent pas dues aux influences magnétiques; cependant, on n'a pas voulu exclure cette courbe, attendu que dans la dernière partie de la matinée du 29, où la

tempête était apaisée, on a trouvé une harmonie tout à fait satisfaisante avec les résultats obtenus dans des lieux situés plus au nord.

En général, les vents les plus violents restent sans influence sur l'aiguille aimantée; très-souvent on observe, à Gœttingue, pendant le plus violent ouragan, un état extraordinairement tranquille de l'aiguille. Il en est de même des orages, qui, non-seulement à Gœttingue, mais encore en d'autres lieux, ont une influence peu visible sur l'aiguille aimantée.

Je rapporterai encore quelques observations relatives aux mouvements qui ont eu lieu dans six termes. Dans les trois premiers termes d'été, on peut voir au milieu de toutes les grandes anomalies, apparaître le mouvement régulier de chaque jour, en ceci seulement, que les courbes montent dans les heures de l'après-midi, et descendent dans celles de la matinée. Dans les trois termes d'hiver, on peut à peine en apercevoir quelque chose; le tracé régulier est envahi par le tracé irrégulier où il se perd entièrement. Dans les années 1834 et 1835, il y a eu quelques termes où la marche régulière n'a été troublée par aucune anomalie considérable, tandis que les petites anomalies n'ont jamais manqué.

Mais ce qui rend les mouvements anormaux si remarquables, c'est le grand accord que l'on trouve jusqu'aux plus faibles nuances, en différents endroits; accord qui se montre même dans tous les lieux d'observation, seulement avec des valeurs différentes. MM. Gauss et Weber n'ont pas cherché à expliquer ces divers effets, qu'ils appellent des hiéroglyphes de la nature; ils se bornent pour l'instant à observer des faits : voici quelques réflexions qu'ils ont présentées à cet égard.

Les anomalies ne sont que de légers changements dans la grande force magnétique terrestre, dus probablement à des effets magnétiques du globe, ou qui ont lieu peut-être en dehors de notre atmosphère.

Il ne faut pas pour cela abandonner l'ancienne idée, que la force magnétique principale a son siège dans la

partie solide du globe. Si, d'après l'opinion de quelques physiciens, l'intérieur de la terre était encore dans un état liquide, alors la solidification progressive offrirait l'explication la plus naturelle des changements séculaires de la force magnétique.

M. Gauss a remarqué que la plupart des anomalies sont plus petites, à beaucoup près, dans les lieux d'observation situés au sud, et plus grandes dans ceux placés au nord; par exemple, la hausse remarquable du 30 janvier 1836, entre 9 h. 25' et 9 h. 40', réduite à des parties de l'arc, se montre : à Catane, de 6; à Milan, 12; à Munich, 13 et $\frac{1}{2}$; à Leipzig, 16; à Marbourg, 20; à Göttingue, 26; à la Haye, 29'. Il faut déduire, à la vérité, quelque chose de cette inégalité, en ce que dans les endroits plus au nord, où la partie horizontale de la force magnétique terrestre a une moindre intensité que dans ceux du sud, des forces perturbatrices égales y produisent nécessairement une action plus forte que dans ces derniers. Cependant la différence des intensités depuis la Haye jusqu'à Catane étant peu considérable relativement aux inégalités observées, il en résulte que l'énergie de la force perturbatrice devient plus faible à mesure que l'on va vers le sud.

Les régions les plus septentrionales paraissent être, en général, le foyer principal d'où partent les plus fréquentes et les plus grandes actions perturbatrices.

Si l'on regarde attentivement ces perturbations, on trouve en divers endroits, dans les différents mouvements successifs, des variations considérables sous le rapport de leur grandeur, quoique, d'ailleurs, la ressemblance soit évidente. Ainsi, par exemple, souvent de deux saillies dans un endroit, la première est la plus grande, et, dans un autre endroit, au contraire, c'est la seconde. On est donc forcé d'admettre que dans le même jour et à la même heure, beaucoup de forces agissent, indépendantes peut-être les unes des autres, ayant différents sièges, et dont les actions se confondent dans des proportions fort inégales, en raison de leur position et de leur

distance, ou qui peuvent s'influencer réciproquement, de manière que l'une commence à agir quand l'autre n'a pas encore cessé. Au milieu de ce conflit, il est difficile de suivre la marche du phénomène; cependant, M. Gauss pense que l'on parviendra à démêler ces diverses causes, lorsque la participation aux observations simultanées aura reçue une plus grande extension.

Je dis aussi qu'il n'est pas rare de trouver en des endroits particuliers un petit écart qui n'a pas son analogue dans d'autres lieux. Il serait peut-être un peu hasardé de considérer ces écarts comme une influence magnétique locale; il peut se faire qu'ils aient pour cause une erreur.

Restreint par les limites de cet ouvrage, je ne puis donner que les tableaux des variations diurnes pour le terme d'août 1836, afin que le lecteur puisse avoir sous les yeux un modèle d'annotations; on trouvera dans la planche XI, fig. 39, le tracé graphique des observations de ce terme.

1836, 17, AOUT.

| GOETTINGUE. temps moyen. | Upsal. 17" 83 | La Haye. 21" 00 | Goettingue. 21" 13 | Berlin. 20" 67 | Leipzig. 25" 34 | Munich. 13" 95 |
|-----------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 23 ^h 50' | — | — | — | 10,90 | — | — |
| 55 | — | 22,6 | — | 13,01 | — | — |
| 0 ^h 0 | 18,15 | 24,7 | 21,25 | 12,70 | 17,25 | — |
| 5 | 15,75 | 22,0 | 17,66 | 9,95 | 14,11 | 35,85 |
| 10 | 12,46 | 20,3 | 15,54 | 8,25 | 12,18 | 33,48 |
| 15 | 9,50 | 18,6 | 14,03 | 6,90 | 11,02 | 31,68 |
| 20 | 7,93 | 16,1 | 12,62 | 5,53 | 9,91 | 28,87 |
| 25 | 5,72 | 15,9 | 13,12 | 5,86 | 10,50 | 29,41 |
| 30 | 4,65 | 15,4 | 12,31 | 5,62 | 9,65 | 28,76 |
| 35 | 3,82 | 13,4 | 11,09 | 4,88 | 8,39 | 26,38 |
| 40 | 1,49 | 11,6 | 9,38 | 3,50 | 7,98 | 24,41 |
| 45 | 1,48 | 10,9 | 9,96 | 4,70 | 8,84 | 24,45 |
| 50 | 2,42 | 11,7 | 9,72 | 4,50 | 7,97 | 22,82 |
| 55 | 2,74 | 11,2 | 10,56 | 4,78 | 8,47 | 22,90 |
| 1 ^h 0 | 1,99 | 11,4 | 10,46 | 4,43 | 7,83 | 22,11 |
| 5 | 4,36 | 11,7 | 11,32 | 5,16 | 8,54 | 23,11 |
| 10 | 2,68 | 9,6 | 7,69 | 3,69 | 8,17 | 18,21 |
| 15 | 0,64 | 7,0 | 5,87 | 2,51 | 5,70 | 15,37 |
| 20 | 2,49 | 8,2 | 7,82 | 2,99 | 6,12 | 15,53 |
| 25 | 3,49 | 10,0 | 10,34 | 4,09 | 7,01 | 17,28 |
| 30 | 4,96 | 9,6 | 10,32 | 4,23 | 6,48 | 16,89 |
| 35 | 2,52 | 6,6 | 11,60 | 2,54 | 4,41 | 12,16 |
| 40 | 0,00 | 3,9 | 8,34 | 0,96 | 2,42 | 7,34 |
| 45 | 2,22 | 2,1 | 2,15 | 0,16 | 1,96 | 4,30 |
| 50 | 0,16 | 1,1 | 2,33 | 0,40 | 0,00 | 2,84 |
| 55 | 1,90 | 0,7 | 2,49 | 0,00 | 0,85 | 1,76 |
| 2 ^h 0 | 1,05 | 0,3 | 2,11 | 0,20 | 1,09 | 0,97 |
| 5 | 4,67 | 0,0 | 0,00 | 0,50 | 1,38 | 2,53 |
| 10 | 5,33 | 1,4 | 4,80 | 1,60 | 1,76 | 2,48 |
| 15 | 6,19 | 1,8 | 5,65 | 2,10 | 2,16 | 2,27 |
| 20 | 10,13 | 1,1 | 4,58 | 2,00 | 2,67 | 3,27 |
| 25 | 11,79 | 2,2 | 5,15 | 2,61 | 3,25 | 3,24 |
| 30 | 10,53 | 1,8 | 4,52 | 2,58 | 3,73 | 2,63 |
| 35 | 10,43 | 1,2 | 3,07 | 2,14 | 4,43 | 0,00 |
| 40 | 11,36 | 0,2 | 3,87 | 2,26 | 5,24 | 0,31 |
| 45 | 15,04 | 0,4 | 5,74 | 3,19 | 5,98 | 3,17 |
| 50 | 19,36 | 3,0 | 7,91 | 5,37 | 7,15 | 7,91 |
| 55 | 20,40 | 7,1 | 11,35 | 7,50 | 8,68 | 12,35 |
| 3 ^h 0 | 25,54 | 8,5 | 14,02 | 9,86 | 10,63 | 16,98 |
| 5 | 22,88 | 9,2 | 14,01 | 10,23 | 10,40 | 18,04 |
| 10 | 17,54 | 7,6 | 10,96 | 8,37 | 9,35 | 17,14 |
| 15 | 18,59 | 5,7 | 10,05 | 8,81 | 11,42 | 18,08 |
| 20 | 18,80 | 7,4 | 11,96 | 9,55 | 11,27 | 19,21 |
| 25 | 22,28 | 9,2 | 15,06 | 11,56 | 13,07 | 23,04 |
| 30 | 23,89 | 10,9 | 17,16 | 13,69 | 14,46 | 30,99 |
| 35 | 23,01 | 11,2 | 17,66 | 14,55 | 15,66 | 28,84 |
| 40 | 23,30 | 11,7 | 20,26 | 15,86 | 17,36 | 32,32 |
| 45 | 23,32 | 11,0 | 19,24 | 15,38 | 17,31 | 32,49 |
| 50 | 25,92 | 11,5 | 20,54 | 17,20 | 19,76 | 35,98 |
| 55 | 28,41 | 16,7 | 25,16 | 20,23 | 22,56 | 41,22 |
| | $\frac{5}{6}$ | 1 | 1 | $\frac{6}{5}$ | 1 | $\frac{2}{3}$ |

| GOETTINGUE. temps moyen. | Upsal. 17'' 83 | La Haye. 21'' 00 | Goettingue. 21'' 13 | Berlin. 25'' 34 | Leipzig. 20'' 67 | Munich. 13'' 95 |
|-----------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 4 ^h 0 | 30,09 | 19,8 | 27,88 | 21,27 | 23,91 | 44,47 |
| 5 | 31,62 | 20,4 | 28,88 | 22,28 | 24,16 | 47,23 |
| 10 | 27,87 | 20,1 | 29,04 | 22,56 | 25,06 | 48,65 |
| 15 | 26,10 | 21,2 | 28,57 | 22,03 | 25,04 | 49,56 |
| 20 | 26,38 | 21,0 | 28,44 | 21,70 | 25,29 | 50,23 |
| 25 | 29,08 | 20,7 | 28,74 | 22,67 | 26,14 | 51,87 |
| 30 | 31,78 | 21,6 | 29,66 | 22,94 | 26,90 | 53,70 |
| 35 | 31,33 | 23,9 | 31,36 | 24,06 | 28,33 | 56,63 |
| 40 | 34,08 | 25,0 | 32,62 | 25,11 | 29,13 | 58,54 |
| 45 | 38,04 | 23,5 | 32,86 | 26,56 | 31,45 | 61,70 |
| 50 | 41,26 | 26,6 | 37,38 | 28,59 | 33,25 | 65,20 |
| 55 | 41,77 | 28,1 | 38,71 | 29,52 | 34,47 | 67,50 |
| 5 ^h 0 | 43,78 | 30,4 | 40,81 | 30,47 | 36,03 | 71,48 |
| 5 | 44,27 | 30,5 | 40,22 | 30,48 | 36,80 | 72,33 |
| 10 | 41,24 | 29,5 | 38,07 | 29,26 | 36,29 | 71,01 |
| 15 | 35,76 | 28,0 | 35,88 | 27,71 | 35,15 | 70,24 |
| 20 | 29,02 | 28,1 | 35,40 | 26,44 | 33,63 | 69,08 |
| 25 | 23,29 | 23,6 | 27,50 | 22,30 | 28,90 | 61,69 |
| 30 | 23,29 | 17,3 | 25,16 | 21,13 | 28,94 | 61,97 |
| 35 | 26,13 | 20,7 | 28,34 | 22,29 | 30,26 | 64,05 |
| 40 | 31,80 | 24,3 | 32,46 | 25,05 | 32,92 | 68,97 |
| 45 | 34,35 | 25,5 | 34,46 | 26,18 | 33,80 | 70,93 |
| 50 | 37,25 | 28,9 | 37,84 | 28,30 | 35,50 | 74,31 |
| 55 | 38,58 | 29,6 | 38,69 | 29,16 | 37,09 | 76,73 |
| 6 ^h 0 | 39,33 | 32,2 | 40,36 | 29,88 | 37,59 | 78,69 |
| 5 | 37,00 | 31,5 | 38,46 | 29,27 | 36,83 | 77,64 |
| 10 | 37,86 | 31,7 | — | 29,27 | 37,50 | 78,82 |
| 15 | 37,64 | 31,7 | 38,39 | 29,33 | 37,51 | 78,71 |
| 20 | 38,36 | 34,0 | 40,42 | 30,69 | 38,49 | 80,40 |
| 25 | 38,60 | 34,6 | 40,66 | 30,55 | 83,89 | 81,15 |
| 30 | 40,23 | 34,8 | 40,32 | 29,45 | 39,11 | 80,75 |
| 35 | 41,98 | 36,4 | 41,85 | 30,19 | 39,77 | 81,91 |
| 40 | 42,76 | 39,1 | 43,28 | 32,77 | 40,53 | 83,70 |
| 45 | 43,03 | 39,2 | 42,66 | 31,53 | 39,91 | 82,71 |
| 50 | 42,33 | 39,3 | 42,31 | 31,36 | 39,47 | 82,19 |
| 55 | 41,03 | 38,8 | 40,92 | 29,97 | 38,48 | 81,03 |
| 7 ^h 0 | 37,91 | 37,5 | 38,56 | 29,30 | 37,10 | 78,82 |
| 5 | 35,09 | 36,7 | 36,66 | 27,40 | 35,69 | 76,79 |
| 10 | 31,33 | 34,3 | 34,15 | 26,00 | 34,51 | 74,41 |
| 15 | 33,81 | 33,8 | 35,12 | 28,06 | 35,69 | 76,14 |
| 20 | 37,21 | 34,7 | 37,46 | 28,64 | 37,80 | 78,67 |
| 25 | 41,51 | 35,2 | 39,70 | 31,12 | 40,03 | 82,56 |
| 30 | 43,23 | 36,9 | 41,47 | 31,93 | 40,72 | 84,26 |
| 35 | 36,39 | 26,9 | 39,55 | 31,24 | 39,13 | 84,84 |
| 40 | 37,81 | 38,3 | 41,12 | 31,05 | 40,36 | 85,92 |
| 45 | 46,96 | 38,5 | 44,80 | 33,05 | 43,09 | 90,39 |
| 50 | 57,29 | 40,6 | 47,91 | 36,77 | 46,65 | 95,27 |
| 55 | 46,50 | 44,2 | 47,46 | 35,62 | 44,08 | 94,09 |
| | $\frac{5}{8}$ | 1 | 1 | $\frac{6}{3}$ | 1 | $\frac{2}{3}$ |

| GOETTINGUE. temps moyen. | Upsal. 17" 83 | La Haye. 21" 00 | Goettingue. 12" 23 | Berlin. 25" 34 | Leipzig. 20" 67 | Munich. 13" 95 |
|-----------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 8 ^h 0 | 34,40 | 40,4 | 43,65 | 31,18 | 40,12 | 88,79 |
| 5 | 34,58 | 36,9 | 41,17 | 29,78 | 39,52 | 86,89 |
| 10 | 35,83 | 35,0 | 40,03 | 28,65 | 38,98 | 85,80 |
| 15 | 36,14 | 35,0 | 40,26 | 28,59 | 38,79 | 85,52 |
| 20 | 36,61 | 34,3 | 40,21 | 28,80 | 38,39 | 84,90 |
| 25 | 34,97 | 33,9 | 39,36 | 28,42 | 37,49 | 84,09 |
| 30 | 33,89 | 34,1 | 39,41 | 28,22 | 37,82 | 82,98 |
| 35 | 31,85 | 32,7 | 38,13 | 27,13 | 36,59 | 81,12 |
| 40 | 26,99 | 32,8 | 36,56 | 25,42 | 34,34 | 77,93 |
| 45 | 23,80 | 30,6 | 34,26 | 24,11 | 33,60 | 76,64 |
| 50 | 24,22 | 28,9 | 33,53 | 22,58 | 33,00 | 75,54 |
| 55 | 26,34 | 28,2 | 33,94 | 23,58 | 32,80 | 75,17 |
| 9 ^h 0 | 29,03 | 29,2 | 36,31 | 25,01 | 35,00 | 78,42 |
| 5 | 33,57 | 31,4 | 39,38 | 27,11 | 36,50 | 81,19 |
| 10 | 35,31 | 33,2 | 40,91 | 28,08 | 37,16 | 82,56 |
| 15 | 33,52 | 31,2 | 38,94 | 27,25 | 36,37 | 81,05 |
| 20 | 33,41 | 31,7 | 39,97 | 28,05 | 36,70 | 82,10 |
| 25 | 30,50 | 30,5 | 38,16 | 26,40 | 35,86 | 80,67 |
| 30 | 30,45 | 31,3 | 39,21 | 27,09 | 36,82 | 82,36 |
| 35 | 33,69 | 33,3 | 42,52 | 29,14 | 40,16 | 86,85 |
| 40 | 36,95 | 40,6 | 48,35 | 33,60 | 43,80 | 94,41 |
| 45 | 39,29 | 46,7 | 53,06 | 36,54 | 47,30 | 100,54 |
| 50 | 49,73 | 50,9 | 57,61 | 39,66 | 49,24 | 104,44 |
| 55 | 46,67 | 50,2 | 56,16 | 38,70 | 48,48 | 103,34 |
| 10 ^h 0 | 36,43 | 48,9 | 53,37 | 36,24 | 45,87 | 99,98 |
| 5 | 56,57 | 41,7 | 44,97 | 30,90 | 41,14 | 93,19 |
| 10 | 20,72 | 37,7 | 38,46 | 26,52 | 36,89 | 86,24 |
| 15 | 24,53 | 34,9 | 36,63 | 25,80 | 37,57 | 86,51 |
| 20 | 35,91 | 38,2 | 42,87 | 29,96 | 42,44 | 93,51 |
| 25 | 45,41 | 45,1 | 52,49 | 36,55 | 48,03 | 92,81 |
| 30 | 50,82 | 48,8 | 57,36 | 39,74 | 50,47 | 107,07 |
| 35 | 51,59 | 50,2 | 57,62 | 39,70 | 49,59 | 106,17 |
| 40 | 44,90 | 47,2 | 53,19 | 36,97 | 48,04 | 103,56 |
| 45 | 42,18 | 48,0 | 53,70 | 37,23 | 47,78 | 102,19 |
| 50 | 39,46 | 47,5 | 51,23 | 35,65 | 45,70 | 99,55 |
| 55 | 39,92 | 45,1 | 47,88 | 34,12 | 53,57 | 95,95 |
| 11 ^h 0 | 40,79 | 39,3 | 42,95 | 30,55 | 40,94 | 91,63 |
| 5 | 41,63 | 36,1 | 42,31 | 29,60 | 40,18 | 88,89 |
| 10 | 43,71 | 35,2 | 44,13 | 30,93 | 41,40 | 90,14 |
| 15 | 43,65 | 37,7 | 45,76 | 31,79 | 41,27 | 89,89 |
| 20 | 42,52 | 38,2 | 44,95 | 31,70 | 41,07 | 90,29 |
| 25 | 43,62 | 38,1 | 46,14 | 32,02 | 40,71 | 89,49 |
| 30 | 38,93 | 33,8 | 41,06 | 28,38 | 38,14 | 84,59 |
| 35 | 38,77 | 33,7 | 40,06 | 28,03 | 38,12 | 84,20 |
| 40 | 37,55 | 36,0 | 43,62 | 30,38 | 40,21 | 89,15 |
| 45 | 42,05 | 38,1 | 45,66 | 32,04 | 41,94 | 91,18 |
| 50 | 43,70 | 39,1 | 47,51 | 33,04 | 42,01 | 91,16 |
| 55 | 42,68 | 37,6 | 45,41 | 31,80 | 41,33 | 89,80 |
| | $\frac{5}{6}$ | 1 | 1 | $\frac{6}{5}$ | 1 | $\frac{2}{3}$ |

| GOETTINGUE. temps moyen. | Upsal. 17'' 83 | La Haye. 21'' 00 | Gettingue. 21'' 13 | Berlin. 25'' 54 | Leipzig. 20'' 67 | Munich. 13'' 95 |
|-----------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 12 ^h 0 | 42,57 | 38,1 | 45,38 | 31,85 | 40,70 | 88,81 |
| 5 | 43,77 | 36,6 | 45,51 | 31,20 | 40,15 | 89,40 |
| 10 | 44,49 | 36,3 | 45,34 | 31,89 | 39,82 | 88,07 |
| 15 | 40,94 | 35,6 | 42,71 | 29,57 | 37,13 | 83,83 |
| 20 | 38,18 | 31,8 | 39,49 | 27,70 | 35,97 | 82,29 |
| 25 | 40,70 | 32,2 | 40,48 | 28,38 | 36,98 | 83,51 |
| 30 | 41,26 | 33,6 | 41,85 | 28,91 | 37,38 | 84,13 |
| 35 | 39,23 | 33,7 | 41,15 | 28,66 | 36,54 | 82,91 |
| 40 | 37,01 | 32,2 | 38,81 | 27,00 | 35,57 | 81,81 |
| 45 | 39,84 | 32,5 | 41,08 | 28,57 | 37,07 | 84,19 |
| 50 | 41,48 | 33,8 | 42,97 | 29,02 | 37,70 | 85,32 |
| 55 | 39,59 | 33,3 | 40,84 | 27,89 | 36,23 | 83,16 |
| 13 ^h 0 | 40,25 | 32,7 | 40,66 | 28,30 | 36,91 | 84,12 |
| 5 | 39,27 | 32,2 | 39,96 | 27,61 | 35,42 | 81,68 |
| 10 | 38,49 | 31,2 | 39,94 | 27,09 | 35,23 | 81,47 |
| 15 | 39,38 | 31,2 | 40,40 | 27,64 | 35,63 | 81,67 |
| 20 | 40,19 | 31,5 | 40,72 | 27,63 | 35,61 | 81,47 |
| 25 | 39,54 | 32,6 | 40,85 | 27,71 | 35,79 | 81,61 |
| 30 | 37,94 | 33,2 | 41,02 | 27,88 | 35,45 | 81,28 |
| 35 | 42,10 | 32,2 | 39,71 | 26,61 | 34,04 | 78,47 |
| 40 | 33,17 | 28,6 | 34,86 | 23,80 | 30,87 | 73,07 |
| 45 | 29,78 | 24,9 | 31,12 | 20,94 | 28,57 | 69,27 |
| 50 | 28,57 | 25,9 | 30,41 | 21,07 | 27,91 | 67,45 |
| 55 | 27,81 | 24,6 | 29,97 | 21,12 | 27,66 | 66,71 |
| 14 ^h 0 | 26,15 | 24,3 | 29,02 | 20,09 | 27,11 | 65,84 |
| 5 | 24,84 | 23,7 | 28,71 | 19,56 | 26,70 | 65,49 |
| 10 | 24,45 | 24,4 | 29,10 | 19,88 | 26,84 | 66,02 |
| 15 | 25,63 | 25,7 | 30,92 | 21,19 | 28,18 | 68,45 |
| 20 | 25,66 | 27,6 | 32,62 | 20,45 | 29,22 | 70,88 |
| 25 | 26,71 | 28,5 | 34,87 | 22,73 | 30,24 | 72,65 |
| 30 | 28,99 | 30,1 | 36,62 | 23,30 | 31,54 | 74,52 |
| 35 | 32,05 | 31,0 | 37,74 | 24,51 | 32,58 | 76,10 |
| 40 | 34,02 | 30,7 | 38,62 | 24,72 | 32,77 | 75,42 |
| 45 | 33,98 | 28,0 | 36,46 | 23,40 | 31,35 | 73,26 |
| 50 | 34,49 | 26,0 | 35,20 | 22,43 | 30,62 | 71,19 |
| 55 | 36,02 | 24,3 | 34,41 | 22,88 | 30,11 | 69,76 |
| 15 ^h 0 | 37,49 | 22,7 | 33,12 | 22,39 | 29,08 | 68,63 |
| 5 | 33,34 | 22,5 | 30,74 | 20,97 | 27,89 | 66,98 |
| 10 | 34,58 | 21,7 | 30,92 | 21,94 | 28,97 | 68,81 |
| 15 | 29,20 | 21,7 | 29,18 | 19,73 | 26,11 | 64,55 |
| 20 | 30,06 | 22,9 | 30,96 | 21,32 | 28,21 | 68,31 |
| 25 | 31,55 | 25,2 | 34,34 | 24,05 | 30,77 | 72,68 |
| 30 | 35,35 | 29,3 | 38,68 | 26,67 | 34,37 | 78,61 |
| 35 | 38,52 | 34,5 | 43,84 | 29,85 | 36,94 | 82,66 |
| 40 | 39,82 | 35,3 | 45,41 | 30,31 | 38,38 | 85,13 |
| 45 | 42,38 | 37,1 | 47,81 | 32,50 | 40,15 | 88,19 |
| 50 | 42,02 | 38,4 | 48,89 | 33,25 | 41,24 | 89,89 |
| 55 | 41,59 | 39,3 | 49,83 | 33,89 | 41,95 | 91,49 |
| | $\frac{5}{6}$ | 1 | 1 | $\frac{6}{5}$ | 1 | $\frac{2}{3}$ |

| GOETTINGUE. temps moyen. | Upsal. 17" 83 | La Haye. 21" 00 | Goettingue. 21" 13 | Berlin. 25" 34 | Leipzig. 20" 67 | Munich. 13" 95 |
|-----------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 16 ^h 0 | 43,39 | 40,1 | 50,10 | 34,18 | 43,09 | 92,60 |
| 5 | 47,59 | 40,8 | 51,21 | 35,78 | 44,58 | 94,87 |
| 10 | 49,54 | 41,1 | 50,87 | 36,93 | 45,15 | 95,73 |
| 15 | 55,24 | 41,1 | 52,34 | 38,13 | 47,43 | 99,47 |
| 20 | 56,74 | 44,0 | 55,93 | 41,05 | 49,04 | 102,52 |
| 25 | 54,41 | 45,0 | 55,16 | 40,90 | 48,52 | 101,72 |
| 30 | 51,20 | 43,8 | 52,86 | 38,60 | 47,59 | 100,13 |
| 35 | 51,55 | 42,1 | 51,72 | 37,83 | 47,15 | 99,61 |
| 40 | 53,63 | 42,7 | 52,14 | 38,24 | 48,37 | 101,21 |
| 45 | 54,23 | 43,1 | 52,32 | 38,66 | 48,03 | 100,24 |
| 50 | 49,50 | 41,2 | 49,74 | 36,08 | 48,15 | 101,10 |
| 55 | 55,75 | 43,5 | 53,01 | 39,15 | 49,42 | 103,31 |
| 17 ^h 0 | 54,77 | 43,5 | 53,23 | 39,73 | 49,51 | 104,02 |
| 5 | 58,43 | 43,5 | 53,76 | 41,16 | 52,18 | 108,98 |
| 10 | 60,13 | 47,7 | 57,39 | 42,53 | 52,60 | 108,54 |
| 15 | 56,85 | 46,6 | 55,74 | 41,84 | 52,62 | 108,69 |
| 20 | 53,66 | 47,4 | 54,20 | 39,21 | 50,09 | 105,64 |
| 25 | 54,54 | 46,8 | 56,21 | 41,76 | 53,57 | 111,47 |
| 30 | 56,54 | 50,4 | 58,98 | 43,03 | 54,07 | 112,71 |
| 35 | 56,68 | 51,2 | 59,00 | 42,96 | 54,42 | 113,61 |
| 40 | 54,27 | 50,2 | 57,67 | 41,84 | 53,83 | 110,39 |
| 45 | 53,34 | 48,0 | 55,80 | 41,09 | 53,90 | 111,88 |
| 50 | 50,68 | 46,7 | 54,73 | 40,05 | 51,64 | 108,93 |
| 55 | 61,42 | 51,9 | 63,22 | 46,28 | 57,32 | 117,59 |
| 18 ^h 0 | 59,71 | 53,5 | 61,96 | 45,22 | 57,65 | 118,37 |
| 5 | 60,82 | 53,5 | 63,31 | 45,98 | 58,64 | 119,82 |
| 10 | 55,96 | 52,4 | 60,58 | 43,80 | 56,77 | 118,43 |
| 15 | 58,14 | 53,7 | 62,69 | 45,61 | 58,00 | 120,37 |
| 20 | 60,92 | 54,3 | 63,86 | 47,24 | 60,22 | 124,06 |
| 25 | 61,71 | 55,8 | 61,94 | 46,72 | 59,80 | 123,76 |
| 30 | 63,33 | 55,8 | 65,62 | 48,18 | 61,50 | 126,55 |
| 35 | 63,05 | 57,0 | 70,29 | 47,47 | 61,51 | 126,65 |
| 40 | 65,12 | 59,0 | 68,35 | 49,11 | 58,24 | 129,51 |
| 45 | 66,69 | 60,9 | 69,62 | 50,04 | 64,71 | 133,10 |
| 50 | 64,20 | 60,6 | 69,61 | 59,00 | 62,58 | 130,06 |
| 55 | 64,10 | 57,8 | 67,84 | 48,08 | 63,48 | 132,32 |
| 19 ^h 0 | 62,43 | 59,8 | 67,15 | 48,28 | 61,69 | 129,38 |
| 5 | 59,92 | 58,9 | 63,76 | 46,73 | 64,05 | 131,39 |
| 10 | 64,65 | 63,7 | 69,02 | 49,78 | 63,12 | 131,85 |
| 15 | 63,62 | 61,5 | 67,56 | 49,41 | 65,55 | 137,80 |
| 20 | 65,19 | 67,0 | 69,88 | 50,23 | 64,22 | 134,40 |
| 25 | 64,62 | 65,9 | 67,62 | 48,99 | 63,81 | 133,61 |
| 30 | 66,63 | 67,4 | 69,87 | 50,84 | 65,11 | 134,65 |
| 35 | 67,42 | 68,7 | 70,83 | 51,23 | 65,70 | 132,46 |
| 40 | 66,26 | 68,3 | 69,43 | 50,11 | 64,97 | 131,21 |
| 45 | 66,38 | 69,6 | 67,74 | 50,50 | 63,47 | 127,88 |
| 50 | 62,98 | 68,8 | 68,11 | 48,38 | 61,97 | 124,25 |
| 55 | 61,19 | 65,7 | 68,05 | 47,16 | 60,95 | 122,92 |
| | $\frac{5}{6}$ | 1 | 1 | $\frac{6}{5}$ | 1 | $\frac{2}{1}$ |

| GOETTINGUE. temps moyen. | Upsal. 17" 83 | La Haye. 21" 00 | Goettingue. 21" 13 | Berlin. 25" 34 | Leipzig. 20" 67 | Munich. 13" 95 |
|-----------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 20 ^h 0 | 60,88 | 67,1 | 66,50 | 46,87 | 60,68 | 122,44 |
| 5 | 58,24 | 66,0 | 67,86 | 45,75 | 58,43 | 118,19 |
| 10 | 58,97 | 66,3 | 63,69 | 46,10 | 59,47 | 119,80 |
| 15 | 57,43 | 65,5 | 63,14 | 45,46 | 58,39 | 119,42 |
| 20 | 59,83 | 64,8 | 64,35 | 46,32 | 58,98 | 120,49 |
| 25 | 60,30 | 63,3 | 66,20 | 47,19 | 60,25 | 124,61 |
| 30 | 64,38 | 62,5 | 67,23 | 47,73 | 60,26 | 129,63 |
| 35 | 58,07 | 60,9 | 64,71 | 45,83 | 58,51 | 122,79 |
| 40 | 57,70 | 60,0 | 64,22 | 45,53 | 58,38 | 120,49 |
| 45 | 55,92 | 58,6 | 62,58 | 43,99 | 56,87 | 118,30 |
| 50 | 56,21 | 58,4 | 62,24 | 43,76 | 56,58 | 117,66 |
| 55 | 58,92 | 57,7 | 63,48 | 44,69 | 58,35 | 119,50 |
| 21 ^h 0 | 54,65 | 60,7 | 62,84 | 43,78 | 56,02 | 114,99 |
| 5 | 53,21 | 58,4 | 62,47 | 42,80 | 55,73 | 114,68 |
| 10 | 47,04 | 60,5 | 57,26 | 40,63 | 51,78 | 107,77 |
| 15 | 46,65 | 55,0 | 56,30 | 39,84 | 50,54 | 105,58 |
| 20 | 45,87 | 53,9 | 56,10 | 38,90 | 50,95 | 106,00 |
| 25 | 45,35 | 54,7 | 55,22 | 37,64 | 49,45 | 101,44 |
| 30 | 41,71 | 54,7 | 52,16 | 35,00 | 46,46 | 95,92 |
| 35 | 36,53 | 48,4 | 46,18 | 41,27 | 42,93 | 90,63 |
| 40 | 37,45 | 45,9 | 44,88 | 30,36 | 42,59 | 89,33 |
| 45 | 38,41 | 45,8 | 45,04 | 30,49 | 41,95 | 87,81 |
| 50 | 36,44 | 44,9 | 43,78 | 29,93 | 41,01 | 86,93 |
| 55 | 36,72 | 44,7 | 43,93 | 30,11 | 41,11 | 87,61 |
| 22 ^h 0 | 38,88 | 42,8 | 43,93 | 31,33 | 41,72 | 90,65 |
| 5 | 37,42 | 41,8 | 45,23 | 30,68 | 40,37 | 86,50 |
| 10 | 34,39 | 40,9 | 42,70 | 29,09 | 38,26 | 82,33 |
| 15 | 31,84 | 39,9 | 40,22 | 27,39 | 36,54 | 78,79 |
| 20 | 30,14 | 37,9 | 38,62 | 25,80 | 35,25 | 76,45 |
| 25 | 27,96 | 36,4 | 36,66 | 24,39 | 33,29 | 73,58 |
| 30 | 26,03 | 35,8 | 35,78 | 23,63 | 32,59 | 72,02 |
| 35 | 25,40 | 35,2 | 35,12 | 22,69 | 30,31 | 71,83 |
| 40 | 22,25 | 32,9 | 32,20 | 20,70 | 28,63 | 68,41 |
| 45 | 11,60 | 32,0 | 31,41 | 19,94 | 27,42 | 62,16 |
| 50 | 11,19 | 30,5 | 30,67 | 19,28 | 27,00 | 60,43 |
| 55 | 10,28 | 30,0 | 30,42 | 18,84 | 26,32 | 59,64 |
| 23 ^h 0 | 9,74 | 29,0 | 29,91 | 18,04 | 25,08 | 57,36 |
| 5 | 16,24 | 30,1 | 28,22 | 16,81 | 22,99 | 52,87 |
| 10 | 14,40 | 26,7 | 26,33 | 14,59 | 21,75 | 50,00 |
| 15 | 13,66 | 23,7 | 25,04 | 14,01 | 21,51 | 49,73 |
| 20 | 11,69 | 22,9 | 23,61 | 13,17 | 19,71 | 45,89 |
| 25 | 9,83 | 20,1 | 21,79 | 12,15 | 18,91 | 44,65 |
| 30 | 10,39 | 21,9 | 23,36 | 13,46 | 20,42 | 46,51 |
| 35 | 11,03 | 23,5 | 24,71 | 14,12 | 20,69 | 46,43 |
| 40 | 11,96 | 23,7 | 26,01 | 15,00 | 20,77 | 45,74 |
| 45 | 10,51 | 21,6 | 25,03 | 14,68 | 20,99 | 46,11 |
| 50 | 10,07 | 21,5 | 24,65 | 13,92 | 19,87 | 43,69 |
| 55 | 8,24 | 19,2 | 22,69 | 12,95 | 18,86 | 42,13 |
| 0 ^h 0 | 6,17 | 17,2 | 20,86 | 11,46 | 17,88 | 41,77 |
| 5 | 7,19 | 17,4 | 21,14 | 11,74 | — | 37,04 |
| 10 | 3,34 | — | 17,30 | 8,88 | — | — |
| | $\frac{5}{4}$ | 1 | 1 | $\frac{6}{5}$ | 1 | $\frac{3}{2}$ |

CHAPITRE III.

DES OBSERVATIONS D'INCLINAISON FAITES EN DIFFÉRENTS POINTS DU GLOBE.

LES observations relatives à l'inclinaison ont occupé les voyageurs non moins que celles de la déclinaison; aussi en trouve-t-on un grand nombre dans les relations qu'ils ont publiées; mais elles paraissent avoir moins d'importance, en raison du rôle que jouent les déclinaisons dans la détermination des méridiens magnétiques, dont je démontrerai plus loin l'utilité, pour l'étude du magnétisme terrestre. Dans l'impossibilité où je suis de les reproduire toutes ici, je donnerai seulement, quelques séries complètes d'observations, non-seulement comme modèles à suivre, mais encore pour faire connaître la marche de l'inclinaison dans diverses parties du globe.

En étudiant cette marche, et partant de Paris, se rendant vers le nord, on a trouvé que le pôle austral de l'aiguille s'abaisse de plus en plus au-dessous de l'horizon; que l'inclinaison augmente en même temps que la latitude, et que dans les régions polaires, il existe des points où elle est de 90° .

En se dirigeant au contraire dans l'hémisphère austral, on a reconnu que l'inclinaison diminue avec la latitude, et qu'il existe, non loin de l'équateur, des points où l'aiguille est sans inclinaison. Au delà de ces points, l'inclinaison recommence, mais dans un sens inverse et continue à augmenter jusque vers le pôle où elle est de 90° . La courbe qui comprend tous les points, où l'ai-

guille aimantée est sans inclinaison, a été nommée *équateur magnétique*; et les points où l'aiguille est verticale, *pôles magnétiques*. Toutes les observations d'inclinaison tendent à trouver, non-seulement la position de ces derniers, mais encore celles de l'équateur; mais pour l'instant, je ne m'occuperai que des observations d'inclinaison en général, et je commencerai par celles qui ont été faites par M. de Humboldt, dans les années 1798-1804, depuis les $48^{\circ} 50'$ de latitude boréale jusqu'au 12° de latitude australe, et depuis les $3^{\circ} 2'$ de longitude orientale jusqu'au $106^{\circ} 27'$ de longitude occidentale, en France, en Espagne, aux îles Canaries, dans l'océan Atlantique, en Amérique et dans la mer du Sud; j'y joindrai ensuite les observations qu'il a faites en 1805 et 1806, conjointement avec M. Gay-Lussac, en Suisse, en Italie et en Allemagne; et celles qu'il a recueillies en 1829 pendant son voyage dans l'Oural, l'Altaïe et la mer Caspienne.

Dans les tableaux suivants, on trouvera une colonne destinée aux intensités magnétiques, que je n'ai pas voulu enlever, afin de ne pas scinder les observations. J'ai tenu à donner complètement ces dernières, non-seulement en raison de leur importance, mais encore parce que M. de Humboldt a indiqué dans chaque station la nature du terrain, qu'on néglige peut être à tort, car on ignore jusqu'à quel point la composition des roches exerce une influence sur les phénomènes magnétiques terrestres.

Dans l'ouvrage de M. de Humboldt, les intensités magnétiques ne sont représentées que par le nombre des oscillations de l'aiguille, ce qui ne permet pas de pouvoir les comparer immédiatement entre elles. Pour éviter cet inconvénient, nous les donnons ici exprimées en rapports, tels qu'ils résultent du calcul qui en a été fait par M. Duperrey. L'intensité à Paris ayant été prise pour unité, on pourra lui substituer la valeur que l'on voudra, pourvu que l'on multiplie en même temps tous les rapports par cette valeur.

[illegible]

| LIEUX | ÉPOQUES. | INTENSITÉ | INCLINAISON | LATITUDES | LONGITUDES | HAUTEURS | TEMPÉRATURE | NATURE DES ROCHES VOISINES ET REMARQUES. |
|---|---------------|----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|--|------------------------|--|
| D'OBSERVATION. | 1800-1801. | de la force magnétique. | de l'aiguille aimantée (div. cent.). | des lieux d'observation. | des lieux d'observation. | des lieux d'observation (en mètres). | de l'air (centig.). | |
| 49 S. Fernando da Atabapo..... | Mai..... | 0,7990 | 29,70 N. | 4° 2' 48" N. | 70° 30' 46" O. | ..... | 28° | 49 Gneiss, près de l'embouchure du Rio Atabapo dans l'Orénoque. |
| 50 San Balthasar..... | Mai..... | ..... | 27,80 | 3 14 23 | 70 14 21 | ..... | 26 | 50 Granite. |
| 51 Javita..... | Mai..... | 0,7917 | 26,40 | 2 48 0 | 70 22 9 | 323 | 24 | 51 Syénite, au milieu de forêts épaisses sur les bords du Rio Temi. |
| 52 San Carlos del Rio Negro..... | Mai..... | 0,7773 | 22,60 | 1 53 42 | 69 58 39 | 248 | 22 | 52 Granite, au fortin. |
| 53 Mandavaca..... | Mai..... | ..... | 25,25 | 2 4 7 | 69 27 26 | ..... | 28 | 53 Syénite, au bord du Cassiquiare. |
| 54 Esmeralda..... | Mai..... | 0,7815 | 28,25 | 3 11 0 | 68 23 19 | 229 | 33 | 54 Gneiss, au pied du Duida. |
| 55 S. Thomas de la Nne-va Guayana..... | Juillet..... | 8,8216 | 39,00 | 8 8 11 | 66 15 21 | ..... | 30 | 55 Schiste amphibolique. |
| PROVINCE DE NUESTRA SEÑORA DE LA CONCEPCION. BARCELONA. | | | | | | | | |
| 56 Nueva Barcelona..... | Août..... | 0,8359 | 42,20 | 10 6 52 | 67 4 48 | 8 | 27 | 56 Calcaire jurassique. Bord du Rio Nevery. |
| ÎLE DE CUBA. | | | | | | | | |
| 57 Havane..... | Janvier..... | 1,0082 | 59,30 | 23 9 27 | 84 43 8 | 3 | 24 | 57 Dans le port; formations calcaires. Serpentine de Guanavacoa. |
| ROYAUME DE LA NOUVELLE GRENADE. | | | | | | | | |
| 58 Carthagène des Indes. | Avril..... | 0,9596 | 39,35 | 10 25 20 | 77 50 0 | 7 | 29 | 58 Au pied du Cerro de la Popa. Déclinaison magnétique 7° 2' N. E. |
| 59 Mompox..... | Avril..... | 0,8890 | 37,34 | 9 14 11 | 76 47 45 | 128 | 34 | 59 Grès, au sud des formations trappéennes. Déclinaison magnétique 7° 32' 10". |
| 60 Morales..... | Mai..... | 0,8813 | 36,15 | 8 15 30 | 76 21 15 | 137 | 32 | 60 Calcaire fétide. Phonolithe près Morocoço. |
| 61 Boca de Nares..... | Juin..... | 0,8434 | 31,25 | 6 9 49 | 77 1 3 | ..... | 31 | 61 Grès. |
| 62 Honda..... | Juin..... | 0,8285 | 29,25 | 5 11 45 | 77 13 45 | 283 | 27 | 62 Grès avec kieselschiefer. |
| 63 Santa Fé de Bogota..... | Août..... | 0,8509 | 27,15 | 4 35 48 | 76 34 8 | 2661 | 18 | 63 Formations secondaires. Déclin. magnétique 7° 35' N. E. |
| 64 Chapelle de Nra Sra de Guadalupe..... | Août..... | 0,8359 | 26,80 | ..... | ..... | 3290 | 10 | 64 Un peu à l'est de Santa Fé de Bogota. |
| 65 Ibagué..... | Septembre. | 0,8509 | 26,95 | 4 27 23 | 77 40 5 | 1370 | 22 | 65 Grès au pied de la cordillère granitique de Quindiu. |
| 66 Carthago..... | Octobre..... | 0,7990 | 28,17 | 4 45 0 | 78 26 39 | 964 | 24 | 66 Vallée calcaire de Rio Cauca. |
| 67 Popayan..... | Novembre..... | 0,8285 | 23,05 | 5 26 17 | 78 26 39 | ..... | ..... |  |

| Année | Mois | Latitude | Longitude | Altitude | Température | Humidité | Vent | État du ciel | Observations |
|-------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|----------|--------------|--|
| 1802. | Janvier | 16,52 | 0 21 0 | 0 14 05 | 0 18 27 | 0 32 52 | 81 2 0 | 81 20 38 | 72 Villa de Ibarra..... |
| | Février | 14,85 | 0 14 05 | 0 18 27 | 0 32 52 | 81 2 0 | 81 20 38 | 81 4 38 | ROYAUME DE QUITO. |
| | Mars | 15,15 | 0 18 27 | 0 32 52 | 81 0 53 | 81 0 53 | 81 0 53 | 81 0 53 | 73 Quito..... |
| | Mars | 15,18 | 0 32 52 | 81 0 53 | 81 0 53 | 81 0 53 | 81 0 53 | 81 0 53 | 74 Chillo..... |
| | Juin | 16,02 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 75 Caverne du Volcan d'Antisana..... |
| | Juin | 10,70 | 2 13 22 S. | 1 41 46 | 2 55 3 | 4 0 0 | 81 43 31 | 81 54 3 | 76 S. Antonio de Lulum-baba..... |
| | Juin | 12,40 | 1 41 46 | 2 55 3 | 4 0 0 | 4 13 24 | 81 54 3 | 81 54 3 | 77 Alausi..... |
| | Juillet | 9,35 | 2 55 3 | 4 0 0 | 4 13 24 | 81 54 3 | 81 54 3 | 81 54 3 | 78 Riobamba Nuevo... |
| | Juillet | 6,00 | 4 0 0 | 4 13 24 | 81 54 3 | 81 54 3 | 81 54 3 | 81 54 3 | 79 Cuenca..... |
| | Juillet | 5,07 | 4 13 24 | 81 54 3 | 81 54 3 | 81 54 3 | 81 54 3 | 81 54 3 | 80 Loxa..... |
| | Juillet | 3,85 | 4 37 56 | 82 1 19 | 81 56 49 | 81 56 49 | 81 56 49 | 81 56 49 | 81 Gonzanama..... |
| | AOÛT..... | 3,05 | 4 52 28 | 81 54 37 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | ROYAUME DU PÉROU. |
| | AOÛT..... | 4,55 | 5 14 15 | 81 43 43 | 81 43 43 | 81 43 43 | 81 43 43 | 81 43 43 | 82 Ayavaca..... |
| | AOÛT..... | 2,30 | 5 46 6 | 81 56 49 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 83 Gualtaquillo..... |
| | AOÛT..... | 1,50 | 5 56 0 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 84 Guancabamba..... |
| | AOÛT..... | 3,03 | 6 10 0 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | PROVINCE DE JAEN. |
| | AOÛT..... | 0,7277 | 5 46 6 | 81 56 49 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 85 San Felipe..... |
| | AOÛT..... | 0,7487 | 5 56 0 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 86 Huertas de Pucara.. |
| | AOÛT..... | 0,7487 | 6 10 0 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 81 44 5 | 87 Passo de Chamaya.. |
| | AOÛT..... | 0,7487 | 5 47 47 | 81 8 19 | 80 57 30 | 80 57 30 | 80 57 30 | 80 57 30 | 88 Bords de la rivière des Amazones..... |
| | AOÛT..... | 0,7558 | 5 31 28 | 80 57 30 | 80 57 30 | 80 57 30 | 80 57 30 | 80 57 30 | 89 Tomependa..... |
| | Septembre. | 0,7487 | 6 33 9 | 81 10 45 | 81 10 45 | 81 10 45 | 81 10 45 | 81 10 45 | ROYAUME DU PÉROU. |
| | Septembre. | 0,7417 | 0 44 25 | 81 0 30 | 81 0 30 | 81 0 30 | 81 0 30 | 81 0 30 | 90 Montan..... |
| | Septembre. | 0,7558 | 7 8 38 | 30 55 37 | 30 55 37 | 30 55 37 | 30 55 37 | 30 55 37 | 91 Micuipampa..... |
| | Septembre. | 0,8137 | 8 5 40 | 81 23 37 | 81 23 37 | 81 23 37 | 81 23 37 | 81 23 37 | 92 Caxamarca..... |
| | Octobre. | 0,7558 | 8 59 3 | 80 57 46 | 80 57 46 | 80 57 46 | 80 57 46 | 80 57 46 | 93 Truxillo..... |
| | Octobre. | 0,7417 | 9 38 0 | 80 56 8 | 80 56 8 | 80 56 8 | 80 56 8 | 80 56 8 | 94 Santa..... |
| | Octobre. | 0,7417 | 10 4 0 | 80 42 0 | 80 42 0 | 80 42 0 | 80 42 0 | 80 42 0 | 95 Casma..... |
| | Octobre. | 0,7487 | 11 3 5 | 79 57 0 | 79 57 0 | 79 57 0 | 79 57 0 | 79 57 0 | 96 Guarney..... |
| | Octobre. | 0,8487 | 11 32 30 | 79 43 3 | 79 43 3 | 79 43 3 | 79 43 3 | 79 43 3 | 97 Huaura..... |
| | Octobre. | 0,7990 | 12 2 34 | 79 27 45 | 79 27 45 | 79 27 45 | 79 27 45 | 79 27 45 | 98 El Ramadal..... |
| | Octobre. | 0,7990 | 11,10 | 79 27 45 | 79 27 45 | 79 27 45 | 79 27 45 | 79 27 45 | 99 Lina..... |

| LIEUX | ÉPOQUES. | INTENSITÉ de la force magnétique. | INCLINAISON de l'aiguille aimantée (div. cent.). | LATITUDES des lieux d'observation. | LONGITUDES des lieux d'observation. | HAUTÉURS des lieux d'observation (en mètres). | TEMPÉRATURE de l'air (cent.). | NATURE DES ROCHES VOISINES ET REMARQUES. |
|--------------------------------------|--------------------|---|---|--|---|--|----------------------------------|---|
| D'OBSERVATION. | 1803-1804. | | | | | | | |
| MER DU SUD. | 1803. | | | | | | | |
| 100 Sur mer..... | Janvier..... | 0,7917 | 9° 20' N. | 5° 12' 5" S. | ..... | 0 | 23° | 100 A 2 lieues au sud du Mearlo. Calme. |
| 101 Sur mer..... | Janvier..... | 0,7845 | 11 00 | 3 2 0 | 82° 7' 0" O. | 0 | 22 | 101 Près du Fondeadero de la Puna. |
| ROYAUME DE QUITO. | | | | | | | | |
| 102 Guayaquil..... | Février..... | ..... | 11 95 | 2 13 0 | 82 18 10 | 10 | 31 | 102 Plaine d'alluvion. |
| MER DU SUD. | | | | | | | | |
| 103 Sur mer..... | Février..... | ..... | 17 05 | 0 17 5 N. | ..... | ..... | 25 | 103 à 113, par une mer peu calme. |
| 104 Sur mer..... | Février..... | ..... | 19 10 | 1 4 0 | 86 18 0 | ..... | 24 | |
| 105 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 22 20 | 2 18 0 | 86 27 0 | ..... | 20 | Les observations 105, 110, 114, 116, 118, bonnes à 1/2 degré près. |
| 106 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 23 05 | 2 30 0 | 86 31 0 | ..... | 25 | |
| 107 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 21 60 | 2 27 0 | 88 11 0 | ..... | 26 | |
| 108 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 22 80 | 3 12 0 | 89 36 0 | ..... | 28 | |
| 109 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 23 40 | 3 55 0 | 91 6 0 | ..... | 31 | |
| 110 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 23 70 | 4 55 0 | 92 11 0 | ..... | 32 | Seulement bonnes à moins de 2° près, les observations 103, 104, 111 et 113. |
| 111 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 27 50 | 6 28 0 | 94 54 0 | ..... | 28 | |
| 112 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 30 30 | 8 55 0 | 99 47 0 | ..... | 25 | Douteuses à 2° près, les observations 112 et 115. |
| 113 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 34 50 | 10 27 0 | 102 11 0 | ..... | 27 | |
| 114 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 36 50 | 11 6 0 | 103 42 0 | ..... | 26 | |
| 115 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 38 50 | 12 23 0 | 105 38 0 | ..... | 22 | |
| 116 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 37 30 | 13 16 0 | 106 17 0 | ..... | 25 | |
| 117 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 39 50 | 13 51 0 | 106 22 0 | ..... | 21 | |
| 118 Sur mer..... | Mars..... | ..... | 42 50 | 15 26 0 | 105 51 0 | ..... | 22 | |
| ROYAUME DE LA NOU- VELLE-ESPAGNE. | | | | | | | | |
| 119 Acapulco..... | Mars..... | ..... | 43 20 | 16 50 53 | 102 9 33 | 8 | 26 | 119 Granite. |
| 120 Tepecacuilco..... | Mars..... | ..... | 46 10 | 18 20 0 | 101 51 33 | 1012 | 36 | 120 Calcaire poreux traversé par la phonolithe. |
| 121 Mexico..... | Décembre.. | 0,9756 | 46 85 | 19 25 45 | 101 25 30 | 2278 | 20 | 121 Anygdaloïde poreuse. Décl. magn. 8° 8' N. E. |
| 122 Queretaro..... | 1804. Août..... | ..... | 47 85 | 20 36 39 | 102 30 30 | 1940 | 26 | 122 Porphyre schisteux. |
| 123 Guanaxuato..... | Août..... | ..... | 49 75 | 21 0 15 | 103 15 0 | 2084 | 21 | 123 Schiste de transition et porphyre. Déclinaison magnétique 8° 48' N. E. |

TABLEAU des Observations d'intensité et d'inclinaison magnétiques, faites en 1805 et 1806, en France, en Suisse, en Italie et en Allemagne, par MM. de Humboldt et Gay-Lussac.

| LIEUX des OBSERVATIONS. | INTENSITÉS. | | | INCLINAISON. (mesure ancienne.) | Latitude. | Longitude à l'Est de Paris. | Hauteurs au-dessus du niveau de la mer (en mètres). | NATURE DU SOL. |
|---------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| | Temps pour 60 oscillations horizontales. | L'intensité à Paris étant 1. | L'intensité à Paris étant 1,3482. | | | | | |
| 1 Berlin..... | 316,5 | 1,0164 | 1,3703 | 69° 53' | 52° 31' 30" | 11° 2' 0" | 40 | Sables. |
| 2 Magdebourg..... | 316,5 | 1,0342 | ..... | 69 35 | 52 8 4 | 9 18 44 | 76 | Grès. |
| 3 Göttingue..... | 316,2 | 1,1002 | 1,3485 | 69 29 | 51 32 5 | 7 33 0 | 134 | Calcaire coquillier. |
| 4 Clèves..... | ..... | ..... | ..... | 70 8 | 51 47 40 | 3 46 51 | .... | Sables. |
| 5 Heidelberg..... | ..... | ..... | ..... | 68 39 | 49 24 30 | 6 21 23 | 132 | Granite. |
| 6 Heilbronn..... | ..... | ..... | ..... | 68 1 | ..... | ..... | 162 | Grès. |
| 7 Paris..... | 314,0 | 1,0000 | 1,3482 | 69 12 | 48 50 14 | ..... | 65 | Calcaire, gypse. |
| 8 Tübingen..... | 305,2 | 1,0065 | 1,3569 | 68 4 | 48 31 4 | 6 43 15 | 376 | Grès. |
| 9 Wellendingen..... | ..... | ..... | ..... | 67 57 | 48 8 49 | 6 22 15 | 440 | Calcaire. |
| 10 Villeneuve-sur-Yonne | 306,4 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 95 | ..... |
| 11 Lucie-le-Bois..... | ..... | ..... | ..... | 68 10 | ..... | ..... | .... | ..... |
| 12 Zurich..... | 304,1 | 0,8685 | ..... | 67 27 | 47 22 0 | 6 12 30 | 426 | Grès. |
| 13 Lucerne..... | 301,4 | 0,8431 | ..... | 67 10 | ..... | ..... | 450 | Grès. |
| 14 Altorf..... | 301,5 | 0,9812 | 1,3228 | 66 55 | ..... | ..... | 494 | Calcaire. |
| 15 Ursern..... | 302,2 | 8,9694 | 1,3069 | 66 42 | ..... | ..... | .... | Micaschiste. |
| 16 Hosp. du St-Gothard. | 299,4 | 0,9745 | 1,3138 | 66 12 | ..... | ..... | 2075 | Granite de nouvelle formation. |
| 17 Airolo..... | 297,3 | 0,9707 | 1,3090 | 66 55 | ..... | ..... | .... | Micaschiste. |
| 18 Como..... | 293,8 | 0,9720 | 1,3104 | 66 12 | 45 48 22 | 6 45 26 | 36 | Calcaire. |
| 19 Lyon..... | 296,4 | 0,9890 | 1,3334 | 66 14 | 45 45 52 | 2 29 9 | 186 | Gneiss. |
| 20 St-Michel..... | 294,5 | 1,0004 | 1,3488 | 66 12 | 45 23 17 | ..... | .... | Schiste de transition. |
| 21 Modène..... | ..... | ..... | ..... | 66 6 | ..... | ..... | .... | Schiste. |
| 22 Lans-le-Bourg..... | 297,1 | 0,9811 | 1,3227 | 66 9 | 45 17 40 | ..... | .... | ..... |
| 23 Hospice du Mont-Cenis..... | 296,0 | 0,9970 | 1,3441 | 66 22 | 45 14 10 | ..... | 2066 | Micaschiste. |
| 24 Turin..... | 295,0 | 0,9970 | 1,3364 | 66 3 | 45 4 14 | 5 20 0 | 240 | Serpentine. |
| 25 Milan..... | 295,5 | 0,9920 | 1,3121 | 65 40 | 45 28 5 | 6 51 15 | 128 | Sables. |
| 26 Pavie..... | 291,5 | 0,7361 | ..... | 65 26 | 45 10 47 | 6 49 33 | 86 | ..... |
| 27 Plaisance..... | ..... | ..... | ..... | 65 0 | 45 2 44 | 7 22 17 | .... | Sables. |
| 28 Parme..... | ..... | ..... | ..... | 65 7 | 44 48 1 | 8 0 19 | 93 | ..... |
| 29 Modène..... | ..... | ..... | ..... | 64 55 | 44 38 35 | 8 34 58 | .... | ..... |
| 30 Bologne..... | 290,3 | 0,7138 | ..... | 64 48 | 44 29 36 | 9 0 15 | 121 | Grès. |
| 31 Gênes..... | 293,0 | 0,7243 | ..... | 64 45 | 44 25 0 | 6 38 0 | 16 | Calcaire de transition. |
| 32 Rimini..... | ..... | ..... | ..... | 63 48 | 44 3 45 | 10 12 36 | 6 | ..... |
| 33 Faenza..... | ..... | ..... | ..... | 63 54 | ..... | ..... | 20 | ..... |
| 34 Pezaro..... | ..... | ..... | ..... | 64 18 | 43 55 1 | 10 33 21 | 10 | ..... |
| 35 Florence..... | 290,0 | 0,9488 | 1,2782 | 63 57 | 43 46 30 | 8 55 0 | 74 | Grès (Grauwakke). |
| 36 Spoleto..... | ..... | ..... | ..... | 62 51 | ..... | ..... | 280 | Calcaire jurassique. |
| 37 Nocera..... | 285,4 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | .... | Calcaire. |
| 38 Rome..... | 281,4 | 8,9377 | 1,2642 | 61 57 | 41 53 54 | 10 7 30 | 58 | Laves basaltiques, tuf. |
| 39 Tivoli..... | 181,6 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 240 | Calcaire d'eau douce. |
| 40 Naples..... | 279,0 | 0,9453 | 1,2745 | 61 35 | 40 50 15 | 11 56 0 | 10 | Laves anciennes. |
| 41 Portici..... | 274,2 | 0,9556 | 1,2883 | 60 50 | ..... | ..... | 16 | Laves. |
| 42 Ermitage de S. Salvador..... | 279,0 | 0,9662 | 1,3026 | 62 15 | ..... | ..... | 588 | ..... |
| 43 Cratère du Vésuve... | 290,3 | 0,8851 | 1,1933 | 62 0 | 40 48 40 | 12 7 10 | 1052 | Laves très-récents. |

OBSERVATIONS

Faites en 1829 dans l'Oural, l'Altaïe et la mer Caspienne. L'inclinaison est la moyenne de deux mesures prises avec deux aiguilles différentes.

| LOCALITÉS. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | INCLINAISON. | ÉPOQUES de L'OBSERVATION. |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------------|
| | Latitude N. | Longitude E. de Paris. | | |
| Berlin. | 52° 31' 13" | 11° 3' 30" | ... 68° 30,7 | ... 9 avril 1829. |
| Kœnigsberg. | 54 42 50 | 18 19 40 | ... 69 25,8 | ... 17 — |
| Sandkrug. | 55 42 13 | 18 47 30 | ... 69 39,8 | ... 20 — |
| Pétersbourg. | 59 56 31 | 27 59 30 | ... 71 6,7 | ... 6 décembre. |
| Moscou. | 55 45 13 | 35 17 0 | ... 68 56,7 | ... 6 novembre. |
| Kasan. | 55 47 51 | 46 47 30 | ... 68 26,7 | ... 10 mai. |
| Ekaterinenbourg. | 56 50 13 | 58 14 15 | ... 69 9,7 | ... 15 juillet. |
| Beresowsk. | 56 54 0 | 53 24 15 | ... 69 13,2 | ... 20 juin. |
| Nijne-Taghilk. | 57 55 0 | 57 56 15 | ... 69 29,8 | ... 30 — |
| Nijne-Tourinske. | 58 41 0 | 57 55 15 | ... 70 58,7 | ... 2 juillet. |
| Tobolsk. | 58 11 43 | 65 56 15 | ... 70 55,6 | ... 23 — |
| Barnaul. | 53 19 0 | 81 46 0 | ... 68 9,8 | ... 4 août. |
| Zmeinogorsk. | 51 8 0 | 80 25 0 | ... 66 5,5 | ... 8 — |
| Ustkaïnenogorsk. | 49 56 0 | 79 55 0 | ... 64 47,6 | ... 20 — |
| Omsk. | 54 57 0 | 71 13 0 | ... 68 54,2 | ... 27 — |
| Petropawłowski. | 54 52 0 | 66 48 0 | ... 68 18,4 | ... 30 — |
| Troïtzk. | 54 5 0 | 59 13 0 | ... 67 14,2 | ... 5 septembre. |
| Miask. | 54 58 0 | 57 44 0 | ... 67 40,2 | ... 6 — |
| Zlatoust. | 55 8 0 | 57 28 0 | ... 67 43,2 | ... 9 — |
| Kyschtim. | 55 37 0 | 57 58 0 | ... 68 45,9 | ... 12 — |
| Orenbourg. | 51 46 0 | 52 46 15 | ... 64 40,7 | ... 25 — |
| Uralsk. | 51 11 0 | 49 2 0 | ... 64 19,3 | ... 28 — |
| Saratov. | 51 31 0 | 43 44 0 | ... 64 40,9 | ... 4 octobre. |
| Sarepta. | 48 30 0 | 41 59 0 | ... 62 15,9 | ... 9 — |
| Astracan. | 46 21 0 | 45 45 0 | ... 59 58,3 | ... 20 — |
| Birutschicassa *. | 45 44 0 | 45 18 0 | ... 59 21,6 | ... 15 — |
| Woronesch. | 51 39 0 | 36 54 0 | ... 65 12,0 | ... 27 — |

* Ile située dans la mer Caspienne.

OBSERVATIONS

D'inclinaison les plus récentes.

| LOCALITÉS. | DATES. | OBSERVATEURS. | INCLINAISON de l'aiguille. |
|-------------------------|------------------------|--|----------------------------------|
| Gættingue. | 23 juin 1832 | Gauss. | . 68° 22' 52" |
| Pekin. | juin 1831 | " | . 54 48 9 |
| Pointe Turganain. | id. 1821 | Franklin. | . 86 56 0 |
| Fort Enterprise. | id. 1821 | id. | . 86 58 0 |
| Cumberland-House. | id. 1821 | id. | . 84 35 0 |
| id. | id. 1833 | Back. | . 80 49 0 |
| Factorerie d'York. | id. 1821 | Franklin. | . 79 29 0 |
| New-York. | id. 1833 | Back. | . 73 14 0 |
| Montréal. | id. 1833 | id. | . 77 49 0 |
| Ile à la Cross. | id. 1821 | Franklin. | . 84 13 0 |
| id. | id. 1833 | Back. | . 80 35 0 |
| Fort Chipewyan. | id. 1821 | Franklin. | . 85 23 0 |
| id. | id. 1833 | Back. | . 81 52 0 |
| Fort Résolution. | id. 1833 | id. | . 84 30 0 |
| Fort Reliance. | id. 1834 | id. | . 84 24 0 |
| ..... | id. 1834 | id. | . 86 13 0 |
| Roche. | id. 1834 | id. | . 87 54 0 |
| Pointe Beaufort. | id. 1834 | id. | . 88 13 0 |
| Ile Montréal. | id. 1834 | id. | . 87 45 0 |
| Pointe Ogle. | id. 1834 | id. | . 87 26 0 |
| Édimbourg, Greenhill. | id. 1832 | Forbes. | . 71 37 0 |
| Reykiauwik. | 3—14 juin 1836 | Commission Scientifique d'Islande. | . 76 50,0 |
| id. | 12 juill., 8 août 1836 | | . 77 4,6 |
| Thingvellir. | 21 juin 1836 | | . 76 4,2 |
| Hekla. | 29 juin 1836 | | . 79 22,7 |
| Selsund. | 30 juin 1836 | | . 76 40,7 |

Je vais donner les observations d'inclinaison faites dans le voyage du capitaine Parry, pendant 1819, afin de montrer la marche de l'inclinaison dans les hautes latitudes.

| 1819 | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | Nombre d'observations. | INCLINAISON. | LOCALITÉS et REMARQUES. |
|------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------|--|
| | Latitude. | Longitude de Greenwich. | | | | |
| Mars. | 51 31 N. | 00 08 O. | CAPITAINES. Sabine. | 16 | 70 33,27 N. | À Regent's Park, à Londres. |
| Juin 26 | 64 00 | 61 50 | Parry. Sabine. | 12 83 04,36 12 83 04,45 | | Détroit de Da- wis; sur la glace se mouvant dans l'azimut, l'ins- trument souvent réajusté au mé- ridien magnét. |
| Juillet 17 | 72 00 | 60 00 | Sabine. | 12 84 14,9 | | Baie de Baffin, sur la glace. |
| 31 | 73 31 | 77 22 | Parry. Sabine. | 12 86 03,29 12 86 04,19 | | Dans la baie, à Possession-Bay. |
| Août. 7 | 72 45,15 | 89 41 | Sabine. | 12 88 26,71 | | Dans la baie sur la côte E. de Re- gent's Inlet. |
| 11 | 72 57 | 89 30 | Parry. Sabine. | 12 88 24,92 12 88 25,42 | | Sur la glace se mouvant dans l'azimut; à la fin des observ., l'ins- trument était dévié de 15° sur le mérid. magn. |
| 15 | 73 33 | 88 18 | Parry. Sabine. | 12 87 35,74 12 87 36,16 | | Dans la baie sur le côté N. du dé- troit de Barrow; sur des rochers de pierre calcai- re hauts de 6 ou 700 pieds. |
| 28 | 75 10 | 103 44 | id. | 12 88 25,58 | | Dans l'île de Byam's Island. |
| 30 | 74 55 | 104 12 | id. | 12 88 29,12 | | Sur la glace, à sept milles de la terre, à 400 mè- tres du vaisseau. |
| Sept. 6 | 74 47 | 110 34 | id. | 12 88 29,91 | | Dans la baie; baie de l'Hécla et du Griper, vent haut, sable flottant. Observ. indifférentes. |

| 1819 | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | NOMS des OBSERVATEURS. | Nombre d'observations. | INCLINAISON. | LOCALITÉS et REMARQUES. |
|------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|--|
| | Latitude. | Longitude de Greenwich. | | | | |
| Sept. 11 | 74° 27' | 111° 42' | CAPITAINES. Sabine. | 12 | 88° 36,95 | Ile Melville. |
| Nov. 1, 2. 1820 | 74 47 | 110 48 | id. | 12 | 88 37,041 | Observatoire ; Winter - Har- bour. |
| Juillet 17, 18, 19. | | | | 12 | 88 43,99 | |
| | | | | 12 | 88 43,4 | |
| Sept. 17 | 68 30 | 64 21 | id. | 12 | 88 43,1 | Sur la glace, dans le détroit de Dawis. Près de Lon- dres. |
| Déc. 28 | 51 43 | 00 14 | id. | 14 | 84 21,42 | |
| | | | | 12 | 70 33,5 | |

La série complète des observations d'inclinaison faites par le capitaine Duperrey, et qu'on trouvera dans les tableaux ci-joints, a un intérêt direct pour le lecteur, en ce qu'elle permet de suivre sans difficulté la marche de l'inclinaison en s'écartant de l'équateur magnétique, que cet habile officier a coupé six fois durant son voyage.

OBSERVATIONS de l'inclinaison de l'aiguille aimantée faites
par M. L. I. DUPERRÉY.

| LIEUX D'OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION du lieu des observations. | | DIRECTION du magnétisme. | |
|--------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| | | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. |
| 1822. | | | | | |
| Paris (observat.). | 28 avril. | 48° 50' 14" N.. | 0° 0' 0" ... | 22° 11' N.O. | + 68° 22,4 |
| Toulon..... | 2 juin. | 43 7 36 ... | 3 35 17 E.. | 19 20 | + 63 56,5 |
| En mer..... | 27 août. | 29 53 0 ... | 16 44 22 O.. | 21 0 | + 57 40,3 |
| Ténériffe..... | 29 | 28 28 10 ... | 18 33 17 ... | 21 0 | + 57 6,2 |
| En mer..... | 5 sept. | 24 26 0 ... | 22 27 36 ... | 16 33 | + 55 22,2 |
| Id..... | 9 | 15 49 26 ... | 27 44 44 ... | 15 15 | + 47 21,0 |
| Id..... | 10 | 13 44 47 ... | 27 46 8 ... | 15 15 | + 45 6,3 |
| Id..... | 17 | 6 59 39 ... | 22 43 26 ... | 12 0 | + 33 10,5 |
| Id..... | 22 | 2 49 35 ... | 24 0 48 ... | 12 51 | + 26 36,7 |
| Id..... | 23 | 1 18 14 ... | 25 1 40 ... | 12 57 | + 23 49,5 |
| Id..... | 24 | 0 13 30 S.. | 25 18 23 ... | 13 40 | + 19 41,9 |
| Id..... | 25 | 1 40 9 ... | 25 37 56 ... | 12 45 | + 18 35,1 |
| Id..... | 26 | 2 47 37 ... | 25 49 52 ... | 11 30 | + 18 13,6 |
| Id..... | 27 | 4 34 52 ... | 26 4 7 ... | 12 30 | + 15 15,5 |
| Id..... | 28 | 6 20 19 ... | 26 14 32 ... | 11 30 | + 11 7,0 |
| Id..... | 1 ^{er} oct. | 11 13 56 ... | 26 23 56 ... | 8 0 | + 2 9,4 |
| Id..... | 1 ^{er} | 11 42 31 ... | 26 32 14 ... | 8 0 | + 1 37,3 |
| ÉQUATEUR | | | | | |
| MAGNÉTIQUE. | | | | | |
| Id..... | 2 | 12 55 12 ... | 27 4 17 ... | 8 0 | — 0 11,0 |
| Id..... | 2 | 13 24 40 ... | 27 12 55 ... | 8 0 | — 0 51,3 |
| Id..... | 3 | 14 42 30 ... | 27 49 57 ... | 9 0 | — 3 13,2 |
| Id..... | 4 | 16 43 10 ... | 28 15 5 ... | 8 0 | — 6 28,8 |
| Id..... | 5 | 19 30 29 ... | 29 14 52 ... | 7 56 | — 11 1,2 |
| Id..... | 7 | 21 11 27 ... | 32 49 4 ... | 3 20 ... | — 12 42,0 |
| Id..... | 13 | 25 33 12 ... | 44 3 46 ... | 5 10 N.E. | — 20 25,5 |
| Id..... | 15 | 27 18 0 ... | 48 52 30 ... | 6 30 | — 23 7,2 |
| Santa-Catharina.. | 19 | 27 25 32 ... | 51 0 40 ... | 6 26,2.... | — 22 53,5 |
| En mer..... | 9 nov. | 40 0 0 ... | 53 22 59 ... | 11 0 ... | — 41 34,1 |
| Id..... | 15 | 46 45 16 ... | 61 57 53 ... | 17 21 | — 51 11,2 |
| Iles Malouines.. | 30 | 51 31 44 ... | 60 34 32 ... | 19 7,3.... | — 54 41,4 |
| 1823. | | | | | |
| En mer..... | 4 janv. | 57 52 17 ... | 79 10 48 ... | 27 6 | — 65 35,9 |
| Talcahuano..... | 1 ^{er} fév. | 36 42 0 ... | 75 30 41 ... | 16 16,4.... | — 44 41,9 |
| En mer..... | 16 | 28 28 3 ... | 77 3 28 ... | 11 37 | — 33 38,1 |
| Id..... | 17 | 26 14 28 ... | 77 43 24 ... | 13 19 | — 30 5,1 |
| Id..... | 18 | 23 56 54 ... | 78 10 15 ... | 13 0 | — 27 11,6 |
| Id..... | 20 | 21 53 55 ... | 78 48 33 ... | 11 23 | — 24 17,2 |
| Id..... | 21 | 19 42 42 ... | 79 1 20 ... | 9 47 | — 20 11,5 |
| Id..... | 22 | 16 51 58 ... | 79 4 50 ... | 9 16 | — 14 50,2 |
| Id..... | 23 | 14 6 18 ... | 79 6 28 ... | 9 33 | — 9 54,6 |
| Id..... | 24 | 13 0 0 ... | 79 15 18 ... | 8 2 | — 8 25,6 |
| Callao de Lima.. | 3 mars. | 12 3 10 ... | 79 36 50 ... | 9 30 | — 8 33,3 |
| En mer..... | 5 | 11 17 54 ... | 80 50 36 ... | 8 27 | — 7 5,9 |
| Id..... | 6 | 10 5 21 ... | 81 45 50 ... | 8 32 | — 4 7,6 |
| Id..... | 7 | 8 53 53 ... | 82 47 29 ... | 7 42 | — 2 19,3 |
| Id..... | 7 | 8 23 26 ... | 83 9 29 ... | 7 42 | — 1 41,3 |
| Id..... | 8 | 7 43 7 ... | 83 46 34 ... | 8 23 | — 0 1,4 |
| ÉQUATEUR | | | | | |
| MAGNÉTIQUE. | | | | | |
| Id..... | 8 | 6 50 43 ... | 83 45 27 ... | 8 23 | + 1 50,8 |
| Payta..... | 12 | 5 6 4 ... | 83 32 28 ... | 8 55,6.... | + 4 6,4 |
| ÉQUATEUR | | | | | |
| MAGNÉTIQUE. | | | | | |

| LIEUX D'OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION du lieu des observations. | | DIRECTION du magnétisme. | |
|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|
| | | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. |
| 1823 | | | | | |
| En mer..... | 24 mars. | 6° 22' 46" N. | 86° 3' 23" O. | 10° 48' N-E. | — 0° 51,3 |
| Id..... | 25 | 7 32 11 ... | 87 25 36 .. | 10 47 | — 3 50,7 |
| Id..... | 2 avril. | 18 8 52 ... | 100 12 0 .. | 8 10 | — 27 36,3 |
| Id..... | 4 | 17 36 12 ... | 104 39 50 .. | 7 6 | — 27 14,0 |
| Id..... | 6 | 17 16 29 .. | 108 29 0 .. | 6 15 | — 27 46,9 |
| Id..... | 9 | 16 51 0 .. | 115 54 21 .. | 5 23 | — 27 29,8 |
| Id..... | 12 | 16 51 6 ... | 125 30 30 .. | 5 38 | — 27 35,8 |
| Id..... | 15 | 16 53 22 ... | 132 8 30 .. | 5 50 | — 27 42,7 |
| Id..... | 21 | 18 38 41 ... | 137 57 56 .. | 4 51 | — 30 12,5 |
| Ile de Taïti..... | 8 mai. | 17 29 21 ... | 151 49 19 .. | 6 40,4.... | — 30 3,0 |
| En mer..... | 17 juin. | 19 22 41 ... | 172 42 0 .. | 10 19 | — 37 18,2 |
| Id..... | 26 | 22 38 28 ... | 179 5 48 .. | 8 24 | — 40 57,5 |
| Id..... | 27 juill. | 20 45 7 ... | 170 44 18 E. | 8 47 | — 40 45,2 |
| Id..... | 1 ^{er} août. | 12 3 0 ... | 165 22 4 .. | 10 21 | — 29 29,7 |
| Id..... | 3 | 10 22 0 ... | 162 27 4 .. | 7 12 | — 25 37,0 |
| Id..... | 6 | 7 50 0 ... | 157 6 4 .. | 7 39 | — 21 55,9 |
| Id..... | 8 | 5 16 40 ... | 153 40 4 .. | 6 36 | — 20 8,2 |
| Port-Praslin..... | 15 | 4 49 48 .. | 150 28 29 .. | 6 48,5.... | — 20 40,1 |
| En mer..... | 23 | 3 27 40 ... | 148 34 41 .. | 5 0 | — 17 28,1 |
| Id..... | 27 | 3 5 0 ... | 141 43 43 .. | 5 12 | — 17 57,1 |
| Id..... | 29 | 1 37 16 ... | 137 52 26 .. | 2 10 | — 16 17,6 |
| Id..... | 30 | 0 20 0 ... | 135 59 15 .. | 2 0 | — 12 41,5 |
| Id..... | 31 | 0 4 36 N.. | 133 46 17 .. | 1 0 | — 12 21,1 |
| Id..... | 2 sept. | 0 2 30 ... | 131 8 30 .. | 2 50 | — 13 50,4 |
| Havre d'Offak.... | 8 | 0 1 47 S.. | 128 22 39 .. | 1 1,7.... | — 13 34,3 |
| Caïeli..... | 29 | 3 22 33 ... | 124 46 0 .. | 0 31,8.... | — 20 8,4 |
| Amboine..... | 12 oct. | 3 41 41 ... | 125 50 5 .. | 0 28,0.... | — 20 32,3 |
| En mer..... | 1 ^{er} déc. | 13 30 53 .. | 111 26 15 .. | 0 39 N.O. | — 37 53,3 |
| Id..... | 15 | 24 34 29 ... | 94 19 59 .. | 4 27 | — 52 58,0 |
| 1824. | | | | | |
| Id..... | 8 janv. | 46 4 27 ... | 141 41 44 .. | 12 38 N.E.. | — 73 8,2 |
| Id..... | 12 | 43 33 48 ... | 151 31 48 .. | 11 39 | — 70 25,7 |
| Port-Jackson.... | 26 | 33 51 40 ... | 148 50 9 .. | 8 55,9.... | — 62 18,2 |
| Parramatta..... | 7 février. | 33 48 42 ... | 148 35 18 .. | 8 42,5.... | — 62 26,7 |
| Manawa..... | 9 avril. | 35 15 17 ... | 171 51 6 .. | 13 21,6.... | — 59 34,9 |
| En mer..... | 20 | 29 3 35 ... | 174 4 15 .. | 10 0 | — 50 52,4 |
| Id..... | 25 | 20 5 48 ... | 173 59 8 .. | 8 15 | — 38 6,8 |
| Id..... | 27 | 16 48 13 ... | 173 53 42 .. | 8 0 | — 31 16,8 |
| Id..... | 3 mai. | 11 56 0 ... | 173 46 8 .. | 10 47 | — 24 12,0 |
| Id..... | 6 | 8 45 15 ... | 175 3 58 .. | 10 32 | — 16 34,2 |
| Id..... | 7 | 7 30 41 ... | 174 24 35 .. | 8 30 | — 15 11,3 |
| Id..... | 9 | 6 23 18 ... | 173 42 25 .. | 8 5 | — 12 25,1 |
| Id..... | 11 | 4 0 45 ... | 173 18 54 .. | 9 0 | — 10 9,3 |
| Id..... | 13 | 2 57 17 ... | 172 54 51 .. | 7 45 | — 6 28,1 |
| Id..... | 15 | 1 45 22 ... | 172 47 0 .. | 7 45 | — 3 35,0 |
| Id..... | 15 | 1 43 0 ... | 172 46 58 .. | 7 45 | — 3 13,7 |
| Id..... | 16 | 0 40 0 ... | 171 58 46 .. | 7 45 | — 3 4,1 |
| Id..... | 17 | 0 12 22 N.. | 171 3 4 .. | 8 2 | — 2 20,5 |
| Id..... | 18 | 8 52 55 ... | 170 38 48 .. | 8 40 | — 0 31,5 |
| ÉQUATEUR | | | | | |
| MAGNÉTIQUE. | | | | | |
| Id..... | 19 | 1 32 48 ... | 170 25 54 .. | 10 15 | + 1 12,5 |
| Id..... | 24 | 3 39 19 ... | 169 38 55 .. | 8 1 | + 4 43,3 |
| Id..... | 29 | 6 36 0 ... | 166 18 32 .. | 8 15 | + 6 11,1 |
| Id..... | 1 ^{er} juin. | 5 4 8 ... | 164 4 58 .. | 10 0 | + 3 24,1 |
| Ile Oualau..... | 6 | 5 21 25 .. | 160 40 42 .. | 9 20,5.... | + 3 10,5 |
| En mer..... | 20 | 8 39 49 ... | 154 23 21 .. | 7 30 | + 5 21,7 |

| LIEUX D'OBSERVATIONS. | DATE. | POSITION du lieu des observations. | | DIRECTION du magnétisme. | |
|------------------------------|------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|--------------|
| | | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. |
| 1824. | | | | | |
| En mer..... | 22 juin. | 8° 15' 53" N.. | 151° 46' 18" E. | 5° 38' N-E.. | + 3° 49,3 |
| Id. | 23 | 7 40 24 ... | 150 56 42 .. | 4 0 | + 1 53,7 |
| Id. | 23 | 7 31 58 ... | 150 47 9 .. | 4 0 | + 1 52,5 |
| Id. | 23 | 7 25 0 ... | 150 38 22 .. | 4 10 | + 1 33,7 |
| Id. | 23 | 7 20 0 ... | 150 31 44 .. | 4 0 | + 1 15,0 |
| Id. | 24 | 7 27 0 ... | 150 48 7 .. | 5 0 | + 1 41,0 |
| Id. | 27 | 7 13 10 ... | 149 13 20 .. | 5 42 | + 1 11,2 |
| Id. | 4 juillet. | 6 48 37 ... | 145 2 36 .. | 3 30 | + 0 3,7 |
| Id. | 4 | 6 50 38 ... | 144 59 7 .. | 3 30 | + 0 16,2 |
| ÉQUATEUR | | | | | |
| MAGNÉTIQUE. | | | | | |
| Id. | 7 | 6 20 56 ... | 144 7 19 .. | 3 0 | — 2 00,0 |
| Id. | 13 | 0 40 11 ... | 141 35 57 .. | 0 53 | — 12 13,9 |
| Doréri. | 30 | 0 51 50 S.. | 131 45 7 .. | 1 35,6... | — 14 35,6 |
| En mer..... | 23 août. | 6 11 0 ... | 119 39 3 .. | 1 0 | — 24 2,1 |
| Sourabaya.... | 8 sept. | 7 12 31 ... | 110 23 2 .. | 0 10,4 N.O. | — 26 38,6 |
| En mer..... | 14 | 5 30 28 ... | 105 43 17 .. | 3 0 | — 23 41,8 |
| Id. | 21 | 18 32 31 ... | 81 43 30 .. | 0 37 | — 48 23,4 |
| Ile de France... | 25 oct. | 20 9 19 ... | 55 9 49 .. | 13 46,2... | — 53 46,8 |
| En mer..... | 23 déc. | 29 1 52 ... | 6 58 52 .. | 25 30 | — 41 17,3 |
| Id. | 29 | 20 23 8 ... | 2 28 50 O. | 21 50 | — 25 43,7 |
| 1825. | | | | | |
| Ile Ste-Hélène... | 9 janv. | 15 55 0 ... | 8 2 55 .. | 19 34,5.... | — 15 3,2 |
| En mer..... | 14 | 13 6 25 ... | 11 9 28 .. | 18 45 | — 8 47,3 |
| Id. | 15 | 10 46 51 ... | 12 49 12 .. | 18 40 | — 3 4,5 |
| ÉQUATEUR | | | | | |
| MAGNÉTIQUE. | | | | | |
| Id. | 16 | 9 43 48 ... | 14 13 31 .. | 18 20 | + 0 1,9 |
| Id. | 17 | 8 16 0 ... | 15 44 20 .. | 17 0 | + 2 12,8 |
| Ile de l'Ascension. | 23 | 7 55 10 ... | 16 44 26 .. | 16 52,3. . . | + 1 58,2 |
| Dennemont | 1827. | | | | |
| (France). | juin. | 49 1 2 N.. | 0 39 30 .. | » | + 68 34,8 |
| 1834. | | | | | |
| Brest..... | 18 mars. | 48 23 36 ... | 6 49 36 .. | » | + 65 19,8 |
| Landevenec. | 28 | 48 17 36 ... | 6 35 9 .. | » | + 68 11,5 |
| Orléans..... | 28 juin. | 47 54 9 ... | 0 25 36 .. | » | + 66 54,1 |
| Paris. | 10 sept. | 48 50 14 .. | 0 0 0 .. | » | + 67 26,5 |

§ III. Variations de l'inclinaison.

L'inclinaison de l'aiguille aimantée est soumise, comme la déclinaison, à des variations continuelles.

Les tableaux suivants montrent les changements qui ont eu lieu dans l'inclinaison à Paris, depuis 1671 jusqu'en 1829.

| Années. | Inclin. | Années. | Inclin. |
|----------------|---------|----------------|---------|
| 1671 | 75° 0' | 1818 | 68° 35' |
| 1754 | 72 15 | 1819 | 68 25 |
| 1776 | 72 25 | 1820 | 68 20 |
| 1780 | 71 48 | 1821 | 68 14 |
| 1791 | 70 52 | 1822 | 68 11 |
| 1798 | 69 51 | 1823 | 68 8 |
| 1806 | 69 12 | 1824 | 68 7 |
| 1810 | 68 50 | 1825 | 68 0 |
| 1814 | 68 36 | 1826 | 68 0 |
| 1816 | 68 40 | 1829 | 67 41 |
| 1817 | 68 38 | | |

On voit, par ces résultats, que l'inclinaison a toujours été en diminuant depuis 1671 jusqu'à cette dernière époque.

On trouve une diminution semblable dans les résultats suivants, qui expriment l'inclinaison de l'aiguille aimantée à Londres depuis 1720.

| Années. | Inclin. observée. | Inclin. calculée. |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| 1720 | 74° 42' | Graham 76° 27' |
| 1773 | 72 19 | Heberden 73 40 |
| 1780 | 72 8 | Gilpin 73 18 |
| 1790 | 71 33 | Id 72 39 |
| 1800 | 70 35 | Id 71 58 |
| 1810 | » » | » 71 15 |
| 1818 | 70 34 | Kater 70 34 |
| 1821 | 70 3 | Sabine » » |
| 1828 | 69 47 | Id 69 43 |
| 1830 | 69 38 | Kater » » |
| 1833 | » » | 69 21 |

Les derniers résultats ont été calculés par M. Barlow, au moyen de la formule $2 \cot. \pi L = \tan g.$ d'inclinaison, d'après laquelle la tangente de l'inclinaison est égale à la double tangente de la latitude magnétique.

On considère la variation progressive qu'éprouve l'in-

clinaison comme la conséquence nécessaire d'un changement dans la latitude magnétique provenant des nœuds de l'équateur magnétique modifié par la forme de la courbe.

MM. de Humboldt et Arago ont essayé de calculer la diminution annuelle de l'inclinaison produite par le mouvement de l'équateur magnétique. Si l'on compare les observations de 1778 et de 1810 pour Paris, la diminution annuelle est d'environ 5', tandis que, d'après celle de 1820 à 1825, elle paraît être de 3',3 seulement. Les observations faites à Turin de 1805 à 1826 donnent 3',5, et celles de Florence 3',3.

D'un autre côté, M. Hansteen, qui a observé les variations diurnes de l'inclinaison, a trouvé que l'inclinaison pendant l'été était d'environ 15' plus forte que pendant l'hiver, et d'environ 4 ou 5' plus grande avant midi qu'après.

CHAPITRE IV.

DE L'INTENSITÉ MAGNÉTIQUE DU GLOBE EN DIVERS POINTS DE SA SURFACE.

L'INTENSITÉ magnétique du globe a été l'objet de recherches de la part de Graham, le premier observateur auquel nous devons la découverte des variations diurnes de l'aiguille aimantée; Muschenbrock, en 1629, et Lemonnier, en 1776, puis Saussure et Borda, se sont occupés également de cette question. Ce dernier a même donné une méthode d'approximation pour la résoudre avec plus d'exactitude qu'on ne l'avait fait avant lui; mais c'est en France où l'on a eu, pour la première fois, l'idée de déterminer, par l'observation, l'intensité des forces magnétiques du globe en différents points de sa surface.

Les membres de l'Académie des sciences, chargés de rédiger des instructions pour l'expédition de la Pérouse, recommandèrent d'observer la durée d'oscillation d'une aiguille d'inclinaison à des stations très-éloignées, afin d'en déduire des différences entre les intensités des forces magnétiques correspondantes à ces stations.

Les observations recueillies à cet égard ont été perdues avec l'infortuné la Pérouse. Mais les instructions ont survécu et ont été mises à profit par M. de Rossel, qui accompagnait d'Entrecasteaux dans son voyage à la recherche de l'intrépide navigateur.

Les observations de M. de Rossel ont été faites de 1791 à 1794, avec une aiguille d'inclinaison dont la force

avait été essayée avant le départ de l'expédition ; mais rien ne prouve qu'à son retour on ait cherché à s'assurer si elle n'avait rien perdu de son magnétisme, en sorte que l'on ne peut en déduire de résultats définitifs qu'en s'appuyant sur de nouvelles observations. Néanmoins, l'accroissement de l'intensité, en partant de l'équateur et se dirigeant vers l'un des deux pôles, est ressorti des observations faites, en 1792 et 1793, à la terre de Van-Diémen et à Amboine, car M. de Rossel s'est assuré que l'aiguille, entre ces deux points, n'avait pas subi de changement ; c'est cet accroissement, dont je donnerai plus loin la valeur, qui a servi de point de départ pour montrer que l'intensité magnétique n'est pas la même en divers points du globe. Les observations de M. de Rossel n'ont été publiées qu'en 1808, après que M. de Humboldt eût fait les siennes, dans son célèbre voyage en Amérique, de 1798 à 1803 (A).

Il restait néanmoins encore des doutes sur le fait fondamental découvert par M. de Rossel ; mais M. de Humboldt les a levés tous en prouvant, par de nombreuses observations faites avec le plus grand soin,

(A) J'apprends, au moment de mettre sous presse, que les observations magnétiques faites par Paul de Lamanon, durant le voyage de la Pérouse, étaient parvenues à l'Académie des sciences en juillet 1787. M. le capitaine Duperrey possède la copie d'une lettre de Paul de Lamanon, adressée à M. le marquis de Condorcet, dans laquelle se trouvent consignés les principaux résultats des observations faites depuis le départ de Brest jusqu'en janvier 1787, époque du séjour de l'expédition à Macao. Il est d'autant plus à regretter, dit M. Duperrey, que cette lettre n'ait point été insérée dans le Voyage de la Pérouse, qu'elle constate d'une manière positive plusieurs faits importants déduits de l'expérience, et parmi lesquels on remarque les suivants :

1^o *Que la force attractive de l'aimant est moindre dans les tropiques qu'en avançant vers les pôles ;*

2^o *Que l'intensité magnétique, déduite du nombre des oscillations de l'aiguille de la boussole d'inclinaison, change et augmente avec la latitude.*

que l'intensité de la force magnétique du globe est variable en différents points. Depuis cette époque, les physiciens et les voyageurs n'ont cessé de s'occuper de recherches relatives à la détermination de l'intensité des forces magnétiques terrestres, comme on peut le voir dans un rapport très-étendu que vient de publier le m^{or} Sabine, sur les variations de l'intensité du magnétisme terrestre, dans le *Seventh report of the British association for the advancement of sciences* ; Londres, 1838 ; rapport auquel j'aurai souvent recours dans ce chapitre, et dont je vais extraire quelques détails historiques, qui ne seront pas sans intérêt pour le lecteur.

Les observations de M. de Humboldt, qui sont consignées dans le XV^e vol. des *Annal. de physiq. et de chim.*, ont été faites avec une aiguille d'inclinaison de Lenoir. La durée d'oscillation a été déterminée à Paris, en 1798, avant son départ, mais elle n'a pu l'être à son retour en Europe, l'aiguille étant restée à Mexico ; de sorte qu'il a été impossible de s'assurer de l'invariabilité de son magnétisme. Néanmoins, on a acquis la certitude par des moyens indirects que le magnétisme de l'aiguille n'avait pas sensiblement varié jusqu'en 1800, et que, postérieurement, l'altération a été très-minime.

M. de Humboldt (1) s'est attaché particulièrement, dans ses observations magnétiques, à déterminer la loi par laquelle varie l'intensité des forces magnétiques, à diverses latitudes. Il découvrit, en se rendant au Haut-Orénoque et au Pico-Negro, pendant l'été de 1800, que cette intensité allait en croissant des basses latitudes aux pôles. Ainsi la même aiguille d'inclinaison qui avait donné, en dix minutes, à Paris, 245 oscillations, n'en donnait plus que 229 à Cumana (lat. 10° 28' bor.) et 216 à San-Carlos del Rio-Negro (lat. 1° 53' bor.), et sous l'équateur magnétique, 211. Cette observation sous l'équa-

(1) *Voyage de MM. de Humboldt et Bonpland*, 1^{re} partie : Relation historique, t. III, p. 615.

teur eut lieu en septembre 1802, et un mois plus tard, il vit de nouveau l'intensité augmenter dans l'hémisphère méridional, en s'éloignant de l'équateur magnétique. M. de Humboldt, en publiant cette loi de l'accroissement magnétique vers les deux pôles (1), montra aussi comment les forces varient régulièrement par zone.

La grande intensité des forces observée à Carthagène des Indes, à la Havane et au Mexique, prouve que la diminution de l'intensité sous l'équateur magnétique ne peut être attribuée à un affaiblissement dans le magnétisme de la boussole. M. de Humboldt s'est assuré, du reste, que le magnétisme de l'aiguille n'avait pas changé. Il a fait aussi osciller son aiguille dans le méridien magnétique et dans le plan rectangulaire : l'inclinaison qu'il en a déduite, au moyen du calcul, s'est trouvée la même que celle qu'il avait obtenue directement par l'expérience.

En comparant la valeur de l'intensité exprimée par 240 oscillations à Carthagène des Indes (lat. bor. $10^{\circ} 25'$), en avril 1800, à celle qui est représentée par 241, à Madrid (lat. bor. $40^{\circ} 15'$), M. de Humboldt a découvert un autre fait très-important : c'est le défaut de parallélisme des lignes isodynamiques, et d'égale inclinaison. A Madrid, l'inclinaison était, en octobre 1798, de $77^{\circ} 62'$, et à Carthagène des Indes, de $39^{\circ} 35'$.

Les faits importants que je viens d'indiquer ont été confirmés dans ces dernières années par les nombreuses observations faites dans les expéditions anglaises aux régions polaires et dans les voyages autour du monde par les navigateurs français.

MM. de Humboldt et Gay-Lussac, de 1805 à 1806, ont fait des observations sur l'intensité, pendant leur voyage en France, en Suisse, en Italie et en Allemagne, avec une aiguille horizontale, suspendue à un assemblage de fils sans torsion. L'inclinaison a été observée en même

(1) Journal de phys., tom. XLIX, p. 433.

temps avec l'aiguille d'inclinaison qui avait servi dans le voyage de d'Entrecasteaux. Les valeurs de l'intensité ont été calculées en fonction de la force obtenue à Paris. L'aiguille n'avait rien perdu de son magnétisme pendant tout le voyage; il paraît qu'il n'y a pas eu non plus de corrections pour les différences de température. La relation des observations se trouve consignée dans le 1^{er} vol. des Mémoires de la société d'Arcueil; on les trouvera dans le tableau général des intensités qui est à la fin de ce chapitre.

Le M^{or} Sabine, en 1818, 1819 et 1820, a fait une série d'observations, dans ses deux voyages, dans la baie de Baffin et dans la mer polaire; celles de 1818 sont consignées dans les *Transactions philosophiques*, et celles de 1819 à 1820 se trouvent en partie dans l'appendice de ce voyage et dans la relation intitulée *Pendulum*, etc., publiée en 1825.

Les corrections relatives à la température ont été calculées d'après les formules en usage, dans lesquelles le coefficient 0,0004 a été déterminé par des expériences faites avec la même aiguille à des températures basses et élevées.

Le tableau suivant renferme les observations faites pendant les deux voyages polaires, avec les corrections voulues pour amener les résultats à la même température.

| LOCALITÉS. | Latitude. | Longitude. | Thermomètre Far. | DURÉE de l'oscillation | | Intensité. |
|--------------------------------------|-----------|------------|------------------|---------------------------|-----------|------------|
| | | | | observée. | corrigée. | |
| Londres..... 1819 | | | | 480 | 472,0 | |
| id..... 1819 | 51 31 | 359 52 | 48 | 482 | 473,5 | 1,372 |
| id..... 1820 | | | | 480 | 472,9 | |
| Shetland.... 1818 | 60 09 | 358 48 | 44 | 470 | 461,7 | 1,434 |
| Sur la glace. | 68 22 | 306 10 | 34 | 440 | 432,1 | 1,643 |
| Ile Hare.... | 70 26 | 305 08 | 34 | 443 | 434,9 | 1,622 |
| Sur la glace: | 75 05 | 299 37 | 33 | 447,2 | 439,4 | 1,590 |
| id..... | 75 51 | 296 54 | 33 | 443,6 | 435,6 | 1,618 |
| id..... | 76 45 | 284 00 | 33 | 435,0 | 429,1 | 1,666 |
| id..... | 76 08 | 281 39 | 33 | 436,0 | 430,0 | 1,659 |
| id..... | 70 35 | 293 05 | 33 | 436,0 | 429,7 | 1,661 |
| id..... 1819 | 64 00 | 298 10 | 32 | 437,4 | 435,0 | 1,621 |
| Baie Possession... | 73 31 | 282 38 | 40 | 439,5 | 432,9 | 1,637 |
| Passage du détroit du Régent..... | 72 45 | 270 19 | 32 | 439,0 | 428,9 | 1,668 |
| Ile Byam Martin.. | 75 10 | 256 16 | 32 | 442,5 | 430,7 | 1,653 |
| Ile Melville..... | 74 27 | 248 18 | 20 | 444,3 | 434,6 | 1,624 |
| Winter Harbour.. | 74 47 | 249 12 | 43 | 446,2 | 432,6 | 1,638 |

M. Hansteen, de 1819 à 1825, s'est attaché à compléter son exposition de la théorie du magnétisme terrestre; de 1819 à 1824, il a fait des observations d'intensité en Norwége et sur les rives de la Baltique (1); en 1825, il les a étendues sur les bords du golfe de Bothnie (2).

En 1824 et 1825, les capitaines Trichsen, Keilhau, Bœck, puis Erman, ont pris des mesures d'intensité sur les rives de la Baltique et en Allemagne; de 1822 à 1823, le M^{or} Sabine a fait une série d'observations dans deux autres voyages; le premier entrepris sur les rives équatoriales de l'Afrique et de l'Amérique, et le second dans le nord de l'Europe, le Groënland et au Spitzberg.

Les valeurs d'intensité obtenues par ce dernier officier sont consignées dans le tableau suivant, qui renferme

(1) *Annalen der Physick*, vol. III.

(2) *Annalen der Physick*, vol. IX.

également les résultats obtenus par M. Hansteen. L'intensité observée à Paris a été prise pour terme de comparaison (1).

| LOCALITÉS. | HANSTEEN. | SABINE. | LOCALITÉS. | HANSTEEN. | SABINE. |
|--------------------|-----------|----------|------------------|-----------|----------|
| Bahia. J. | .. 0,894 | .. 0,898 | Madère. | .. 1,382 | .. 1,373 |
| Ascension. | .. 0,900 | .. 0,920 | Jamaïque. | .. 1,414 | .. 1,436 |
| St-Thomas. | .. 0,921 | .. 0,931 | Drontheim. | .. 1,430 | .. 1,442 |
| Maranham. | .. 1,006 | .. 1,016 | Grand Cayman.. | .. 1,430 | .. 1,454 |
| Sierra-Leone. | .. 1,043 | .. 1,053 | La Havane. | .. 1,493 | .. 1,499 |
| Rivière Gambie.. | .. 1,129 | .. 1,141 | Hammerfest. | .. 1,493 | .. 1,506 |
| Port Praya. | .. 1,184 | .. 1,193 | Groënland. | .. 1,512 | .. 1,530 |
| La Trinité. | .. 1,183 | .. 1,204 | Spitzberg. | .. 1,531 | .. 1,562 |
| Ténériffe. | .. 1,300 | .. 1,313 | New-York. | .. 1,794 | .. 1,803 |

Le capitaine Lutké, de 1826 à 1829, s'est livré à des observations d'intensité dans un voyage de circumnavigation, sur le vaisseau *le Séniavine*. Le capitaine King, de 1826 à 1830, sur la côte de l'Amérique méridionale, de Rio-Janeiro à Valparaiso, a obtenu des résultats que M. Hansteen a réunis à ceux du capitaine Lutké et dont il s'est servi dans sa carte des intensités publiées dans les *Annal. der physick*, vol. XVIII.

En 1827, le M^{or} Sabine a déterminé le rapport de l'intensité à Paris à celle de Londres, afin de pouvoir exprimer la valeur de l'intensité d'un lieu quelconque, en fonction de l'intensité de l'une ou l'autre de ces deux villes. A cet effet, il a employé, pour les observations, 6 aiguilles horizontales qui ont donné les résultats suivants pour l'intensité à Paris, celle de Londres étant prise pour unité :

| | | | |
|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| 1 ^{re} aiguille... | 1,0732 | 4 ^e aiguille... | 1,0723 |
| 2 ^e id. | 1,0675 | 5 ^e id. | 1,0709 |
| 3 ^e id. | 1,0726 | 6 ^e id. | 1,0717 |
| Moyenne... 1,0714. | | | |

(1) Sabine, p. 13.

On a fait les corrections relatives aux différences de température.

Afin de déduire les valeurs relatives de l'intensité totale des composantes horizontales, M. Sabine a déterminé l'inclinaison aux deux stations : à Londres, dans le jardin de la Société d'horticulture, à Chiswick, près de Londres; à Paris, dans la salle magnétique de l'Observatoire.

En août 1828, l'inclinaison, dans le jardin de Chiswick, était de $69^{\circ}, 46', 9$.

A Paris, elle était :

MM.

| | | | |
|-------|------------------------|--------------|-------|
| 1825. | Arago..... | 68° | 00 |
| 1826. | Humboldt, Mathieu..... | 67 | 56,5' |
| 1827. | id. id..... | 67 | 58 |
| 1830. | Arago..... | 67 | 41,3 |

Les observations de 1825 et 1826 ont été faites en août et septembre; M. Sabine a pris celles de 1827 et 1828 comme correspondantes aux mêmes mois; en admettant un décroissement annuel de $2' 8(1)$, il a obtenu l'inclinaison en août 1824, comme il suit :

MM.

| | | | | |
|-------|-----------------------|--------------|--------|------------------------|
| 1825. | Arago..... | 67° | 51' 6" | } $67^{\circ} 51', 15$ |
| 1826. | Humboldt, Mathieu.... | 67 | 50 9 | |
| 1827. | id. id..... | 67 | 55 2 | |
| 1830. | Arago..... | 67 | 46 9 | |

$67^{\circ} 51' 2''$ est la valeur adoptée pour Paris.

A l'époque en question, l'inclinaison à Londres surpassait celle de Paris de $1' 15' 7$. En combinant ces va-

(1) Annalen der physick, vol. xxi, pag. 819.

leurs avec les intensités horizontales observées, on obtient 1,018 pour la valeur de la force totale à Londres, la force totale à Paris étant un.

Dans le cas où l'on prendrait quelque autre nombre que l'unité pour mesure de la force à Paris, la valeur correspondante à Londres sera le produit de ce nombre par 1,018. La force de Londres en fonction de celle de Paris sera exprimée par $1,3482 \times 1,018 = 1,372$.

Des observations semblables ont été faites, avec les mêmes aiguilles, dans le printemps de 1828, à Christiania et à Londres, par MM. Sabine et Hansteen. Voici les résultats obtenus pour l'intensité horizontale à Christiania, en unité de Londres :

| | | | |
|------------|---|----------------------|--------|
| Aiguille A | { | comparaison en mars. | 0,9124 |
| | | id. en mai.. | 0,9157 |
| Aiguille B | { | comparaison en mars. | 0,9157 |
| | | id. en mai.. | 0,9160 |

Moyenne.... 0,9147.

Or, on a trouvé 1,0714 pour l'intensité horizontale à Paris, en fonction de l'unité de Londres; il s'ensuit que les intensités de Christiania à Paris seront :: 0,9147 : 1,0714, ou :: 0,8537 : 1. Or, suivant M. Hansteen, dans le printemps de 1828, l'inclinaison, à Christiania, était de $72^{\circ} 16' 2''$; et comme à Paris elle était, au mois d'août 1828, de $67^{\circ} 52,5$, l'intensité totale, à Christiania, sera de 1,423. M. Hansteen, en 1825, avait trouvé, par une comparaison directe, 1,419.

Les observations de Keilhau faites à Finmark et au Spitzberg ont été insérées dans le XIV^e volume des *Annalen der Physick*.

De 1828 à 1830, de nombreuses observations d'intensité ont été faites par MM. Hansteen, Due et Erman. Le premier a publié son ouvrage sur le magnétisme terrestre en 1819; et il a tiré cette conséquence, relativement à l'intensité, qu'il doit exister un pôle magnétique dans le

nord de la Sibérie, moins puissant, mais d'ailleurs semblable à celui du nord de l'Amérique, et que les lignes d'égale intensité se disposent d'elles-mêmes autour du centre en Sibérie, de la même manière qu'autour du centre d'une force plus grande dans l'Amérique. A cette époque, on n'avait pas fait une seule observation sur l'intensité plus rapprochée de la Sibérie que Berlin d'un côté, et Mexico de l'autre. Il était à désirer qu'une semblable déduction fût soumise à l'expérience : les fonds ont été faits, à cet effet, par la Norvège. M. Hansteen, accompagné du lieutenant Due, a fait, en 1818, un voyage dans l'empire russe, au nord de l'Europe et de l'Asie. Ils étaient munis d'une boussole d'inclinaison et de deux aiguilles de Gambey, ainsi que d'une aiguille horizontale. A Saint-Petersbourg, ils furent joints par M. Erman et voyagèrent ensemble en Sibérie, MM. Hansteen et Due d'un côté, et M. Erman de l'autre. Dans leur voyage, ils traversèrent tout le nord de l'Europe et de l'Asie longitudinalement; ils descendirent les rivières de Lobi et de Genesey, au cercle polaire, dans le but de déterminer la longitude et la latitude du pôle de Sibérie, ou le centre de l'intensité magnétique. M. Hansteen trouva dans l'ensemble des observations qu'il avait réunies une confirmation de l'existence de deux pôles dans chaque hémisphère, et sur laquelle nous aurons plus tard à nous expliquer.

A son retour, il publia une carte générale de l'intensité magnétique, que l'on trouve dans le XXVIII^e volume des *Annalen*, etc.

En 1829, par ordre de l'empereur de Russie, M. Kupper a fait un voyage au Caucase pour se livrer à des expériences magnétiques. A son retour, il a présenté, seulement à l'Académie des sciences de Saint-Petersbourg, un rapport sur les résultats généraux de son voyage, dans lequel se trouvent les durées d'oscillation de l'aiguille horizontale, ainsi que les températures et les déclinaisons observées. Les résultats d'intensité que l'on trouvera dans le tableau général des intensités, ont été calculés sans qu'on ait eu

égard à la correction de température, d'ailleurs de peu d'importance, cette différence étant peu considérable.

En 1828, M. Quetelet a fait des observations d'intensité en Allemagne et dans les Pays-Bas, et l'année suivante, en France, en Suisse et en Italie.

Les observations de 1829 ont été publiées dans le VI^e vol. des *Mém. de l'Acad. de Bruxelles*; celles de 1830, dans les *Annalen der Physick*; la plus grande partie des intensités horizontales ne sont point accompagnées des inclinaisons observées.

Douglas, dont les sciences ont à déplorer la perte, a fait de nombreuses expériences dans un voyage au nord-ouest des côtes de l'Amérique. Toutes les précautions avaient été prises pour s'assurer, à chaque instant, de l'état magnétique des aiguilles employées; lorsqu'elles ne servaient pas aux observations, elles étaient réunies dans la même boîte, ayant leurs pôles opposés en contact. A ce sujet, M. Sabine fait remarquer qu'il a eu l'occasion d'observer que lorsque l'on réunit ainsi deux aiguilles, différant beaucoup dans leur pouvoir magnétique, il arrive assez fréquemment que l'aiguille la plus faible acquiert du magnétisme, et que, conséquemment, la plus forte en perd, c'est ce qui arriva dans ce cas.

Quand les aiguilles sont placées par paire, toutes deux elles pourraient être employées dans chaque occasion, et leurs résultats combinés regardés comme une détermination : jamais Douglas ne les employa seules. Si, dans ce cas, le gain d'une aiguille était proportionnel à la perte, les résultats de l'aiguille, prise séparément, différeraient; mais combinées, elles formeraient une compensation mutuelle. Dans le cas présent, le gain et la perte, quoique n'étant pas identiques, sont si rapprochés l'un de l'autre, qu'en prenant une moyenne entre la somme de Londres, pour chaque aiguille, en 1829 et en 1836, et en combinant à Londres et aux autres stations les résultats des deux aiguilles en une seule détermination, on obtient les valeurs de l'intensité, telles qu'elles auraient été données par une seule aiguille, dont

le magnétisme n'aurait éprouvé que peu ou point de changement.

Relativement aux observations d'inclinaison, de déclinaison et d'intensité, faites au sommet de Mowna Kaah, dans l'île Owhyhée, à environ 14,000 pieds au-dessus de la mer et à d'autres élévations de l'île surpassant 10,000 pieds, Douglas a mentionné, comme conséquence générale, qu'il a trouvé peu ou point de différence dans les résultats obtenus à ces diverses hauteurs et près de la mer.

M. Fitz Roy, officier de la marine anglaise, a été occupé, de 1831 à 1836, au relevé des côtes de l'Amérique du Sud. Il a fait ensuite un voyage de circumnavigation dans l'hémisphère sud. Il s'était procuré une boussole d'inclinaison de Gambey. *Les instruments de ce genre, dit le M^{or} Sabine, quoique n'étant pas toujours sans défaut, sont universellement reconnus comme les MEILLEURS et SUPÉRIEURS à ceux de nos propres artistes à l'époque actuelle.* Certes, on ne peut faire un plus bel éloge des instruments de notre célèbre artiste ! M. Fitz Roy a fait usage pour les observations d'intensité d'une aiguille horizontale que M. Hansteen avait remise au capitaine King.

Les observations de M. Rudberg, en 1831, à Paris et autres lieux, ont été consignées dans le XXVII^e vol. des *Annalen*, etc.

MM. Lloyd et Sabine ont été chargés, en 1835 et 1836, de faire des recherches sur l'intensité dans les îles britanniques. La relation de leurs observations se trouve dans les volumes des rapports de l'Association britannique pour ces deux années.

En 1836, le capitaine Ross a fait un voyage au détroit de Davis pendant l'hiver ; il s'y livra de nouveau à des observations d'intensité.

En 1833, M. Forbes a fait en diverses parties de l'Europe une série très-nombreuse de déterminations d'intensité horizontale, qui sont consignées dans les Transactions d'Édimbourg pour 1836.

La même année, M. Estcourt a recueilli un certain

nombre d'observations sur les bords de l'Euphrate, pendant le relevé de la navigation de ce fleuve par le colonel Chesney.

Depuis 1834, MM. Gauss et Webert, ainsi que d'autres observateurs, se sont livrés avec un zèle infatigable à des expériences relatives à l'intensité magnétique, particulièrement sur les variations diurnes auxquelles elle est soumise, et dont il sera question plus loin. Je dois mentionner aussi les travaux des deux commissions scientifiques envoyées dans le Nord, en 1835, 1836, 1837 et 1838, dont l'une était composée de savants français, et l'autre de savants français et suédois.

La première expédition s'est rendue en Islande et au Groënland, et ses travaux sont consignés dans la relation publiée par ordre du roi, sous la direction de M. Paul Gaimard, et rédigée par M. le lieutenant Lottin, dont on ne saurait trop louer le zèle, l'intelligence et le dévouement; la seconde expédition eut pour destination Bossekop et le Spitzberg: ses travaux ne sont pas encore publiés.

Il n'a pas encore été question, dans le précis historique que je viens de présenter, des travaux de nos deux estimables compatriotes, les capitaines Freycinet et Duperrey, qui ont apporté à la masse commune bon nombre d'observations relatives à l'intensité magnétique, comme on va le voir. Je ne sais pour quel motif celles qui ont été faites par le dernier se trouvent omises dans le tableau des intensités dressé par M. le major Sabine; ces observations ont cependant été publiées dans la *Relation du voyage autour du monde, sur la corvette LA COQUILLE*, publiée en 1830.

En outre, M. Duperrey les a discutées toutes avec une grande sagacité, comme on a déjà pu voir dans le chapitre V du I^{er} livre, où j'ai exposé ses méthodes d'observation et de calcul, et comme on s'en convaincra encore de nouveau dans la suite de cet ouvrage.

§ I^{er}. *Observations d'intensité magnétique faites par le capitaine Duperrey.*

Le capitaine Duperrey a fait ses observations d'intensité avec l'aiguille de la boussole des variations diurnes. Les résultats de cette aiguille, dont le magnétisme n'a jamais été troublé durant la campagne, se trouvent réduits, dans le tableau suivant, en nombres d'oscillations horizontales infiniment petites, et ramenés à une température égale.

Pour ramener ces divers résultats à une même température, on s'est servi de la formule $c = \frac{N - N'}{N(t' - t)}$, laquelle, en raison des observations faites à Paris, à des températures différentes, a donné $c = 0,0002833$ pour la valeur du coefficient de la correction applicable à toutes les observations du voyage.

Telle est la méthode que l'on suit encore aujourd'hui pour ramener les observations d'intensité magnétique à une température uniforme; néanmoins, le capitaine Duperrey exprimait, dès l'époque de la publication de ses résultats, le regret de n'avoir observé qu'à Paris à deux températures différentes, son opinion étant déjà fixée sur ce point, que le coefficient de la correction de température déduit d'une même aiguille ne doit pas être le même en tout point du globe. Il a des motifs de croire que la température atmosphérique agit à la fois sur le magnétisme du sol et sur le magnétisme de l'aiguille; qu'en conséquence le coefficient que l'on obtient par des observations faites en plein air se compose de deux corrections initiales, l'une qui doit être constante, comme appartenant à l'aiguille qui conserve, à très-peu près, toute son énergie pendant la durée du voyage, et l'autre qui doit varier, au contraire, avec l'intensité des forces magnétiques, selon le lieu où l'on observe. Ceci est important, en ce qu'il en résulterait que les corrections de températures applicables aux nombres d'oscillations faites par l'aiguille en deux lieux

différents ne seraient plus proportionnelles à ces nombres, comme le suppose la formule dont on fait usage.

| NOMS des STATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | OSCILLA- TIONS horizon- tales infini- ment petites, en 10'. | THERMOMETRE centigrade. | RÉDUCTION à 28° de température. |
|--------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|--|----------------------------|---------------------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | | |
| Payta..... | 1823 18 mars..... | 5° 6' 4" S. | 83° 32' 28" O. | 42,6498 | 30,3 | 42,6916 |
| | Id..... | Id. | Id. | 42,6802 | 30,2 | |
| Offak..... | 10 septembre. | 0 1 47 | 128 22 39 E. | 43,0108 | 31,3 | 43,0469 |
| | Id..... | Id. | Id. | 42,9978 | 31,8 | |
| Port-Jackson..... | 1824. 1 février.... | 33 51 40 | 140 50' 9 | 36,2782 | 26,2 | 36,2633 |
| | Id..... | Id. | Id. | 36,2813 | 26,6 | |
| Ile de France..... | 15 octobre... | 20 9 19 | 55 9 49 | 34,6147 | 31,4 | 34,6494 |
| | Id..... | Id. | Id. | 34,6015 | 32,0 | |
| Paris..... | 1825. 1 septembre. | 48 50 14 N. | 0 0 0 | 29,2399 | 25,9 | 29,2225 |
| | Id..... | Id. | Id. | 29,3142 | 16,8 | |
| | Id..... | Id. | Id. | 29,3180 | 16,7 | |

On a vu qu'en représentant par N le nombre d'oscillations horizontales, et par I l'inclinaison observée dans un même lieu, on avait pour l'intensité de la résultante des forces magnétiques $\frac{N^2}{\cos. I}$. Mettant à la place des lettres N et I les valeurs qui leur sont relatives dans chaque station, on a les résultats qui figurent dans la cinquième colonne du tableau que nous donnons plus loin.

Le capitaine Duperrey, présumant que son aiguille avait perdu, en arrivant en France, une partie de l'intensité dont elle était douée à Payta, où elle avait été observée pour la première fois, n'a rien trouvé de mieux, pour déterminer l'étendue de cette perte et en tenir compte, que de rendre comparables ses observations avec celles de M. de Humboldt, se fondant sur ce que, d'après des observations toutes récentes de M. Erman, le rapport établi par M. de Humboldt, en 1802, entre les

forces magnétiques observées à cette époque au Pérou et à Paris, n'avait pas sensiblement changé (1).

Or, M. de Humboldt avait trouvé que l'aiguille de sa boussole d'inclinaison, qui avait donné en 10' de temps moyen 213 et 214 oscillations, à Gualtaquillo, à Ayavaca et à Guancabamba, où l'inclinaison était alors ce qu'elle est aujourd'hui à Payta, d'environ 4°, n'en donnait plus que 211 entre Micuipampa et Caxamarca, où l'inclinaison était nulle; dès lors on peut admettre que l'intensité observée à Payta est à l'intensité observée sur l'équateur magnétique, comme $(213,5)^2$ est à $(211)^2$, et par conséquent comme 1826,87 est à 1784,34.

Mais si l'on prend cette dernière intensité pour unité, on aura à Paris $\frac{2279,60}{1784,34} = 1,2775$, tandis que, d'après

M. de Humboldt, on doit avoir 1,3482. Il est donc évident que le diviseur 1784,34 est trop grand pour être employé à Paris, et qu'il doit y être remplacé par le nombre

1690,85 qui satisfait à l'équation $\frac{2279,60}{1690,85} = 1,3482$;

c'est-à-dire que l'aiguille dont l'intensité sur l'équateur magnétique était de 1784,34 à l'époque des observations faites au Pérou, n'aurait plus donné dans le même lieu que 1690,85 à l'époque des observations faites à Paris. On voit, d'après cela, que l'aiguille a éprouvé une perte d'intensité de 93,49 entre les deux stations extrêmes du voyage; qu'en conséquence, si l'on veut que l'intensité à l'équateur magnétique soit représentée par l'unité dans les rapports que l'on cherche, il faut diviser l'intensité observée dans chaque station, non pas par l'intensité primitivement obtenue à l'équateur magnétique, mais par cette intensité ramenée à ce qu'elle aurait été dans le même lieu aux différentes époques du voyage, en se fon-

(1) En adoptant ce rapport, le capitaine Duperrey s'est d'ailleurs conformé à l'usage établi par M. Hansteen et plus récemment encore par le major Sabine.

dant sur ce que sa valeur primitive s'est trouvée réduite, en arrivant à Paris, à 1690,85, après 29 mois et demi de traversée.

Cette intensité ainsi ramenée aux époques des stations, figure dans l'avant-dernière colonne du tableau suivant; et les rapports d'intensité qui en sont déduits constituent la dernière colonne du même tableau.

INTENSITÉS

Comparées à celle de l'équateur magnétique au Pérou.

| NOMS des STATIONS. | INTERVALLE en mois. | NOMBRE d'oscil- lations horizon- tales. | INCLINAISON magnétique. | INTENSITÉS TOTALES | | |
|------------------------------------|------------------------|---|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| | | | | dans les stations. | à l'équateur ma- gnétique. | Rapport d'in- tensité. |
| Équateur magné- tique au Pérou. | ..... | ..... | ..... | ..... | . 1784,34 . | . 1,0000 |
| Payta..... | 0,0 | 42,6916 | + 3° 55',9 | . 1826,87 . | . 1784,34 . | . 1,0238 |
| Offak..... | 5,8 | 43,0469 | —13 31,3 | . 1905,86 . | . 1765,96 . | . 1,0792 |
| Port-Jackson..... | 10,6 | 36,2633 | —62 19,1 | . 2830,70 . | . 1750,75 . | . 1,6168 |
| Ile de France..... | 19,0 | 34,6494 | —53 53,0 | . 2036,86 . | . 1724,13 . | . 1,1813 |
| Paris..... | 29,5 | 29,2225 | +68 0,0 | . 2279,60 . | . 1690,85* . | . 1,3482 |

Les résultats qui précèdent mettent bien en évidence deux faits déjà remarqués par M. de Humboldt : que l'intensité des forces magnétiques augmente à mesure que l'on s'éloigne de la ligne sans inclinaison; et qu'il ne paraît pas y avoir de relation entre l'intensité et l'inclinaison magnétique.

Ces résultats sont peu nombreux, néanmoins ils ont eu un but d'utilité immédiate en offrant au capitaine Duperrey le moyen d'achever, en 1832, les cartes des lignes isodynamiques que M. Hansteen venait de publier et qui n'étaient restées imparfaites que faute d'observations dans l'hémisphère austral.

Le capitaine Duperrey a fait, en 1834, un voyage en

Bretagne dans le but d'examiner plusieurs questions relatives au magnétisme de la terre, notamment celle de savoir si en prolongeant le plus possible vers la partie occidentale de la France les lignes d'égale intensité qui traversent le centre de l'Europe, et dont la position paraît avoir été déterminée avec exactitude, il en résulterait des courbes dont la condition serait d'être perpendiculaires aux méridiens magnétiques. Nous reviendrons sur cette question qui semble résolue par le fait des dernières observations du capitaine Duperrey. Quant à présent, nous n'avons à nous occuper que de ces observations, lesquelles ont été faites de la manière la plus complète, et en prenant les précautions les plus minutieuses.

Le ministère de la marine avait mis à la disposition du capitaine Duperrey une excellente boussole d'inclinaison de Gambey, munie de trois aiguilles, exécutées avec une telle précision, qu'on aurait pu, à la rigueur, se dispenser d'en renverser les pôles dans la recherche de l'inclinaison magnétique à laquelle elles ont été uniquement employées. Le degré de la division du limbe vertical de cette boussole était partagé en six parties, et les lectures se faisaient à l'aide d'une loupe placée vis-à-vis chacune des extrémités de l'aiguille.

Le tableau suivant contient les inclinaisons magnétiques qui résultent des trois aiguilles observées.

| NOMS des STATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | INCLINAISONS DES AIGUILLES. | | | MOYENNE des trois aiguilles. |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|------------|--------------------------------|----------|----------|------------------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | N° 1. | N° 2. | N° 3. | |
| PARIS. (Dépôt de la marine). | 1834 11 mai. | » | » | 67° 19,6 | 67° 24,0 | 67° 18,8 | 67° 20,8 |
| BREST. (Jardin au nord de la ville). | 19 | 48° 23' 35" | 6° 49' 35" | 68 19,6 | 68 17,0 | 68 18,8 | 68 18,5 |
| | 20 | » | » | 68 23,2 | 68 13,3 | 68 22,0 | 68 21,2 |
| LANDEVENEK. (Ancienne abbaye). | 23 | 48 17 35 | 6 35 9 | 68 12,0 | 68 13,4 | 68 11,6 | 68 12,3 |
| | 29 | » | » | 68 8,6 | 68 10,4 | 68 13,0 | 68 10,7 |
| ORLÉANS. (Jardin botanique). | 27 juin. | 47 54 9 | 0 25 35 | 66 55,7 | 66 52,8 | 66 53,8 | 66 54,1 |
| PARIS. (Dépôt de la marine). | 3 juillet. | » | » | 67 18,2 | 67 20,5 | 67 23,0 | 67 20,6 |
| | 17 | » | » | 67 16,0 | 67 21,0 | 67 20,2 | 67 19,1 |
| | 28 | » | » | 67 23,8 | 67 21,2 | 67 22,0 | 67 22,3 |
| | 9 sept. | » | » | 67 18,7 | 67 19,2 | 67 24,2 | 67 20,7 |
| PARIS. (Observatoire royal). | 9 | 48 50 14 | 0 0 0 | 67 24,4 | 67 28,4 | 67 26,7 | 67 26,5 |

L'intensité du magnétisme a été observée au moyen d'un petit appareil de M. Hansteen. Une aiguille d'acier, de forme cylindrique, terminée en cône, était suspendue horizontalement par un seul fil de cocon. Cette aiguille, qui pesait 20 gr. 582 avec sa chape en cuivre, et 19 gr. 823 sans sa chape, avait les dimensions suivantes :

longueur totale..... 78^{mm.}
axe des cônes..... 6
circonférence..... 21,7

Pour pouvoir élever ou abaisser l'aiguille à volonté,
VI. 2^e partie.

le capitaine Duperrey avait fait construire au sommet de la colonne verticale un petit treuil, destiné à enrouler le fil de suspension. Il avait aussi fait établir sur le fond de l'instrument un berceau dans lequel l'aiguille venait se placer, pour y rester à demeure, du moment où l'on cessait les expériences. Ce berceau, mobile autour du centre de l'appareil, était mis en mouvement à l'aide d'un levier extérieur, et servait ainsi à conduire l'extrémité de l'aiguille sur le point de l'échelle des amplitudes d'où l'on voulait compter la première oscillation.

Le capitaine Duperrey a profité de ce que son aiguille oscillait pendant un temps assez considérable dans de très-petites amplitudes pour ne pas la conduire au delà de 4° de chaque côté du méridien magnétique. Par ce moyen, la correction d'amplitude étant nulle, les oscillations observées se sont trouvées naturellement réduites en oscillations infiniment petites, sans qu'il ait été nécessaire de tenir auprès de l'appareil un observateur dont la trop grande proximité aurait pu nuire d'une manière sensible à l'exactitude des résultats.

Le temps de la durée des expériences a été compté sur une montre marine de Motel, munie de deux aiguilles de seconde, dont l'une constamment mobile, et l'autre pouvant être arrêtée à l'instant précis du passage de l'extrémité de l'aiguille aimantée au fil de la lunette.

Les observations ont toutes été faites en plein air, mais à l'abri du soleil et du rayonnement des objets environnants. On ne fermait l'appareil, pour commencer une expérience, qu'après s'être assuré que sa température intérieure était parfaitement égale à celle de l'air ambiant. On a tenu compte de l'état de la température atmosphérique au moyen d'un thermomètre centigrade de Buntén, que l'on tenait à peu de distance de l'aiguille.

Le coefficient de la correction due à l'effet de la température sur l'aiguille a été déterminé, dans chaque station, d'après la méthode ordinaire, c'est-à-dire, en em-

ployant la formule $c = \frac{N - N'}{\frac{1}{2}(N + N')(t' - t)}$ dont on a obtenu les résultats suivants :

| | |
|---|----------------|
| A Paris, entre 17 et 23° centigrades... | $c = 0,000649$ |
| entre 20 et 30..... | 0,000647 |
| entre 17 et 29..... | 0,000652 |
| entre 2 et 11..... | 0,000644 |

| | |
|----------------------------------|----------|
| Coefficient moy. pour Paris..... | 0,000648 |
|----------------------------------|----------|

| | |
|-------------------------------|----------------|
| A Brest, entre 14 et 23°..... | $c = 0,000657$ |
|-------------------------------|----------------|

| | |
|-----------------------------------|----------|
| A Landevenec, entre 12 et 25..... | 0,000669 |
|-----------------------------------|----------|

| | |
|--|----------|
| Coefficient moy. pour Brest et Landevenec. | 0,000663 |
|--|----------|

| | |
|-----------------------------|----------------|
| A Orléans, de 17 à 26°..... | $c = 0,000649$ |
|-----------------------------|----------------|

Tels sont les coefficients qui ont servi à ramener les observations suivantes à la température de 20° centigrades.

| NOMS des STATIONS. | DATE. | Inclinaison magnétique moyenne. | Thermomètre centigrade. | OSCILLATIONS HORIZONTALES en 10' de temps moyen. | |
|--|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|--|---------------------|
| | | | | à la tempér. observée. | à 20° de tempér. |
| | | | | | |
| PARIS, au départ. (Dépôt de la ma- rine). | 1834 11 mai. | 67° 20,8 | 24,0 | 120,46 | |
| | id. | | 24,4 | 120,39 | |
| | id. | | 25,0 | 120,36 | |
| | id. | | 25,2 | 120,36 | |
| BREST, 1 ^{er} séjour. (Jardin au nord de la ville). | 18 mai. | 68 19,8 | 24,65 | 120,39 | 120,75 |
| | id. | | 14,1 | 119,50 | |
| | id. | | 15,0 | 119,47 | |
| | id. | | 15,7 | 119,35 | |
| LANDEVENEC. (An- cienne abbaye.) | id. | 68 11,5 | 15,6 | 119,35 | 119,03 |
| | 24 mai. | | 15,10 | 119,42 | |
| | id. | | 17,0 | 119,49 | |
| | id. | | 24,0 | 118,94 | |
| | id. | | 24,0 | 118,94 | |
| | id. | | 24,6 | 118,89 | |
| | 25 — | | 12,7 | 119,84 | |
| | id. | | 12,7 | 119,83 | |
| | id. | | 13,0 | 119,82 | |
| | id. | | 18,7 | 119,36 | |
| | id. | | 17,9 | 119,43 | |
| | 31 — | | 15,2 | 119,63 | |
| | id. | | 15,2 | 119,63 | |
| | id. | | 16,0 | 119,58 | |
| | 1 ^{er} juin. | | 15,0 | 119,65 | |
| | id. | | 14,6 | 119,65 | |
| | id. | | 15,0 | 119,67 | |
| BREST, 2 ^e séjour. | | 68 19,8 | 17,04 | 119,49 | 119,26 |
| | 3 juin. | | 14,7 | 119,39 | |
| | id. | | 14,5 | 119,39 | |
| | id. | | 22,4 | 118,76 | |
| | id. | | 22,4 | 118,80 | |
| | 5 — | | 21,4 | 118,87 | |
| | id. | | 21,4 | 118,88 | |
| | id. | | 21,0 | 118,92 | |
| | | | 19,69 | 119,00 | |
| | | | | 118,97 | |

| NOMS des STATIONS. | DATE. | Inclinaison magnétique moyenne. | Thermomètre centigrade. | OSCILLATIONS HORIZONTALES en 10' de temps moyen. | |
|---|------------|------------------------------------|----------------------------|--|---------------------|
| | | | | à la tempér. observée. | à 20° de tempér. |
| ORLÉANS. (Jardin botanique). | 1834 | 66° 54', 1 | | | |
| | 27 juin. | | 25,3 | 121,12 | |
| | id. | | 25,4 | 121,12 | |
| | id. | | 25,3 | 121,12 | |
| | 28 — | | 17,0 | 121,79 | |
| | id. | | 17,4 | 121,73 | |
| | id. | | 17,6 | 121,73 | |
| | | | 21,33 | 121,44 | 121,54 |
| | 2 juillet. | | 17,5 | 120,89 | |
| | id. | | 17,6 | 120,89 | |
| PARIS, au retour. (Dépôt de la ma- rine). | id. | 67 20,6 | 18,8 | 120,78 | |
| | id. | | 18,2 | 120,83 | |
| | 3 — | | 17,0 | 120,94 | |
| | id. | | 17,0 | 120,94 | |
| | id. | | 23,0 | 120,47 | |
| | id. | | 23,0 | 120,47 | |
| | | | 19,01 | 120,78 | 120,70 |
| | 10 sept. | | 19,3 | 120,57 | |
| | id. | | 20,8 | 120,46 | |
| | id. | | 21,0 | 120,46 | |
| PARIS. (Dépôt de la marine). | | 67 20,7 | 20,37 | 120,50 | 120,53 |
| | 10 sept. | | 22,0 | 120,18 | |
| | id. | | 22,0 | 120,18 | |
| | id. | | 22,0 | 120,18 | |
| | | | 22,0 | 120,18 | 120,34 |
| | 10 sept. | | 21,0 | 120,46 | |
| | id. | | 21,1 | 120,43 | |
| | id. | | 20,0 | 120,55 | |
| | | | 20,7 | 120,48 | 120,53 |
| | | | | | |

D'après les documents qui viennent d'être présentés, l'on voit que l'aiguille observée à Paris, au dépôt de la marine, donnait pour l'intensité totale, avant le départ,

$$\frac{(120,75)^2}{\cos. 67^\circ 28' 48''} = 37856,4$$

et au retour, dans le même lieu,

$$\frac{(120,70)^2}{\cos. 67^\circ 20' 36''} = 37819,8$$

Différence. . — 36,6

Le capitaine Duperrey n'attribue pas entièrement cette différence à une perte d'intensité que son aiguille aurait éprouvée dans l'intervalle des observations. Il se fonde sur ce que, ayant observé cette aiguille pendant toute l'année 1834, les résultats obtenus et ramenés à une même température ont été progressivement décroissants du 1^{er} mai au 28 août, sédentaires du 28 août au 15 septembre, et croissants à partir de cette dernière époque jusqu'à la fin de l'année. Mais, que ce soit le magnétisme de l'aiguille ou celui de la terre qui ait varié dans l'intervalle de temps écoulé durant le voyage, c'est-à-dire, du 11 mai au 3 juillet, il n'en faut pas moins se servir de la différence 36,6, trouvée ci-dessus, pour ramener l'intensité observée à Paris avant le départ à ce qu'elle aurait été, à Paris même, aux différentes époques des observations faites dans les stations intermédiaires.

Ces considérations conduisent aux résultats suivants :

| NOMS DES STATIONS. | DATE. | INTERVALLE en jours. | OSCILLATIONS horizontales à 20° de température. | INCLINAISON magnétique. | INTENSITÉS TOTALES | | |
|------------------------------------|------------|-------------------------|---|----------------------------|----------------------------|---|------------------------------|
| | | | | | dans les sta- tions. | à Paris, au dépôt de la marine. | Rapport d'in- tensité. |
| Paris. (Dépôt de la marine.) | 11 mai.. | 0 | 120,75 | 67° 20,8 | 37856,4 | 37856,4 | 1,0000 |
| Brest, 1 ^{er} séjour..... | 18 | 7 | 119,03 | 68 19,8 | 38369,0 | 37851,6 | 1,0137 |
| Landevenec..... | 28 | 17 | 119,26 | 68 11,5 | 38284,9 | 37844,7 | 1,0116 |
| Brest, 2 ^e séjour..... | 4 juin.. | 24 | 118,97 | 68 19,8 | 38330,3 | 37839,8 | 1,0130 |
| Orléans..... | 28 | 48 | 121 54 | 66 54,1 | 37653,8 | 37823,3 | 0,9955 |
| Paris. (Dépôt de la marine.) | 3 juillet. | 53 | 120,70 | 67 20,6 | 37819,8 | 37819,8 | 1,0000 |

Les observations que le capitaine Duperrey a faites à Paris dans la journée du 10 septembre, en transportant ses instruments du dépôt de la marine à l'Observatoire royal, et réciproquement, ont eu pour but de faire dépendre de l'Observatoire tous les résultats qui précèdent. Or, il résulte de ces dernières observations que si l'on prend l'intensité à l'Observatoire pour unité, on a, au dépôt de la marine

$$\frac{(120,53)^2 \cdot \cos. 67^\circ 26' 30''}{(120,34)^2 \cdot \cos. 67^\circ 20' 42''} = 0,9991,$$

on aura donc en définitive les résultats suivants :

| NOMS des STATIONS. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | INCLINAISON magnétique. | RAPPORTS D'INTENSITÉ. | |
|---------------------------|------------------------|------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|
| | Latitude. | Longitude. | | Paris = 1,0000 | Paris = 1,3482 |
| Paris , Observatoire..... | 48° 50' 14" | 0° 0' 0" | 67° 26' 5 | 1,0000 | 1,3482 |
| Id. Dépôt de la marine. | » | » | 67 20,7 | 0,9991 | 1,3470 |
| Brest..... | 48 23 35 | 6 49 35 | 68 19,8 | 1,0125 | 1,3650 |
| Landevenec..... | 48 17 35 | 6 35 9 | 68 11,5 | 1,0107 | 1,3626 |
| Orléans..... | 47 54 9 | 0 25 35 | 66 54,1 | 9,9946 | 1,3410 |

Observations d'intensité magnétique, faites pendant le voyage de L'URANIE autour du monde.

M. le capitaine Duperrey a soumis au calcul les observations d'intensité magnétique qui ont été faites dans le voyage de la corvette *l'Uranie*, sous la direction de M. le capitaine de Freycinet. Je donnerai d'abord le résumé des observations, et ensuite les résultats que le capitaine Duperrey en a déduits.

Les aiguilles employées sont désignées par les nos 7, 8 et 9. L'aiguille n° 7 avait été faite exprès pour l'expédition de *l'Uranie*; le n° 8, de la même dimension,

avait appartenu à Coulomb, et le n^o 9 à MM. de Humboldt et Gay-Lussac. Ces trois aiguilles avaient une forme prismatique rectangulaire; leurs oscillations se faisaient horizontalement, à l'extrémité d'un fil de soie sans torsion, et à l'abri de l'air.

Les aiguilles n^{os} 7 et 8 ont été observées à Paris au départ et au retour de l'expédition.

Après les expériences du 22 juin, à l'île de France, l'aiguille n^o 9 ayant été posée, par inadvertance, auprès d'un grand faisceau magnétique qui en a changé le degré d'aimantation, le capitaine Duperrey la considère comme formant deux aiguilles distinctes, qu'il désigne, l'une par la lettre *a*, et l'autre par la lettre *b*. La première est celle qui a été observée de Paris à l'île de France, et la seconde est celle qui l'a été de Coupang aux îles Malouines inclusivement.

Résumé des Observations:

| NOMS des STATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | INCLINAISON moyenne de l'aiguille. | DÉCLINAISON moyenne de l'aiguille. | INTENSITÉ MAGNÉTIQUE. | | TEMPÉRATURE centigrade de l'air. |
|--|-----------|---------------------------|------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | | N° de l'aiguille observée. | Durée de 100 oscillations infiniment petites. | |
| PARIS, avant le départ..... | 1817. | | | | | | | |
| | Avril. 4 | 48° 50' N. | 0° 0' | + 68° 28' 28" | 22° 25' N.O. | 7 | 1019,0 | 17,9 |
| | 28 | ..... | ..... | ..... | (observée en 1816). | 7 | 1019,9 | 8,8 |
| | Mars. 30 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 1009,6 | 13,2 |
| | Avril. 4 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 1009,6 | 17,9 |
| | 28 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 1010,6 | 8,5 |
| | 29 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 524,7 | 14,3 |
| | 29 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 525,4 | 14,6 |
| PARIS, au retour. | 1821. | | | | | | | |
| | Avril. 16 | id. id. | id. id. | ..... | ..... | 7 | 1042,8 | 9,5 |
| | 16 | ..... | ..... | ..... | ..... | 7 | 1044,0 | 9,4 |
| | 16 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 1045,3 | 9,5 |
| STE CROIX DE- TÉNÉRIFFE. . . | 1817. | | | | | | | |
| | Octob. 26 | 28 28 | 18 35 O. | + 57 56 40 | 21 4 | 9 (a) | 450,7 | 23,0 |
| | 26 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 450,8 | 23,2 |
| RIO-JANEIRO, 1 ^{re} relâche. | Déc. 23 | 22 55 S. | 45 38 | — 14 42 14 | 2 15 N-E. | 7 | 775,9 | 23,0 |
| | 24 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 766,7 | 24,1 |
| | 24 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 768,2 | 26,2 |
| | 24 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 766,9 | 28,8 |
| | 28 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 402,6 | 24,3 |
| | 28 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 401,8 | 24,3 |
| RIO-JANEIRO, 2 ^e relâche. | 1820. | | | | | | | |
| | Août. 22 | 22 55 | 45 39 | — 14 42 43 | 3 35 | 7 | 790,5 | 21,5 |
| | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 791,2 | 21,5 |
| | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 790,6 | 21,5 |
| CAP DE BONNE- ESPÉRANCE. . . | 1818. | | | | | | | |
| | Mars. 31 | 33 55 | 16 4 E. | — 50 47 3 | 26 30 N-O. | 8 | 937,0 | 27,0 |
| | 31 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 477,9 | 23,0 |
| ILE DE FRANCE. | Juin. 26 | 20 10 | 55 8 | — 55 6 45 | 12 46 | 7 | 912,0 | 29,0 |
| | 30 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 913,0 | 29,0 |
| | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 468,3 | 29,9 |
| | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 467,6 | 30,1 |
| | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (a) | 467,5 | 28,5 |

| NOMS des STATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | INCLINAISON moyenne de l'aiguille. | DÉCLINAISON moyenne de l'aiguille. | INTENSITÉ MAGNÉTIQUE. | | TEMPÉRATURE centigrade de l'air. |
|--|--------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | | N° de l'aiguille observée. | Durée de 100 oscillations infiniment petites. | |
| BAIE DES CHIENS MARINS. (Nlle-Hollande). | 1818. Sept. 24 | 25° 43' S. | 110° 59' E. | — 54° 52' 45" | 3° 38' N.O. | 7 | 799,4 | 20,5 |
| | 24 | ..... | ..... | ..... | ..... | 7 | 799,5 | 21,8 |
| | 24 | ..... | ..... | ..... | ..... | 7 | 802,3 | 21,6 |
| | 24 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 802,5 | 20,1 |
| COUPANG. (Ile Timor.) | Octob. 19 | 19 10 | 121 15 | — 32 52 3 | 0 14 | 7 | 728,5 | 29,1 |
| | 19 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 729,8 | 32,6 |
| | 19 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (b) | 340,0 | 29,6 |
| ILE RAWAK. (Iles des Papous). | Déc. 31 | 0 2 | 128 35 | — 14 26 57 | 1 30 N.E. | 7 | 721,6 | 29,5 |
| | 31 | ..... | ..... | ..... | ..... | 7 | 721,6 | 30,3 |
| | 30 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 722,7 | 28,2 |
| AGANA. (Iles Mariannes). | 1819. Mai. 25 | 13 28 N | 142 29 | + 12 46 53 | 4 39 | 7 | 749,2 | 28,1 |
| | 25 | ..... | ..... | ..... | ..... | 7 | 749,1 | 29,1 |
| | 24 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 749,9 | 31,7 |
| | 27 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (b) | 343,3 | 30,9 |
| ILE MOWI. (Raheina). | Août. 22 | 20 52 | 159 2 O. | + 41 39 22 | 8 49 | 7 | 792,8 | 29,9 |
| | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 793,0 | 29,1 |
| | 21 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (b) | 370,1 | 28,3 |
| PORT-JACKSON. (Sydney). | Déc. 22 | 31 52 S. | 148 48 E. | — 62 47 7 | 9 15 | 7 | 846,4 | 20,7 |
| | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 847,4 | 20,6 |
| | 10 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (b) | 394,8 | 22,2 |
| | 10 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (b) | 394,9 | 22,2 |
| ILES MALOUINES. (Baie Française). | 1820. Avril. 11 | 51 35 | 60 27 O. | — 55 20 7 | 19 26 | 7 | 832,2 | 13,2 |
| | 11 | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 | 832,2 | 12,8 |
| | 11 | ..... | ..... | ..... | ..... | 9 (b) | 389,6 | 12,5 |

Les observations qui précèdent sont accompagnées d'indications thermométriques; néanmoins, il n'a pas été possible de les ramener à une température uniforme. Tout ce que l'on peut déduire de ces indications, dit le capi-

taine Duperrey, c'est que les rapports d'intensité magnétique seront probablement un peu trop faibles dans les stations du voyage, comme ayant été obtenus à des températures généralement plus élevées que celle de Paris.

M. de Freycinet n'a point observé l'inclinaison à Paris au retour de sa campagne; mais le capitaine Duperrey trouve, dans l'Annuaire du Bureau des Longitudes, le moyen de remédier à cet inconvénient :

| | |
|---|------------|
| L'inclinaison était à Paris, le 11 mars 1819, | |
| de..... | 68° 25' 0" |
| et le 17 juin 1822, de..... | 68 11 0 |
| Différence dans 39 mois..... | 14' 0" |
| Ce qui fait pour 25 mois..... | 9 0 |

D'où l'on peut admettre que le 16 avril 1821, l'inclinaison était de 68° 16' 0", et faire concourir cette inclinaison à la réduction des intensités totales, qui a été opérée ainsi qu'il suit.

On a cherché quel était, dans chaque station, le nombre des oscillations infiniment petites, faites par chaque aiguille dans 10' de temps moyen, afin de pouvoir se servir de la formule $i = \frac{N^2}{\cos. I}$ qui est l'expression de l'intensité totale.

Les aiguilles nos 7 et 8 ont été observées à Paris, au départ, entre le 1^{er} et le 30 avril 1817, ce qui fixe le jour du départ au 16 avril. Ces mêmes aiguilles ont été observées à Paris, au retour, le 16 avril 1821; en conséquence, la durée totale du temps écoulé dans l'intervalle des observations s'élève à 1461 jours.

D'après ce qui précède, on a donc à Paris :

| | | | |
|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | $\frac{N^2}{\cos. I} =$ | $\frac{N^{\circ}. 7}{9435,1}$ | $\frac{N^{\circ}. 8}{9619,5}$ |
| au départ | | | |
| | $\frac{N'^2}{\cos. I'} =$ | $\frac{8930,2}{8897,8}$ | |
| et au retour | | | |
| Perte des aiguilles dans 1461 j. | | 504,9 | 721,7. |

Telles sont les valeurs sur lesquelles on a spéculé pour ramener les intensités totales observées à Paris, au départ, à ce qu'elles auraient été dans le même lieu, aux différentes époques des observations faites dans les stations intermédiaires. Ces intensités, ainsi corrigées, ayant été prises pour unité dans chaque station respective, constituent les rapports d'intensité qui figurent dans les colonnes du tableau suivant.

Ainsi qu'il a été dit plus haut, le capitaine Duperrey considère dans l'aiguille n° 9 deux aiguilles, qu'il désigne par les lettres *a* et *b*.

L'aiguille *a* donne à Paris, au départ, 35590,5 d'intensité totale; elle donne à l'île de France 7567,3. Établissant à Paris l'unité d'intensité, on a, à l'île de France, 0,8082; or, il résulte des aiguilles n°s 7 et 8 que le rapport d'intensité peut être représenté dans le même lieu par 0,8091; l'on peut donc admettre les rapports qui résultent de l'aiguille *a*, tels qu'on les obtient de prime abord.

Mais il n'en est pas ainsi de l'aiguille *b*. Cette aiguille donne à Coupang 37076,8, les aiguilles n°s 7 et 8 donnent dans le même lieu 0,8672, l'intensité à Paris étant représentée par l'unité. Si l'on fait $\frac{37076,8}{x} = 0,8672$,

on a $x = 42754,6$, intensité que l'aiguille aurait eue à Paris, à l'époque des observations qui ont été faites à Coupang. De même, l'aiguille *b* donne aux îles Malouines 41656,2; d'après les aiguilles n°s 7 et 8, on a dans cette

localité 1,0077. On aura donc $\frac{41656,2}{x'} = 1,0077$, et par

conséquent $x' = 41337,9$ pour l'intensité que l'aiguille aurait eue à Paris, à l'époque des observations qui ont été faites aux îles Malouines. D'après cela, il est évident que l'aiguille *b* peut être considérée comme ayant perdu, entre Coupang et les îles Malouines, une quantité égale à $42754,6 - 41337,9 = 1416,7$ de l'intensité qu'elle aurait eue à Paris à l'époque des observations faites à Coupang; quantité dont on a tenu compte pour obtenir les rapports d'intensité de cette aiguille.

Tel est le mode de réduction dont le capitaine Duperrey a déduit les résultats suivants :

| NOMS des STATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | INCLINAISON magnétique. | INTENSITÉS MAGNÉTIQUES TOTALES. | | | | |
|---|--|---------------------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|------------|-------------------------|----------|-----------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | Aig. n° 7. | Aig. n° 8. | Aig. n° 9. (Aig. a.) | Moyenne. | Paris étant 1,3482 |
| PARIS, avant le départ. TÉNÉRIFFE..... RIO-JANEIRO, 1 ^{er} séj.... | 1817 Avril Octobre. Décembre. | 48° 50' 15" N. | 0° 0' 0" O. | + 68° 28' 28" | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,3482 |
| | | 28 27 45 | 18 35 8 | + 57 56 40 | " | " | 0,9380 | 0,9380 | 1,2646 |
| | | 22 55 1 S. | 45 38 52 | + 14 42 14 | 0,6613 | 0,6659 | 8,6465 | 0,6579 | 0,8870 |
| CAP DE BONNE-ESPÉR.. ILE DE FRANCE..... B. DES CHIENS MARINS. COUTANG..... RAWAK..... | 1818 Mars Juin. Septembre. Octobre. Décembre. | 33 55 15 | 16 3 45 E. | — 50 47 3 | " | 0,6865 | 0,7005 | 0,6935 | 0,9350 |
| | | 20 9 56 | 55 8 26 | — 55 6 45 | 0,8151 | 0,8031 | 0,8082 | 0,8088 | 1,0904 |
| | | 25 43 21 | 110 59 13 | — 54 52 45 | 1,0556 | 1,0381 | " | 1,0468 | 1,4113 |
| | | 10 9 55 | 121 15 22 | — 32 52 3 | 0,8736 | 0,8609 | " | 0,8672 | 1,1692 |
| | | 0 1 34. | 128 35 5 | — 14 26 57 | 0,7744 | 0,7644 | (Aig. b.) | 0,7694 | 1,0373 |
| AGANA..... MOWI..... PORT-JACKSON..... | 1819 Mai Août Décembre. | 13 27 51 N. | 142 28 50 | + 12 46 53 | 0,7173 | 0,7104 | 0,7426 | 0,7234 | 0,9753 |
| | | 20 52 7 | 159 2 3 O. | + 41 39 22 | 0,8389 | 0,8332 | 0,8386 | 0,8369 | 1,1283 |
| | | 31 51 34 S. | 148 48 0 E. | — 62 47 7 | 1,2080 | 1,2000 | 1,2120 | 1,2067 | 1,6269 |
| ILES MALOUINES..... RIO-JANEIRO, 2 ^e séjour. | 1820 Avril Décembre. | 51 35 18 | 60 26 52 O. | — 55 20 7 | 1,0090 | 1,0064 | " | 1,0077 | 1,3586 |
| | | 22 55 25 | 48 38 23 | + 14 42 43 | 0,6609 | 0,6601 | " | 0,6605 | 0,8905 |
| | | 48 50 15 N. | 0 0 0 | " | 1,0000 | 1,0000 | " | 1,0000 | 1,3482 |
| PARIS, retour..... | 1821 Avril | | | | | | | | |

§ II *Intensités magnétiques observées durant le voyage à la recherche de Lapérouse.*

Le capitaine Duperrey ayant voulu tirer parti des observations d'intensité magnétique qui ont été faites par M. de Rossel pendant le voyage de l'amiral d'Entrecasteaux, est parvenu au but qu'il se proposait, en rendant ces observations dépendantes de celles qui lui sont propres et dont nous avons déjà rendu compte.

M. de Rossel ayant fait osciller l'aiguille d'une boussole d'inclinaison dans le plan vertical du méridien magnétique, on est dispensé d'avoir égard à la valeur de l'inclinaison dans la réduction des intensités.

Les six premières colonnes du tableau suivant contiennent les éléments puisés dans le voyage. La dernière colonne contient les rapports d'intensité qui résultent d'un premier calcul, dans lequel on suppose que l'aiguille n'a pas perdu de son magnétisme :

| NOMS des STATIONS. | DATE. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | INCLI- NAISON. | DURÉE de 100 oscilla- tions infiniment petites. | IN- TENSITÉ. |
|--------------------------|------------------------|---------------------------|------------|-------------------|--|-----------------|
| | | Latitude. | Longitude. | | | |
| Brest..... | 1791 20 septembre. | 48° 24' N. | 6° 50' O. | +71° 30' | .. 202,0 .. | 1,0000 |
| Ténériffe.... | 21. octobre... 1792 | 28 28 | 18 36 | +62 25 | .. 208,1 .. | 0,9422 |
| Van-Diemen. | 11 mai..... 1793 | 43 32 S. | 144 37 E. | —70 50 | .. 186,9 .. | 1,1800 |
| Id..... | 7 février. ... 1792 | 43 34 | 144 36 | —70 48 | .. 185,0 .. | |
| Amboine.... | 9 octobre... 1794 | 3 42 | 125 47 | —20 37 | .. 240,3 .. | 0,7066 |
| Sourabaya.. | 9 mai..... | 7 14 | 110 21 | —25 40 | .. 242,9 .. | 0,6916 |

L'aiguille n'ayant point été observée à Brest au retour de l'expédition, le capitaine Duperrey cherche quel a été le mouvement du magnétisme de cette aiguille pendant le voyage, en comparant le résultat trouvé à Amboine par M. de Rossel à celui qu'il est parvenu à déduire, pour cette

localité, de l'intensité qu'il a obtenue à Offak, dans le voyage de *la Coquille*. Offak et Amboine sont à peu de distance l'un de l'autre, et de l'équateur magnétique, et la direction de la résultante des forces magnétiques n'a pas sensiblement varié à Amboine, de 1792 à 1823. Dans les parages où se trouvent placées ces deux stations, l'intensité du magnétisme de la terre varie très-peu dans l'espace de 3 à 4° en latitude; la ligne sans inclinaison suit une direction parallèle à la ligne équinoxiale, et la déclinaison est nulle, en sorte que la différence en longitude, qui n'est que de 2° 36' entre les deux stations, peut être négligée dans le calcul que le capitaine Duperrey effectue de la manière suivante :

Soit i et i' les intensités respectives à Offak et à Amboine; λ et λ' les latitudes magnétiques de ces stations. On a pour le rapport de ces intensités

$$\frac{i'}{i} = \sqrt{\frac{1 + 3 \sin.^2 \lambda'}{1 + 3 \sin.^2 \lambda}}.$$

On sait qu'à Amboine,

$$\text{tang. } \lambda' = \frac{\text{tang. } 20^\circ 32'}{2},$$

d'où $\lambda' = 10^\circ 36' 40''$, et qu'à Offak,

$$\text{tang. } \lambda = \frac{\text{tang. } 13^\circ 34'}{2}, \text{ d'où } \lambda = 6^\circ 53, 0.$$

Si donc on fait l'intensité i , à Offak, égale 1,0000, on aura à Amboine

$$i' = \sqrt{\frac{1 + 3 \sin.^2 10^\circ 36' 40''}{1 + 3 \sin.^2 6^\circ 53, 0}} = 1,0277.$$

Or, il résulte des observations du capitaine Duperrey,

qu'en supposant l'intensité, à Paris, égale à 1,0000, on doit avoir, à Offak, 0,8004, et à Brest, 1,0125. Si actuellement l'on prend Brest pour unité, on aura à Offak 0,7905, et, dans cette hypothèse, on aura à Amboine $1,0277 \times 0,7905 = 0,8124$; mais, d'après M. de Rossel, on ne trouve que 0,7066. Il est donc évident que l'aiguille n'avait pas conservé toute l'intensité dont elle était douée au commencement de la campagne. Pour savoir ce qu'elle a perdu dans le trajet de Brest à Amboine, et pour être, par conséquent, en état de ramener l'intensité 1,0000, obtenue à Brest avant le départ, à ce qu'elle aurait été dans le même lieu aux différentes époques du voyage, afin de la prendre, ainsi modifiée, pour unité dans chaque station respective, il faut d'abord chercher quelle a dû être la valeur de l'intensité de l'aiguille à Brest, à l'époque des observations d'Amboine;

ce que l'on obtient en faisant $\frac{0,7066}{x} = 0,8124$; d'où

l'on tire pour cette valeur $x = 0,8698$; et par suite $1,0000 - 0,8698 = 0,1302$ pour la perte de l'aiguille, dont on a tenu compte dans le tableau suivant :

| NOMS des STATIONS. | INTERVALLE en mois. | POSITION GÉOGRAPHIQUE. | | INTENSITÉS MAGNÉTIQUES | | RAPPORTS D'INTENSITÉ. | |
|--------------------------|------------------------|---------------------------|------------|---------------------------|----------|--------------------------|-------------------|
| | | Latitude. | Longitude. | dans les stations. | à Brest. | Brest = 1,0000 | Paris = 1,3482 |
| Brest..... | 0 | 48° 24' N. | 6° 50' O. | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,3650 |
| Ténériffe.... | 1 | 28 28 | 18 36 | 0,9422 | 0,9898 | 0,9519 | 1,2993 |
| Van-Diemen.. | 12 | 43 33 S. | 144 37 E. | 1,1800 | 0,8770 | 1,3455 | 1,8366 |
| Amboine.... | 12,7 | 3 42 | 125 47 | 0,7066 | 0,8698 | 0,8124 | 1,1089 |
| Sourabaya... | 31,7 | 7 14 | 110 21 | 0,6916 | 0,8698 | 0,7951 | 1,0853 |

Le capitaine Duperrey n'avait aucun moyen de déterminer le mouvement du magnétisme de l'aiguille entre les époques des observations d'Amboine et de Sourabaya; mais il fait remarquer que, d'après le tableau qui précède

ce dernier, la comparaison des observations faites à Van-Diémen, à des époques différentes, porte à croire que l'aiguille aurait plutôt gagné que perdu à partir d'Amboine; qu'en conséquence, l'intensité que cette aiguille aurait eue à Brest, à l'époque des observations d'Amboine, peut être prise pour unité jusqu'à la fin du voyage.

Le capitaine Duperrey avait déjà eu recours aux expériences de M. de Rossel, lorsque, en 1832, il fit paraître ses cartes des lignes isodynamiques. A cette époque il n'avait pas encore établi de liaisons entre les intensités magnétiques de Brest et de Paris; néanmoins, il déduisit de ses calculs que l'intensité, à Van-Diémen, devait être au moins de 1,807, et non pas 1,60, comme l'avait supposé M. Hansteen. On voit ici qu'une réduction plus complète donne, pour le même lieu, 1,836, résultat qui diffère extrêmement peu de celui que le capitaine Fitz - Roy a obtenu tout récemment à Hobart-Town, ville située à 40 milles au nord des stations de M. de Rossel.

Le tableau suivant est extrait du rapport fait par M. Sabine à l'Association Britannique; nous y avons ajouté les observations de M. Fuss, ainsi que les résultats que M. Duperrey a obtenus en soumettant à de nouveaux calculs les observations de MM. de Rossel, de Freycinet, et les siennes.

TABLEAU

DES INTENSITÉS MAGNÉTIQUES

POUR DIFFÉRENTS LIEUX DE LA TERRE.

1^{re} DIVISION. — HÉMISPHERE NORD.

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|----------------------------------|-------|-----------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| § I. INTENSITÉS DE 1,85 A 1,75. | | | | | |
| Viluisk..... | 1829 | 63° 0' N. | 117° 40' E. | Due..... | 1,759 |
| New-York..... | 1822 | 40 43 | 76 22 O. | Sabine..... | 1,803 |
| § II. INTENSITÉS DE 1,75 A 1,65. | | | | | |
| Turuchansk..... | 1829 | 65 55 | 85 13 E. | Hansteen..... | 1,667 |
| Sebrinikowo | 1829 | 60 02 | 88 13 | id..... | 1,660 |
| Alschinsk..... | 1828 | 56 16 | 88 40 | id. et Due... | 1,654 |
| Jenesiek..... | 1829 | 58 27 | 89 51 | Hansteen..... | 1,668 |
| Krasnojarsk..... | 1829 | 56 1 | 90 37 | Erman..... | 1,652 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,663 |
| Kansk..... | 1829 | 55 43 | 94 33 | Erman..... | 1,670 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,678 |
| Kamyochatsk..... | 1828 | 55 12 | 96 30 | id..... | 1,671 |
| N Udinsk..... | 1828 | 55 00 | 97 0 | id..... | 1,672 |
| Kurgan..... | 1829 | 54 20 | 97 40 | Erman..... | 1,652 |
| Salarinsk..... | 1828 | 53 30 | 99 40 | Hansteen et Due.... | 1,652 |
| Sawaria..... | 1829 | 53 34 | 99 33 | Erman..... | 1,657 |
| Olonska..... | 1829 | 52 59 | 102 44 | id..... | 1,673 |
| Botowsk..... | 1829 | 55 10 | 103 2 | id..... | 1,720 |
| Bojarsk..... | 1829 | 56 05 | 103 14 | id..... | 1,689 |
| Tarakanowa..... | 1829 | 52 14 | 104 17 | id..... | 1,664 |
| Potapowsk..... | 1829 | 57 17 | 105 14 | id..... | 1,711 |
| Kirensk..... | 1829 | 57 47 | 105 44 | Due..... | 1,704 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 1,693 |
| Itsehora..... | 1829 | 58 38 | 107 16 | id..... | 1,714 |
| Ivanofska..... | 1829 | 58 38 | 108 14 | Due..... | 1,708 |
| Parchinsk..... | 1829 | 59 7 | 109 11 | Erman..... | 1,741 |
| Wittinsk..... | 1829 | 59 40 | 109 40 | Due..... | 1,731 |
| Kantinsk..... | 1829 | 59 53 | 112 20 | id..... | 1,712 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 1,733 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Jarbinsk | 1829 | 60° 28' N. | 113° 55' E. | Erman. | 1,702 |
| Beresowsk | 1829 | 59 50 | 115 36 | id. | 1,747 |
| Olekma | 1829 | 60 22 | 117 13 | Due. | 1,725 |
| id. | 1829 | id. | id. | Erman. | 1,707 |
| Sanjaektatsk. | 1829 | 60 47 | 121 46 | id. | 1,732 |
| Toen Arinsk. | 1829 | 61 37 | 126 11 | id. | 1,689 |
| Yakutsk. | 1829 | 62 01 | 127 25 | id. | 1,697 |
| Porotowsk. | 1829 | 62 01 | 129 30 | id. | 1,721 |
| Lebegghine. | 1829 | 62 11 | 131 22 | id. | 1,697 |
| Nokchinsk. | 1829 | 61 57 | 132 37 | id. | 1,713 |
| Perewos. | 1829 | 61 45 | 133 20 | id. | 1,679 |
| Tchernolics. | 1829 | 61 31 | 134 3 | id. | 1,700 |
| Karnastak. | 1829 | 61 30 | 134 40 | id. | 1,690 |
| Allachjan. | 1829 | 61 03 | 136 25 | id. | 1,678 |
| Judomsk. | 1829 | 60 54 | 138 15 | id. | 1,680 |
| Arki. | 1829 | 60 07 | 140 0 | id. | 1,644 |
| Baie de St-Laurent. | 1828 | 65 38 | 146 54 | Lutké. | 1,652 |
| A la mer. | 1827 | 48 44 | 145 43 O. | id. | 1,653 |
| Sitka. | 1827 | 57 03 | 137 36 | id. | 1,735 |
| id. | 1829 | id. | id. | Erman. | 1,726 |
| Lae de Frazer. | 1833 | 54 03 | 127 0 | Douglas. | 1,734 |
| Lac Stuart. | 1833 | 54 27 | 126 40 | id. | 1,746 |
| C. Disappointment. | 1830 | 46 16 | 126 16 | id. | 1,674 |
| Fort Alexandre. | 1833 | 52 33 | 124 49 | id. | 1,714 |
| Riv. Multnomah. | 1830 | 45 15 | 125 7 | id. | 1,660 |
| Fort Vancouver. | 1830 | 45 37 | 124 56 | id. | 1,688 |
| Riv. Sandiam. | 1830 | 44 35 | 124 57 | id. | 1,672 |
| Torr. de Colombie. | 1830 | 45 40 | 124 8 | id. | 1,671 |
| Riv. Thompson. | 1833 | 50 41 | 122 31 | id. | 1,701 |
| Oakanagan. | 1833 | 48 05 | 121 47 | id. | 1,701 |
| Riv. Wullawullah. | 1830 | 46 03 | 121 8 | id. | 1,699 |
| Ile Byam Martin. | 1819 | 75 10 | 106 10 | Sabine. | 1,653 |
| Détroit du Régent. | 1819 | 72 45 | 92 0 | id. | 1,668 |
| Baie Baffin. | 1818 | 76 08 | 80 41 | id. | 1,659 |
| id. | 1818 | 76 45 | 78 11 | id. | 1,666 |
| id. | 1818 | 70 35 | 69 15 | id. | 1,661 |
| Labrador. | 1836 | 57 33 | 64 11 | Ross. | 1,682 |
| Stepnoi. | 1832 | 52 10 | 104 0 E. | G. Fuss. | 1,663 |
| Kolessowaja. | 1832 | 52 7 | 104 13 | id. | 1,666 |
| Possolsk. | 1832 | 52 1 | 103 58 | id. | 1,653 |
| Werelneudinsk. | 1832 | 51 50 | 105 26 | id. | 1,657 |
| Kurbinsk. | 1832 | 52 5 | 108 43 | id. | 1,665 |
| Tschitauskoi. | 1832 | 52 1 | 111 7 | id. | 1,668 |
| Argunskoi. | 1832 | 51 33 | 117 36 | id. | 1,655 |
| Uriunpina. | 1832 | 52 47 | 117 44 | id. | 1,667 |
| Schegdatschinskoi. | 1832 | 53 15 | 119 1 | id. | 1,658 |
| Uststretensk. | 1832 | 53 20 | 119 31 | id. | 1,656 |
| Fortr. of Gorbizkoi. | 1832 | 53 6 | 116 49 | id. | 1,660 |
| Tschindant. | 1832 | 50 34 | 113 12 | id. | 1,650 |
| Akschinska. | 1832 | 50 15 | 111 5 | id. | 1,671 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|-----------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| § III. INTENSITÉS DE 1,65 A 1,55. | | | | | |
| Spitzberg, Fairharen | 1823 | 79° 40' N. | 9° 20' E. | Sabine..... | 1,562 |
| Spitzberg, cap Sud. | 1827 | 76 35 | 13 40 | Keilhan..... | 1,558 |
| Katchegatisk..... | 1828 | 65 9 | 62 42 | Erman..... | 1,568 |
| Beresow..... | 1828 | 63 56 | 62 44 | id..... | 1,580 |
| Kunduwaski..... | 1828 | 63 18 | 62 46 | id..... | 1,584 |
| Wandiasik..... | 1828 | 66 16 | 62 50 | id..... | 1,608 |
| Kondingsk..... | 1828 | 62 13 | 64 16 | id..... | 1,596 |
| Obdorsk..... | 1828 | 66 31 | 64 22 | id..... | 1,580 |
| Jagakow..... | 1828 | 57 32 | 64 46 | id..... | 1,546 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,558 |
| Chutarbitka..... | 1828 | 57 59 | 65 11 | Erman..... | 1,544 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,566 |
| Kewaskirke..... | 1828 | 61 20 | 65 45 | Erman..... | 1,585 |
| Tobolsk..... | 1828 | 58 12 | 65 56 | Hansteen et Due..... | 1,560 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,554 |
| Samarowo..... | 1828 | 60 45 | 66 15 | id..... | 1,584 |
| Uwatsk..... | 1828 | 59 0 | 66 26 | id..... | 1,564 |
| Kololschikowo..... | 1829 | 57 27 | 66 38 | id..... | 1,564 |
| Sawotiuski..... | 1828 | 60 23 | 67 6 | id..... | 1,573 |
| Tungalowsk..... | 1828 | 59 32 | 67 20 | id..... | 1,574 |
| Tara..... | 1829 | 56 54 | 71 44 | id..... | 1,575 |
| Pokrowsk..... | 1829 | 55 38 | 74 45 | id..... | 1,617 |
| Muraschiwa..... | 1828 | 55 50 | 71 40 | Hansteen et Due..... | 1,586 |
| Gotoputowa..... | 1828 | 55 47 | 74 40 | id..... | 1,577 |
| Autoschina..... | 1828 | 55 40 | 75 40 | id..... | 1,585 |
| Kainsk..... | 1828 | 55 40 | 75 50 | id..... | 1,601 |
| Narym..... | 1828 | 58 50 | 78 40 | Due..... | 1,638 |
| Tschulum..... | 1829 | 55 6 | 78 54 | Erman..... | 1,578 |
| Kolyvan..... | 1829 | 55 17 | 80 25 | Hansteen et Due..... | 1,611 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 1,599 |
| Togursk..... | 1828 | 58 40 | 80 40 | Due..... | 1,644 |
| Barnaul..... | 1829 | 53 20 | 81 36 | Hansteen..... | 1,605 |
| Tomsk..... | 1829 | 56 30 | 82 49 | Erman..... | 1,618 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,620 |
| Pojesnik..... | 1829 | 56 18 | 84 50 | Erman..... | 1,627 |
| Kangatovo..... | 1829 | 63 27 | 84 56 | Hansteen..... | 1,648 |
| Irkutsk..... | 1829 | 52 16 | 102 0 | Hansteen et Due..... | 1,642 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 1,632 |
| Kadilna..... | 1829 | 52 7 | 102 31 | Hansteen et Due..... | 1,649 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,634 |
| Chogotsk..... | 1829 | 53 0 | 102 40 | Due..... | 1,645 |
| Timmeruska..... | 1828 | 54 9 | 103 13 | Erman..... | 1,648 |
| Selenginsk..... | 1829 | 51 20 | 103 55 | Hansteen et Due..... | 1,642 |
| Troisko Sawsk..... | 1829 | 50 21 | 104 8 | id..... | 1,642 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 1,628 |
| Monachorowa..... | 1829 | 50 58 | 104 9 | Hansteen et Due..... | 1,624 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 1,638 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Arsentiska..... | 1829 | 51° 17' N. | 104° 36' E. | Hansteen et Due.... | 1,650 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 1,636 |
| Werchne Udinsk.. | 1829 | 51 49 | 105 27 | Hansteen et Due.... | 1,625 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Erman..... | 1,626 |
| Ochozk..... | 1829 | 59 21 | 140 51 | id..... | 1,615 |
| Mer de Ochozk.... | 1829 | 58 46 | 143 32 | id..... | 1,677 |
| id..... | 1829 | 58 15 | 149 41 | id..... | 1,601 |
| id..... | 1829 | 58 13 | 154 26 | id..... | 1,595 |
| Riv. Tigil..... | 1829 | 58 1 | 155 55 | id..... | 1,577 |
| Maschura..... | 1829 | 55 4 | 156 35 | id..... | 1,551 |
| Baie Ste-Croix.... | 1828 | 65 28 | 179 8 | Lutké..... | 1,646 |
| Unalaska..... | 1827 | 53 54 | 168 50 O. | id..... | 1,604 |
| St-François..... | 1829 | 37 48 | 126 35 | Erman..... | 1,585 |
| id..... | 1831 | id. | id. | Douglas..... | 1,597 |
| St-Solano..... | 1831 | 38 17 | 126 44 | id..... | 1,614 |
| Monterey..... | 1831 | 36 35 | 126 20 | id..... | 1,599 |
| St-Joseph..... | 1831 | 37 32 | 126 20 | id..... | 1,607 |
| La Solitude..... | 1831 | 36 24 | 125 44 | id..... | 1,590 |
| St-Antoine..... | 1831 | 36 1 | 125 38 | id..... | 1,584 |
| St-Michel..... | 1831 | 35 45 | 125 4 | id..... | 1,580 |
| St-Louis-l'Évêque.. | 1831 | 35 16 | 125 0 | id..... | 1,580 |
| La Purissima..... | 1831 | 34 40 | 124 47 | id..... | 1,571 |
| Ste-Ynez..... | 1831 | 34 36 | 124 31 | id..... | 1,579 |
| Ste-Barbara..... | 1831 | 34 25 | 122 26 | id..... | 1,587 |
| Ile Melville..... | 1819 | 74 27 | 114 2 | Sabine..... | 1,624 |
| Winter Harbour... | 1820 | 74 47 | 113 8 | id..... | 1,638 |
| Baie Possession... | 1819 | 73 31 | 79 42 | id..... | 1,637 |
| Baie Baffin..... | 1818 | 75 51 | 65 26 | id..... | 1,618 |
| Détroit de Dawis... | 1819 | 64 0 | 64 10 | id..... | 1,621 |
| Baie Baffin..... | 1818 | 75 5 | 62 43 | id..... | 1,590 |
| Ile Hare..... | 1818 | 70 26 | 57 12 | id..... | 1,622 |
| Détroit de Dawis.. | 1818 | 68 22 | 56 10 | id..... | 1,643 |
| Irkutzk..... | 1832 | 52 17 | 101 57 E. | G. Fuss..... | 1,647 |
| Listwinischnoi.... | 1832 | 51 54 | 102 11 | id..... | 1,640 |
| Baingol..... | 1832 | 48 52 | 103 4 | id..... | 1,630 |
| Chunzal..... | 1832 | 48 13 | 104 7 | id..... | 1,612 |
| Urga..... | 1832 | 47 55 | 104 22 | id..... | 1,583 |
| Nalaicha..... | 1832 | 47 47 | 104 58 | id..... | 1,591 |
| Gittegentai..... | 1832 | 46 54 | 106 26 | id..... | 1,594 |
| Schibétu..... | 1832 | 46 29 | 107 18 | id..... | 1,609 |
| Zsulgétu..... | 1832 | 46 16 | 107 50 | id..... | 1,565 |
| Chologur..... | 1832 | 46 0 | 108 14 | id..... | 1,580 |
| Durbanderetu.... | 1832 | 45 48 | 108 54 | id..... | 1,584 |
| Ergi..... | 1832 | 45 32 | 109 5 | id..... | 1,559 |
| Batehay..... | 1832 | 44 21 | 110 35 | id..... | 1,553 |
| Bainchara..... | 1832 | 46 31 | 105 36 | id..... | 1,582 |
| Chapschatu..... | 1832 | 47 20 | 104 46 | id..... | 1,581 |
| Charatuin-Sudshi.. | 1832 | 44 50 | 109 46 | id..... | 1,579 |
| Urga..... | 1832 | 47 55 | 104 22 | id..... | 1,583 |
| Troizkosawsk..... | 1832 | 50 21 | 104 25 | id..... | 1,642 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Pogromnoi..... | 1832 | 52° 30' N. | 108° 43' E. | G. Fuss..... | 1,640 |
| Nertschinsk-Town. | 1832 | 51 56 | 114 11 | id..... | 1,635 |
| Nertschinsk-Mine.. | 1832 | 51 19 | 117 17 | id..... | 1,617 |
| Zuruchaitu..... | 1832 | 50 23 | 116 43 | id..... | 1,626 |
| Stretensk..... | 1832 | 52 15 | 115 20 | id..... | 1,649 |
| Abagaitujewskoi... | 1832 | 49 35 | 115 30 | id..... | 1,583 |
| Altanskoi..... | 1832 | 49 28 | 109 10 | id..... | 1,619 |
| Mendshinskoi..... | 1832 | 49 26 | 106 35 | id..... | 1,630 |
| Charazaiska..... | 1832 | 50 29 | 102 24 | id..... | 1,643 |

§ IV. INTENSITÉS DE 1,55 A 1,45.

| | | | | | |
|------------------|------|---------|---------|---------------------|-------|
| Slidre..... | 1821 | 61 5 N. | 5 49 E. | Hansteen..... | 1,454 |
| Idsat..... | 1825 | 62 57 | 8 58 | id..... | 1,452 |
| Bodoe..... | 1827 | 67 15 | 11 35 | Keilhau..... | 1,451 |
| Ile Bear..... | 1827 | 74 55 | 12 30 | id..... | 1,496 |
| Spitzberg..... | 1827 | 77 25 | 14 40 | id..... | 1,539 |
| Tromsøe..... | 1827 | 69 38 | 16 35 | id..... | 1,515 |
| Jacob's Elv..... | 1827 | 69 54 | 18 25 | id..... | 1,467 |
| Talvig..... | 1827 | 70 2 | 20 28 | id..... | 1,512 |
| Havøe..... | 1827 | 70 57 | 20 59 | id..... | 1,476 |
| Ingoe..... | 1827 | 71 6 | 21 43 | id..... | 1,517 |
| Mageroe..... | 1827 | 71 1 | 23 41 | id..... | 1,500 |
| Hammerfest..... | 1823 | 70 40 | 21 26 | Sabine..... | 1,506 |
| id..... | 1827 | id. | id. | Keilhau..... | 1,461 |
| Haut-Tornea..... | 1825 | 66 16 | 21 27 | Hansteen..... | 1,464 |
| Brahestad..... | 1825 | 64 41 | 22 0 | id..... | 1,455 |
| Lebbesbye..... | 1827 | 70 37 | 24 25 | Keilhau..... | 1,465 |
| Mehavn..... | 1827 | 71 6 | 25 13 | id..... | 1,496 |
| Kaleboton..... | 1827 | 70 12 | 25 50 | id..... | 1,491 |
| Omgang..... | 1827 | 71 0 | 26 10 | id..... | 1,487 |
| Berlevaag..... | 1827 | 70 54 | 26 51 | id..... | 1,460 |
| Wadsoe..... | 1827 | 70 10 | 27 30 | id..... | 1,469 |
| Wardhuus..... | 1827 | 70 23 | 28 47 | id..... | 1,477 |
| Mileschka..... | 1828 | 56 13 | 47 34 | Erman..... | 1,459 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,447 |
| Milet..... | 1828 | 56 41 | 48 10 | Erman..... | 1,473 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,461 |
| Koschil..... | 1828 | 57 8 | 49 32 | Erman..... | 1,488 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,478 |
| Suri..... | 1828 | 57 34 | 51 3 | Erman..... | 1,476 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,477 |
| Dubrowa..... | 1828 | 57 42 | 52 10 | Erman..... | 1,482 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,488 |
| Ochansk..... | 1828 | 57 0 | 53 40 | id..... | 1,497 |
| Perm..... | 1828 | 58 1 | 53 54 | id..... | 1,494 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,489 |
| Krilassowa..... | 1828 | 57 34 | 54 17 | Hansteen et Due.... | 1,501 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,535 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Buikowa..... | 1828 | 56° 53' N. | 55° 6' E. | Hansteen et Due. | 1,504 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,514 |
| Kirgischansk..... | 1828 | 56 50 | 56 46 | Hansteen et Due..... | 1,525 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,509 |
| Kushwa..... | 1828 | 58 17 | 57 23 | Hansteen et Due..... | 1,500 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,502 |
| N. Tagilsk..... | 1828 | 57 55 | 57 34 | Hansteen et Due..... | 1,506 |
| Bogoslowsk..... | 1828 | 59 49 | 57 35 | Erman..... | 1,524 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,509 |
| Ekaterinenburg.... | 1828 | 56 51 | 58 14 | Erman..... | 1,522 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,524 |
| Werchoturie..... | 1828 | 58 52 | 58 26 | Erman..... | 1,548 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,536 |
| Bjelieska..... | 1828 | 56 50 | 59 36 | Erman..... | 1,509 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,508 |
| Sugask..... | 1828 | 57 0 | 61 24 | Erman..... | 1,501 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,535 |
| Tiumen..... | 1828 | 57 10 | 6 3 7 | Erman..... | 1,505 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,550 |
| Nishnei Turinsk.... | 1828 | id. | id. | id..... | 1,535 |
| Orlowa..... | 1828 | id. | id. | id..... | 1,543 |
| Semipalatinsk..... | 1829 | 50 24 | 26 3 | Hansteen..... | 1,556 |
| Natschika..... | 1829 | 53 06 | 155 55 | Erman..... | 1,494 |
| St-Pierre et St-Paul. | 1829 | 53 0 | 156 20 | id..... | 1,489 |
| Kosnirowsk..... | 1829 | 55 52 | 157 14 | id..... | 1,548 |
| Chartsehinsk..... | 1829 | 56 31 | 158 23 | id..... | 1,542 |
| Jelowka..... | 1829 | 56 54 | 158 35 | id..... | 1,543 |
| Kuruginski..... | 1828 | 58 34 | 161 7 | Lutké..... | 1,533 |
| A la mer..... | 1827 | 40 28 | 148 45 O. | id..... | 1,456 |
| Ile Cayman..... | 1822 | 19 14 | 83 25 | Sabine..... | 1,450 |
| Terceira..... | 1836 | 38 39 | 29 33 | Fitz-Roy..... | 1,457 |
| Greenland..... | 1823 | 74 32 | 21 10 | Sabine..... | 1,543 |
| Kulchuduck..... | 1823 | 43 29 | 111 32 E. | G. Fuss..... | 1,538 |
| Scharabudurguna.. | 1823 | 43 13 | 111 46 | id..... | 1,538 |
| Zackildack..... | 1823 | 42 48 | 111 57 | id..... | 1,513 |
| Zsamein-Ussu..... | 1823 | 41 46 | 112 18 | id..... | 1,505 |
| Chalgan..... | 1823 | 40 49 | 112 38 | id..... | 1,459 |
| Pékin..... | 1823 | 39 54 | 114 6 | id..... | 1,453 |
| Zagan-Balgassu.... | 1823 | 41 17 | 112 24 | id..... | 1,473 |
| Tulgha..... | 1823 | 41 33 | 112 24 | id..... | 1,465 |
| Sudshi..... | 1823 | 42 28 | 111 31 | id..... | 1,495 |
| Mingan..... | 1823 | 43 3 | 110 10 | id..... | 1,508 |
| Zsamein-Chuduck.. | 1823 | 43 37 | 109 31 | id..... | 1,509 |
| Kutull..... | 1823 | 43 58 | 109 18 | id..... | 1,520 |
| Gaschun..... | 1823 | 44 23 | 108 59 | id..... | 1,516 |
| Sendshi..... | 1823 | 44 45 | 108 6 | id..... | 1,530 |
| Kukuderissu..... | 1823 | 45 8 | 107 22 | id..... | 1,542 |
| Uizsyn..... | 1823 | 45 34 | 106 56 | id..... | 1,543 |
| Mogaitu..... | 1823 | 45 50 | 106 33 | id..... | 1,545 |
| Chapchaktu..... | 1823 | 46 2 | 106 15 | id..... | 1,538 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|---------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| § V. INTENSITÉS DE 1,45 A 1,35. | | | | | |
| Bruxelles..... | 1829 | 50° 52' N. | 2° 0' E. | Quetelet..... | 1,374 |
| id..... | 1832 | id. | id. | Rudberg..... | 1,369 |
| Bekkervig..... | 1821 | 60 01 | 2 50 | Hansteen..... | 1,411 |
| Berg..... | 1821 | 60 24 | 2 57 | id..... | 1,422 |
| Ullensvang..... | 1821 | 60 20 | 4 18 | id..... | 1,426 |
| Leierdal..... | 1821 | 61 10 | 5 30 | id..... | 1,419 |
| Mariasteen..... | 1821 | 61 02 | 5 54 | id..... | 1,406 |
| Norsteboe..... | 1821 | 60 20 | 6 17 | id..... | 1,414 |
| Francfort..... | 1829 | 50 10 | 6 17 | Quetelet..... | 1,358 |
| Tubingue..... | 1806 | 48 31 | 6 44 | Humboldt, Gay-Lussac | 1,357 |
| Ingolfsland..... | 1821 | 59 53 | 6 28 | Hansteen..... | 1,416 |
| Bolkesjöe..... | 1821 | 59 43 | 7 0 | id..... | 1,405 |
| Korset..... | 1822 | 58 49 | 7 12 | id..... | 1,373 |
| Kongsberg..... | 1820 | 59 40 | 7 20 | id..... | 1,414 |
| Helgeroe..... | 1822 | 58 59 | 7 34 | id..... | 1,398 |
| Kolding..... | 1824 | 55 27 | 7 0 | id..... | 1,385 |
| Sleswig..... | 1824 | 54 31 | 7 35 | id..... | 1,381 |
| Gœttingue..... | 1806 | 51 32 | 7 35 | Humboldt, Gay-Lussac | 1,348 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Quetelet..... | 1,365 |
| id..... | 1832 | id. | id. | Rudberg..... | 1,349 |
| Aalborg..... | 1824 | 57 03 | 7 36 | Hansteen..... | 1,367 |
| Tomlevold..... | 1821 | 60 51 | 7 38 | id..... | 1,425 |
| Heggen..... | 1825 | 59 55 | 7 50 | id..... | 1,415 |
| Drammen..... | 1823 | 59 49 | 7 53 | id..... | 1,377 |
| Moe..... | 1821 | 60 14 | 8 11 | id..... | 1,423 |
| Gran..... | 1821 | 60 22 | 8 12 | id..... | 1,422 |
| Johnsrud..... | 1825 | 59 57 | 8 17 | id..... | 1,425 |
| Aarhus..... | 1824 | 56 10 | 7 54 | id..... | 1,384 |
| Odense..... | 1824 | 55 24 | 7 59 | id..... | 1,365 |
| Drontheim..... | 1823 | 63 26 | 8 5 | Sabine..... | 1,442 |
| id..... | 1825 | id. | id. | Hansteen..... | 1,430 |
| Christiania..... | 1820 | 59 55 | 8 25 | id..... | 1,419 |
| Elleöen..... | 1822 | 59 19 | 8 20 | id..... | 1,384 |
| Søner..... | 1822 | 59 32 | 8 25 | id..... | 1,383 |
| Skieberg..... | 1822 | 59 14 | 8 51 | id..... | 1,372 |
| Frederieshall..... | 1828 | 59 01 | 9 10 | id, et Due .. | 1,387 |
| Altorp..... | 1822 | 58 53 | 9 54 | Hansteen..... | 1,389 |
| Vang..... | 1821 | 61 06 | 8 14 | id..... | 1,431 |
| Nebye..... | 1825 | 62 18 | 8 38 | id..... | 1,423 |
| Bjornestad..... | 1825 | 61 03 | 9 8 | id..... | 1,423 |
| Roraas..... | 1825 | 62 34 | 9 15 | id..... | 1,440 |
| Grundsat..... | 1825 | 60 56 | 9 15 | id..... | 1,440 |
| Frederieshavn..... | 1824 | 57 27 | 8 13 | id..... | 1,384 |
| Gottenbourg..... | 1819 | 57 42 | 8 38 | id..... | 1,383 |
| Quistrum..... | 1819 | 58 27 | 9 25 | id..... | 1,407 |
| Odensala..... | 1822 | 57 26 | 9 43 | id..... | 1,367 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Wennesborg..... | 1828 | 58° 22' N. | 9° 57' E. | Hansteen et Due.... | 1,381 |
| Suul..... | 1825 | 63 42 | 9 52 | Hansteen..... | 1,423 |
| Soroe..... | 1820 | 55 27 | 9 34 | id..... | 1,384 |
| Frederiesberg..... | 1820 | 55 56 | 9 58 | id..... | 1,403 |
| Helsingberg..... | 1820 | 56 03 | 10 23 | id..... | 1,378 |
| Copenhague..... | 1820 | 55 41 | 10 35 | id..... | 1,367 |
| Leipsick..... | 1826 | 51 20 | 10 2 | Keilhau et Boeck.... | 1,359 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Quetelet..... | 1,363 |
| Magnor..... | 1825 | 59 7 | 10 2 | Hansteen..... | 1,420 |
| Berlin..... | 1806 | 52 31 | 11 2 | Humboldt, Gay-Lussac | 1,370 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,367 |
| id..... | 1829 | id. | id. | Quetelet..... | 1,367 |
| Dresde..... | 1829 | 51 02 | 11 23 | id..... | 1,366 |
| Ystadt..... | 1824 | 55 26 | 11 36 | Erichsen..... | 1,374 |
| Carlstad..... | 1825 | 59 23 | 11 6 | Hansteen..... | 1,378 |
| Mariestad..... | 1828 | 58 40 | 11 30 | Hansteen et Due.... | 1,381 |
| Lincoping..... | 1828 | 58 26 | 13 18 | id..... | 1,356 |
| Carolath..... | 1824 | 51 46 | 13 37 | Erichsen..... | 1,351 |
| Oestersund..... | 1825 | 63 10 | 12 12 | Hansteen..... | 1,434 |
| Grimnas..... | 1825 | 62 50 | 12 50 | id..... | 1,427 |
| Alsta..... | 1825 | 62 29 | 13 40 | id..... | 1,422 |
| Sundswall..... | 1825 | 62 22 | 14 56 | id..... | 1,415 |
| Hernosand..... | 1825 | 62 38 | 15 33 | id..... | 1,421 |
| Gebostad..... | 1827 | 59 15 | 15 30 | Keilhau..... | 1,444 |
| Stockholm..... | 1825 | 59 20 | 15 44 | Hansteen..... | 1,392 |
| id..... | 1828 | id. | id. | id et Due..... | 1,386 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,386 |
| id..... | 1832 | id. | id. | Rudberg..... | 1,382 |
| Dantziek..... | 1824 | 54 21 | 16 18 | Erichsen..... | 1,374 |
| Umea..... | 1825 | 63 49 | 17 52 | Hansteen..... | 1,413 |
| Kœnigsberg..... | 1826 | 54 43 | 18 10 | Erman..... | 1,365 |
| Tjock..... | 1825 | 62 17 | 19 2 | Hansteen..... | 1,406 |
| Pitea..... | 1825 | 65 19 | 19 9 | id..... | 1,448 |
| Wasa..... | 1825 | 63 04 | 19 22 | id..... | 1,448 |
| Biorneborg..... | 1825 | 61 29 | 19 26 | id..... | 1,400 |
| Abo..... | 1825 | 60 27 | 19 58 | id..... | 1,389 |
| Carleby..... | 1825 | 63 38 | 20 31 | id..... | 1,414 |
| Tornéa..... | 1825 | 65 50 | 21 55 | id..... | 1,445 |
| Uleaborg..... | 1825 | 65 0 | 23 10 | id..... | 1,440 |
| Pétersbourg..... | 1828 | 59 56 | 27 58 | id. et Due.... | 1,410 |
| Pomeranja..... | 1828 | 59 13 | 29 3 | Erman..... | 1,427 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,417 |
| G. Novgorod..... | 1828 | 58 31 | 28 59 | Erman..... | 1,412 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,412 |
| Waldai..... | 1828 | 57 55 | 30 50 | Erman..... | 1,416 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,416 |
| W. Wolotschok.... | 1828 | 57 25 | 32 20 | Erman..... | 1,417 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,395 |
| Tver..... | 1828 | 56 52 | 33 37 | Erman..... | 1,398 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due.... | 1,397 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Moseou..... | 1828 | 55° 46' N. | 35° 16' E. | Erman..... | 1,408 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,401 |
| Platowa..... | 1828 | 55 41 | 37 15 | id..... | 1,399 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,411 |
| Demitrewski..... | 1828 | 55 59 | 37 39 | Hansteen et Due..... | 1,409 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,463 |
| Murom..... | 1828 | 55 35 | 38 52 | Hansteen et Due..... | 1,436 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Erman..... | 1,433 |
| Osoblikowo..... | 1828 | 55 54 | 40 6 | Hansteen et Due..... | 1,423 |
| Doskino..... | 1828 | 56 9 | 41 14 | Erman..... | 1,434 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,400 |
| N. Novgorod..... | 1828 | 56 19 | 41 37 | Erman..... | 1,442 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,408 |
| Tschougouniei..... | 1828 | 56 06 | 43 28 | Erman..... | 1,435 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,431 |
| Angikowo..... | 1828 | 55 44 | 45 49 | Erman..... | 1,450 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,428 |
| Kasan..... | 1828 | 55 48 | 46 47 | Erman..... | 1,440 |
| id..... | 1828 | id. | id. | Hansteen et Due..... | 1,425 |
| Uralsk..... | 1829 | 51 11 | 49 2 | Hansteen..... | 1,398 |
| Klinen..... | 1829 | 49 5 | 49 40 | id..... | 1,370 |
| Orenburg..... | 1829 | 51 45 | 52 46 | id..... | 1,432 |
| Oufa..... | 1829 | 54 45 | 53 40 | id..... | 1,469 |
| Havane..... | 1801 | 23 9 | 84 42 O. | Humboldt..... | 1,351 |
| id..... | 1822 | id. | id. | Sabine..... | 1,492 |
| Jamaïque..... | 1822 | 17 56 | 79 14 | id..... | 1,436 |
| Madère..... | 1822 | 32 38 | 19 16 | id..... | 1,373 |
| id..... | 1826 | id. | id. | King..... | 1,377 |
| Irlande (30 stations) | 1835 | 53 25 | 10 15 | Lloyd et Sabine..... | 1,410 |
| Écosse (25 stations) | 1836 | 56 27 | 6 45 | Sabine..... | 1,414 |
| Stromness..... | 1836 | 58 58 | 5 50 | Ross..... | 1,419 |
| Brassa..... | 1818 | 60 9 | 3 32 | Sabine..... | 1,443 |
| Londres..... | 1827 | 51 31 | 2 30 | id..... | 1,372 |
| Brest..... | 1834 | 48 24 | 6 50 | Duperrey..... | 1,365 |
| Landevenec..... | 1834 | 48 18 | 6 35 | id..... | 1,363 |

§ VI. INTENSITÉS DE 1,35 A 1,25.

| | | | | | |
|------------------|------|----------|---------|---------------------|-------|
| Valence..... | 1798 | 39 29 N. | 2 44 O. | Humboldt..... | 1,241 |
| Cambrils..... | 1798 | 40 55 | 1 34 | id..... | 1,305 |
| Barcelone..... | 1798 | 41 23 | 0 28 | id..... | 1,348 |
| Gerona..... | 1798 | 41 52 | 0 8 E. | id..... | 1,209 |
| Perpignan..... | 1798 | 42 43 | 0 37 | id..... | 1,381 |
| Paris..... | 1800 | 48 52 | 0 0 | id..... | 1,348 |
| Montpellier..... | 1798 | 43 36 | 1 33 | id..... | 1,348 |
| Nîmes..... | 1798 | 43 50 | 2 0 | id..... | 1,294 |
| Marseille..... | 1798 | 43 18 | 3 0 | id..... | 1,294 |
| Lyon..... | 1805 | 45 46 | 2 32 | id. et Gay-Lussac.. | 1,333 |
| St-Michel..... | 1805 | 45 23 | id. | id..... | 1,349 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|-------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Mont-Cenis | 1805 | 45° 14' N. | 4° 35' E. | Humboldt, Gay-Lussac | 1,344 |
| Genève | 1830 | 46 12 | 3 47 | Quetelet | 1,292 |
| Grand St-Bernard.. | 1830 | 45 55 | 4 51 | id. | 1,294 |
| Lanslebourg..... | 1805 | 45 18 | id. | Humboldt, Gay-Lussac | 1,323 |
| Turin..... | 1805 | 45 4 | 5 22 | id. | 1,336 |
| St-Gothard | 1805 | 46 32 | 6 13 | id. | 1,314 |
| Altorp | 1805 | 46 41 | 6 12 | id. | 1,325 |
| Como..... | 1805 | 45 48 | 6 46 | id. | 1,310 |
| Milan..... | 1805 | 45 28 | 6 49 | id. | 1,312 |
| id. | 1830 | id. | id. | Quetelet | 1,294 |
| Florence | 1805 | 43 46 | 8 55 | Humboldt, Gay-Lussac | 1,278 |
| Munich | 1826 | 48 8 | 9 14 | Erman..... | 1,339 |
| Rome..... | 1805 | 41 54 | 10 6 | Humboldt, Gay-Lussac | 1,264 |
| Tœplitz..... | 1826 | 49 58 | 10 32 | Keilhau et Boeck. ... | 1,334 |
| Trieste..... | 1826 | 45 38 | 11 27 | id. | 1,317 |
| Lohistsh..... | 1826 | 45 55 | 11 53 | id. | 1,314 |
| Naples..... | 1805 | 40 50 | 11 54 | Humboldt, Gay-Lussac | 1,274 |
| Prague..... | 1826 | 50 5 | 12 7 | Keilhau | 1,332 |
| Graz..... | 1826 | 47 4 | 13 7 | id et Boeck..... | 1,327 |
| Iglau..... | 1826 | 49 23 | 13 16 | id | 1,319 |
| Vienne..... | 1826 | 48 13 | 14 3 | id | 1,325 |
| Nicolaieff..... | 1829 | 46 58 | 29 41 | Kupffer..... | 1,275 |
| Taganrog..... | 1829 | 47 12 | 36 38 | id | 1,308 |
| Stavropol..... | 1829 | 45 3 | 39 41 | id | 1,327 |
| Pont de Malka.... | 1829 | 43 45 | 40 10 | id | 1,302 |
| Astracan | 1830 | 46 20 | 45 40 | Hansteen..... | 1,334 |
| A la mer..... | 1799 | 13 39 | 50 30 O. | Humboldt..... | 1,256 |
| A la mer..... | 1799 | 20 41 | 27 12 | id | 1,256 |
| Ténériffe..... | 1798 | 28 27 | 18 36 | id | 1,272 |
| id | 1791 | id. | id. | Rossel.. .. | 1,299 |
| id | 1817 | id. | id. | Freycinet | 1,265 |
| id | 1822 | id. | id. | Sabine..... | 1,313 |
| Ferrol | 1799 | 43 29 | 10 34 | Humboldt..... | 1,262 |
| Villa el Pando.... | 1799 | 41 58 | 7 47 | id | 1,294 |
| Médina del Campo. | 1799 | 41 24 | 7 4 | id | 1,294 |
| Guadarama..... | 1799 | 40 39 | 6 28 | id | 1,294 |
| Villa-Franca | 1799 | 42 37 | 6 21 | id | 1,294 |
| Madrid..... | 1799 | 40 25 | 6 0 | id | 1,294 |
| Orléans | 1834 | 47 54 | 0 26 | Duperrey | 1,341 |

§ VII. INTENSITÉS DE 1,25 A 1,15.

| | | | | | |
|--------------------|------|---------|----------|---------------|-------|
| Port William..... | 1836 | 37 0 N. | 35 40 E. | Estcourt..... | 1,198 |
| Bussora..... | 1836 | 30 20 | 45 15 | id | 1,175 |
| A la mer..... | 1827 | 39 7 | 156 43 | Lutké | 1,186 |
| Carthagène..... | 1801 | 10 25 | 77 50 O. | Humboldt..... | 1,294 |
| Mompox | 1801 | 9 14 | 76 48 | id | 1,199 |
| Moralès | 1801 | 8 15 | 76 21 | id | 1,188 |
| Nouvelle-Valence.. | 1800 | 10 10 | 70 34 | id | 1,127 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|------------------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Hac. de Cura. | 1800 | 10° 16' N. | 70° 15' O. | Humboldt. | 1,189 |
| Victoria. | 1800 | 10 14 | 69 51 | id. | 1,251 |
| Hac. de Tui. | 1800 | 10 17 | 69 47 | id. | 1,168 |
| Venta di Avila. | 1800 | 10 33 | 69 28 | id. | 1,230 |
| La Guayra. | 1800 | 10 36 | 69 27 | id. | 1,262 |
| Caracas. | 1800 | 10 31 | 69 25 | id. | 1,209 |
| Silla de Curacas. | 1800 | 10 31 | 69 22 | id. | 1,189 |
| Cumana. | 1800 | 10 28 | 66 30 | id. | 1,178 |
| L'Impossible. | 1800 | 10 26 | 66 26 | id. | 1,219 |
| Cocollar. | 1800 | 10 10 | 66 19 | id. | 1,178 |
| Caripe. | 1800 | 10 10 | 66 13 | id. | 1,178 |
| Cumanaçoa. | 1800 | 10 16 | 66 19 | id. | 1,168 |
| La Trinité. | 1822 | 10 39 | 63 55 | Sabine. | 1,198 |
| A la mer. | 1799 | 10 53 | 62 51 | Humboldt. | 1,220 |
| Port Praya. | 1822 | 14 54 | 25 50 | Sabine. | 1,193 |
| id. | 1826 | id. | id. | King. | 1,177 |
| id. | { 1832 } 1836 | id. | id. | Fitz-Roy. | 1,156 |

§ VIII. INTENSITÉS DE 1,15 A 1,05.

| | | | | | |
|--------------------------|------|---------|-----------|-----------------|-------|
| Bonin. | 1828 | 27 7 N. | 140 4 E. | Lutké. | 1,111 |
| Oahou. | 1830 | 21 18 | 160 20 O. | Douglas. | 1,119 |
| Mowi. | 1819 | 20 52 | 159 0 | Freycinet. | 1,128 |
| Owhyhee. | 1834 | 19 43 | 158 30 | Douglas. | 1,098 |
| Ile Galapagos. | 1835 | 0 15 S. | 92 51 | Fitz-Roy. | 1,069 |
| Guayaquil. | 1803 | 2 13 | 82 17 | Humboldt. | 1,058 |
| Cuenca. | 1802 | 2 55 | 81 33 | id. | 1,029 |
| Alausi. | 1802 | 2 13 | 81 20 | id. | 1,058 |
| Rio Bamba. | 1802 | 1 42 | 81 4 | id. | 1,077 |
| Cuito. | 1802 | 0 14 | 81 4 | id. | 1,067 |
| St-Antoine. | 1802 | 0 0 | 81 0 | id. | 1,087 |
| Villa d'Ibara. | 1802 | 0 21 N. | 80 38 | id. | 1,028 |
| Pasto. | 1801 | 1 13 | 79 42 | id. | 1,048 |
| Almaquer. | 1801 | 1 54 | 79 15 | id. | 1,067 |
| Popoyan. | 1801 | 2 26 | 79 0 | id. | 1,117 |
| Carthago. | 1801 | 4 45. | 78 27 | id. | 1,077 |
| Ibague. | 1801 | 4 27 | 77 40 | id. | 1,147 |
| Santa Fé de Bogota. | 1801 | 4 36 | 76 34 | id. | 1,147 |
| Honda. | 1801 | 5 12 | 77 13 | id. | 1,117 |
| Bocca di Narès. | 1801 | 6 10 | 77 1 | id. | 1,137 |
| Atabapo. | 1800 | 4 3 | 70 31 | id. | 1,077 |
| Apure. | 1800 | 7 53 | 70 20 | id. | 1,107 |
| Atures. | 1800 | 5 38 | 70 19 | id. | 1,117 |
| Carichana. | 1800 | 6 34 | 70 15 | id. | 1,157 |
| Calabozo. | 1800 | 8 56 | 70 11 | id. | 1,107 |
| Javita. | 1800 | 2 48 | 70 22 | id. | 1,068 |
| St-Charles. | 1800 | 1 54 | 69 59 | id. | 1,048 |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude. de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|-------|------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Nouvelle-Barcelone. | 1800 | 10° 07' N. | 67° 05' O. | Humboldt | 1,127 |
| St-Thomas..... | 1800 | 8 08 | 66 15 | id..... | 1,107 |
| Riv. Gambie..... | 1822 | 13 08 | 18 53 | Sabine..... | 1,141 |
| Sierra-Leone..... | 1822 | 8 29 | 15 35 | id..... | 1,053 |

§ IX. INTENSITÉS DE 1,05 A 0,95.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|-----------|----------------|-------|
| Manilla | 1829 | 14 36 N. | 113 58 E. | Lutké..... | 1,044 |
| Gouam { Su-Luis.. | 1829 | 13 26 | 142 24 | id..... | 0,980 |
| Agagna .. | 1819 | 13 29 | 142 28 | Freycinet..... | 0,975 |
| A la mer..... | 1827 | 6 55 | 155 42 | Lutké..... | 0,990 |
| id | 1827 | 11 27 | 159 32 | id | 0,970 |
| id..... | 1827 | 2 56 | 160 30 | id..... | 1,018 |
| id..... | 1827 | 4 17 | 160 34 | id..... | 1,001 |
| id..... | 1827 | 3 47 | 160 39 | id..... | 1,010 |
| id..... | 1827 | 18 44 | 161 35 | id..... | 0,989 |
| id..... | 1827 | 0 35 | 79 24 O. | id..... | 1,013 |
| Ayavaca..... | 1802 | 4 38 S. | 81 54 | Humboldt. | 1,019 |
| Gualtaquillo | 1802 | 4 52 | 81 54 | id..... | 1,028 |
| Gonzanama..... | 1802 | 4 13 | 81 53 | id | 1,009 |
| Guaneahamba..... | 1802 | 5 14 | 81 43 | id..... | 1,019 |
| Pucara | 1802 | 5 56 | 81 43 | id..... | 1,009 |
| Riv. des Amazones. | 1802 | 5 48 | 81 7 | id..... | 1,009 |
| Tomcpenda..... | 1802 | 5 31 | 80 56 | id..... | 1,019 |
| Montan..... | 1802 | 6 33 | 81 10 | id. | 1,009 |
| Micupampa..... | 1802 | 6 44 | 80 59 | id..... | 1,000 |
| Santa..... | 1802 | 8 59 | 80 57 | id..... | 1,019 |
| Caxamarca | 1802 | 7 09 | 80 55 | id..... | 1,019 |
| Maranhã..... | 1822 | 2 32 | 46 41 | Sabine..... | 1,016 |

§ X. INTENSITÉS AU-DESSOUS DE 0,95.

| | | | | | |
|---------------------|------|----------|----------|----------------|-------|
| St-Thomas..... | 1822 | 0 25 N. | 4 25 E. | Sabine..... | 0,931 |
| Ste-Catherine. ... | 1827 | 27 26 S. | 50 53 O. | King | 0,920 |
| Rio de Janeiro. ... | 1817 | 22 55 | 45 35 | Freycinet..... | 0,889 |
| id..... | 1820 | | | Lutké..... | 0,886 |
| id..... | 1827 | id. | id. | Erman | 0,879 |
| id..... | 1830 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 0,878 |
| id..... | 1832 | id. | id. | Sabine..... | 0,898 |
| Bahia..... | 1822 | 12 59 | 40 50 | Fitz-Roy..... | 0,871 |
| id..... | 1836 | id | id. | id..... | 0,914 |
| Fernambouc..... | 1836 | 8 4 | 37 11 | Sabine..... | 0,920 |
| L'Ascension..... | 1822 | 7 56 | 16 44 | Fitz-Roy..... | 0,873 |
| id..... | 1836 | id. | id. | id..... | 0,836 |
| Ste-Hélène..... | 1836 | 15 55 | 8 3 | | |

2^e DIVISION. — HÉMISPHERE SUD.

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. | |
|------------------------------------|----------|------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|-------|
| § XI. INTENSITÉS DE 0,95 A 1,05. | | | | | | |
| C. de Bonne-Espér. | 1818 | 33° 55' S. | 16° 6' E. | Freyeiner..... | 0,935 | |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 1,014 | |
| Waigiou { | Rawak. | 1818 | 0 1 | 128 35 | Freyeiner..... | 1,037 |
| | Offak .. | 1823 | 0 2 | 128 23 | Duperrey..... | 1,079 |
| Payta..... | 1823 | 5 6 | 83 32 O. | id..... | 1,024 | |
| Ulean..... | 1828 | 7 22 N. | 141 37 | Lutké..... | 1,004 | |
| Lugunor..... | 1828 | 5 29 | 151 38 | id..... | 0,998 | |
| Los Valientes..... | 1828 | 5 46 | 154 45 | id..... | 0,993 | |
| Oualan..... | 1827 | 5 21 | 161 3 | id..... | 1,002 | |
| A la mer..... | 1827 | 4 20 S. | 124 7 | id..... | 0,998 | |
| id..... | 1827 | 13 9 | 111 0 | id..... | 1,014 | |
| Casma..... | 1802 | 9 38 | 80 55 | Humboldt..... | 1,000 | |
| Guarmey..... | 1802 | 10 4 | 80 41 | id..... | 1,000 | |
| Huaura..... | 1802 | 11 3 | 80 6 | id..... | 1,009 | |
| El Ramadal..... | 1802 | 11 32 | 79 45 | id..... | 1,009 | |
| Lima..... | 1802 | 12 3 | 79 27 | id..... | 1,077 | |
| Goriti..... | 1829 | 34 57 | 57 17 | King..... | 1,041 | |
| § XII. INTENSITÉS DE 1,05 A 1,15. | | | | | | |
| Maurice..... | 1818 | 20 9 S. | 55 10 E. | Freyeiner..... | 1,090 | |
| id..... | 1824 | id. | id. | Duperrey..... | 1,181 | |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 1,192 | |
| Amboine..... | 1792 | 3 42 | 125 48 | Rossel..... | 1,109 | |
| Sourabaya..... | 1794 | 7 14 | 110 21 | id..... | 1,085 | |
| Tahiti..... | 1830 | 17 29 | 151 50 O. | Erman..... | 1,172 | |
| id..... | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 1,017 | |
| Coquimbo..... | 1835 | 29 59 | 73 46 | id..... | 1,111 | |
| Baie Blanche..... | 1832 | 38 57 | 64 19 | id..... | 1,113 | |
| Monte-Video..... | 1830 | 34 53 | 58 83 | King..... | 1,065 | |
| id..... | 1833 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 1,055 | |
| A la mer..... | 1827 | 40 55 | 55 20 | Lutké..... | 1,110 | |
| § XIII. INTENSITÉS DE 1,15 A 1,25. | | | | | | |
| Coupang..... | 1818 | 10 10 S. | 121 15 E. | Freyeiner..... | 1,169 | |
| Valdivia..... | 1835 | 39 53 | 77 49 O. | Fitz-Roy..... | 1,238 | |
| Concepcion..... | 1827 | 36 42 | 75 30 | Lutké..... | 1,234 | |
| id..... | 1829 | id. | id. | King..... | 1,250 | |
| id..... | 1835 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 1,186 | |

| LIEU des OBSERVATIONS. | DATE. | Latitude. | Longitude de PARIS. | NOMS des OBSERVATEURS. | Intensité magnétique. |
|------------------------------|----------------|-----------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Valparaiso.. .. . | 1827 | 38° 2' S. | 74° 0' O. | Lütke..... | 1,170 |
| id..... | {1829 1830} | id. | id. | King..... | 1,176 |

§ XIV. INTENSITÉS DE 1,25 A 1,35.

| | | | | | |
|----------------------|------|----------|----------|---------------|-------|
| Juan Fernandez... .. | 1830 | 33 38 S. | 81 13 O. | King..... | 1,262 |
| A la mer..... | 1827 | 41 0 | 79 50 | Lutké..... | 1,324 |
| Port Lowe..... | 1835 | 43 48 | 76 22 | Fitz-Roy..... | 1,326 |
| Chiloe..... | 1829 | 41 51 | 76 16 | King..... | 1,321 |
| id..... | 1834 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 1,304 |
| A la mer..... | 1827 | 49 18 | 59 32 | Lutké..... | 1,268 |

§ XV. INTENSITÉS DE 1,35 A 1,45.

| | | | | | |
|----------------------|------|-------|----------|-----------------|-------|
| B. des Chiens-Marins | 1818 | 25 43 | 111 0 E. | Freycinet... .. | 1,411 |
| Rio Santa Cruz... .. | 1834 | 50 7 | 70 44 O. | Fitz-Roy..... | 1,425 |
| Port Désiré..... | 1833 | 47 45 | 68 15 | id..... | 1,355 |
| B. de l'Ours de mer | 1829 | 47 51 | 68 8 | King..... | 1,361 |
| A la mer..... | 1827 | 55 25 | 63 53 | Lutké.. .. | 1,413 |
| Iles Malouines..... | 1820 | 51 35 | 60 25 | Freycinet... .. | 1,359 |
| id..... | 1833 | 51 32 | 60 27 | Fitz-Roy..... | 1,349 |
| id..... | 1834 | id. | id. | id..... | 1,385 |

§ XVI. INTENSITÉS DE 1,45 A 1,55.

| | | | | | |
|----------------------|------|----------|----------|---------------|-------|
| Port Famine..... | 1827 | 58 38 S. | 73 18 O. | King..... | 1,505 |
| id..... | 1834 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 1,560 |
| St-Martin's cove. .. | 1827 | 55 51 | 69 54 | King..... | 1,498 |

§ XVII. INTENSITÉS DE 1,55 A 1,65.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|-----------|----------------|-------|
| Nonvelle-Zélande.. | 1835 | 35 16 S. | 171 40 E. | Fitz-Roy | 1,591 |
|--------------------|------|----------|-----------|----------------|-------|

§ XVIII. INTENSITÉS DE 1,65 A 1,75.

| | | | | | |
|--------------------|------|----------|-----------|----------------|-------|
| Sydney..... | 1819 | 33 51 S. | 148 50 E. | Freycinet..... | 1,627 |
| id.... | 1824 | id. | id. | Duperrey..... | 1,617 |
| id..... | 1836 | id. | id. | Fitz-Roy..... | 1,685 |
| Port du Roi George | 1836 | 35 2 | 115 36 | id..... | 1,709 |

§ XIX. INTENSITÉS DE 1,75 A 1,85.

| | | | | | |
|------------------|------|----------|-----------|----------------|-------|
| Van Diémen..... | 1792 | 43 33 S. | 144 37 E. | Rossel..... | 1,836 |
| Hobart Town..... | 1836 | 42 53 | 145 4 | Fitz-Roy | 1,817 |

§ II. *Des variations de l'intensité.*

L'action magnétique du globe s'étend dans l'espace, comme MM. Gay-Lussac et Biot l'ont constaté dans leur voyage aérostatique (1). Ils ont trouvé qu'elle décroît très-lentement à mesure qu'on s'éloigne de la terre; car, ayant fait osciller la même aiguille à terre et à une hauteur de 3,600 toises, ils n'ont trouvé que des différences presque insensibles dans le nombre des oscillations pendant le même temps. Il est probable que la diminution suit aussi la loi inverse du carré de la distance, comme les attractions magnétiques. Il y a quelques probabilités à supposer (2) que les astres, la lune, le soleil, etc., sont doués aussi de la puissance magnétique. S'il en est ainsi, leur action doit réagir sur nos aiguilles, en raison de leur distance et de leur position par rapport à nous; mais comme ces derniers éléments changent par suite des mouvements de la terre et des planètes, il doit en résulter des variations diurnes et annuelles. Néanmoins on est loin d'attribuer à de semblables causes toutes les variations que nous observons dans la marche de l'aiguille de la boussole; peut-être y contribuent-elles pour une partie? Il est d'autres causes cependant dont on ne saurait nier la coopération.

L'étude relative aux variations de l'intensité n'a été suivie que depuis peu d'années.

Je vais essayer de donner un aperçu des résultats généraux auxquels on est parvenu.

M. Hansteen paraît être un des premiers qui se soient occupés de rechercher les variations diurnes et annuelles auxquelles l'intensité des forces magnétiques terrestres est soumise.

Pour étudier ces variations, M. Hansteen s'est servi

(1) Annal. de Chim., t. LII, p. 75.

(2) Précis élémentaire de Physique; Biot, t. II. 2^e éd., p. 98.

d'une aiguille cylindrique en acier, de 64 millim. de long et de 2 millim. de diamètre. Cette aiguille était suspendue à un fil de soies sans torsion, et renfermée dans une boîte au fond de laquelle se trouvait un arc divisé, destiné à mesurer l'amplitude des oscillations, et l'on ne commençait à compter qu'à l'instant où les élongations étaient de 20° .

Les temps où commençaient les oscillations de 10 en 10 étaient marqués sur un chronomètre, et l'on continuait ainsi à compter jusqu'à la 360° oscillation. Pour avoir la durée de 300 oscillations, M. Hansteen comparait successivement les instants où avaient commencé les 0° , 6° , 12° , 18° et 60° oscillations, aux heures que le chronomètre marquait au commencement de la 300° , de la 306° , etc.

Toutes ces différences auraient été égales sans la résistance de l'air; mais, en raison de cette cause, la 360° oscillation comparée à la 60° , donnait un intervalle de $\frac{8}{10}$ de seconde plus court que celui obtenu en retranchant l'heure du chronomètre au commencement des observations, de l'heure qu'il marquait à la 300° oscillation. La durée de 300 oscillations était la moyenne des 11 déterminations obtenues.

On sait que les intensités sont en raison inverse du carré du temps des oscillations. On peut prendre pour une unité l'une quelconque des durées, et exprimer les autres en fonctions de celle-là. Dans une expérience, M. Hansteen a trouvé qu'il fallait $813'',6$ pour faire 300 oscillations; ayant considéré l'intensité magnétique ce jour-là comme un minimum, il a pris cette valeur pour unité, et a calculé les autres intensités T correspondantes à des durées I au moyen de la proportion,

$$I : 1 :: (813'',6)^2 : T^2;$$

d'où l'on tire :

$$I = \left(\frac{813'',6}{T^2} \right)^2.$$

Les résultats suivants ont été obtenus avec cette formule; mais si l'on veut transformer les variations d'intensité en changements de durée, on se sert de la table ci-après :

| DURÉES de 300 oscillations. | INTENSITÉS correspondantes. | DURÉES de 300 oscillations. | INTENSITÉS correspondantes. |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 813,6 | 1,0000 | 808,0 | 1,0139 |
| 813,0 | 1,0015 | 807,0 | 1,0164 |
| 812,0 | 1,0039 | 806,0 | 1,0189 |
| 811,0 | 1,0064 | 805,0 | 1,0215 |
| 810,0 | 1,0089 | 804,0 | 1,0240 |
| 809,0 | 1,0114 | 803,0 | 1,0265 |

On pourra donc supposer qu'une variation de 0,0025 sur l'expression numérique de l'intensité, correspond à une seconde de changement sur le temps qu'emploie l'aiguille pour faire 300 oscillations.

TABLE des intensités moyennes correspondant à divers mois et à diverses heures.

| MOIS. | 8h. du matin. | 10h. 1/2. | 4h. du soir. | 7h. | 10h. 1/2. | MOYENNE. |
|-----------------|------------------|-----------|-----------------|---------|-----------|----------|
| 1819 Décembre.. | 1,01951 | 1,01902 | 1,01966 | 1,01929 | 1,01732 | 1,01912 |
| 1819 Mars..... | 1,01095 | 1,01010 | 1,01147 | 1,01125 | 1,01063 | 1,01081 |
| 1820 Avril..... | 1,00717 | 1,00625 | 1,00879 | 2,00966 | 1,00903 | 1,00818 |
| » Mai..... | 1,66582 | 1,00548 | 1,00849 | 1,00844 | 1,00740 | 1,00713 |
| » Juin..... | 1,00407 | 1,00397 | 1,00647 | 1,00700 | 1,00665 | 1,00563 |
| » Juillet..... | 1,00277 | 1,00235 | 1,00461 | 1,00500 | 1,00548 | 1,00404 |
| » Août..... | 1,00339 | 1,00335 | 1,00543 | 1,00570 | 1,00555 | 1,00468 |
| » Septembre.. | 1,00560 | 1,00508 | 1,00708 | 1,00711 | 1,00715 | 1,00640 |
| » Octobre ... | 1,00886 | 1,00800 | 1,00909 | 1,00953 | 1,00955 | 1,00900 |

Les résultats consignés dans cette table nous montrent, 1° que l'intensité magnétique est soumise à des variations diurnes; 2° que le minimum de cette intensité a lieu entre 10 et 11 h. du matin et le maximum entre 4 et 5 h. de l'après-midi; 3° que les intensités moyennes mensuelles sont elles-mêmes variables; 4° que l'intensité moyenne, vers le solstice d'hiver, surpasse beaucoup l'in-

tensité moyenne donnée par des jours semblablement placés relativement au solstice d'été; 5° que les variations d'intensité moyenne d'un mois à l'autre, sont à leur minimum en mai et en juin, et à leur maximum vers les équinoxes.

M. Hansteen, en discutant les observations partielles, a reconnu que les moyennes variations journalières sont plus grandes en été qu'en hiver, comme on peut le voir dans le tableau suivant, où les extrêmes de ces variations sont exprimés en parties de l'unité et en secondes, tandis que les variations moyennes pour chaque mois sont exprimées en parties de l'unité.

| MOIS. | MAXIMUM. | | MINIMUM. | | DIFFÉREN- CES exprimées en durées. | VARIATIONS moyennes jour- nalières. |
|-------------|-------------|----------|-------------|----------|--|--|
| | Intensités. | Durées. | Intensités. | Durées. | | |
| Décembre.. | 1,0242. | 803,9 .. | 1,0082. | 810,3 .. | 7,4 .. | 0,00064 |
| Mars..... | 1,0174. | 806,6 .. | 1,0042. | 811,9 .. | 5,3 .. | 0,00137 |
| Avril..... | 1,0151. | 807,5 .. | 1,0039. | 812,0 .. | 4,5 .. | 0,00341 |
| Mai..... | 1,0161. | 807,1 .. | 1,0016. | 813,0 .. | 5,9 .. | 0,00301 |
| Juin..... | 1,0088. | 810,1 .. | 1,0883. | 818,4 .. | 8,3 .. | 0,00303 |
| Juillet.... | 1,0104. | 809,4 .. | 1,0996. | 813,8 .. | 4,4 .. | 0,00313 |
| Août..... | 1,0078. | 810,5 .. | 1,0002. | 813,5 .. | 3,0 .. | 0,00235 |
| Septembre. | 1,0111. | 809,2 .. | 1,0005. | 813,4 .. | 4,2 .. | 0,00207 |
| Octobre.... | 1,0120. | 808,7 .. | 1,0068. | 810,9 .. | 2,2 .. | 0,00153 |

Les observations précédentes ayant été faites avec une aiguille horizontale, il s'ensuit que l'intensité magnétique du globe n'est pas constante, ou bien que l'inclinaison est variable, car, en désignant par F la force magnétique du globe et n l'inclinaison, on a pour la composante horizontale $H = F \cos. n$.

Mais, suivant M. Hansteen, l'inclinaison elle-même étant soumise à des variations diurnes, variations qui, d'après lui, sont d'environ 15' plus grandes en été qu'en hiver et de 4 ou 5' plus grandes le matin que dans l'après-midi, il en a conclu que les variations d'intensité

doivent être attribuées à des changements dans l'inclinaison. Relativement à ces derniers, je ferai observer que quelques physiciens, particulièrement M. Gilpin (1), avaient annoncé antérieurement qu'ils n'avaient pu reconnaître dans l'inclinaison à Londres des variations appréciables. En effet, en supputant les inclinaisons obtenues pour les différents mois de l'année, M. Gilpin a eu les résultats suivants, qui présentent de si faibles différences, qu'il est bien difficile d'en déduire les variations mensuelles; en effet, il a eu pour janvier et décembre les valeurs suivantes : $72^{\circ} 3''$; $72^{\circ} 7'$; $72^{\circ} 6'$; $72^{\circ} 7'$; $72^{\circ} 8'$; $72^{\circ} 7'$; $72^{\circ} 6'$; $72^{\circ} 6'$; $72^{\circ} 6'$; $72^{\circ} 5'$; $72^{\circ} 5'$; $72^{\circ} 4'$. Je ferai remarquer aussi que M. Hansteen n'a pas eu égard, dans ses résultats, aux variations de la température.

La question relative aux variations de l'intensité était donc restée indécise.

M. Hansteen, en 1820, a répété ses observations d'intensité à Copenhague, dans la tour Ronde; cette tour a des murs d'une épaisseur de 1 mètre 50 c., et sa hauteur est de 41 mètres; au centre se trouve un cylindre creux dont le diamètre est de 1 m. 56 c. On monte au sommet de la tour par un chemin en spirale qui fait ses circonvolutions autour du cylindre intérieur.

Voici les observations qui ont été faites. La durée de 300 oscillations de l'aiguille a été trouvée de :

| | |
|--|----------|
| Dans un jardin | 779",0 |
| Au pied de la tour | 787 ,0 |
| Au sommet de la tour | 842 ,4 |
| Après être descendu d'un tour du chemin en spirale | 836 ,6 |
| Après une nouvelle descente de deux tours . . | 837 ,3 |
| En descendant encore d'un tour et demi | 834 ,4 |
| En descendant de nouveau de deux tours . . . | 804 ,1 ! |
| Au pied de la tour, dans l'intérieur | 813 ,0 |

(1) Trans. phil. 1806, p. 396.

Des différences aussi grandes dans la durée des oscillations excitèrent l'attention de M. Hansteen; pour en connaître la cause, il fit de nombreuses expériences qui le conduisirent aux résultats suivants :

Lorsqu'une aiguille horizontale est placée au pied d'un objet vertical quelconque, elle oscille plus vite quand elle est au nord qu'au sud de l'objet; à l'extrémité supérieure, c'est l'inverse.

M. Hansteen en tira la conclusion qu'un objet vertical, quelle qu'en soit la nature, a, dans nos climats, deux pôles magnétiques distincts, le pôle sud dans le haut, et le pôle nord dans le bas.

§ III. *Des variations de l'intensité observées avec le magnétomètre.*

L'appareil bifilaire peut servir avec avantage à observer les variations régulières et irrégulières de l'intensité qui ont lieu à de petits intervalles, de même que le magnétomètre est employé à étudier les variations analogues de la déclinaison; le mode d'observation est le même.

Les variations de l'intensité sont exprimées en parties de l'échelle qui peuvent être réduites facilement en parties de l'intensité même. Dans l'appareil dont on fait usage à Goettingue, une partie de l'échelle correspond à la $\frac{1}{22000}$ partie de l'intensité totale.

Les résultats obtenus en 1837 indiquent des variations régulières dépendantes du temps de la journée, et qui peuvent se confondre, comme pour la déclinaison, avec des variations irrégulières, et qu'on ne distinguera les unes des autres qu'après des observations continuées pendant nombre d'années. Quoi qu'il en soit, M. Gauss pense que l'intensité décroît pendant les heures de la matinée, de telle sorte qu'elle atteint son minimum une ou deux heures avant midi, et qu'elle augmente de nouveau à partir de ce temps; suivant M. Hansteen, ce mouvement a lieu entre 10 et 11 heures.

Pour avoir un terme de comparaison sous le rapport

de la quantité, M. Gauss a pris, pendant les 30 jours du mois d'août 1837, les intensités de 10 heures du matin et de 3 heures après midi; il les a comparées ensemble, et a trouvé que, pendant 26 jours, l'intensité a été plus grande, et pendant 4 jours seulement plus petite, après midi qu'avant. La différence moyenne était de 39 parties de l'échelle, c'est-à-dire, un peu au-dessous de la $\frac{1}{600}$ partie de toute l'intensité.

Ayant comparé également, pendant la plupart de ces jours, l'intensité à 9 heures du matin, il a trouvé que sur 28 jours, il y en a eu 23 où l'intensité était plus grande qu'une heure après : pendant 5 jours, le contraire a eu lieu; la différence moyenne n'a été que de $11\frac{1}{2}$ parties de l'échelle, ou un peu plus de la $\frac{1}{2000}$ partie de toute l'intensité.

M. Weber a reconnu que des variations irrégulières, quelquefois très-considérables, se montrent à de courts intervalles, et ne sont pas moins fréquentes que dans la déclinaison. Des observations comparées ont été faites trois fois pendant long temps et sans interruption, avec les magnétomètres bifilaire et unifilaire, le 15 juillet, depuis 6 heures du matin jusqu'à 6 heures du soir; ensuite, dans le terme magnétique du 29 au 30 juillet 1837, et dans le terme extraordinaire du 31 août au 1^{er} septembre, pendant 24 heures, de 5' en 5'. Les figures (40 et 41, pl. XII) représentent les tracés graphiques de l'avant-dernier terme; on trouve (fig. 40) les courbes représentant les variations de l'intensité et celles des variations de la déclinaison; elles indiquent bien, les unes et les autres, la marche des phénomènes.

Les mouvements des deux courbes dans chaque terme n'ont aucune ressemblance; néanmoins l'on voit que là où la déclinaison est fortement troublée, il y a également perturbation dans l'intensité.

Ce tracé, tel qu'il vient d'être présenté, n'indique pas, à beaucoup près, d'une manière aussi satisfaisante, le tableau de la marche des perturbations, que si celle-ci était construite sur la même courbe. Mais si l'on veut

avoir une idée complète de la marche de la force magnétique terrestre, on fait le tracé de la manière suivante : on prend une ligne droite dont la longueur est proportionnelle à l'intensité et qui fait avec une ligne droite fixe un angle égal à la déclinaison. Pour représenter la force, à plusieurs instants successifs en grandeur et en intensité, on conserve le point de départ de la première ligne, et on le rend commun pour toutes les autres, de sorte que l'on ne considère que les points extrêmes des lignes qui représentent en position et en grandeur la déclinaison et l'intensité; ensuite, ces points extrêmes, qui sont cotés avec les nombres exprimant les temps, sont réunis par des lignes droites, de sorte que l'on a une ligne brisée qui sert à faire connaître l'état de la force magnétique à chaque instant : ce mode de représentation nous permet d'envisager sous un nouveau point de vue les variations des deux éléments magnétiques. Ces variations ne sont en effet que les deux composantes horizontales de la force perturbatrice, toujours très-petite, à laquelle est soumise continuellement la force magnétique moyenne, qui se décompose elle-même en deux autres forces, l'une située dans le méridien magnétique, l'autre dans un plan perpendiculaire. La seconde est donnée immédiatement par le magnétomètre unifilaire, et la première par le magnétomètre bifilaire : ces deux divisions doivent être ramenées à une même mesure avant la construction graphique.

Je ferai observer qu'il n'est pas toujours commode de présenter sans confusion sur le même dessin la marche de la force pendant toute la journée, surtout lorsqu'il y a de fréquentes perturbations; dans ce cas, la courbe présente un grand nombre de croisements; alors on est obligé de dessiner des courbes à part pendant de petits intervalles de temps.

Voici au surplus des indications plus précises sur les tracés graphiques :

Dans la fig. 40, la courbe supérieure représente les variations de l'intensité magnétique, et la courbe inférieure

les variations de l'intensité observées à Gœttingue, du 29 au 30 juillet 1837; les nombres de gauche représentent les parties de l'échelle de l'appareil d'intensité; une intensité plus forte correspond à des nombres plus petits; les nombres de droite sont les parties de l'échelle du magnétomètre; les nombres plus grands correspondent à une position plus orientale.

Fig. 41. Variation de la force magnétique terrestre. Gœttingue, 29 et 30 juillet 1837.

Les nombres de droite ou de gauche représentent les parties de l'échelle de l'appareil d'intensité, et chacune de ces parties représente $\frac{1}{22000}$ de toute l'intensité. Les parties de l'échelle placées en haut ou en bas sont celles du magnétomètre: dans l'observatoire magnétique, chacune d'elles vaut 21". A des nombres plus grands du côté droit répondent des intensités plus grandes; à un nombre plus grand du côté gauche correspond une déclinaison orientale.



LIVRE III.

DISCUSSION DES OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES.

LA marche que j'ai suivie jusqu'ici dans l'exposé des phénomènes magnétiques terrestres est dictée par la nature même du sujet; j'ai commencé, en effet, par décrire les appareils en usage pour observer et étudier ces phénomènes; puis j'ai fait connaître l'ensemble des observations faites sur les principaux points de la surface du globe où les physiciens et les voyageurs ont pu pénétrer. Il ne me reste donc plus qu'à présenter les travaux exécutés dans le but de coordonner toutes les observations, de les grouper ensemble, de manière à les faire servir à l'établissement d'une théorie générale du magnétisme terrestre, et à la connaissance des causes probables des phénomènes qui s'y rattachent. Je sens combien cet exposé présente de difficultés en raison des opinions diverses émises à ce sujet par des hommes illustres; opinions dont quelques-unes ne sont pas en harmonie complète avec les faits; mais je ferai tous mes efforts pour concilier ce que je dois à la vérité avec les égards que réclament de hautes notabilités scientifiques.

Me bornant au rôle d'historien, je présenterai successivement chacune des théories, sans prévention aucune contre telle ou telle, avec le seul désir de faire connaître quel est l'état actuel de la question du magnétisme terrestre.

CHAPITRE PREMIER.

DES LIGNES D'ÉGALE DÉCLINAISON.

APRÈS avoir fait connaître la déclinaison de l'aiguille aimantée en divers points du globe, ainsi que les variations séculaires, annuelles, mensuelles et diurnes, que l'on peut considérer comme régulières, et les variations irrégulières dues à des causes accidentelles, telles que les aurores boréales, pour terminer ce qui concerne la déclinaison, et en vue du but que je me propose dans ce livre, je vais parler des travaux qui ont été faits pour grouper les observations de manière à pouvoir tracer sur le globe les lignes appelées *d'égale déclinaison*, dont on a essayé de tirer parti pour déterminer la position des pôles magnétiques; nous verrons bientôt que ces lignes ne peuvent avoir d'autre importance que de grouper les observations d'une manière méthodique, depuis surtout que M. le capitaine Duperrey, abandonnant les lignes d'égale déclinaison et faisant connaître les motifs qui l'ont engagé à y renoncer, et qui seront exposés plus loin, a trouvé un moyen graphique à l'aide duquel il a déterminé la véritable figure des méridiens magnétiques, tels qu'ils doivent être considérés dans l'état actuel de la question du magnétisme terrestre.

On a vu que M. Hansteen publia, en 1787, un atlas magnétique, dans lequel se trouve une carte des déclinaisons renfermant la réunion d'observations la plus complète que l'on ait faite jusque-là. A la simple inspec-

tion de cette carte, on reconnaît le défaut de symétrie des courbes de déclinaison; on doit en conclure que les causes dont dépend le magnétisme terrestre sont réparties inégalement. On voit encore qu'il existe deux lignes sans déclinaison, l'une située dans l'océan Atlantique, entre l'ancien et le nouveau monde, laquelle commence sous le 60° de latit., à l'ouest de la baie d'Hudson, s'avance, dans la direction sud-est, à travers les lacs de l'Amérique du Nord, traverse les Antilles et le cap St-Roch, jusqu'à ce qu'elle atteigne l'océan Atlantique du sud, où elle coupe le méridien de Greenwich par 65° latit. sud. Cette ligne est presque droite jusque près de la partie orientale de l'Amérique du Sud, où elle se courbe un peu au-dessus de l'équateur.

La seconde ligne sans déclinaison qui est remplie d'inflexions, commence au 60° de latit. sud, au-dessous de la Nouvelle-Hollande, traverse cette île, s'étend dans l'archipel Indien, en se partageant en deux branches qui coupent trois fois l'équateur. Elle passe d'abord au nord de ce dernier, à l'est de Bornéo; elle revient ensuite, et passe au sud entre Sumatra et Bornéo, et, traversant de nouveau l'équateur au-dessous de Ceylan, d'où elle passe à l'est au milieu de la mer Jaune, elle se dirige ensuite le long de la côte de la Chine, puis atteint la latitude de 71° , redescend de nouveau au nord en faisant un grand cercle semi-circulaire qui se termine à la mer Blanche.

Cook avança aussi qu'il existe encore une troisième lignesans déclinaison vers le point de la plus grande inflexion magnétique; mais elle n'a pas été suivie dans le nord; de sorte que l'on ne connaît pas son cours. Les voyageurs ont cherché aussi la série des points où ils pensaient que la déclinaison était la plus grande; Cook a trouvé une ligne de ce genre dans l'hémisphère austral, à $60^{\circ} 49'$ de latit. et $93^{\circ} 45'$ de longit. occid., comptés du méridien de Paris.

Outre les lignes de non-déclinaison, M. Hansteen en a tracé d'autres qui les suivent et dont la déclinaison est

de 5° , 10° , 15° , etc. Ces dernières présentant une courbure sur elles-mêmes à leurs extrémités, il en a tiré la conséquence qu'il existe deux pôles magnétiques dans chaque hémisphère, dont l'un a une intensité plus grande que l'autre, et que ces quatre pôles ont un mouvement régulier autour des pôles terrestres, les deux pôles du nord allant de l'ouest à l'est dans une direction oblique, et les deux autres de l'est à l'ouest aussi obliquement.

Il assigne à ces révolutions, d'après les observations faites antérieurement à 1817, les durées suivantes :

| | |
|---|----------------------|
| Au nord, pôle dont l'intens. est la plus forte, | 1740 ans. |
| Au sud, <i>idem</i> , | la plus forte, 4609 |
| Au nord, <i>idem</i> , | la plus faible, 860 |
| Au sud, <i>idem</i> , | la plus faible, 1304 |

En s'appuyant sur ces dates, M. Hansteen a déterminé par le calcul la position de ces pôles de 1800 à 1850; les résultats se trouvent dans le tableau suivant :

| ANNÉES. | LE PLUS FORT PÔLE NORD. | | LE PLUS FORT PÔLE SUD. | |
|------------|-------------------------|--------------|------------------------|-------------|
| | Longitude ouest. | Latit. nord. | Longitude est. | Latit. sud. |
| 1800 | 93° 33' ... | 69° 53' ... | 134° 8' ... | 69° 7' ... |
| 1810 | 91 28 ... | 69 45 ... | 133 21 ... | 68 59 ... |
| 1820 | 89 24 ... | 69 38 ... | 132 35 ... | 68 52 ... |
| 1830 | 87 19 ... | 69 30 ... | 131 47 ... | 68 44 ... |
| 1840 | 85 15 ... | 69 22 ... | 131 1 ... | 68 37 ... |
| 1850 | 83 10 ... | 69 14 ... | 130 14 ... | 68 29 ... |

| ANNÉES. | LE PLUS FAIBLE PÔLE SUD. | | LE PLUS FAIBLE PÔLE NORD. | |
|------------|--------------------------|--------------|---------------------------|-------------|
| | Longitude est. | Latit. nord. | Longitude ouest. | Latit. sud. |
| 1800 | 131° 43' ... | 85° 23' ... | 130° 28' ... | 77° 50' ... |
| 1810 | 135 54 ... | 85 18 ... | 133 14 ... | 78 3 ... |
| 1820 | 140 6 ... | 85 12 ... | 135 59 ... | 78 16 ... |
| 1830 | 144 17 ... | 85 6 ... | 137 45 ... | 78 29 ... |
| 1840 | 148 28 ... | 85 0 ... | 140 31 ... | 78 41 ... |
| 1850 | 152 40 ... | 85 0 ... | 143 16 ... | 78 54 ... |

Suivant M. Hansteen, les deux plus forts pôles se trouvent à l'extrémité d'un axe magnétique, et les deux plus faibles à l'extrémité d'un autre axe, dont la position change en vertu de causes qui ne sont pas encore connues.

Depuis la publication du travail dont je viens de parler, M. Hansteen a recueilli les observations faites par tous les voyageurs français et anglais qui se sont mis en garde contre les causes d'erreurs que leurs devanciers avaient négligées; de plus, ayant eu connaissance des observations inédites qui se trouvent au dépôt des cartes marines d'Angleterre, il a pu revoir les calculs qu'il avait faits, pour déterminer la position des pôles magnétiques, ainsi que le temps de leur révolution. Voici les résultats qu'il a obtenus :

Pôle fort au nord. Les observations faites en 1813 par les officiers du vaisseau anglais *le Brazen*, dans la baie d'Hudson, assignent $67^{\circ} 10'$ pour la latitude du pôle nord, et $92^{\circ} 24'$ pour la longitude occidentale. En comparant ces données aux déterminations précédentes, on a :

Latitude du pôle.

Longitude ouest du pôle.

1730, $70^{\circ} 45'$,

$108^{\circ} 6'$,

1769, $70^{\circ} 17'$,

$100^{\circ} 2'$,

1813, $67^{\circ} 10'$.

$92^{\circ} 24'$.

On voit donc que le mouvement du pôle à l'est, de 1730 à 1769, a été de $8^{\circ} 4'$, ou de $12' 44''$ par année.

— 1769 à 1813 — de $7^{\circ} 38'$, ou de $10' 41''$ par année.

Moyen mouvement : $11' 4'',25$.

Période de la révolution complète, 1890 ans.

Le capitaine Parry, le 18 août 1819, se trouvait au nord de ce pôle; l'inclinaison était alors de $88^{\circ} 37'$; le 11 septembre, sa position était telle que la déclinaison était de 3° à l'ouest du pôle, et la latitude de $74^{\circ} 27'$; il en résulte que la latitude du pôle magnétique devait être d'environ $71^{\circ} 27'$.

Le capitaine Ross, qui a été ensuite sur le pôle même, a trouvé qu'il était situé par les $70^{\circ} 5''$ de latitude nord, et les $99^{\circ} 5' 48''$ de longitude ouest, à compter du méridien de Greenwich,

Pôle fort au sud. M. Hansteen, en combinant les observations de Cook en 1773 et 1777, avec celles de Furneaux en 1773, et les comparant avec les observations de Tasman en 1642, a trouvé, pour la position de ce pôle :

1642, latitude nord, $71^{\circ} 5'$; longit. est, $146^{\circ} 57'$.
 1773, latitude nord, $69^{\circ} 26' 5''$ $136^{\circ} 15' 4''$.

Le déplacement de ce pôle en 131 ans est de $10^{\circ} 14'$, ou de $4' 67''$ par an; ce qui donne 4605 ans pour sa révolution complète.

Pôle faible au nord. M. Hansteen, en comparant les observations faites en 1770 et 1805, à Tobolsk, Tara et Udinsk, en Sibérie, a trouvé, pour sa position à ces deux époques :

| Latitude nord. | Longitude est. | Mouv. en 35 ans. | Mouvem. ann. |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| 1770, $85^{\circ} 46'$ | $91^{\circ} 29' 30''$ | } $14^{\circ} 35''$ | $35''$ 128 |
| 1805, $85 \quad 21 \frac{1}{2}$ | $116 \quad 19$ | | |

Ainsi, ce pôle achèverait sa révolution de l'est à l'ouest en 860 ans.

Pôle le plus faible au sud. La position de ce pôle a été déterminée à l'aide des observations faites par Cook et Furneaux en 1774, et Halley en 1760.

| Latitude sud. | Longitude ouest. | Mouv. en 104 ans. | Mouvem. ann. |
|--------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| 1670, 64° | $7''$ $94^{\circ} 33 \frac{1}{2}$ | } $28^{\circ} 43 \frac{1}{2}''$ | $16''$ 57 |
| 1774, 77 | 17 $123 \quad 17$ | | |

Ce pôle accomplirait donc sa révolution en 1303 ans. Les recherches de M. Barlow n'ont pas peu contribué

à faire abandonner l'hypothèse dont il vient d'être question, de deux pôles dans chaque hémisphère. Cet habile physicien, dans un mémoire lu à la Société royale de Londres, le 9 mai 1833 (1), a exposé les principaux faits concernant la situation actuelle des lignes d'égale déclinaison et les changements qu'elles éprouvent à la surface du globe. Il a réuni, à cet effet, les observations les plus importantes faites dans les voyages récents, et en particulier, dans le voisinage des pôles, celles du capitaine Beechey, qui a eu le soin d'écarter les erreurs provenant de l'attraction locale, et celles qui ont été faites sur les côtes d'Afrique, d'Amérique et de la Nouvelle-Hollande, par les capitaines Owen et King, ainsi que les observations du capitaine Lutké, au service de Russie, et celles de M. le capitaine Duperrey.

Tous les résultats ont été tracés sur une carte, pl. XIII, fig. 42, en ayant l'attention d'écarter toute vue théorique. Ainsi, là où il y avait solution de continuité par manque d'observations, on a laissé des blancs; c'est ce qui est arrivé particulièrement vers le pôle sud. En Europe, cependant, où les déclinaisons sont si bien observées, ces lignes ont été continuées sur la terre et sur l'eau.

Si l'on jette les yeux sur cette carte, qui est à peu près celle de M. Hansteen, à part les additions mentionnées, on reconnaît, qu'abstraction faite des portions qui offrent des courbures extraordinaires, ces lignes d'égale déclinaison doivent dépendre de lois que nous ne connaissons pas encore.

En admettant que les déclinaisons fussent, comme on l'a quelquefois supposé, influencées par les parties qui se trouvent dans leur voisinage immédiat, on ne voit pas comment pourrait avoir lieu cette régularité qu'on observe dans un grand nombre de parties, sinon dans toutes. Le tracé de la courbe dans l'océan Atlantique en est un exemple.

(1) Trans. philos. 1833.

Dans l'océan Indien on a une ligne sans déclinaison qui coupe l'équateur terrestre, et dont la courbure est extraordinaire; les lignes d'égale déclinaison situées à gauche de celle-ci ont une déclinaison occidentale, celles qui sont à droite une déclinaison orientale.

M. Barlow a remarqué que les observations faites dans ces mers sont plus en harmonie entre elles que celles recueillies dans les autres parties du globe; circonstance que cet habile physicien attribue à la faible valeur de l'inclinaison et à la forte intensité de la composante horizontale, qui expose moins celle-ci à être influencée par des attractions locales.

On reconnaît encore que dans ce même océan, pendant 40° , la ligne sans déclinaison court presque parallèlement à l'équateur, et pendant 40 autres degrés elle revient dans le méridien. Mais comme, dans le cas de non-déclinaison, le pôle magnétique doit se trouver dans le méridien du lieu, il s'ensuit que le pôle doit aussi courir pendant 40° , ou coïncider avec le pôle du globe. Tous ces faits, comme le dit M. Barlow, sont incompatibles avec l'existence supposée de 4 pôles magnétiques, ou même d'un plus grand nombre.

Si l'on examine les courbes remarquables qu'on trouve dans le grand océan Pacifique, rien ne dénote, suivant M. Barlow, malgré leur caractère particulier, l'influence de causes locales. Ces lignes, au lieu de s'étendre vers les pôles, comme dans les autres parties du globe, retournent sur elles-mêmes, de manière à former des figures semblables, quoique irrégulières. Cette disposition ne permet pas non plus d'admettre l'existence de quatre pôles.

Quant à la courbure des lignes qui traversent l'Asie, M. Barlow n'a pas consulté les autorités originales pour leur tracé; il s'en est rapporté au travail qui avait été fait jadis à cet égard par M. Hansteen. Il y a néanmoins apporté un léger changement par suite des observations récentes du capitaine Lutké sur les côtes de la Nouvelle-Zemble et dans le nord de l'Europe.

Passons maintenant aux changements progressifs de

situation et de configuration des lignes d'égale déclinaison dont j'ai déjà dit quelques mots au commencement du chapitre.

D'après les documents les plus authentiques, il paraît que c'est vers l'année 1660 que la ligne sans déclinaison doit avoir traversé l'océan Atlantique presque à angle droit avec les méridiens de nos contrées, comme cela se voit aujourd'hui dans l'océan Indien. Depuis ce temps, elle a été graduellement en descendant vers le sud et l'ouest, et aujourd'hui elle traverse la partie orientale de l'Amérique du Sud. Cette ligne sans déclinaison traverse l'Australie; mais il paraît que s'il y a eu depuis 60 ans quelque changement, il a dû être très-faible. La déclinaison dans cette localité paraîtrait donc aussi fixe que sur la côte d'Amérique. Ce qu'il y a de particulier dans cette presque constance dans la déclinaison, c'est qu'on n'a rien vu de semblable dans notre hémisphère. Le mouvement pendant un certain nombre d'années, avant et après le passage actuel de cette ligne, n'a jamais été très-rapide; mais aussi il n'a pas été presque aussi stationnaire que dans l'Australie.

On a remarqué aussi que, dans l'Inde occidentale, les Bermudes et quelques autres lieux où la déclinaison est faible, le changement a été également très-peu considérable; mais on n'a pas encore reconnu de points où la déclinaison soit grande et stationnaire en même temps.

M. Barlow fait une observation digne de remarque, c'est que partout où l'on a tenu exactement note des déclinaisons, et où le déplacement a été considérable, on a pu toujours réduire ce mouvement de déplacement à la rotation circulaire d'un certain pôle magnétique pris vers le pôle de la terre.

Churchmann paraît être le premier qui ait eu l'idée d'attribuer un pôle à chaque lieu, et qui ait calculé d'après ce principe les déclinaisons qui ont été observées à Londres, de 10 en 10 ans, depuis 1622 jusqu'à 1800. En comparant ces déclinaisons avec celles actuellement observées, les différences sont peu considérables.

M. Barlow a fait une comparaison semblable, non en assignant le lieu du pôle, mais en le déterminant d'après l'inclinaison et la déclinaison. Ces différences, quoique n'étant pas aussi petites, sont cependant peu sensibles; elles ont été encore plus faibles pour les déclinaisons calculées et les déclinaisons observées à Paris, à Copenhague et à Londres, et il en a conclu naturellement qu'on doit regarder comme extraordinaire un accord aussi remarquable entre les déclinaisons calculées et celles observées dans des lieux situés à plus de 30° de différence, si la supposition d'une révolution polaire n'était pas fondée. Comment, d'après cela, rendre compte de ces points stationnaires ou presque stationnaires où la déclinaison est nulle?

M. Barlow n'a pas trouvé d'autre moyen de répondre à cette question, que d'admettre qu'il n'y a pas de pôles déterminés vers lesquels l'aiguille se dirige, mais que chaque lieu a son pôle particulier et sa révolution polaire gouvernée probablement par quelques causes maintenant inconnues.

Les courbes tracées sur la carte que nous examinons dans ce moment, présentent cette particularité remarquable, que le véritable lieu où le capitaine Ross a trouvé que l'aiguille d'inclinaison était perpendiculaire, est précisément le point où, en admettant que toutes les lignes se rencontrent, celles-ci conservent le mieux leur caractère d'unité, soit qu'on les considère séparément ou dans leur ensemble.

On a vu plus haut que M. Barlow n'admettait qu'un seul pôle magnétique dans chaque hémisphère: il a déterminé la position de chacun d'eux, en supposant que les phénomènes magnétiques du globe sont les mêmes que ceux que présente une boule de fer, et en s'appuyant sur les meilleures observations de déclinaison et d'inclinaison faites dans diverses parties du globe. J'ai déjà exposé sa méthode de calcul (1), en traitant de l'action

(1) Tom. II, pag. 343 et suiv.

exercée sur l'aiguille aimantée par des sphères de fer. Au surplus, il ne s'agit, selon M. Barlow, que de résoudre un triangle sphérique pour avoir la position de chaque pôle.

Supposons que π soit le pôle magnétique cherché (fig. 29, pl. VII), NS les pôles de la terre, et L un lieu dont on connaît l'inclinaison et la déclinaison. Or, par l'inclinaison on a la latitude magnétique πL , puisque la tangente de l'inclinaison est égale à la double tangente de la latitude magnétique. D'un autre côté, NL étant la latitude terrestre et $NL\pi$ la déclinaison, on a donc un triangle sphérique dont on connaît deux côtés, πL et LN, et l'angle compris, et dans lequel πN est la latitude terrestre du pôle magnétique, et $\pi N L$ la longitude du même pôle par rapport au méridien magnétique; en calculant ces deux dernières quantités pour divers lieux, M. Barlow a obtenu :

| LIEUX D'OBSERVATION. | DATE. | Inclinaison. | Déclinaison. | POSITION CALCULÉE du pôle magnétique. | |
|------------------------|-------|--------------|--------------|--|-------------------|
| | | | | Latit. Nord. | Longit. Ouest. |
| Tristan d'A Cunha..... | 1821 | 37° 53' S. | 12° 0' O. | 70° 56 | 49° 33 |
| Trinité..... | 1821 | 10 27 N. | 5 0 | 73 59 | 47 20 |
| St-Iago..... | 1820 | 48 0 | 15 55 | 69 37 | 67 4 |
| Ténériffe..... | 1820 | 58 22 | 20 47 | 69 49 | 69 14 |
| Madère..... | 1820 | 63 47 | 23 7 | 68 4 | 65 26 |
| Paris..... | 1814 | 68 36 | 22 34 | 75 31 | 67 4 |
| Londres..... | 1818 | 70 34 | 24 30 | 75 2 | 67 41 |
| Berlin..... | 1805 | 69 53 | 18 2 | 79 2 | 70 44 |
| Copenhague..... | 1813 | 71 26 | 18 22 | 79 43 | 67 38 |
| Détroit de Davis..... | 1820 | 83 43 | 60 20 | 67 37 | 94 26 |
| Passage du Régent..... | 1820 | 88 26 | 118 16 | 71 10 | 98 16 |
| Baie de Baffin..... | 1820 | 84 30 | 82 2 | 71 13 | 97 3 |
| Baie Possession..... | 1820 | 86 4 | 108 46 | 69 40 | 99 10 |
| Ile Melville..... | 1820 | 88 43 | 127 46 E. | 73 12 | 102 46 |
| Madrid..... | 1799 | 67 41 | 19 59 O. | 72 47 | 50 33 |

En examinant ces résultats, on trouve une différence qui n'est pas moins de 55° en longitude et de 10° en latitude.

M. Barlow a conclu de là, que chaque lieu avait son axe magnétique.

CHAPITRE II.

DES LIGNES D'ÉGALE INCLINAISON ET DE L'ÉQUATEUR MAGNÉTIQUE.

IL paraît que la première carte des lignes d'égalé inclinaison est celle qui a été dressée par Wilcke ; on la trouve insérée dans les Mémoires de l'Académie de Stockholm, pour l'année 1768. La même carte a été reproduite plus tard par Le Monnier, mais avec des modifications considérables.

Les cartes de ce genre qui méritent d'être prises en considération sont, pour l'époque où elles ont été dressées, celles que M. Hansteen a publiées en 1819.

Les lignes d'égalé inclinaison sont analogues aux parallèles terrestres qu'elles coupent obliquement, mais elles n'en ont pas toute la régularité, et sont d'ailleurs d'autant moins parallèles entre elles qu'elles se rapprochent davantage des régions polaires, où elles circonscrivent les pôles magnétiques de toute part. Ces pôles, qu'il ne faut pas confondre, dit M. Duperrey, avec les centres d'action intérieurs qui sont les vrais pôles magnétiques de la terre, sont tout simplement les points de la surface où l'aiguille aimantée, suspendue par son centre de gravité, prend la direction de la verticale.

M. Hansteen croit pouvoir déduire de la figure des lignes d'égalé inclinaison, qu'il existe deux pôles magnétiques dans chaque région polaire ; mais cette assertion n'est pas généralement admise, et M. Duperrey s'est as-

suré qu'elle ne pouvait être la conséquence d'aucune des anomalies que l'on remarque dans l'ensemble des observations, soit de la direction, soit de l'intensité des forces magnétiques. Il est inutile, poursuit M. Duperrey, de recourir à plusieurs pôles magnétiques de la surface de la terre, comme à plus de deux centres d'action dans l'intérieur de sa masse, pour se rendre raison de la position respective des lignes d'égale déclinaison, d'égale inclinaison, d'égale intensité, comme aussi des méridiens et des parallèles magnétiques. Il suffit d'examiner d'abord quelle est la véritable condition de ces différentes courbes sur un corps magnétique de forme sphérique, et de faire varier ensuite à volonté, soit l'un des pôles magnétiques de la surface, soit la position des centres d'action, pour résoudre immédiatement une foule de questions que les théories du magnétisme terrestre ont laissées jusqu'à ce jour sans solution définitive.

Selon M. Duperrey, les lignes d'égale inclinaison ont, comme les lignes d'égale déclinaison, l'inconvénient de ne pas être l'expression d'un fait uniquement dépendant de l'action du magnétisme. Chaque inclinaison est la mesure de l'angle que fait l'aiguille avec le plan de l'horizon, ou, si l'on veut, avec la verticale du lieu de l'observation. Si la ligne d'égale inclinaison était un cercle parfait de la sphère, les verticales de tous les points de ce cercle auraient, dans la direction des plans des méridiens magnétiques, une direction qui leur serait commune, en sorte que toutes les aiguilles suspendues le long de ce cercle, suivraient elles-mêmes une même direction. Mais, dit M. Duperrey, du moment où la ligne d'égale inclinaison se présente sous la forme d'une courbe à double courbure, les inclinaisons n'étant plus comptées à partir d'une direction unique des verticales, expriment deux faits à la fois; l'un, qui dépend uniquement de l'action du magnétisme, l'autre de la direction particulière que suit chaque verticale; et l'on conçoit alors que la relation que nous établissons par nos courbes, entre les valeurs égales de l'inclinaison, n'a plus

de rapport avec la relation que les directions des aiguilles ont entre elles.

Cette appréciation des lignes d'égale inclinaison s'applique aussi à l'équateur magnétique dont nous allons parler.

§ I^{er}. *De l'équateur magnétique, ou ligne sans inclinaison.*

Parmi les lignes d'égale inclinaison, il en est une dont les physiciens se sont plus particulièrement occupés; nous voulons parler de la ligne sans inclinaison, à laquelle on a donné le nom d'équateur magnétique. Wilcke en a donné une figure en 1768. MM. Hansteen et Morlet l'ont reproduite à des époques beaucoup plus récentes, en se fondant sur les nombreuses observations qu'ils ont puisées dans les voyages de Cook, d'Eckberg, de Panton, de La Pérouse, etc. L'on doit à M. Morlet un moyen facile de faire concourir à la détermination de cette courbe les observations voisines des lieux qu'elle parcourt. On sait que M. Biot, résumant toutes les actions australes et boréales de magnétisme terrestre, en deux centres d'action, qu'il place à une très-petite distance du centre du globe, est arrivé à une formule à l'aide de laquelle on obtiendrait la latitude magnétique d'un point de la surface de la terre, en fonction de l'inclinaison de l'aiguille observée en ce point, si la terre était parfaitement homogène. Cette formule, que MM. Bodwich, Malweide et Kraft ont transformée en celle-ci, qui est d'une simplicité remarquable : $\text{tang. } \lambda = \frac{\text{tang. } I}{2}$, est celle dont

M. Morlet a fait usage, après avoir reconnu, par de nombreux essais, qu'elle pouvait toujours être appliquée aux inclinaisons qui ne dépassent pas 30°, et après s'être assuré que la latitude magnétique λ du lieu de l'observation devait être comptée sur le méridien magnétique, et non pas sur le méridien terrestre du lieu dont il s'agit.

Les résultats obtenus par MM. Hansteen et Morlet se rapportent à l'équateur magnétique de 1780. M. Arago les a comparés (1) et en a déduit les faits suivants :

MM. Hansteen et Morlet placent l'équateur magnétique, en totalité, au-dessus de l'équateur terrestre, entre l'Afrique et l'Amérique. Le plus grand écartement de ces courbes correspond à environ 25° de longitude occidentale ; il est de 13 ou 14° dans la carte de M. Hansteen ; on trouve dans celle-ci un nœud en Afrique, par 22° de longitude orientale ; M. Morlet le place 4° plus à l'occident.

Suivant l'un et l'autre, si l'on part de ce nœud, en s'avancant du côté de la mer des Indes, la ligne sans inclinaison s'éloigne rapidement vers le nord de l'équateur magnétique, sort de l'Afrique, un peu au-dessus du cap Gardafui, et parvient dans la mer d'Arabie à son maximum d'excursion boréale (environ 12°), par 62° de longitude orientale. Entre ce méridien et le 174° de longitude, l'équateur magnétique se maintient constamment dans l'hémisphère boréal ; elle coupe la presqu'île de l'Inde, un peu au nord du cap Comorin ; traverse le golfe de Bengale, en se rapprochant légèrement de l'équateur terrestre, dont elle n'est éloignée que de 8° , à l'entrée du golfe de Siam ; remonte ensuite un tant soit peu au nord ; est presque tangente à la pointe septentrionale de Bornéo ; traverse l'île Paragua, le détroit qui sépare la plus méridionale des Philippines de l'île Mindanao, et, sous le méridien de Waigiou, se trouve de nouveau placée à 9° de latitude nord.

De là, après avoir passé dans l'archipel des Carolines, l'équateur magnétique descend rapidement vers l'équateur terrestre, et le coupe, d'après M. Morlet, par 174° , et, suivant M. Hansteen, par 187° de longitude orientale. Il y a beaucoup moins d'incertitude sur la position d'un second nœud situé aussi dans l'océan Pacifique, dont la

(1) Annal. de Ch. et de Phys., t. xxx, p. 348.

longitude occidentale doit être de 120° environ. Mais, tandis que les recherches de M. Morlet l'ont conduit à admettre que l'équateur magnétique, après avoir touché seulement l'équateur terrestre, s'infléchit aussitôt vers le sud, M. Hansteen suppose que cette courbe passe dans l'hémisphère nord, sur une étendue d'environ 150° de longitude, revient ensuite couper de nouveau la ligne équinoxiale, à 23° de distance de la côte occidentale d'Amérique. Du reste, pour qu'on ne s'exagère point cette discordance, nous devons dire que, dans son excursion boréale, la courbe sans inclinaison de M. Hansteen ne s'éloigne pas de l'équateur terrestre de plus de $1^{\circ} \frac{1}{2}$; et que, en définitive, cette ligne et celle de M. Morlet ne sont nulle part à 2° de distance l'une de l'autre, dans le sens des cercles de latitude.

Les observations directes des nœuds semblent indiquer un mouvement de translation d'année en année; en effet, les deux nœuds de M. Hansteen et le nœud tangent de M. Morlet, dans la mer du Sud, se trouvent situés entre le 108 et le 126° de longitude occidentale. M. Freycinet a trouvé, en 1819, à bord de l'*Uranie*, que ce nœud était placé vers le 132° de longitude (1). Suivant le capitaine Sabine, comme on peut le voir dans son ouvrage publié par ordre du bureau des longitudes de Londres, le point d'intersection des deux équations, qui était situé dans l'intérieur des terres et assez loin des côtes en 1780, s'est avancé d'orient en occident jusque dans l'océan Atlantique.

M. Morlet avait indiqué ce mouvement de translation de l'équateur, mais avec une certaine défiance, parce que

(1) NOTA. Nous ferons remarquer ici, que les observations de M. de Freycinet n'ont point été faites à l'est du 150° degré de longitude occidentale; qu'en conséquence il est impossible d'en déduire la position d'un nœud par 132° de longitude. (Voyez, à la suite de cet article, les tableaux de la ligne sans inclinaison qui ont été dressés par M. Duperrey).

les mesures anciennes d'inclinaison n'avaient pas été obtenues en changeant les pôles de l'aiguille. Il regarde comme très-probable que la forme et la position de la ligne sans inclinaison règlent, d'un pôle à l'autre, le sens dans lequel doivent avoir lieu, dans chaque point du globe, les variations annuelles de l'aiguille aimantée. En appelant latitude magnétique d'un point la distance de ce point à la ligne sans inclinaison, mesurée sur le méridien magnétique, considéré comme un grand cercle, M. Morlet a trouvé que l'inclinaison de l'aiguille diminue là où le mouvement de translation de l'équateur tend à diminuer la latitude magnétique, et qu'elle augmente, au contraire, partout où la latitude magnétique s'agrandit. Nous aurons l'occasion plus loin de montrer que cette conjecture se trouve confirmée par des observations postérieures.

M. Duperrey a fait, durant son voyage sur la corvette *la Coquille*, de nombreuses observations qui l'ont mis à même de déterminer, pour l'année 1824, l'équateur magnétique dans la presque totalité de son cours. M. Arago, au nom d'une commission de l'Institut, a fait un Rapport sur les observations magnétiques de ce voyage (1). Il y est fait mention du déplacement probable de l'équateur magnétique. *La Coquille* ayant coupé six fois cette courbe, il a été possible de déterminer directement la position de deux des points d'intersection, situés dans l'océan Atlantique. Dans la carte de M. Morlet, les latitudes des points de la ligne sans inclinaison, qui correspondent aux mêmes longitudes, sont de $1^{\circ} 43'$ à $1^{\circ} 50'$ plus sud; il semble résulter de là que l'équateur magnétique s'est rapproché de l'équateur terrestre d'une quantité égale : les mêmes différences se trouvent sur la carte de M. Hansteen.

Le travail auquel M. Duperrey s'est livré pour obtenir de ses observations la figure de la ligne sans incli-

(1) Annal. de Ch. et de Phys., t. xxx.

naison, à laquelle il a consacré une carte particulière, se trouve dans les Annales de Physique et de Chimie, t. XLV, p. 371, et dans la Partie physique de son voyage. Nous en avons déjà rendu compte (1). Nous croyons d'autant moins nécessaire de le rapporter ici, que depuis cette époque M. Duperrey a de nouveau fixé la position de la ligne sans inclinaison, pour l'année 1825, d'après ses propres observations, auxquelles il a réuni celles de tous les voyageurs contemporains. Ce dernier travail est celui que nous présentons dans l'article suivant, tel qu'il nous a été communiqué par son auteur.

§ II. *Nouvelle détermination de la ligne sans inclinaison, pour l'année 1825 (2), par M. L. I. Duperrey.*

« J'ai donné en 1829 la figure de l'équateur magnétique, déduite des observations de l'inclinaison de l'aiguille aimantée que j'avais faites, de 1822 à 1825, durant le voyage de *la Coquille*; d'une inclinaison observée en 1822, dans l'île San-Tomé, par le capitaine Sabine, et des observations que M. de Blosseville venait de recueillir tout récemment dans la mer des Indes.

« Le but que je me propose aujourd'hui, est de faire connaître la figure que j'ai obtenue, en joignant, à mes observations particulières, celles de tous les voyageurs qui ont opéré, vers la même époque, dans l'intérêt de cette recherche.

« Les observateurs qui ont ainsi contribué à la nouvelle détermination de l'équateur magnétique, dont je vais présenter la configuration pour l'année 1825, époque moyenne de la totalité des observations recueillies, sont, par rang de date :

(1) Tome I, page 400.

(2) Dans les planches XIV et XV de l'atlas, la ligne sans inclinaison est représentée par une ligne ponctuée; dans les planches XVII et XVIII, elle est représentée par une ligne pleine.

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| MM. de Freycinet . de 1817 à 1820 | MM. Boussingault... de 1824 à 1832 |
| Rumker..... 1821 | Beechey..... 1827 |
| Sabine..... 1822 | de Blosseville... de 1827 à 1828 |
| Duperrey, de 1822 à 1825 | Lutké, de 1827 à 1828 |
| Kotzebue..... 1824 | Foster..... 1828 |
| King..... de 1826 à 1827 | Erman..... 1830 |

« Toutes les inclinaisons de l'aiguille aimantée, qui ne dépassent pas 30 degrés, sont les seules dont j'ai fait usage comme étant généralement applicables à la formule

$\text{tang. } \lambda = \frac{\text{tang. } I}{2}$, laquelle établit que la tangente de la latitude magnétique du point de l'observation est égale à la moitié de la tangente de l'inclinaison observée en ce point.

« Le nombre des points déterminés par toutes les observations qui me sont parvenues est de 270, lequel se réduit à 73, en prenant un milieu entre les coordonnées des points qui se trouvent à moins de 3° en longitude les uns des autres.

« La nouvelle courbe qui résulte de ces 73 points est à très-peu près celle que j'avais déjà obtenue de mes observations faites dans le voyage de la corvette *la Coquille*. Néanmoins, je m'empresse de dire qu'elle a sur celle-ci deux avantages qu'il importe de signaler. L'un de ces avantages est de ne plus présenter les irrégularités secondaires qu'un plus grand nombre d'observations devait nécessairement faire disparaître. L'autre, de réduire à 17° une lacune de 33° en longitude qui existait dans le Grand-Océan, à l'ouest du méridien de l'île de Taïti. C'est aux observations du voyage de *l'Uranie*, que M. de Freycinet a eu l'extrême bonté de mettre à ma disposition, que l'on doit ce dernier avantage.

« Les observations que j'ai faites en 1823, sur les côtes orientales et occidentales de l'Amérique du Sud, fixent à 23° en longitude, la portion de l'équateur magnétique qui est indéterminée dans l'intérieur de ce continent. Cette lacune, qui est d'ailleurs sans importance, en ce que les portions déterminées qui en sont voisines, offrent

le moyen de la combler avec assez d'exactitude, peut très-bien être réduite à 14° , si l'on veut employer deux observations qui ont été faites, l'une à Montevideo par M. de Freycinet, l'autre à Valparaiso, par M. le capitaine Lutké.

« La première de ces observations donne pour l'inclinaison, à Montevideo, — $36^{\circ} 47'$, et place un point de l'équateur magnétique par $14^{\circ} 56'$ de latitude sud, et $54^{\circ} 27'$ de longitude ouest, dans le *vrai méridien magnétique* (1).

« La seconde donne pour l'inclinaison, à Valparaiso, — $39^{\circ} 12'$, et place un point de la même courbe par $12^{\circ} 20'$ sud, et $69^{\circ} 00'$ ouest, dans le *vrai méridien magnétique*.

« Ces deux inclinaisons sortent, il est vrai, de la limite que je me suis imposée; mais je puis dire, en passant, que les inclinaisons de 30 à 40° que l'on observe au sud de l'équateur magnétique, dans les environs de l'Amérique méridionale, partagent avec les petites inclinaisons la faculté de pouvoir être appliquées avec succès à la formule dont on fait usage.

« La seule partie indéterminée de l'équateur magnétique, qui mérite de fixer notre attention, est celle qui traverse l'Afrique et le golfe d'Arabie. Celle-ci a pour limites l'île San-Tomé, dans l'océan Atlantique, et l'île de Ceylan, dans la mer des Indes; ce qui lui donne une étendue de 71° en longitude.

« Pour remplir cette grande lacune, j'avais déjà eu recours aux belles et nombreuses observations que Panton avait faites en 1776, dans le golfe d'Arabie, lesquelles s'accordaient à faire passer l'équateur magnétique à 1° environ au sud de l'île Socotora, qui est à

(1) NOTA. M. Duperrey entend ici par *vrai méridien magnétique*, une courbe dont la condition est d'être le méridien magnétique de tous les lieux où elle passe, et non pas le grand cercle de la sphère que l'on prolongeait indéfiniment après l'avoir fait passer par la direction de l'aiguille horizontale du lieu de l'observation.

l'entrée de la mer Rouge. (C'est par erreur que cette portion de courbe a été gravée au nord de Socotora, dans ma carte de 1829). J'ai eu depuis, à l'imitation de MM. Hansteen et Morlet, la curiosité d'examiner et de calculer avec soin toutes les observations qui ont été faites de 1770 à 1780, tant dans l'océan Atlantique, que dans la mer des Indes, par Le Gentil, Cook, Beyley, King, Eckberg, Panton et Dalrymple; et j'ai obtenu de ces observations véritablement remarquables par l'accord qui existe entre elles, une courbe pour l'année 1776, qui, étant mise en regard des portions déterminées de la nouvelle courbe, prouve d'une manière incontestable ce fait, que M. Arago avait déjà annoncé en 1825, dans son Rapport à l'Académie des sciences, sur les opérations du voyage de *la Coquille*, que toute la partie de l'équateur magnétique qui traverse la mer des Indes, l'Afrique et l'océan Atlantique, s'est transportée vers l'ouest de 8 à 10° entre les deux époques. On conçoit, d'après cela, qu'il suffit de faire parcourir cet espace à la figure de 1776 pour avoir, à très peu près, la position qu'elle doit occuper en 1824.

« Il résulte de ce transport vers l'ouest, et de ce que l'équateur magnétique est presque parallèle à la ligne équinoxiale dans toute la mer des Indes, que sa nouvelle position, au sud de Socotora, ne diffère que bien peu en latitude de celle que lui avait assignée Panton en 1776. En effet, le point que Panton avait placé dans le méridien de Socotora, par $11^{\circ} 02'$ de latitude nord, est remplacé aujourd'hui, d'après notre hypothèse, par celui qu'il avait trouvé $8^{\circ} 40'$ plus à l'est, par $11^{\circ} 54'$ de latitude; c'est-à-dire, que l'équateur magnétique ne se serait porté que de 52 minutes au nord, entre les deux époques, dans le méridien de l'île dont il s'agit.

« Ce résultat est d'autant plus probable, qu'il se trouve confirmé par les considérations suivantes :

« L'île de France est précisément dans le méridien magnétique qui passe par Socotora; mais l'inclinaison qu'on y observe est trop grande pour que l'on puisse en

déduire la position du point correspondant de l'équateur magnétique. Je suis donc obligé de recourir à un principe que j'ai reconnu depuis longtemps, et qui établit, *qu'en un point quelconque du globe, la différence entre les latitudes magnétiques] obtenues à deux époques différentes, est toujours, à très-peu près, égale au changement en latitude, que l'équateur magnétique a subi entre les deux époques dans le méridien magnétique de ce point.* Or, il résulte des observations de Daprès de Manevillette et de Lacaille, que l'inclinaison était à l'Ile de France, en 1753, de $— 52^{\circ} 35'$, ce qui donne pour la latitude magnétique..... $33^{\circ} 10'$

« J'ai trouvé que l'inclinaison était, dans la même île, en 1824, de $— 53^{\circ} 47'$, d'où la latitude magnétique était alors de..... $34^{\circ} 19'$

« L'équateur magnétique s'est donc éloigné de l'Ile de France de 69 minutes, dans l'espace de soixante et onze ans; et comme il s'est écoulé quarante-huit ans de 1776 à 1824, je trouve 47 minutes pour la quantité dont l'équateur magnétique se serait élevé vers le nord dans le méridien magnétique de l'Ile de France, qui est aussi celui de Socotora; quantité qui ne diffère que de $10'$ de celle que j'ai obtenue dans l'hypothèse du transport de l'équateur magnétique vers l'ouest.

« Les observations de 1776, ainsi modifiées, nous offrent 44 résultats partiels, lesquels constituent 16 points supplémentaires, qui me paraissent devoir combler une grande partie de la lacune de 71° , qui a échappé jusqu'à ce jour aux voyageurs de notre époque. Le point le plus occidental déduit des observations de Panton est bien probablement aujourd'hui par $9^{\circ} 15'$ de latitude nord et $30^{\circ} 19'$ de longitude est; en sorte qu'il ne reste plus à remplir qu'une petite lacune de 27° , située dans l'intérieur de l'Afrique, à partir de l'île San-Tomé.

« L'on voit, d'après tout ce qui précède, que l'équateur magnétique se trouve déterminé, pour l'année 1825, dans la presque totalité de son cours, par des observations directes, présentant toutes les conditions

d'exactitude que l'on est en droit d'exiger. Quant à la portion qui a échappé aux observations de l'époque, il est bien probable que nos hypothèses ne nous ont pas beaucoup éloignés de la vérité.

« Les résultats que j'ai obtenus sont compris dans les tableaux qui terminent cet article, et où l'on trouvera réunis, comme je l'avais déjà fait dans ceux qui ont été publiés en 1829, tous les éléments sur lesquels ils reposent. Je résume, dans le petit tableau suivant, la position géographique des points d'intersection de l'équateur magnétique avec les méridiens terrestres, de 10 en 10° de longitude.

« Cette courbe coupe la ligne équinoxiale en deux points. L'un de ces points a été fixé dans l'océan Atlantique, d'après les observations de M. Sabine, par 3° 20' de longitude orientale. J'avais reconnu, durant le voyage de *la Coquille*, que le second nœud devait être par 175° 44' de longitude est; mais il était facile de prévoir, en examinant ma carte, que du moment où l'équateur magnétique prolongeait presque parallèlement et à très-peu de distance la ligne équinoxiale, depuis les côtes du Pérou jusqu'aux méridiens des îles de la Société, il arriverait qu'au delà de ces îles les deux courbes se confondraient ensemble dans un espace considérable. Tel est, en effet, ce qui résulte des observations faites durant le voyage de *l'Uranie*, à l'ouest du méridien de l'île de Noël. D'après ces observations, l'équateur magnétique se confond avec la ligne équinoxiale dès la longitude de 166° 25' occidentale; or, j'avais trouvé, dans le voyage de *la Coquille*, que ces deux courbes ne commençaient à se séparer que par 175° 44' est; il est donc évident que la juxtaposition a lieu dans l'espace de 17° 51', qui sépare ces deux longitudes; d'où l'on peut admettre que le véritable nœud polynésien est au milieu de cet espace, c'est-à-dire, par 175° 20' ouest, et par conséquent à 2°, près de l'extrémité du diamètre qui aboutit au nœud atlantique.

« La plus grande excursion de l'équateur magnétique,

dans l'hémisphère nord, a lieu à l'est de Socotora, entre 50 et 60° de longitude orientale, où elle atteint 11° 40' de latitude. Dans l'hémisphère opposé, elle a lieu dans l'intérieur de l'Amérique, sous le 50^e degré de longitude ouest, par 15° 40' de latitude sud.

Position de la ligne sans inclinaison.

| HÉMISPHERE BORÉAL. | | HÉMISPHERE AUSTRAL. | |
|--------------------|-------------|---------------------|-------------|
| Longitude E. | Latitude N. | Longitude O. | Latitude S. |
| 3° 20' | 0° 0' | 0° 0' | 2° 30' |
| 10 0 | 3 15 | 10 0 | 8 30 |
| 20 0 | 6 45 | 20 0 | 10 40 |
| 30 0 | 9 15 | 30 0 | 14 0 |
| 40 0 | 10 55 | 40 0 | 15 25 |
| 50 0 | 11 40 | 50 0 | 15 40 |
| 60 0 | 11 40 | 60 0 | 14 50 |
| 70 0 | 10 55 | 70 0 | 11 30 |
| 80 0 | 9 30 | 80 0 | 8 10 |
| 90 0 | 8 15 | 90 0 | 5 20 |
| 100 0 | 7 30 | 100 0 | 3 40 |
| 110 0 | 6 30 | 110 0 | 2 35 |
| 120 0 | 6 20 | 120 0 | 2 20 |
| 130 0 | 6 55 | 130 0 | 2 0 |
| 140 0 | 6 45 | 140 0 | 2 0 |
| 150 0 | 6 15 | 150 0 | 2 0 |
| 160 0 | 3 55 | 160 0 | 2 5 |
| 170 0 | 1 10 | 166 25 | 0 0 |
| 175 44 | 0 0 | 180 0 | 0 0 |

« Si l'on suit, d'après ce tableau, la ligne sans inclinaison dans une carte, l'on verra qu'à partir du nœud atlantique, qui est auprès de l'île San-Tomé, par 3° 20' de longitude orientale, cette courbe se dirige vers l'île de l'Ascension, passe à 1° 40' au sud de cette île; descend obliquement vers le 15^e parallèle de latitude sud, qu'elle coupe auprès de Saint-Georges, en entrant dans le continent de l'Amérique, et qu'elle prolonge ensuite, en inclinant néanmoins un peu vers le sud, pour atteindre, entre Rixas et Cuaybas, la latitude de 15° 40', où elle parvient à son maximum absolu d'excursion australe. De là, elle remonte sensiblement au nord; sort de l'Améri-

que auprès de Truxillo, situé sur la côte du Pérou, par 8° de latitude sud, et s'étend dans le Grand-Océan équinoxial, en se rapprochant insensiblement de l'équateur terrestre, qu'elle ne parvient à rencontrer qu'entre $166^{\circ} 25'$ de longitude occidentale et $175^{\circ} 44'$ de longitude orientale; espace dans lequel se trouve son nœud polynésien. A partir de ce nœud, la ligne sans inclinaison commence son excursion dans l'hémisphère boréal en passant à peu de distance au sud des îles Mathews, Oualan, Valientès, Hogolen, Oulié et Palaos, qui appartiennent au vaste archipel des îles Carolines; passe ensuite sur la position de la ville de Mindanao et sur la pointe nord de Borneo, d'où elle se dirige vers la pointe nord de Ceylan, où se terminent les observations les plus récentes qui ont servi à fixer sa position. A l'est de Ceylan, elle se dirige vers la partie méridionale de l'île Socotora, dont elle coupe le méridien par $11^{\circ} 40'$ de latitude nord, à en juger du moins par les observations déjà fort anciennes de Panton, corrigées empiriquement; elle redescend ensuite obliquement vers le sud, en traversant l'Afrique, pour venir rejoindre l'île San-Tomé, où se trouve son nœud atlantique.

« Ayant cherché quelle serait la position du plan moyen de la ligne sans inclinaison, j'ai trouvé que ce plan passerait à environ 9 milles au nord du plan de l'équateur terrestre; qu'il ferait avec ce plan un angle de $10^{\circ} 49'$, et que son axe percerait la surface du globe en deux points situés dans les régions polaires :

l'un, par... $79^{\circ} 11'$ N. et $78^{\circ} 20'$ O.

l'autre, par... $79^{\circ} 11'$ S. et $101^{\circ} 40'$ E.

« Dans la recherche des méridiens magnétiques, j'ai pu, ainsi qu'on le verra plus loin, déterminer exactement la position des points de la surface du globe où l'aiguille aimantée suit la direction de la verticale, et que pour cette raison on nomme pôles magnétiques.

« J'ai fixé l'un de ces pôles,

par $70^{\circ} 10'$ N. et $100^{\circ} 40'$ O.
et l'autre par $75^{\circ} 0'$ S. et $136^{\circ} 0'$ E.

« L'on voit que ces pôles ne coïncident pas avec les extrémités de l'axe de l'équateur magnétique; néanmoins ce n'est pas une raison pour repousser l'hypothèse des deux centres d'action voisins du centre de la terre; c'est au contraire une raison pour l'admettre, car il suffit que ces centres d'action soient sur une corde voisine, parallèle à l'axe de l'équateur magnétique, pour que les pôles magnétiques de la surface soient aux extrémités d'une seconde corde à peu près parallèle, mais située au delà de celle-ci par rapport au centre du globe. Dans des considérations générales sur le magnétisme, je donnerai toute l'extension désirable à cette question importante.

« J'ai déjà dit que les lignes d'égale inclinaison exprimaient un fait qui ne dépendait pas uniquement de l'action du magnétisme. A ce titre, la ligne sans inclinaison ne devrait pas être considérée comme un véritable équateur magnétique. Il en est de cette courbe comme des lignes sans déclinaison, auxquelles on avait donné, et l'on donne même souvent encore le nom de méridiens magnétiques, quelle que soit la manière dont elles coupent les directions horizontales de l'aiguille aimantée. Toutefois, l'inconvénient n'est pas aussi grave pour la ligne sans inclinaison que pour les lignes sans déclinaison. Pour m'en assurer, j'ai cherché quelle serait la figure d'une courbe, dont la condition serait d'être perpendiculaire à tous les méridiens magnétiques et dont la moyenne des latitudes nord et sud serait égale à zéro; ce qui est à peu près la moyenne des latitudes de la ligne sans inclinaison. J'ai trouvé que la figure de cette courbe, qui ne dépend d'aucune cause étrangère à l'action du magnétisme, et que pour cette raison je suis porté à considérer comme un véritable équateur magnétique, ne diffère pas essentiellement de la ligne sans inclinaison,

ainsi qu'on peut le voir dans la planche XIV, où elle est représentée par une ligne pleine.

« Le plan moyen de cette nouvelle courbe fait avec le plan de l'équateur terrestre un angle de $10^{\circ} 54'$, et son axe qui exprime, selon moi, la direction suivant laquelle le globe est aimanté, perce la surface du globe en deux points situés dans les régions polaires :

l'un, par..... $79^{\circ} 6' \text{ N.}$ et $71^{\circ} 31' \text{ O.}$

l'autre, par.... $79^{\circ} 6' \text{ S.}$ et $108^{\circ} 28' \text{ E.};$

direction qui diffère bien peu de celle que j'ai obtenue ci-dessus pour l'axe du plan moyen de la ligne sans inclinaison.

« Pour faire bien ressortir les irrégularités de l'équateur magnétique ou ligne sans inclinaison, j'ai tracé sa figure et celle de son plan moyen dans la planche XVII. Si l'on consulte cette planche, on remarquera que l'équateur magnétique s'éloigne outre mesure de la ligne équinoxiale dans l'intérieur de l'Afrique, dans l'Amérique du Sud et dans l'océan Atlantique; tandis qu'il s'en rapproche beaucoup, au contraire, dans les méridiens du milieu de la Sibérie, comme dans ceux qui se trouvent compris entre les côtes du Pérou et les îles de la Société. J'ai cherché quelle était la cause de ces irrégularités, et les faits que j'ai rassemblés, pour atteindre ce but, prouvent d'une manière incontestable que les anomalies que l'on remarque dans la ligne sans inclinaison, comme dans la configuration des lignes magnétiques en général, sont principalement dues aux anomalies que présentent les températures qu'on observe à la surface des mers et des continents. »

NOUVELLE DÉTERMINATION

DE L'ÉQUATEUR MAGNÉTIQUE, OU LIGNE SANS INCLINAISON, POUR L'ANNÉE 1825.

PAR M. L. I. DUPERREY, CAPITAINE DE FRÉGATE.

| NOMS des OBSERVATEURS. | DATE. | POSITION du lieu des observations. | | | NATURE des observations. | | LATITUDE magnétique. | POSITION de l'équateur magnétique. | |
|------------------------------|-------|---------------------------------------|-----------|------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|------------|
| | | Nom du lieu. | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. | | Latitude. | Longitude. |
| Sabine..... | 1822 | Ile San-Tomé..... | 0° 25' N. | 4° 24' E. | » | — 0 4,0 | 0° 2' | 0° 27' N. | 4° 24' E. |
| Duperrey..... | 1824 | En mer..... | 20 23 S. | 2 29 O. | 21° 51' O. | — 25 43,7 | 13 33 | 7 31 S. | 7 39 O. |
| Duperrey..... | 1825 | Ile Ste-Hélène..... | 15 55 | 8 3 | 19 34 | — 15 3,2 | 7 39 | 8 42 | 10 40 |
| Duperrey..... | 1825 | En mer..... | 13 6 | 11 9 | 18 45 | — 8 47,3 | 4 25 | 8 55 | 12 35 |
| id..... | 1825 | id..... | 10 47 | 12 49 | 18 40 | — 3 4,5 | 1 32 | 9 19 | 13 19 |
| | | | | | | | Moy. des 2 rés.. | 9 7 | 12 57 |
| Sabine..... | 1822 | Ile de l'Ascension.... | 7 55 | 16 44 | » | 5 10,0 | 2 36 | 10 24 | 16 0 |
| Duperrey..... | 1825 | id..... | id. | id. | 16 52 | 1 58,2 | 0 59 | 8 52 | 16 27 |
| id..... | 1825 | En mer..... | 9 44 | 14 13 | 18 20 | 0 1,9 | 0 1 | 9 45 | 14 13 |
| id..... | 1825 | id..... | 8 16 | 15 44 | 17 0 | 2 12,8 | 1 9 | 9 22 | 15 24 |
| | | | | | | | Moy. des 4 rés.. | 9 36 | 15 31 |
| Duperrey..... | 1822 | En mer..... | 2 50 N. | 24 1 | 12 51 | 1 26,36 | 14 4 | 10 52 | 20 52 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|---------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|------|----|----|----|----|----|----|
| id. | 1022 | id. | 0 | 13 | S. | 25 | 18 | 13 | 54 | + | 19 | 41,9 | 10 | 9 | 10 | 8 | 23 | 4 |
| id. | 1822 | id. | 1 | 40 | | 25 | 38 | 12 | 45 | + | 18 | 35,1 | 9 | 33 | 10 | 59 | 23 | 31 |
| id. | 1822 | id. | 2 | 48 | | 25 | 50 | 11 | 30 | + | 18 | 13,6 | 9 | 21 | 11 | 57 | 23 | 58 |
| id. | 1822 | id. | 4 | 35 | | 26 | 4 | 12 | 30 | + | 15 | 15,5 | 7 | 46 | 12 | 10 | 24 | 22 |
| Moy. des 5 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Duperrey. | 1822 | En mer. | 6 | 20 | | 26 | 14 | 11 | 30 | + | 11 | 7,0 | 5 | 37 | 11 | 50 | 25 | 7 |
| id. | 1822 | id. | 11 | 14 | | 26 | 24 | 8 | 0 | + | 2 | 9,4 | 1 | 5 | 12 | 18 | 26 | 15 |
| id. | 1822 | id. | 11 | 42 | | 26 | 32 | 8 | 0 | + | 1 | 37,3 | 0 | 49 | 12 | 31 | 26 | 25 |
| Moy. des 3 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Duperrey. | 1822 | En mer. | 19 | 30 | | 29 | 15 | 7 | 56 | — | 11 | 1,2 | 5 | 34 | 14 | 0 | 30 | 3 |
| Erman | 1830 | id. | 5 | 19 | | 33 | 8 | | " | + | 17 | 43,0 | 9 | 4 | 14 | 19 | 31 | 52 |
| id. | 1830 | id. | 3 | 51 | | 33 | 1 | | " | + | 20 | 24,2 | 10 | 32 | 14 | 17 | 31 | 24 |
| id. | 1830 | id. | 1 | 53 | | 32 | 47 | | " | + | 23 | 28,9 | 12 | 15 | 14 | 0 | 30 | 52 |
| id. | 1830 | id. | 0 | 26 | N. | 32 | 35 | | " | + | 27 | 16,5 | 14 | 27 | 14 | 3 | 30 | 18 |
| Moy. des 5 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Duperrey. | 1822 | En mer. | 21 | 11 | S. | 32 | 49 | 3 | 20 | — | 12 | 42,0 | 6 | 26 | 14 | 8 | 30 | 54 |
| Erman | 1830 | id. | 9 | 42 | | 34 | 5 | | " | + | 9 | 28,0 | 4 | 46 | 14 | 46 | 33 | 13 |
| Moy. des 2 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erman. | 1830 | En mer. | 16 | 17 | | 35 | 50 | | " | — | 2 | 28,0 | 1 | 14 | 15 | 3 | 35 | 55 |
| id. | 1830 | id. | 15 | 56 | | 35 | 47 | | " | — | 1 | 33,5 | 0 | 47 | 15 | 9 | 35 | 50 |
| id. | 1830 | id. | 14 | 53 | | 35 | 31 | | " | + | 0 | 24,8 | 6 | 12 | 15 | 5 | 35 | 31 |
| id. | 1830 | id. | 14 | 25 | | 35 | 15 | | " | + | 1 | 28,8 | 0 | 44 | 15 | 9 | 35 | 11 |
| id. | 1830 | id. | 13 | 18 | | 34 | 58 | | " | + | 3 | 18,2 | 1 | 39 | 15 | 57 | 34 | 48 |
| Moy. des 5 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erman | 1830 | En mer. | 24 | 53 | | 37 | 54 | | " | — | 18 | 29,9 | 9 | 30 | 15 | 5 | 35 | 28 |
| id. | 1830 | id. | 24 | 6 | | 37 | 6 | | " | — | 15 | 56,6 | 8 | 8 | 15 | 23 | 37 | 54 |
| id. | 1830 | id. | 20 | 56 | | 37 | 5 | | " | — | 9 | 45,1 | 4 | 55 | 16 | 58 | 37 | 23 |
| id. | 1830 | id. | 20 | 0 | | 37 | 20 | | " | — | 7 | 53,3 | 3 | 58 | 16 | 1 | 37 | 15 |
| id. | 1830 | id. | 19 | 38 | | 37 | 24 | | " | — | 7 | 34,0 | 3 | 48 | 15 | 2 | 37 | 28 |
| Moy. des 5 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| id. | 1830 | id. | 19 | 38 | | 37 | 24 | | " | — | 7 | 34,0 | 3 | 48 | 15 | 50 | 37 | 36 |

| NOMS des OBSERVATEURS. | DATE. | POSITION du lieu des observations. | | | NATURE des observations. | | LATITUDE magnétique. | POSITION de l'équateur magnétique. | |
|------------------------------|-------|---------------------------------------|------------|------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|------------|
| | | Nom du lieu. | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. | | Latitude. | Longitude. |
| Erman..... | 1830 | En mer..... | 18° 57' S. | 37° 23' O. | " | ° 7 19,8 | 3° 40' | 15° 17' S. | 37° 34' O. |
| id..... | 1830 | id..... | 17 33 | 36 36 | " | — 4 44,0 | 2 22 | 15 11 | 36 44 |
| | | | | | | | Moy. des 7 rés. | 15 40 | 37 25 |
| Sabine..... | 1822 | Bahia..... | 12 59 | 40 53 | 5° 10' E. | + 4 12,0 | 2 6 | 15 5 | 40 49 |
| Duperrey..... | 1822 | En mer..... | 25 33 | 44 4 | " | — 20 25,5 | 10 33 | 15 3 | 43 4 |
| Erman..... | 1830 | id..... | 24 18 | 43 55 | " | — 16 35,0 | 8 28 | 15 50 | 43 28 |
| | | | | | | | Moy. des 3 rés. | 15 19 | 42 27 |
| Freycinet..... | 1817 | Rio-Janeiro..... | 22 52 | 45 39 | 2 22 | — 14 42,2 | 7 28 | 15 24 | 45 23 |
| id..... | 1820 | id..... | id. | id. | 3 41 | — 14 42,7 | 7 29 | 15 24 | 45 7 |
| Rumker..... | 1821 | id..... | id. | id. | 3 21 | — 15 25,6 | 7 51 | 15 5 | 45 14 |
| King..... | 1826 | id..... | id. | id. | 2 37 | — 14 4,0 | 7 8 | 15 47 | 45 17 |
| Lutké..... | 1827 | id..... | id. | id. | 3 0 | — 14 35,2 | 7 25 | 15 29 | 45 10 |
| Erman..... | 1830 | id..... | id. | id. | 2 10 | — 13 38,9 | 6 55 | 15 57 | 45 16 |
| Sabine..... | 1822 | Maraulham..... | 2 32 | 46 37 | " | + 23 6,0 | 12 2 | 14 34 | 46 37 |
| Foster..... | 1828 | id..... | id. | id. | 0 31 | + 23 21,0 | 12 11 | 14 43 | 46 37 |
| | | | | | | | Moy. des 8 rés. | 15 18 | 45 35 |
| Duperrey..... | 1822 | En mer..... | 27 18 | 48 52 | 6 30 | — 23 7,2 | 12 0 | 15 20 | 47 25 |
| Duperrey..... | 1822 | Ile Sta-Catharina.... | 27 25 | 51 0 | 6 26 | — 22 53,5 | 11 55 | 15 35 | 49 35 |
| King..... | 1827 | id..... | id. | id. | 6 30 | — 22 25,0 | 11 39 | 15 50 | 49 37 |
| | | | | | | | Moy. des 2 rés. | 15 42 | 49 36 |

| | 1820 | 1821 | 1822 | 1823 | 1824 | 1825 | 1826 | 1827 | 1828 | 1829 | 1830 | 1831 | Moy. | des 11 rés. | | | |
|----------------|------|----------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------|-------------|----|----|----|
| Lutké..... | 1827 | Valparaiso..... | 32 | 2 | 74 | 3 | 15 | 0 | — | 39 | 12,0 | 21 | 26 | 12 | 20 | 69 | 0 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 26 | 14 | 77 | 43 | 13 | 19 | — | 30 | 5,1 | 16 | 9 | 10 | 28 | 73 | 16 |
| id..... | 1823 | id..... | 23 | 57 | 78 | 10 | 13 | 0 | — | 27 | 11,6 | 14 | 24 | 9 | 45 | 74 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 2 rés. | | 10 | 7 | 73 | 55 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer.... | 21 | 54 | 78 | 48 | 11 | 23 | — | 24 | 17,2 | 12 | 43 | 9 | 15 | 76 | 17 |
| id..... | 1823 | id..... | 19 | 43 | 79 | 1 | 9 | 47 | — | 20 | 11,5 | 10 | 31 | 9 | 20 | 77 | 11 |
| id..... | 1823 | id..... | 16 | 52 | 79 | 5 | 9 | 16 | — | 14 | 50,2 | 7 | 32 | 9 | 26 | 77 | 50 |
| Boussingault.. | 1829 | Sérinza..... | 5 | 46 N. | 75 | 48 | " | " | + | 28 | 30,0 | 15 | 11 | 9 | 19 | 77 | 39 |
| id..... | 1829 | Socorro..... | 6 | 41 | 75 | 36 | " | " | + | 29 | 53,7 | 16 | 2 | 9 | 13 | 77 | 33 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 5 rés. | | 9 | 19 | 77 | 18 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 14 | 6 S. | 79 | 6 | 9 | 33 | — | 9 | 54,6 | 4 | 59 | 9 | 11 | 78 | 26 |
| id..... | 1823 | id..... | 13 | 0 | 79 | 15 | 8 | 2 | — | 8 | 25,6 | 4 | 14 | 8 | 48 | 78 | 39 |
| id..... | 1823 | Callao de Lima..... | 13 | 3 | 79 | 37 | 9 | 30 | — | 8 | 33,3 | 4 | 18 | 7 | 46 | 78 | 54 |
| Boussingault.. | 1824 | Sta-Fé de Bogota.... | 4 | 36 N. | 76 | 34 | " | " | + | 25 | 51,2 | 13 | 37 | 8 | 55 | 78 | 14 |
| id..... | 1829 | id..... | 5 | id. | id. | id. | " | " | + | 25 | 58,7 | 13 | 41 | 9 | 0 | 78 | 14 |
| id..... | 1825 | Mariquita..... | 5 | 13 | 77 | 22 | " | " | + | 26 | 50,0 | 14 | 12 | 8 | 52 | 79 | 6 |
| id..... | 1825 | Rio-Suño..... | 5 | 26 | 77 | 51 | " | " | + | 27 | 20,0 | 14 | 29 | 8 | 57 | 79 | 37 |
| id..... | 1825 | Vega de Sapia..... | 5 | 28 | 77 | 47 | " | " | + | 27 | 13,7 | 14 | 26 | 8 | 50 | 79 | 28 |
| id..... | 1830 | id..... | 6 | id. | id. | id. | " | " | + | 27 | 40,0 | 14 | 41 | 9 | 6 | 79 | 30 |
| id..... | 1825 | Rio-Negro..... | 5 | 18 | 77 | 50 | " | " | + | 28 | 12,5 | 15 | 1 | 8 | 35 | 79 | 40 |
| id..... | 1829 | Paramo..... | 5 | 24 | 77 | 34 | " | " | + | 26 | 36,7 | 14 | 4 | 8 | 33 | 79 | 16 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 11 rés. | | 8 | 47 | 79 | 0 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 11 | 18 S | 80 | 51 | 8 | 27 | — | 7 | 5,9 | 3 | 34 | 8 | 46 | 80 | 19 |
| id..... | 1823 | id..... | 10 | 5 | 81 | 46 | 8 | 32 | — | 4 | 7,6 | 2 | 4 | 8 | 3 | 81 | 27 |
| Boussingault.. | 1825 | Titiribi..... | 6 | 6 N. | 78 | 11 | " | " | + | 28 | 10,0 | 14 | 59 | 8 | 46 | 80 | 1 |
| id..... | 1830 | Cartago..... | 4 | 45 | 78 | 26 | " | " | + | 25 | 52,0 | 13 | 38 | 8 | 45 | 80 | 5 |
| id..... | 1831 | Palmira..... | 3 | 29 | 78 | 40 | " | " | + | 23 | 45,0 | 12 | 24 | 8 | 49 | 80 | 10 |
| id..... | 1831 | Popayan..... | 2 | 26 | 79 | 0 | " | " | + | 20 | 47,5 | 10 | 45 | 8 | 13 | 80 | 29 |
| id..... | 1831 | Pasto..... | 1 | 13 | 79 | 42 | " | " | + | 19 | 27,5 | 10 | 1 | 8 | 41 | 81 | 5 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 7 rés. | | 8 | 26 | 80 | 31 |

| NOMS des OBSERVATEURS. | DATE. | POSITION du lieu des observations. | | | NATURE des observations. | | LATITUDE magnétique. | POSITION de l'équateur magnétique. | |
|------------------------------|-------|---------------------------------------|-----------|------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------|
| | | Nom du lieu. | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. | | Latitude. | Longitude. |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 8° 54' S. | 82° 48' O. | 7° 42' E. | — 2 19,3 | 0° 1' 10" | 7° 45' S. | 82° 38' 0." |
| id..... | 1823 | id..... | 8 23 | 83 10 | 7 42 | — 1 41,3 | 0 51 | 7 32 | 83 3 |
| id..... | 1823 | id..... | 7 43 | 83 47 | 8 23 | — 0 1,4 | 0 1 | 7 42 | 83 47 |
| id..... | 1823 | id..... | 6 51 | 83 46 | 8 23 | + 1 50,8 | 0 55 | 7 45 | 83 54 |
| id..... | 1823 | payta..... | 5 6 | 83 33 | 8 56 | + 4 6,4 | 2 3 | 7 8 | 83 52 |
| Boussingault..... | 1832 | id..... | id. | id. | » | + 4 40,0 | 2 20 | 7 25 | 83 54 |
| id..... | 1831 | Cumal..... | 0 30 N. | 80 35 | » | + 18 25,0 | 9 27 | 8 49 | 82 3 |
| id..... | 1831 | Quito..... | 0 13 S. | 81 5 | » | + 16 32,5 | 8 27 | 8 34 | 82 23 |
| id..... | 1831 | Rio-Bamba..... | 1 42 | 81 9 | » | + 12 35,0 | 6 22 | 8 0 | 82 8 |
| id..... | 1832 | Guayaquil..... | 2 11 | 82 17 | » | + 12 15,0 | 6 12 | 8 18 | 83 14 |
| | | | | | | | Moy. des 10 rés. | 7 54 | 83 6 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 6 23 | 86 3 | 10 48 | — 0 51,3 | 0 26 | 5 58 | 85 59 |
| id..... | 1823 | id..... | 7 32 | 87 26 | 10 47 | — 3 50,7 | 1 55 | 5 57 | 87 11 |
| | | | | | | | Moy. des 2 rés. | 5 57 | 86 35 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 18 9 | 100 12 | 8 10 | — 27 36,3 | 14 39 | 4 3 | 98 9 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 17 36 | 104 40 | 7 6 | — 27 14,0 | 14 26 | 3 17 | 102 50 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 17 16 | 108 29 | 6 15 | — 27 46,9 | 14 45 | 2 36 | 106 51 |
| Lutké..... | 1827 | En mer..... | 13 9 | 111 0 | 8 5 | — 20 35,8 | 10 38 | 2 37 | 109 31 |
| Lutké..... | 1827 | En mer..... | 9 38 | 118 55 | 5 45 | — 15 3,5 | 7 40 | 2 1 | 118 8 |
| id..... | 1827 | id..... | 6 1 | 122 12 | 4 19 | — 6 53,8 | 3 28 | 2 34 | 121 58 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|-------------|----|-------|-----|----|---|----|---|---|---------|------------------|----|---|----|-----|----|
| Lutké..... | 1827 | id..... | 4 | 20 | 124 | 7 | 4 | 24 | — | — | 3 53,9 | 1 | 57 | 2 | 23 | 123 | 59 |
| id..... | 1827 | id..... | 2 | 29 | 125 | 54 | 4 | 0 | — | — | 0 28,1 | 0 | 14 | 2 | 15 | 125 | 53 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 3 rés. | | | | 124 | 42 |
| Lutké..... | 1827 | En mer..... | 2 | 2 | 126 | 16 | | " | + | + | 0 36,1 | 0 | 18 | 2 | 20 | 126 | 15 |
| id..... | 1827 | id..... | 1 | 15 | 126 | 50 | 4 | 19 | + | + | 2 14,2 | 1 | 7 | 2 | 22 | 126 | 45 |
| id..... | 1827 | id..... | 1 | 10 | 127 | 49 | 5 | 19 | + | + | 1 33,7 | 0 | 47 | 1 | 57 | 127 | 48 |
| Erman..... | 1830 | id..... | 11 | 18 N. | 125 | 58 | 5 | 3 | + | + | 25 44,4 | 13 | 32 | 2 | 12 | 127 | 9 |
| id..... | 1830 | id..... | 9 | 43 | 126 | 22 | | " | + | + | 23 6,4 | 12 | 2 | 2 | 17 | 127 | 25 |
| id..... | 1830 | id..... | 8 | 55 | 126 | 22 | | " | + | + | 20 57,7 | 10 | 51 | 1 | 53 | 127 | 18 |
| id..... | 1830 | id..... | 8 | 10 | 126 | 16 | 5 | 12 | + | + | 19 21,1 | 9 | 57 | 1 | 45 | 127 | 8 |
| id..... | 1830 | id..... | 7 | 15 | 125 | 54 | | " | + | + | 17 51,9 | 9 | 9 | 1 | 52 | 126 | 41 |
| id..... | 1830 | id..... | 6 | 27 | 125 | 38 | 4 | 54 | + | + | 17 8,8 | 8 | 46 | 2 | 17 | 126 | 24 |
| id..... | 1830 | id..... | 5 | 49 | 125 | 42 | | " | + | + | 15 24,8 | 7 | 51 | 2 | 0 | 126 | 23 |
| id..... | 1830 | id..... | 4 | 35 | 126 | 33 | 4 | 29 | + | + | 13 2,6 | 6 | 36 | 2 | 0 | 126 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 11 rés. | | | | 126 | 56 |
| Lutké..... | 1827 | En mer..... | 0 | 56 S. | 129 | 3 | 4 | 53 | + | + | 2 10,6 | 1 | 5 | 2 | 1 | 128 | 57 |
| id..... | 1827 | id..... | 0 | 35 N. | 129 | 24 | 4 | 46 | + | + | 5 42,9 | 2 | 52 | 2 | 16 | 129 | 39 |
| Erman..... | 1830 | id..... | 2 | 42 | 128 | 3 | 3 | 44 | + | + | 9 18,3 | 4 | 41 | 1 | 58 | 128 | 22 |
| id..... | 1830 | id..... | 1 | 33 | 128 | 51 | | " | + | + | 7 21,2 | 3 | 41 | 2 | 8 | 129 | 7 |
| id..... | 1830 | id..... | 0 | 46 | 129 | 26 | | " | + | + | 5 15,4 | 2 | 38 | 1 | 51 | 129 | 37 |
| id..... | 1830 | id..... | 0 | 12 S. | 129 | 11 | 4 | 9 | + | + | 3 8,5 | 1 | 34 | 1 | 46 | 129 | 18 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 6 rés. | | | | 129 | 10 |
| Duperrey..... | 1823 | Eu mer..... | 16 | 53 | 132 | 8 | 5 | 50 | — | — | 27 42,7 | 14 | 43 | 2 | 15 | 130 | 38 |
| Lutké..... | 1827 | id..... | 2 | 14 N. | 130 | 12 | 4 | 42 | + | + | 9 43,4 | 4 | 54 | 2 | 29 | 130 | 38 |
| Erman..... | 1830 | id..... | 0 | 9 | 129 | 53 | 4 | 9 | + | + | 3 30,4 | 1 | 45 | 1 | 36 | 130 | 0 |
| id..... | 1830 | id..... | 0 | 7 | 131 | 40 | | " | + | + | 3 45,3 | 1 | 53 | 1 | 45 | 131 | 48 |
| id..... | 1830 | id..... | 0 | 10 | 132 | 23 | | " | + | + | 3 46,0 | 1 | 53 | 1 | 43 | 132 | 31 |
| id..... | 1830 | id..... | 0 | 8 | 132 | 37 | | " | + | + | 4 19,3 | 2 | 10 | 2 | 1 | 132 | 46 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 6 rés. | | | | 131 | 23 |
| Erman..... | 1830 | En mer..... | 0 | 0 | 133 | 0 | | " | + | + | 3 49,5 | 1 | 55 | 1 | 54 | 133 | 8 |
| id..... | 1830 | id..... | 0 | 29 S. | 133 | 40 | | " | + | + | 2 38,3 | 1 | 19 | 1 | 48 | 133 | 45 |
| id..... | 1830 | id..... | 0 | 40 | 133 | 51 | | " | + | + | 2 16,8 | 1 | 8 | 1 | 49 | 133 | 56 |

| NOMS des OBSERVATEURS. | DATE | POSITION du lieu des observations. | | | NATURE des observations. | | LATITUDE magnétique. | POSITION de l'équateur magnétique. | |
|------------------------------|------|---------------------------------------|-----------|------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|------------|
| | | Nom du lieu. | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. | | Latitude. | Longitude. |
| Erman..... | 1830 | En mer..... | 0° 53' S. | 134° 4' O. | 4° 29' E. | + | 1° 5' | 1° 58' S. | 134° 8' O. |
| id..... | 1830 | id..... | 1 7 | 134 19 | " | + | 0 46 | 1 53 | 134 20 |
| | | | | | | | Moy. des 5 rés. | 1 52 | 133 51 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 18 39 | 137 58 | 4 51 | - | 16 31 | 2 11 | 136 32 |
| Lutké..... | 1827 | id..... | 13 13 N. | 135 20 | 5 49 | + | 16 9 | 2 47 | 137 1 |
| Erman..... | 1830 | id..... | 1 47 S. | 135 2 | " | - | 0 7 | 1 40 | 135 0 |
| id..... | 1830 | id..... | 1 52 | 135 53 | " | + | 0 8 | 2 0 | 135 53 |
| id..... | 1830 | id..... | 1 53 | 136 48 | " | - | 0 21 | 1 31 | 136 47 |
| id..... | 1830 | id..... | 1 52 | 137 18 | 4 34 | + | 0 0 | 1 52 | 137 18 |
| | | | | | | | Moy. des 6 rés. | 2 0 | 136 25 |
| Erman..... | 1830 | En mer..... | 1 30 | 138 34 | " | + | 0 23 | 1 53 | 138 36 |
| id..... | 1830 | id..... | 1 28 | 138 21 | " | + | 0 33 | 2 0 | 138 23 |
| | | | | | | | Moy. des 2 rés. | 1 56 | 138 29 |
| Erman..... | 1830 | En mer..... | 1 37 | 140 8 | 4 34 | + | 0 29 | 2 6 | 140 10 |
| id..... | 1830 | id..... | 1 48 | 140 32 | " | - | 0 2 | 1 46 | 140 32 |
| id..... | 1830 | id..... | 2 11 | 141 8 | 4 12 | - | 0 11 | 2 0 | 141 7 |
| id..... | 1830 | id..... | 1 53 | 141 44 | " | + | 0 7 | 2 1 | 144 44 |
| | | | | | | | Moy. des 4 rés. | 1 58 | 140 53 |
| Freycinet..... | 1819 | En mer..... | 8 26 N. | 141 40 | 3 24 | + | 10 44 | 2 18 | 142 14 |
| id..... | 1819 | id..... | 7 10 | 142 7 | " | + | 9 37 | 2 26 | 142 47 |
| id..... | 1819 | id..... | 8 34 | 142 18 | " | + | 10 49 | 2 13 | 143 3 |
| id..... | 1819 | id..... | 6 35 | 143 7 | " | + | 8 57 | 2 20 | 143 44 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|-------------------|----|----|-----|-----|----|---|----|---|------|------|----|----|-----|----|
| id..... | 1830 | id..... | 3 | 31 | 143 | 50 | " | 8 | — | 2 | 50,2 | 1 | 25 | 8 | 143 | 4 |
| id..... | 1830 | id..... | 4 | 30 | 143 | 38 | 4 | " | — | 2 | 3,9 | 2 | 32 | 1 | 143 | 27 |
| id..... | 1830 | id..... | 5 | 51 | 144 | 5 | | | — | 8 | 5,9 | 4 | 4 | 1 | 143 | 48 |
| Moy. des 9 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Freycinet..... | 1819 | En mer..... | 5 | 17 | N. | 144 | 24 | 3 | 57 | + | 14 | 39,7 | 7 | 27 | 144 | 55 |
| id..... | 1819 | id..... | 9 | 4 | S. | 145 | 0 | 3 | 57 | + | 22 | 59,9 | 11 | 59 | 145 | 50 |
| Erman..... | 1830 | id..... | 5 | 33 | S. | 144 | 17 | 4 | 8 | — | 7 | 29,8 | 3 | 46 | 144 | 1 |
| id..... | 1830 | id..... | 7 | 3 | | 145 | 16 | | " | — | 10 | 7,3 | 5 | 6 | 144 | 50 |
| id..... | 1830 | id..... | 7 | 45 | | 146 | 27 | 4 | 12 | — | 11 | 27,1 | 5 | 47 | 145 | 57 |
| id..... | 1830 | id..... | 9 | 22 | | 146 | 22 | | " | — | 15 | 18,5 | 7 | 48 | 145 | 41 |
| Moy. des 6 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Freycinet..... | 1819 | En mer..... | 3 | 56 | N. | 146 | 0 | 3 | 47 | + | 12 | 2,5 | 6 | 5 | 146 | 26 |
| Erman..... | 1830 | id..... | 8 | 6 | S. | 146 | 39 | 4 | 12 | — | 12 | 46,8 | 6 | 28 | 146 | 5 |
| id..... | 1830 | id..... | 10 | 22 | | 146 | 52 | | " | — | 17 | 16,7 | 8 | 50 | 146 | 6 |
| id..... | 1830 | id..... | 11 | 13 | | 147 | 31 | 5 | " | — | 18 | 18,0 | 9 | 23 | 146 | 42 |
| id..... | 1830 | id..... | 11 | 54 | | 147 | 28 | | 4 | — | 19 | 10,8 | 9 | 52 | 146 | 37 |
| id..... | 1830 | id..... | 12 | 2 | | 147 | 29 | | " | — | 19 | 32,9 | 10 | 4 | 146 | 37 |
| id..... | 1830 | id..... | 12 | 56 | | 147 | 43 | | " | — | 21 | 19,1 | 11 | 2 | 146 | 45 |
| id..... | 1830 | id..... | 13 | 7 | | 147 | 43 | | " | — | 21 | 16,9 | 11 | 1 | 146 | 45 |
| id..... | 1830 | id..... | 13 | 44 | | 147 | 29 | | " | — | 22 | 23,6 | 11 | 38 | 146 | 28 |
| id..... | 1830 | id..... | 14 | 1 | | 147 | 49 | | " | — | 23 | 28,6 | 12 | 15 | 146 | 48 |
| Moy. des 10 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Freycinet..... | 1819 | En mer..... | 2 | 41 | N. | 147 | 32 | 4 | 19 | + | 8 | 59,4 | 4 | 31 | 147 | 51 |
| Erman..... | 1830 | id..... | 14 | 55 | S. | 148 | 21 | 6 | 10 | — | 24 | 54,2 | 13 | 4 | 147 | 13 |
| id..... | 1830 | id..... | 14 | 43 | | 149 | 54 | 6 | 10 | — | 24 | 23,2 | 12 | 46 | 148 | 34 |
| Moy. des 3 rés. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Freycinet..... | 1819 | En mer..... | 1 | 51 | N. | 149 | 1 | 3 | 55 | + | 6 | 48,7 | 3 | 24 | 149 | 15 |
| id..... | 1819 | id..... | 0 | 48 | | 149 | 45 | 3 | 52 | + | 4 | 20,1 | 2 | 10 | 149 | 54 |
| id..... | 1819 | id..... | 0 | 32 | S. | 150 | 2 | 3 | 28 | + | 2 | 1,0 | 1 | 0 | 150 | 2 |
| id..... | 1819 | id..... | 1 | 56 | | 150 | 5 | 3 | 13 | — | 0 | 15,5 | 0 | 8 | 150 | 0 |
| id..... | 1819 | id..... | 2 | 0 | | 150 | 30 | 3 | 13 | — | 0 | 18,4 | 0 | 9 | 150 | 24 |
| Duperrey..... | 1823 | Ile de Taïti..... | 17 | 29 | | 151 | 49 | 6 | 40 | — | 30 | 3,0 | 16 | 8 | 149 | 50 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|-------------|----|----|-----|----|----|----|---|----|------|----|-----------------|---|----|----|-----|----|
| id. | 1824 | id. | 8 | 45 | 175 | 4 | 10 | 32 | — | 16 | 34,2 | 8 | 28 | 0 | 26 | S. | 176 | 37 |
| id. | 1824 | id. | 7 | 31 | 174 | 25 | 8 | 30 | — | 15 | 11,3 | 7 | 44 | 0 | 8 | N. | 175 | 33 |
| id. | 1824 | id. | 6 | 23 | 173 | 42 | 8 | 5 | — | 12 | 25,1 | 6 | 17 | 0 | 9 | S. | 174 | 35 |
| | | | | | | | | | | | | | Moy. des 4 rés. | 0 | 0 | E. | 175 | 44 |
| Duperrey. | 1824 | En mer. | 2 | 57 | 172 | 55 | 7 | 45 | — | 6 | 28,1 | 3 | 41 | 0 | 41 | N. | 173 | 25 |
| id. | 1824 | id. | 1 | 45 | 172 | 47 | 7 | 45 | — | 3 | 35,0 | 1 | 47 | 0 | 1 | | 173 | 1 |
| id. | 1824 | id. | 1 | 43 | 172 | 47 | 7 | 45 | — | 3 | 13,7 | 1 | 37 | 0 | 7 | S. | 173 | 0 |
| id. | 1824 | id. | 0 | 40 | 171 | 59 | 7 | 45 | — | 8 | 4,1 | 1 | 32 | 0 | 51 | N. | 172 | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | Moy. des 4 rés. | 0 | 22 | N. | 172 | 54 |
| Duperrey. | 1824 | En mer. | 0 | 11 | N. | 3 | 8 | 2 | — | 2 | 20,5 | 1 | 1 | 1 | 12 | | 171 | 12 |
| id. | 1824 | id. | 0 | 53 | 170 | 39 | 8 | 40 | — | 0 | 31,5 | 0 | 16 | 1 | 8 | | 170 | 41 |
| id. | 1824 | id. | 1 | 33 | 170 | 26 | 10 | 15 | + | 1 | 12,5 | 0 | 36 | 0 | 57 | | 170 | 19 |
| | | | | | | | | | | | | | Moy. des 3 rés. | 1 | 6 | | 170 | 44 |
| Duperrey. | 1824 | En mer. | 3 | 39 | 169 | 39 | 8 | 1 | + | 4 | 43,3 | 2 | 22 | 1 | 19 | | 169 | 19 |
| Duperrey. | 1823 | En mer. | 10 | 22 | S. | 27 | 7 | 12 | — | 25 | 37,0 | 13 | 29 | 3 | 0 | | 164 | 9 |
| id. | 1824 | id. | 6 | 36 | N. | 18 | 8 | 15 | + | 6 | 11,1 | 3 | 6 | 3 | 32 | | 165 | 51 |
| id. | 1824 | id. | 5 | 4 | 164 | 5 | 10 | 0 | + | 3 | 24,1 | 1 | 42 | 3 | 25 | | 163 | 47 |
| | | | | | | | | | | | | | Moy. des 3 rés. | 3 | 19 | | 164 | 36 |
| Duperrey. | 1824 | Ile Oualan. | 5 | 21 | 160 | 41 | 9 | 20 | + | 3 | 10,5 | 1 | 35 | 3 | 47 | | 160 | 25 |
| Lutké. | 1827 | id. | 5 | 21 | 160 | 45 | 8 | 51 | + | 2 | 54,8 | 1 | 27 | 3 | 55 | | 160 | 31 |
| id. | 1827 | En mer. | 4 | 17 | 160 | 34 | 9 | 0 | + | 0 | 36,9 | 0 | 18 | 3 | 59 | | 160 | 31 |
| id. | 1827 | id. | 3 | 47 | 160 | 39 | 9 | 0 | + | 0 | 30,3 | 0 | 15 | 4 | 2 | | 160 | 41 |
| id. | 1827 | id. | 2 | 56 | 160 | 30 | 8 | 58 | — | 1 | 38,7 | 0 | 49 | 3 | 45 | | 160 | 38 |
| id. | 1827 | id. | 4 | 6 | 160 | 34 | | 0 | + | 0 | 36,0 | 0 | 18 | 3 | 48 | | 160 | 31 |
| | | | | | | | | | | | | | Moy. des 6 rés. | 3 | 53 | | 160 | 33 |
| Duperrey. | 1823 | En mer. | 7 | 50 | S. | 6 | 7 | 39 | — | 21 | 55,9 | 11 | 23 | 3 | 27 | | 159 | 41 |
| Lutké. | 1827 | id. | 18 | 44 | N. | 35 | 8 | 45 | + | 27 | 55,2 | 14 | 50 | 4 | 4 | | 159 | 15 |
| id. | 1827 | id. | 11 | 27 | 159 | 43 | 8 | 24 | + | 14 | 16,7 | 7 | 15 | 4 | 16 | | 158 | 44 |
| | | | | | | | | | | | | | Moy. des 3 rés. | 3 | 56 | | 159 | 13 |

| NOMS des OBSERVATEURS. | DATE | POSITION du lieu des observations. | | | NATURE des observations. | | LATITUDE magnétique. | POSITION de l'équateur magnétique. | |
|------------------------------|------|---------------------------------------|-----------|-------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------|
| | | Nom du lieu. | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. | | Latitude. | Longitude. |
| Duperrey..... | 1823 | Enmer..... | 5° 17' S. | 153° 40' E. | 6° 36' E. | — 20 8,2 | 10 23' | 5° 3' N. | 154° 52' E. |
| id..... | 1824 | id..... | 8 40 N. | 154 23 | 7 30 | + 5 21,7 | 2 41 | 5 59 | 154 2 |
| Lutké..... | 1828 | id..... | 6 55 | 155 52 | 8 0 | + 5 16,5 | 2 38 | 4 18 | 155 30 |
| id..... | 1828 | Los Valientes. | 5 46 | 154 45 | 7 0 | + 1 37,3 | 0 49 | 4 58 | 154 40 |
| | | | | | | | Moy. des 4 rés. | 5 4 | 154 46 |
| Duperrey..... | 1823 | Port Praslin..... | 4 50 S. | 150 28 | 6 48 | — 20 40,1 | 10 41 | 5 47 | 151 45 |
| id..... | 1824 | Enmer..... | 8 16 N. | 151 46 | 5 38 | + 3 49,3 | 1 55 | 6 22 | 151 35 |
| id..... | 1824 | id..... | 7 40 | 150 57 | 4 0 | + 1 53,7 | 0 57 | 6 44 | 150 52 |
| id..... | 1824 | id..... | 7 32 | 150 47 | 4 0 | + 1 52,5 | 0 56 | 6 36 | 150 43 |
| id..... | 1824 | id..... | 7 25 | 150 38 | 4 10 | + 1 33,7 | 0 47 | 6 38 | 150 35 |
| id..... | 1824 | id..... | 7 20 | 150 32 | 4 0 | + 1 15,0 | 0 37 | 6 43 | 150 29 |
| id..... | 1824 | id..... | 7 27 | 150 48 | 5 0 | + 1 41,0 | 0 50 | 6 37 | 150 44 |
| Lutké..... | 1828 | id..... | 5 30 | 150 38 | 5 30 | — 0 46,0 | 0 23 | 5 53 | 151 40 |
| | | | | | | | Moy. des 8 rés. | 6 25 | 151 3 |
| Freycinet..... | 1819 | Enmer..... | 21 59 | 151 9 | 6 27 | + 29 33,7 | 15 50 | 6 16 | 149 18 |
| Duperrey..... | 1823 | id..... | 3 28 S. | 148 35 | 5 0 | — 17 28,1 | 8 56 | 5 27 | 149 15 |
| id..... | 1824 | id..... | 7 13 N. | 149 13 | 5 42 | + 1 11,2 | 0 36 | 6 38 | 149 10 |
| | | | | | | | Moy. des 3 rés. | 6 7 | 149 14 |
| Freycinet..... | 1819 | En mer..... | 9 22 | 146 31 | 6 21 | + 6 45,5 | 3 23 | 6 0 | 146 9 |
| id..... | 1819 | id..... | 20 6 | 147 26 | 3 11 | + 26 36,4 | 14 4 | 6 7 | 146 40 |
| id..... | 1819 | id..... | 0 29 | 144 55 | 4 42 | — 13 48,7 | 7 0 | 7 27 | 145 32 |
| Duperrey..... | 1824 | id..... | 6 49 | 145 3 | 3 30 | + 0 3,7 | 0 2 | 6 47 | 145 2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|--------------|----|----|-----|----|---|----|---|----|------|-----------------|----|---|----|-----|----|
| Freycinet..... | 1819 | En mer..... | 17 | 49 | 142 | 33 | 0 | 30 | — | 21 | 43,2 | 11 | 10 | 0 | 20 | 143 | 8 |
| id..... | 1819 | id..... | 19 | 48 | 144 | 51 | 0 | 0 | + | 24 | 47,4 | 13 | 0 | 6 | 49 | 143 | 55 |
| Duperrey..... | 1824 | id..... | 6 | 51 | 144 | 59 | 3 | 30 | + | 0 | 16,2 | 0 | 8 | 6 | 43 | 144 | 59 |
| id..... | 1824 | id..... | 6 | 21 | 144 | 7 | 3 | 0 | — | 2 | 0,0 | 0 | 10 | 7 | 21 | 144 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 4 rés. | | 6 | 49 | 144 | 3 |
| Freycinet..... | 1819 | Gouam..... | 13 | 27 | 142 | 29 | 4 | 39 | + | 12 | 46,9 | 6 | 28 | 7 | 8 | 141 | 54 |
| Lutké..... | 1828 | id..... | 13 | 26 | 142 | 24 | 2 | 57 | + | 12 | 52,0 | 6 | 31 | 6 | 57 | 142 | 4 |
| id..... | 1828 | Oulié..... | 7 | 22 | 141 | 37 | 3 | 7 | + | 0 | 39,2 | 0 | 20 | 7 | 2 | 141 | 36 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 3 | 5 | 141 | 44 | 5 | 12 | — | 17 | 57,1 | 9 | 12 | 6 | 5 | 142 | 34 |
| id..... | 1824 | id..... | 0 | 41 | 141 | 36 | 0 | 53 | — | 12 | 13,9 | 6 | 11 | 6 | 51 | 141 | 42 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 5 rés. | | 6 | 49 | 141 | 58 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 1 | 37 | 137 | 52 | 2 | 10 | — | 16 | 7,6 | 8 | 18 | 6 | 41 | 138 | 11 |
| Freycinet..... | 1819 | En mer..... | 3 | 31 | 135 | 19 | 3 | 19 | — | 7 | 46,1 | 3 | 54 | 7 | 25 | 135 | 21 |
| Duperrey..... | 1823 | id..... | 0 | 20 | 135 | 59 | 2 | 0 | — | 12 | 41,5 | 6 | 25 | 6 | 5 | 136 | 13 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 2 rés. | | 6 | 45 | 135 | 52 |
| Duperrey..... | 1823 | En mer..... | 0 | 5 | 133 | 46 | 1 | 0 | — | 12 | 21,1 | 7 | 15 | 6 | 19 | 133 | 53 |
| id..... | 1823 | id..... | 0 | 2 | 131 | 8 | 2 | 50 | — | 13 | 50,4 | 7 | 1 | 7 | 3 | 131 | 29 |
| id..... | 1824 | Doreri..... | 0 | 32 | 131 | 45 | 1 | 36 | — | 14 | 35,6 | 7 | 25 | 6 | 33 | 131 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 3 rés. | | 6 | 38 | 132 | 46 |
| Freycinet..... | 1818 | Rawak..... | 0 | 2 | 128 | 35 | 1 | 30 | — | 14 | 26,9 | 7 | 20 | 7 | 19 | 128 | 43 |
| Duperrey..... | 1823 | Offak..... | 0 | 2 | 128 | 23 | 1 | 2 | — | 13 | 34,3 | 6 | 53 | 6 | 51 | 128 | 30 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 2 rés. | | 7 | 5 | 128 | 36 |
| Duperrey..... | 1823 | Caïeli..... | 3 | 22 | 124 | 46 | 0 | 32 | — | 20 | 8,4 | 10 | 23 | 7 | 0 | 124 | 52 |
| id..... | 1823 | Amboine..... | 3 | 42 | 125 | 50 | 0 | 28 | — | 20 | 32,3 | 10 | 37 | 6 | 54 | 125 | 55 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 2 rés. | | 6 | 57 | 125 | 23 |
| Duperrey..... | 1824 | En mer..... | 6 | 11 | 119 | 39 | 1 | 0 | — | 24 | 2,1 | 12 | 34 | 6 | 23 | 119 | 22 |
| Lutké..... | 1828 | Maïlle..... | 14 | 28 | 118 | 35 | 0 | 9 | — | 16 | 0,0 | 8 | 9 | 6 | 19 | 118 | 35 |
| | | | | | | | | | | | | Moy. des 2 rés. | | 6 | 21 | 118 | 59 |

| NOMS des OBSERVATEURS. | DATE. | POSITION du lieu des observations. | | | NATURE des observations. | | LATITUDE magnétique. | POSITION de l'équateur magnétique. | |
|------------------------------|-------|---------------------------------------|-----------|-------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|--|-------------|
| | | Nom du lieu. | Latitude. | Longitude. | Déclinaison. | Inclinaison. | | Latitude. | Longitude. |
| Duperrey..... | 1824 | Sourabaya..... | 7° 12' S | 110° 23' E. | 0° 10' O. | — 26° 38,6 | 14° 5' | 6° 52' N. | 110° 26' E. |
| Beechey..... | 1827 | Macao. | 22 12 N. | 111 14 | 1 50 E | + 29 57,5 | 16 4 | 6 8 | 110 42 |
| | | | | | | | Moy. des 2 rés. | 6 30 | 110 34 |
| Duperrey..... | 1824 | En mer..... | 5 30 S. | 105 43 | 3 0 O | — 23 41,8 | 12 23 | 6 51 | 106 22 |
| Blosseville..... | 1828 | Batavia..... | 6 9 | 104 27 | 0 31 E. | — 25 55,8 | 13 40 | 7 31 | 104 34 |
| id..... | 1828 | Ile Knyper..... | 6 2 | 104 21 | 0 31 | — 25 32,7 | 13 26 | 7 24 | 104 28 |
| | | | | | | | Moy. des 2 rés. | 7 27 | 104 31 |
| Blosseville..... | 1827 | Calcutta..... | 22 34 N. | 86 1 | 2 38 | + 26 32,9 | 14 2 | 8 33 | 85 20 |
| id..... | 1827 | Chaudernagor..... | 22 51 | 85 58 | 2 40 | + 26 47,0 | 14 10 | 8 42 | 85 17 |
| | | | | | | | Moy. des 2 rés. | 8 38 | 85 18 |
| Blosseville..... | 1828 | Pondichéry..... | 11 56 | 77 32 | 1 13 | + 3 33,1 | 1 52 | 10 4 | 77 30 |
| id..... | 1828 | Karikal..... | 10 55 | 77 33 | 1 14 | + 1 51,5 | 0 56 | 9 59 | 77 32 |
| id..... | 1828 | Frinquemalay..... | 8 32 | 78 51 | 1 8 | — 2 38,6 | 1 51 | 9 51 | 78 53 |
| id..... | 1828 | Jafinapatnam..... | 9 40 | 77 41 | 1 16 | — 0 39,8 | 0 20 | 10 0 | 77 41 |
| id..... | 1828 | Aripo..... | 8 48 | 77 31 | 1 16 | — 2 17,6 | 1 9 | 9 57 | 77 32 |
| id..... | 1828 | Changani..... | 8 47 | 77 36 | 1 16 | — 0 36,6 | 0 18 | 10 5 | 77 36 |
| | | | | | | | Moy. des 6 rés. | 9 59 | 77 47 |
| | | | | | | | | 10 55 | 70 0 |
| | | | | | | | | 11 40 | 60 0 |
| | | | | | | | | 11 40 | 50 0 |
| | | | | | | | | 10 55 | 40 0 |
| | | | | | | | | 9 15 | 30 0 |

D'après les observations faites par Pantou en 1776, la ligne sans inclinaison devait passer en 1825, par....

Lorsque M. Duperrey s'est livré, en 1836, à cette nouvelle détermination de l'équateur magnétique, ses cartes des méridiens magnétiques venaient d'être gravées, en sorte que la courbe ponctuée qui figure dans ces cartes, sous le nom de *ligne sans inclinaison*, doit être remplacée par celle dont il vient de donner la nouvelle position, bien que celle-ci ne diffère pas essentiellement de la première.

Le tableau de la page 400 suffit pour rectifier la ligne sans inclinaison qui est tracée dans les planches XIV et XV de notre atlas; mais il sera préférable d'avoir recours au tableau de la page 104, si l'on veut figurer la même courbe dans les grandes cartes de M. Duperrey, dont les nôtres ne sont qu'une très-petite réduction.

Espérons que les voyageurs qui parcourent dans ce moment la mer Rouge et l'intérieur de l'Afrique, nous feront bientôt connaître, par des observations directes, si la véritable position que la ligne sans inclinaison occupe dans ces parages, confirme les hypothèses auxquelles M. Duperrey a été obligé de recourir, en se fondant sur d'anciennes observations.



Nota. Au moment où nous mettons sous presse, l'espoir que nous avons exprimé, en terminant l'article qui précède, se trouve réalisé. M. Lefebvre, officier de la marine royale, communique à M. Duperrey les observations suivantes qu'il a faites en Abyssinie, en 1839 :

A Massoah, par $15^{\circ} 37'$ N. et $37^{\circ} 17'$ E., l'inclinaison était de $10^{\circ} 43'$.

A Adoa, par $14^{\circ} 18'$ et $36^{\circ} 30'$, l'inclinaison était de $8^{\circ} 50'$.

Ces observations soumises au calcul placent deux points de l'équateur magnétique : l'un par..... $10^{\circ} 17'$ N. et $38^{\circ} 7'$ E.;

l'autre par..... $10^{\circ} 39'$ et $37^{\circ} 12'$.

Résultat moyen..... $10^{\circ} 28'$ N. et $37^{\circ} 40'$ E.,

lequel tombe exactement sur la portion de courbe que M. Duperrey a déterminée entre 30 et 40° de longitude orientale.

CHAPITRE III.

DES LIGNES ISODYNAMIQUES.

§ 1^{er}. *Cartes de M. Hansteen.*

M. le professeur Hansteen a fait paraître, à Christiania, en 1826, une première carte dans laquelle se trouvent figurées des lignes d'égale intensité magnétique, qu'il désigne sous le nom de *Lignes isodynamiques*.

De nouvelles cartes, plus complètes que la précédente, ont été publiées par ses soins en 1832. Ces cartes sont accompagnées d'un mémoire que M. Duperrey a fait traduire du norvégien en français, et dont il nous a communiqué l'analyse suivante :

« M. Hansteen discute toutes les observations d'intensité magnétique qui ont été faites depuis 1790 jusqu'en 1830. Il rend ces observations comparables, autant que les circonstances le permettent, et il en exprime la valeur par des rapports qu'il fait dépendre du minimum d'intensité que M. de Humboldt avait observé, en 1802, sur l'équateur magnétique dans l'intérieur du Pérou.

« Les lignes isodynamiques, telles qu'elles ont été conçues par M. Hansteen, ont cela de commun avec les lignes d'égale inclinaison, que les unes et les autres sont analogues à des parallèles de la sphère; mais elles sont irrégulières, et, d'ailleurs, elles ne coïncident pas entre elles, c'est-à-dire, qu'à inclinaison, comme à latitude égale, les rapports d'intensité magnétique présentent des

valeurs souvent très-différentes, ainsi que M. de Humboldt en avait déjà fait la remarque, durant son voyage aux régions équinoxiales du nouveau continent.

« Les observations recueillies et discutées par M. Hansteen, sont celles qui ont été faites par MM. de Rossel, de Humboldt, Gay-Lussac, Sabine, Hansteen, OErsted, Erikson, Keilhau, Boeck, Abel, Lutké, King, Due, Eрман et Kupffer. Ces observations sont suffisamment nombreuses pour donner une certaine idée du système d'intensité magnétique de l'hémisphère boréal. Quant à l'hémisphère austral, M. Hansteen, étant privé des observations que MM. de Freycinet et Duperrey avaient faites dans cette partie du globe, n'a pu étendre ses lignes isodynamiques au delà des côtes de l'Amérique méridionale. Il disposa, il est vrai, des observations faites de 1790 à 1794, par M. de Rossel; mais, alors, ces observations, commencées à Brest et terminées à Sourabaya, n'avaient point été corrigées, comme elles l'ont été depuis par M. Duperrey, qui en a sensiblement modifié les résultats, ainsi qu'on peut le voir, page 350 de ce volume.

« M. Hansteen déduit, de la configuration de ses lignes isodynamiques, plusieurs faits que nous croyons devoir rapporter ici, bien qu'ils ne nous paraissent pas tous de nature à pouvoir être admis sans restriction. Il pense qu'il doit y avoir deux pôles magnétiques à la surface du globe, dans chaque région polaire; qu'il existe entre les tropiques une courbe sur laquelle l'intensité minima, qu'on obtient dans chaque méridien, paraît varier de 0,8 à 1,0, entre deux points qui seraient situés, l'un dans la partie méridionale de l'Afrique, l'autre sur les côtes du Pérou; que les valeurs extrêmes de l'intensité magnétique, à la surface de la terre, sont dans le rapport de 1 à 2,4; et, enfin, se fondant sur l'intensité 1,8 observée par M. Sabine, à New - York, par 41° de latitude nord, et sur l'intensité 1,6 (non corrigée), observée par M. de Rossel, à Van-Diemen, par 43° de latitude sud, il pense que l'intensité magnétique doit être générale-

ment plus grande dans l'hémisphère boréal que dans l'hémisphère opposé.

« En terminant son mémoire, M. Hansteen appelle l'attention sur le rapport qui paraît exister entre la température moyenne d'un lieu et sa position vers les pôles magnétiques. Il ajoute que M. Brewster, d'Édimbourg, a adopté ce rapport, et que plusieurs naturalistes sont portés à attribuer l'abaissement de la température à la puissance des pôles magnétiques. Mais il ne lui paraît pas encore possible d'éclaircir cette question, qu'il regarde comme une énigme, dont la solution jettera le plus grand jour sur la constitution intérieure de la terre. »

§ II. *Cartes de M. Duperrey.*

Après avoir pris connaissance du Mémoire qui précède, M. Duperrey, désirant fixer son opinion sur les questions qu'il renferme, s'est d'abord appliqué à achever la carte des lignes isodynamiques qui était restée incomplète, faute d'observations dans l'hémisphère austral. Dans les nouvelles cartes que M. Duperrey a présentées à l'Académie des sciences, en 1833 (voyez pl. XVII et XVIII), les lignes isodynamiques de l'hémisphère nord sont à peu près telles que M. Hansteen les avait déjà tracées ; mais celles de la zone intertropicale et de l'hémisphère sud ont éprouvé des modifications considérables. Les observations faites à Payta, à Offak, à Sourabaya, à l'Ile-de-France, au Port-Jackson et à Van-Diémen, ont fait remonter les lignes d'égale intensité vers le nord, de 8 à 10° en latitude selon les localités, et la ligne 1,6, qui passait sur la partie méridionale de la terre de Van-Diémen, est remplacée par la ligne 1,8, qui ne permet plus d'admettre la différence que M. Hansteen croyait pouvoir établir entre les intensités des deux hémisphères.

C'est en faisant dépendre des observations de M. de Humboldt, ses propres observations et celles que M. de Rossel avait faites, durant le voyage de l'amiral d'Entrecasteaux, que M. Duperrey est parvenu à fixer la valeur

de l'intensité magnétique dans les îles Moluques, à la Nouvelle-Hollande, à la terre de Van-Diémen et dans la mer des Indes. Les résultats qu'il a obtenus, et dont l'exactitude se trouve aujourd'hui parfaitement confirmée par les observations toutes récentes du capitaine Fitz-Roy, ont suffi pour donner une idée approximative de la forme générale des lignes isodynamiques dans l'hémisphère austral, et compléter ainsi le travail que M. Hans-teen avait si bien commencé, et qu'il aurait sans doute achevé de la même manière, s'il avait eu connaissance des observations de M. Duperrey, et des moyens de rectification dont les observations de M. de Rossel étaient susceptibles.

A l'époque où M. Duperrey publia ses cartes de lignes isodynamiques, tout portait à croire que la ligne sans inclinaison était, sinon une ligne d'égale intensité magnétique, du moins la ligne des plus petites intensités observées dans les méridiens. Cette hypothèse semblait, en effet, résulter des observations qui avaient été faites entre les tropiques par MM. de Rossel, de Humboldt, Sabine, Duperrey, Lutké et Erman. M. Duperrey adoptant cette hypothèse, la ligne sans inclinaison fut considérée par lui, à cette époque, comme devant être la limite des intensités magnétiques des deux hémisphères, en sorte que les espaces où la valeur de l'intensité est plus petite que partout ailleurs le long de cette courbe, se trouvent renfermés entre deux lignes isodynamiques de dénominations contraires, qui viennent y aboutir obliquement, sans passer outre.

« Aujourd'hui il n'est plus permis de croire, dit
« M. Duperrey, que la ligne sans inclinaison soit préci-
« sément la ligne des plus petites intensités magnétiques;
« mais il est bien probable qu'elle n'est pas très-éloignée
« de la courbe qui doit jouir de cette propriété, et sur
« laquelle il faudra établir, lorsque sa position sera con-
« nue, les points de rebroussement des lignes isodyna-
« miques destinées à envelopper les espaces de moindre
« intensité. »

M. Duperrey n'a présenté ses cartes de lignes isodynamiques qu'avec une extrême réserve. Ses craintes sont fondées sur ce que les observations d'intensité magnétique paraissent assujetties à des erreurs dont il n'est pas encore possible de les débarrasser d'une manière complète. « L'inclinaison, les variations de la température, « l'action de la terre sur les aiguilles que l'on transporte « en différents points du globe, la position horizontale « de l'aiguille que l'on croit être la position horizontale « de son axe magnétique, la nature du sol sur lequel on « observe, l'époque de l'année, la proximité de l'obser- « vateur, les aurores polaires, etc., etc., sont autant de « causes qui, dans son opinion, peuvent facilement occa- « sionner les différences de un dixième, et souvent même « de deux dixièmes, que l'on remarque entre les résul- « tats obtenus dans un même lieu; différences dont on « concevra l'importance, si l'on fait attention qu'un « dixième d'intensité magnétique sépare deux lignes iso- « dynamiques, dont la distance en latitude est, terme « moyen, de neuf degrés, ce qui répond à 180 lieues « marines. »

Quoi qu'il en soit de l'exactitude problématique de ce genre de carte, M. Duperrey n'en a pas moins été curieux de comparer l'ensemble de toutes les observations faites jusqu'à ce jour avec la théorie, relativement à la loi d'après laquelle l'intensité des forces magnétiques varie à différentes latitudes de l'équateur aux pôles.

La formule de M. Biot $i = \sqrt{1 + 3 \sin^2 \lambda}$, qui exprime cette loi dans l'hypothèse de deux centres d'action placés à une très-petite distance du centre de la terre, suppose que le globe est parfaitement homogène; en sorte qu'elle ne peut être vérifiée par des observations isolées. Mais en calculant l'intensité magnétique moyenne de la ligne équinoxiale et de chaque parallèle terrestre de 10 en 10 degrés, au moyen des lignes isodynamiques, et en prenant la moyenne des résultats ainsi obtenus pour les parallèles homologues des deux hémisphères, M. Duperrey a trouvé que la courbe de l'accroissement de l'in-

tensité magnétique de l'équateur au pôle, tracée d'après ces valeurs moyennes, ne s'écartait de celle qui résulte de la formule de M. Biot, que d'environ 0,015 de l'intensité prise pour unité (*Voyez* planche XVI, fig. 46); en sorte que cette formule serait l'expression véritable de l'intensité magnétique de la terre, si la terre était parfaitement homogène ou régulièrement magnétique sur chaque parallèle.

M. Duperrey n'admet pas cette multiplicité de pôles magnétiques, introduite dans la science par Halley, repoussée par Euler, et reproduite, plus tard, par M. Hansteen. Les déclinaisons de 11 à 15° nord-est, observées par le baron Wrangel autour de la Nouvelle-Sibérie, lui prouvent d'une manière incontestable qu'il n'y a point de pôle magnétique à l'ouest de ces îles, dans la partie septentrionale de l'Asie. Il voit bien que la ligne isodynamique 1,7 qui contourne le pôle magnétique du nord de l'Amérique, s'étend considérablement vers la Sibérie; mais, indépendamment de ce qu'il aurait à dire sur la forme donnée à cette courbe par M. Hansteen, il n'en est point étonné du moment où il sait que les deux pôles magnétiques de la surface de la terre, l'un boréal, l'autre austral, ne sont pas diamétralement opposés, et que la plus grande distance qui sépare ces pôles est précisément dans les méridiens de l'Asie, tandis que la plus petite est dans ceux du milieu du Grand Océan.

Cette position respective des pôles magnétiques est évidemment l'une des causes qui rendent variable, d'un méridien à l'autre, la distance d'un pôle magnétique à une même ligne isodynamique.

Une cause non moins déterminante est celle que M. Duperrey attribue à la température dont l'abaissement se prolonge naturellement davantage entre le pôle magnétique et la Sibérie en passant par le pôle terrestre, qu'entre ce même pôle magnétique et le centre de l'Amérique septentrionale.

M. Duperrey n'admet pas l'opinion de M. Hansteen,

en tant qu'il s'agit de considérer les pôles magnétiques de la surface de la terre comme des centres ou foyers magnétiques. Il n'admet pas non plus que ce soit la présence de ces pôles qui occasionne l'abaissement de température que l'on remarque dans les lieux qu'ils occupent. Il attribue, au contraire, aux variations de la température atmosphérique et à ses anomalies, les variations et les anomalies que l'on remarque dans la configuration des lignes comme dans la position des pôles magnétiques.

L'opinion de M. Duperrey, sur cette matière, a été complètement développée dans un Mémoire qu'il a lu à l'Académie des sciences, en 1833, et dont il sera parlé plus loin (1).

En reproduisant les cartes des lignes isodynamiques de M. Duperrey, nous avons cru devoir indiquer dans l'une d'elles (Planche XVI) les lignes d'égale température extraites de l'Atlas physique que M. Berghaüs a publié à Gotha, en 1838.

Dans les cartes dont nous parlons, M. Duperrey n'a point indiqué les pôles magnétiques, parce que les lignes isodynamiques ne sont pas assez exactes pour offrir le moyen d'en bien déterminer la position; mais il a marqué, dans les régions polaires, deux espaces ombrés, bornés par des lignes isodynamiques de très-forte intensité, qui doivent nécessairement contenir les pôles en question. L'espace boréal est très-allongé, et ses deux extrémités sont, l'une sur la côte nord de l'Asie, l'autre sur la côte

(1) Parmi les assertions que M. Duperrey a fait valoir dans ses *Considérations sur le magnétisme terrestre*, lues à l'Académie des sciences en 1833, il en est qu'il s'était réservé de soumettre plus tard à de nouvelles investigations. Ses travaux postérieurs lui en ont fait abandonner quelques-unes qu'il nous a signalées en 1836, et que pour cette raison nous ne reproduirons dans le cours de cet ouvrage qu'autant qu'il nous paraîtra utile à la science de faire connaître les motifs qui ont obligé M. Duperrey à modifier ses opinions.

nord de l'Amérique. L'espace austral est un cercle irrégulier, compris entre la terre de Van-Diémen et le pôle de rotation du globe.

§ III. *Cartes de M. Sabine.*

M. le major Sabine a fait, en 1838, à l'Association britannique pour l'avancement des sciences, un rapport sur les variations de l'intensité du magnétisme terrestre. Ce rapport, dont nous avons déjà parlé, à l'occasion des observations d'intensité magnétique qui s'y trouvent relatées, est accompagné de nouvelles cartes de lignes isodynamiques.

Pour dresser ces nouvelles cartes, M. Sabine s'est fondé, comme l'avaient fait ses prédécesseurs, sur toutes les observations recueillies depuis 1790 jusqu'en 1830; mais il a pu disposer des observations du voyage de l'*Uranie*, dont M. Duperrey avait été privé, et il a ajouté à ces dernières, en outre d'observations récentes qui lui sont propres, toutes celles que MM. Quetelet, Douglas, Fitz-Roy, Estcourt, Rudberg et Lloyd venaient de faire dans différentes parties du globe.

Ces nouvelles observations sont nombreuses; néanmoins, nous ne voyons pas qu'elles aient fait sensiblement varier la forme des courbes que MM. Hansteen et Duperrey avaient tracées, l'un dans l'hémisphère nord, l'autre dans l'hémisphère sud. Les seuls changements considérables que nous remarquons ne nous paraissent pas suffisamment justifiés. Parmi les cas de ce genre, nous croyons devoir citer les suivants :

MM. Hansteen et Duperrey avaient donné à la ligne isodynamique 1,7, de l'hémisphère boréal, une forme elliptique allongée vers la Sibérie; M. Sabine donne à la même courbe une forme telle que l'espace qu'elle renfermait se trouve partagé en deux espaces distincts, et cela sans aucun motif que nous puissions apprécier,

si ce n'est celui qui porte M. Sabine à reproduire l'hypothèse des doubles pôles magnétiques dont il se montre, en effet, dans tout le cours de son rapport, l'un des plus zélés défenseurs.


Dans les cartes de M. Duperrey, la ligne 1,2 d'intensité passe à une très-petite distance au sud de l'île Maurice. Dans les cartes de M. Sabine, cette courbe a été portée sept degrés plus au sud. L'accord qui existe entre les résultats que MM. Duperrey et Fitz-Roy ont obtenus dans l'île Maurice, l'un en 1824, l'autre en 1836, prouve en faveur de la première détermination dont la conséquence est de faire remonter vers la ligne sans inclinaison le minima d'intensité, et généralement toutes les lignes isodynamiques que M. Sabine a placées trop au sud dans la partie méridionale de l'Afrique et de l'océan Atlantique.

On a vu plus haut que, selon M. Duperrey, la ligne des minima d'intensité devait peu s'éloigner de la ligne sans inclinaison. Si l'on ne consultait que les cartes de M. Sabine, on serait tenté de ne pas admettre cette assertion; mais M. Duperrey fait remarquer que dans la région intertropicale, notamment dans l'océan Atlantique méridional, la moindre des erreurs dont il est impossible de garantir les observations, suffit pour rendre vaines toutes nos recherches à cet égard. C'est ainsi, dit-il, que d'après les observations de M. Fitz-Foy, l'intensité magnétique serait un peu plus faible à l'île de Ste-Hélène qu'à l'île de l'Ascension, où passe la ligne sans inclinaison; tandis que le fait contraire résulte positivement des observations que M. de Tessan, ingénieur hydrographe de la marine, vient de faire tout récemment dans ces deux îles.

Tout ce qui a précédé prouve donc que les observations d'intensité magnétique ne présentent pas encore assez d'exactitude pour qu'il soit possible d'en déduire la véritable figure des lignes isodynamiques.

Dans son rapport sur les variations de l'intensité magnétique, M. Sabine s'étend beaucoup sur divers faits

que ses prédécesseurs avaient déjà signalés et que pour cette raison nous ne reproduirons pas ici. Quant à ses opinions théoriques sur le magnétisme de la terre, nous dirons qu'il admet deux pôles magnétiques à la surface du globe dans chaque hémisphère, et qu'il considère ces pôles comme des centres ou foyers magnétiques, ce qui n'est certainement pas admissible.



CHAPITRE IV.

DES MÉRIDIDIENS ET DES PARALLÈLES MAGNÉTIQUES.

J'AVAIS annoncé dans la préface du dernier volume, que M. le capitaine Duperrey devait enrichir celui-ci d'un exposé détaillé des méridiens et parallèles magnétiques tels qu'il les envisage dans leurs rapports avec les phénomènes magnétiques en général, ainsi que de considérations sur la théorie du magnétisme terrestre, considérations qui ne pouvaient manquer d'avoir beaucoup d'intérêt, en raison des études profondes que cet habile navigateur a faites dans cette partie de la physique générale, comme on a pu le voir dans plusieurs des chapitres précédents qui sont *entièrement* de lui.

Mais les travaux qu'il a entrepris pour faire cet exposé l'ayant entraîné dans de grands développements qui ne lui permettent pas de prévoir l'époque à laquelle il sera terminé, et me trouvant dans l'obligation de publier la dernière partie de mon ouvrage en raison des engagements que j'ai pris avec le public, et qu'il n'a pas été en mon pouvoir, par les raisons ci-dessus motivées, de remplir plus tôt, je me vois contraint à faire paraître ce volume, traitant du magnétisme terrestre, auquel, à mon grand regret, manqueront les derniers travaux de M. Duperrey; me réservant de publier postérieurement un appendice à ce sujet, aussitôt que cet officier distingué aura mis au jour son travail, et de le faire tenir aux souscripteurs.

Néanmoins, pour l'interprétation des cartes des méridiens et parallèles magnétiques (Pl. xiv, xv, xvi, fig. 43,

44, 45), je vais donner quelques notions sur le tracé de ces lignes.

Les méridiens magnétiques, tels que les considère M. Duperrey, ne sont pas des lignes hypothétiques; ils résultent de la direction de l'aiguille aimantée en chaque point du globe. Supposons que l'on parte d'un point quelconque, et que, cheminant toujours dans le sens de la direction de l'aiguille aimantée, d'abord vers le pôle nord, ensuite vers le pôle sud, on relève tous les points par lesquels on aura passé, la courbe qui les réunira tous, formera un méridien magnétique. Si l'on prend un autre point de départ voisin du premier, et que l'on trace de la même manière un méridien magnétique, ce méridien rencontrera le premier en deux points situés l'un vers le pôle nord, l'autre vers le pôle sud. En traçant sur le globe un certain nombre de ces méridiens, et prenant les points d'intersection de deux méridiens voisins, on aura alors, dans chaque hémisphère, une courbe fermée, résultante de la réunion de tous les points d'intersection : il est naturel d'admettre que le pôle magnétique de chaque hémisphère se trouve au centre de l'aire renfermée par ces courbes. La pl. xiv indique le tracé d'un certain nombre de ces méridiens, tel que l'a établi M. Duperrey, qui s'est servi pour cela d'un grand nombre d'observations : il suffit de jeter les yeux sur cette carte pour se faire une idée des rapports qui existent entre tous ces méridiens que l'on ne peut se refuser d'admettre, puisqu'ils ont chacun pour élément la direction de l'aiguille aimantée dans chaque point du globe.

Outre les méridiens magnétiques, M. Duperrey a tracé encore sur les mêmes cartes, pl. xiv, xv, xvi, des courbes normales aux méridiens, et que pour ce motif il a appelées parallèles magnétiques, en raison de leur analogie avec les parallèles terrestres. Ces parallèles magnétiques et les méridiens correspondants jouissent de propriétés particulières que M. Duperrey se propose de faire connaître dans le travail qu'il prépare dans ce moment sur le magnétisme terrestre. Nous nous abstenons dès lors de toute réflexion,

CHAPITRE V.

DOCUMENTS RELATIFS A L'ÉTAT ACTUEL DU MAGNÉTISME TERRESTRE.

APRÈS avoir décrit tous les appareils à l'aide desquels on observe les trois éléments de la résultante des forces magnétiques du globe en un lieu quelconque, ainsi que les méthodes d'observation; après avoir exposé les principales observations faites depuis 40 ans par les plus habiles physiciens et voyageurs, et la discussion qui en a été faite pour la formation des lignes d'égale déclinaison, des méridiens magnétiques, des lignes d'égale inclinaison, en y comprenant l'équateur magnétique, et des lignes isodynamiques, il ne me reste plus qu'à présenter les diverses théories qui ont été données touchant les phénomènes magnétiques terrestres; mais avant que d'aborder cette grande question, je crois être utile en donnant ici : 1^o les instructions rédigées par M. Arago, au nom d'une commission nommée par l'Académie des sciences, et approuvées par elle, pour le voyage de circumnavigation de *la Bonite*; 2^o une lettre de M. de Humboldt au président de la Société royale de Londres, sur les moyens propres à perfectionner la connaissance du magnétisme terrestre; 3^o les instructions rédigées par la Société royale de Londres pour l'expédition scientifique envoyée aux régions antarctiques; 4^o une lettre du baron de Humboldt au comte de Minto, et une autre du professeur Erman au major Sabine.

Ces diverses pièces sont de nature à faire connaître l'état actuel des connaissances sur le magnétisme terrestre, ou du moins comment on doit l'envisager. Commençons par les instructions pour la *Bonite*.

§ I. *Instructions pour la Bonite.*

La science s'est enrichie, depuis quelques années, d'un bon nombre d'observations de variations diurnes de l'aiguille aimantée; mais la plupart de ces observations ont été faites ou dans les îles ou sur les *côtes occidentales* des continents. Des observations analogues, correspondantes à des *côtes orientales*, seraient aujourd'hui très-utiles : elles serviraient, en effet, à soumettre à une épreuve presque décisive la plupart des explications qu'on a essayé de donner de ce mystérieux phénomène.

L'itinéraire de l'expédition ne permet pas de supposer que *la Bonite* puisse relâcher, ou du moins séjourner quelque temps, dans des points situés entre l'équateur terrestre et l'équateur magnétique, tels que Fernambouc, Payta, le cap Comorin, les îles Pelew. Sans cela, nous eussions recommandé d'une manière particulière, d'y établir *solidement*, et loin de toute masse ferrugineuse, le bel instrument de M. Gambey, et de suivre les oscillations de l'aiguille avec un soin scrupuleux (1).

(1) A tout événement, nous poserons ici le problème que serviraient à résoudre des observations faites dans tous les points que nous venons de nommer.

Dans l'hémisphère nord, la pointe d'une aiguille horizontale aimantée, tournée vers le nord, marche

De l'est à l'ouest, depuis 8 heures $\frac{1}{4}$ du matin jusqu'à 1 heure $\frac{1}{4}$ après midi ;
De l'ouest à l'est, depuis 1 heure $\frac{1}{4}$ après midi jusqu'au lendemain matin.

Notre hémisphère ne peut avoir, à cet égard, aucun privilège; ce qu'y éprouve la pointe nord, doit se produire sur la pointe sud, au sud de l'équateur. Ainsi,

De l'est à l'ouest, depuis 8 heures $\frac{1}{4}$ du matin jusqu'à 1 heure $\frac{1}{4}$ après midi ;
De l'ouest à l'est, depuis 1 heure $\frac{1}{4}$ après midi jusqu'au lendemain matin.

En général, dans les lieux où l'expédition ne séjournera pas une semaine entière, il serait peu utile de se livrer à l'observation des variations diurnes de l'*aiguille aimantée horizontale*. Il n'en est pas de même des autres éléments magnétiques. Partout où *la Bonite* s'ar-

L'observation, au surplus, s'est trouvée d'accord avec le raisonnement.

Comparons maintenant les mouvements simultanés des deux aiguilles, en les rapportant à la même pointe, à *celle qui est tournée vers le nord*.

Dans l'hémisphère sud, la pointe tournée vers le sud marche

De l'est à l'ouest, depuis 8 heures $\frac{1}{4}$ du matin jusqu'à 1 heure $\frac{1}{4}$ après midi ;

donc la pointe nord de la même aiguille éprouve le mouvement contraire ; ainsi définitivement,

Dans l'hémisphère sud, la pointe tournée vers le NORD marche

De l'ouest à l'est, depuis 8 heures $\frac{1}{4}$ du matin jusqu'à 1 heure $\frac{1}{4}$ après midi ;

c'est précisément l'opposé du mouvement qu'effectue, aux mêmes heures, la même pointe nord dans notre hémisphère.

Supposons qu'un observateur partant de Paris s'avance vers l'équateur. Tant qu'il sera dans notre hémisphère, *la pointe nord* de son aiguille effectuera tous les matins un mouvement *vers l'occident* ; dans l'hémisphère opposé, *la pointe nord* de cette même aiguille éprouvera tous les matins un mouvement *vers l'orient*. Il est impossible que ce passage du *mouvement occidental* au *mouvement oriental* se fasse d'une manière brusque ; il y a nécessairement entre la zone où s'observe le premier de ces mouvements, et celle où s'opère le second, une ligne où, le matin, l'aiguille ne marche ni à l'orient ni à l'occident, c'est-à-dire reste stationnaire.

Une semblable ligne ne peut pas manquer d'exister, mais où la trouver ? Est-elle l'équateur magnétique, l'équateur terrestre, ou bien quelque courbe d'intensité ?

Des recherches faites *pendant plusieurs mois*, sur des points situés dans l'un des espaces que l'équateur terrestre et l'équateur magnétique comprennent entre eux, tels que Fernambouc, Payta, la Conception, les îles Pelew, etc., conduiraient certainement à la solution désirée ; mais plusieurs mois d'observations assidues seraient nécessaires, car, malgré l'habileté de l'observateur, les courtes relâches de M. le capitaine Duperrey, à la Conception et à Payta, faites à la demande de l'Académie, ont laissé subsister quelques doutes.

rêtera, ne fût-ce que quelques heures, il faudra, si c'est possible, mesurer la déclinaison, l'inclinaison et l'intensité.

En cherchant à concilier les observations d'inclinaison, faites à des époques éloignées dans diverses régions de la terre peu distantes de l'équateur magnétique, on avait reconnu, depuis quelques années, que cet équateur s'avance progressivement et en totalité de l'orient à l'occident. Aujourd'hui on suppose que ce mouvement est accompagné d'un changement de forme. L'étude des lignes d'égale inclinaison envisagée sous le même point de vue, n'offrira pas moins d'intérêt. Il sera curieux, quand toutes ces lignes auront été tracées sur les cartes, de les suivre de l'œil dans leurs déplacements et dans leurs changements de courbure; d'importantes vérités pourront jaillir de cet examen. On comprend maintenant pourquoi nous demandons autant de mesures d'inclinaison qu'on en pourra recueillir.

Les observations d'intensité ne datent que des voyages de d'Entrecasteaux et de M. de Humboldt; et cependant elles ont déjà jeté de vives lumières sur la question si compliquée, mais en même temps si intéressante, du magnétisme terrestre; et cependant à chaque pas le théoricien est arrêté par le manque de mesures exactes. Ce genre d'observations mérite, au plus haut degré, de fixer l'attention des officiers de *la Bonite*.

Quant à la déclinaison, son immense utilité est trop bien sentie des navigateurs, pour qu'à cet égard toute recommandation ne soit pas superflue.

Les voyages aérostatiques de MM. Biot et Gay-Lussac, exécutés jadis sous les auspices de l'Académie, étaient en grande partie destinés à l'examen de cette question capitale : la force magnétique qui, à la surface de la terre, dirige l'aiguille aimantée vers le nord, a-t-elle exactement la même intensité à quelque hauteur que l'on s'élève?

Les observations de nos deux confrères, celles de M. de Humboldt faites dans les montagnes, les obser-

vations encore plus anciennes de Saussure, semblèrent toutes montrer qu'aux plus grandes hauteurs qu'il soit permis à l'homme d'atteindre, le décroissement de la force magnétique est encore inappréciable.

Cette conclusion a récemment été contredite. On a remarqué que dans le voyage de M. Gay-Lussac, par exemple, le thermomètre qui, à terre, au moment du départ, marquait $+ 31^{\circ}$ centigrades, s'était abaissé jusqu'à $- 9^{\circ},0$ dans la région aérienne où notre confrère fit osciller une seconde fois son aiguille; or il est aujourd'hui parfaitement établi, qu'en un même lieu, sous l'action d'une même force, une même aiguille oscille d'autant plus vite que sa température est moindre. Ainsi, pour rendre les observations du ballon et celles de terre comparables, il aurait fallu, à raison de l'état du thermomètre, apporter une certaine diminution à la force que les observations supérieures indiquaient. Sans cette correction, l'aiguille semblait également attirée en haut et en bas; donc, malgré les apparences, il y avait affaiblissement réel.

Cette diminution de la force magnétique avec la hauteur semble aussi résulter des observations faites, en 1829, au sommet du mont Elbrouz (dans le Caucase), par M. Kupffer. Ici l'on a tenu un compte exact des effets de la température, et cependant diverses irrégularités dans la marche de l'inclinaison jettent quelque doute sur le résultat.

Nous croyons donc que la comparaison de l'intensité magnétique, au bas et au sommet d'une montagne, doit être spécialement recommandée aux officiers de *la Bonite*. Le *Mowna-Roa*, des îles Sandwich, semble devoir être un lieu très-propre à ce genre d'observations. On pourrait aussi les répéter sur le *Tacora*, si l'expédition s'arrête seulement trois ou quatre jours à *Arica*.

On a souvent agité la question de savoir si, en général, dans un lieu déterminé, l'aiguille d'inclinaison marquerait exactement le même degré à la surface du sol, à une grande hauteur dans les airs et à une grande pro-

fondeur dans une mine. Le manque d'uniformité dans la composition chimique du terrain rend la solution de ce problème très-difficile. Si l'on observe en ballon, les mesures ne sont pas suffisamment exactes. Quand le physicien prend sa station sur une montagne, il est exposé à des attractions locales; des masses ferrugineuses peuvent alors altérer notablement la position de l'aiguille sans que rien en avertisse. La même incertitude affecte les observations faites dans les galeries de mines. Ce n'est pas qu'il soit absolument impossible de déterminer en chaque lieu la part des circonstances accidentelles; mais il faut pour cela avoir des instruments très-parfaits; il faut pouvoir s'éloigner de la station qu'on a choisie, dans toutes les directions, et jusqu'à d'assez grandes distances; il faut enfin multiplier les observations beaucoup plus qu'un voyageur n'a ordinairement les moyens de le faire. Quoi qu'il en puisse être, les observations de cette espèce sont dignes d'intérêt. *Leur ensemble* conduira peut-être un jour à quelque résultat général.

§ II. *Lettre de M. de Humboldt à S. A. R. monseigneur le duc de Sussex, président de la Société royale de Londres, sur les moyens propres à perfectionner la connaissance du magnétisme terrestre par l'établissement de stations magnétiques et d'observations correspondantes.*

Votre Altesse royale, noblement intéressée aux progrès des connaissances humaines, daignera agréer, je m'en flatte, la prière que je lui adresse avec une respectueuse confiance. J'ose fixer son attention sur des travaux propres à approfondir, par des moyens précis et d'un emploi presque continu, les variations du *magnétisme terrestre*. C'est en sollicitant la coopération d'un grand nombre d'observateurs zélés et munis d'instruments de construction semblable, que nous avons réussi, depuis huit ans, M. Arago, M. Kupffer et moi,

à étendre ces travaux sur une partie très-considérable de l'hémisphère boréal. Des *stations magnétiques* permanentes étant établies aujourd'hui depuis Paris jusqu'en Chine, en suivant vers l'est les parallèles de 40° à 60° , je me crois en droit, monseigneur, de solliciter par votre organe le concours puissant de la Société royale de Londres, pour favoriser cette entreprise et pour l'agrandir en fondant de nouvelles stations, tant dans le voisinage de l'équateur magnétique que dans la partie tempérée de l'hémisphère austral.

Un objet aussi important pour la physique du globe et pour le perfectionnement de l'art nautique est doublement digne de l'intérêt d'une société qui, dès son origine, avec un succès toujours croissant, a fécondé le vaste champ des sciences exactes. Ce serait avoir peu suivi l'histoire du développement progressif de nos connaissances sur le *magnétisme terrestre*, que de ne pas se rappeler le grand nombre d'observations précieuses qui ont été faites à différentes époques et qui se font encore dans les Iles Britanniques et dans quelques parties de la zone équinoxiale soumises au même empire. Il ne s'agit ici que du désir de rendre ces observations plus utiles, c'est-à-dire, plus propres à manifester de grandes lois physiques, en les coordonnant d'après un plan uniforme, et en les liant aux observations qui se font sur le continent de l'Europe et de l'Asie boréale.

Ayant été vivement occupé, dans le cours de mon voyage aux régions équinoxiales de l'Amérique, pendant les années 1799-1804, des phénomènes de l'intensité des forces magnétiques, de l'inclinaison et de la déclinaison de l'aiguille aimantée, je conçus, au retour dans ma patrie, le projet d'examiner la marche des *variations horaires de la déclinaison* et les *perturbations* qu'éprouve cette marche, en employant une méthode que je croyais n'avoir point encore été suivie sur une grande échelle. Je mesurai à Berlin dans un vaste jardin, surtout à l'époque des solstices et des équinoxes, pendant les années 1806 et 1807, d'heure en heure (sou-

vent de demi-heure en demi-heure), sans discontinuer pendant quatre, cinq ou six jours et autant de nuits, les changements angulaires du méridien magnétique. M. Oltmanns, avantageusement connu des astronomes par ses nombreux calculs de positions géographiques, voulut bien partager avec moi les fatigues de ce travail. L'instrument dont nous nous servions était une *lunette aimantée* de Prony, susceptible de retournement sur son axe, suspendue d'après la méthode de Coulomb, placée dans une cage de verre, et dirigée sur une mire très-éloignée, dont les divisions, éclairées pendant la nuit, indiquaient jusqu'à six ou sept secondes de variation horaire. Je fus frappé, en constatant la régularité habituelle d'une *période nocturne*, de la fréquence des perturbations, surtout de ces oscillations dont l'amplitude dépassait toutes les divisions de l'échelle, qui se répétaient souvent aux mêmes heures avant le lever du soleil, et dont les mouvements violents et accélérés ne pouvaient être attribués à aucune cause mécanique accidentelle. Ces *affolements* de l'aiguille, dont une certaine périodicité a été confirmée récemment par M. Kupffer d'après le récit de son *Voyage au Caucase*, me paraissaient l'effet d'une réaction de l'intérieur du globe vers sa surface, j'oserais dire des *orages magnétiques*, qui indiquent un changement rapide de tension. Je désirais dès lors d'établir à l'est et à l'ouest du méridien de Berlin, des appareils semblables aux miens, pour obtenir des observations correspondantes faites à de grandes distances et aux mêmes heures; mais la tourmente politique de l'Allemagne et un prompt départ pour la France, où je fus envoyé par mon gouvernement, entravèrent pour longtemps l'exécution de ce projet. Heureusement mon illustre ami, M. Arago, entreprit, je crois vers l'an 1818, après son retour des côtes d'Afrique et des prisons d'Espagne, une série d'observations de déclinaisons magnétiques à l'observatoire de Paris, qui, faites journellement à des intervalles uniformément fixés, et continuées, d'après un même plan,

jusqu'à ce jour, l'emportent, par leur nombre et leur liaison mutuelle, sur tout ce qui a été tenté dans ce genre d'investigations physiques. L'appareil de Gambey dont on se sert est d'une exécution parfaite. Muni de micromètres à microscopes, il est d'un emploi plus commode et plus sûr que la lunette de Prony, attachée à un fort barreau aimanté de $20\frac{1}{4}$ pouces de longueur.

C'est dans le cours de ce travail que M. Arago a découvert et constaté par de nombreux exemples un phénomène qui diffère essentiellement de l'observation faite par Olof Hiorter à Upsal, en 1741 : il a reconnu non-seulement que les aurores boréales troublent la marche régulière des déclinaisons horaires là où elles ne sont pas visibles, mais aussi que, dès le matin, souvent dix ou douze heures avant que le phénomène lumineux se développe dans un lieu très-éloigné, ce phénomène s'annonce par la forme particulière que présente la courbe des variations diurnes, c'est-à-dire, par la valeur des *maxima* d'élongation du matin et du soir. Un autre fait nouveau se manifesta dans les perturbations. M. Kupffer, ayant établi à Kasan, presque aux limites orientales de l'Europe, une boussole de Gambey, entièrement semblable à celle dont se sert M. Arago à Paris, les deux observateurs purent se convaincre, par un certain nombre de mesures correspondantes de déclinaison horaire, que, malgré une différence de longitude de plus de 47° , les perturbations étaient isochrones. C'étaient comme des signaux qui de l'intérieur du globe arrivaient simultanément à sa surface, vers les bords de la Seine et du Wolga.

Lorsque, en 1827, je me fixai de nouveau à Berlin, mon premier soin fut de reprendre le cours des observations faites à de petits intervalles pendant plusieurs jours et plusieurs nuits, dans les deux années de 1806 et 1807. Je tâchai en même temps de généraliser les moyens d'observations simultanées dont l'emploi accidentel venait de donner des résultats si importants. Une boussole de Gambey fut placée dans le *pavillon*

magnétique, entièrement dépourvu de fer, que je fis construire au milieu d'un jardin. Le travail régulier ne put commencer que dans l'automne de 1828. Appelé, au printemps de l'année 1829, par S. M. l'empereur de Russie pour faire un voyage minéralogique dans le nord de l'Asie et à la mer Caspienne, j'eus occasion d'étendre rapidement la ligne des stations vers l'est. A ma prière, l'Académie impériale et le curateur de l'université de Kasan firent construire des *maisons magnétiques* à St. Pétersbourg et à Kasan. Au sein de l'Académie impériale, dans une commission que j'ai eu l'honneur de présider, on discutait les avantages immenses que pouvait offrir à la connaissance des lois du magnétisme terrestre, la vaste étendue de pays limitée d'un côté par la courbe sans déclinaison de Doskino (entre Moscou et Kasan, ou plus exactement, d'après M. Adolphe Erman, entre Osablikowo et Doskino, par latitude $56^{\circ} 0'$ et long. $40^{\circ} 36'$ à l'est de Paris), et de l'autre, par la courbe sans déclinaison d'Arsentchewa près du lac Baikal, que l'on croit identique avec celle de Doskino, par une différence de méridiens de $63^{\circ} 21'$. Le département impérial des mines ayant généreusement concouru au même but, des *stations magnétiques* ont été établies successivement à Moscou, à Barnaoul, dont j'ai trouvé la position astronomique au pied de l'Altaï, par latitude $53^{\circ} 19' 11''$, long. $5^{\circ} 27' 2''$ (à l'est de Paris), et à Nertschinsk. L'Académie de Saint-Pétersbourg a fait plus encore : elle a envoyé un astronome courageux et habile, M. George Fuss, frère de son secrétaire perpétuel, à Pékin, et y a fait construire, dans le jardin du couvent des moines de rite grec, un *pavillon magnétique*. On ne peut faire mention de cette entreprise sans se rappeler que (selon le *Penthsaoyani*, histoire naturelle médicale, composée sous la dynastie des Soung, presque 400 ans avant Christophe Colomb, et avant que les Européens eussent la moindre notion de la déclinaison magnétique) les Chinois suspendaient leurs aiguilles au moyen d'un fil, pour leur donner le mouvement le plus libre, et

savaient que, ainsi suspendues à *la Coulomb* (comme dans l'appareil du jésuite Lana, au 17^e siècle), les aiguilles déclinaient au sud-est, et ne s'arrêtaient jamais au véritable point sud. Depuis le retour de M. Fuss, un jeune officier des mines, M. Kowanko, que j'ai eu le plaisir de rencontrer dans l'Oural, continue en Chine les observations de déclinaison horaire correspondantes à celles d'Allemagne, de Saint-Pétersbourg, de Kasan et de Nicolajeff en Crimée, où l'amiral Greigh a fait établir une boussole de Gambey, confiée au directeur de l'observatoire, M. Knorr. J'ai obtenu aussi que dans les mines de Freyberg en Saxe, dans une galerie d'écoulement, à 35 toises de profondeur, un appareil magnétique fût placé. M. Reich, auquel on doit un excellent travail sur la température moyenne de la terre à différentes profondeurs, y observe assidûment et, à des époques convenues. De l'Amérique du Sud, M. Boussingault, qui n'a rien négligé de ce qui peut avancer les progrès de la physique du globe, nous a envoyé des observations de déclinaison horaire faites à Marmato, dans la province d'Antioquia, par les 5° 27" de latitude boréale, dans un lieu où la déclinaison est orientale, comme à Kasan et à Barnoul en Asie, tandis que sur les côtes nord-ouest du nouveau continent, à Sitka, dans l'Amérique russe, le baron de Wrangel, également muni d'une boussole de Gambey, a pris part aux observations simultanées faites à l'époque des solstices et des équinoxes. Un amiral espagnol, M. de Laborde, ayant eu connaissance d'une prière que j'avais adressée à la *Société patriotique* de la Havane, eut la bonté de me charger, de son propre mouvement, de lui envoyer des instruments qui serviraient à déterminer avec précision l'inclinaison, la déclinaison absolue, les variations horaires de déclinaison et l'intensité des forces magnétiques. Ces précieux instruments, entièrement semblables à ceux que possède l'observatoire de Paris, sont heureusement arrivés à l'île de Cuba; mais le changement du commandement maritime à la Havane, et d'autres circons-

tances locales, n'ont point encore permis d'établir la station magnétique sous le tropique du Cancer, et de faire usage des instruments. Il en a été de même jusqu'ici de la boussole de Gambey, que M. Arago a fait construire à ses frais, pour obtenir des observations de l'intérieur du Mexique, où le sol s'élève à plus de 6,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Enfin, pendant mon dernier séjour à Paris, j'ai eu l'honneur de proposer à M. l'amiral Duperré, ministre de la marine, de fonder une station magnétique en Islande. Cette demande a été accueillie avec l'empressement le plus bienveillant, et l'instrument, déjà commandé, sera déposé cet été au port de Reikiawig, lorsque l'expédition qui avait été dirigée vers le Nord, à la recherche de M. de Blosseville et de ses compagnons d'infortune, retournera en Islande pour y continuer des travaux scientifiques. On peut être sûr que le gouvernement danois, qui protège avec une si noble ardeur l'astronomie et les progrès de l'art nautique, daignera favoriser l'établissement d'une station magnétique dans une de ses possessions voisines du cercle polaire. Au Chili, M. Gay a fait aussi un grand nombre d'observations horaires correspondantes, d'après les instructions de M. Arago.

Je suis entré dans ce long et minutieux détail historique pour faire voir jusqu'où j'ai réussi, conjointement avec mes amis, à étendre le concours d'observations simultanées. Après mon retour de Sibérie, nous avons publié, M. Dove et moi, en 1830, le tracé graphique des courbes de déclinaisons horaires de Berlin, Freyberg, Pétersbourg et Nicolajeff en Crimée, pour faire voir le parallélisme qu'affectent ces lignes, malgré le grand éloignement des stations et sous l'influence de perturbations extraordinaires. Dans la comparaison des observations de St-Pétersbourg et de Nicolajeff, on a pu faire usage d'observations faites dans les intervalles très-rapprochés de 20 en 20 minutes. Il ne faut pas se persuader cependant que ce parallélisme d'inflexions existe toujours dans les courbes horaires. Nous avons éprouvé

que, même dans les lieux très-voisins, par exemple à Berlin et dans les mines de Freyberg, les réactions magnétiques de l'intérieur de la terre vers la surface ne sont pas constamment simultanées, que l'une des aiguilles présente des perturbations considérables, tandis que l'autre continue cette marche régulière qui, sous chaque méridien, est fonction du temps vrai du lieu. J'ai proposé aussi, dans le mémoire publié en 1830, pour le concours d'observations simultanées, les époques suivantes :

20 et 21 Mars

4 et 5 Mai

21 et 22 Juin

6 et 7 Août

23 et 24 Septembre

5 et 6 Novembre

21 et 22 Décembre

depuis 4 heures du matin du premier jour jusqu'à minuit du second jour, en observant pour le moins, dans chaque *station magnétique*, jour et nuit, d'heure en heure.

Comme plusieurs observateurs placés sur la ligne des stations ont trouvé ces époques trop rapprochées les unes des autres, on a dû insister de préférence sur le seul temps des solstices et des équinoxes.

L'Angleterre, depuis les travaux anciens de William Gilbert, Graham et Halley, jusqu'aux travaux modernes de MM. Gilpin, Beaufoy (à Bushy Heath), Barlow et Christie, a offert une riche collection de matériaux propres à découvrir les lois physiques qui règlent les variations de la déclinaison magnétique, soit dans un même lieu selon la différence des heures et des saisons, soit à différentes distances de l'équateur magnétique et des lignes sans déclinaison. M. Gilpin a observé chaque jour douze heures, pendant plus de seize mois. Les nombreuses observations du colonel Beaufoy ont été régulièrement publiées dans les *Annales de Thompson*. De mémorables expéditions dans les régions les plus inhospitalières du Nord ont fait recueillir à MM. Sabine, Franklin, Hood, Parry, Henry Foster, Beechey et James Clark Ross, une riche moisson d'observations importantes. C'est sous le rapport du magnétisme terres-

tre et de la météorologie que la géographie physique doit un accroissement considérable de connaissances aux tentatives faites récemment pour déterminer la forme du détroit ou passage du Nord-Ouest. Elle en doit aussi aux périlleuses explorations des côtes glacées d'Asie par les capitaines Wrangel, Lütke et Anjou. Pendant le cours de ces nobles efforts, une impulsion inattendue a été donnée aux sciences physiques. Une partie de la philosophie naturelle, dont les progrès théoriques avaient été si lents depuis deux siècles, a jeté un vif éclat et fécondé d'autres sciences. Tel a été l'effet des grandes découvertes d'Oersted, Arago, Ampère, Seebeck et Faraday, sur la nature des forces électro-magnétiques. Excités par ce concours de talents et de travaux ingénieux, trois savants voyageurs, MM. Hansteen, Due et Adolphe Erman, ont exploré dans toute l'immense étendue de l'Asie boréale, par la réunion heureuse de moyens astronomiques et physiques très-exacts, presque pour une même époque, la trace des courbes isoclines, isogones et isodynamiques. En parlant de ce grand travail que M. Hansteen avait conçu et proposé depuis longtemps, je devrais peut-être passer sous silence les observations d'inclinaison magnétique que j'ai faites sur la frontière peu usitée de la Dzoungarie chinoise et sur les bords de la mer Caspienne; observations publiées dans le deuxième volume de mes *Fragments asiatiques*. Mon savant compatriote, M. Adolphe Erman, embarqué au Kamtschatka et retournant en Europe par le cap Horn, a eu le rare avantage de continuer, pendant une longue navigation, la mesure des trois manifestations du magnétisme terrestre à la surface du globe. Il a pu employer les mêmes instruments et les mêmes méthodes qui lui avaient servi de Berlin à l'embouchure de l'Obi, et de cette embouchure à la mer d'Okhotsk.

Ce qui caractérise notre époque, dans un temps marqué par de grandes découvertes d'optique, d'électricité et de magnétisme, c'est la possibilité de lier les phénomènes par la généralisation de lois empiriques, c'est le

secours mutuel que se rendent des sciences restées longtemps isolées. Aujourd'hui, de simples observations de déclinaison horaire ou d'intensité magnétique, faites simultanément dans des endroits très-éloignés les uns des autres, nous révèlent, pour ainsi dire, ce qui se passe à de grandes profondeurs dans l'intérieur de notre planète, ou dans les régions supérieures de l'atmosphère. Ces émanations lumineuses, ces explosions polaires qui accompagnent l'orage magnétique, semblent succéder à de grands changements qu'éprouve la *tension* habituelle ou moyenne du magnétisme terrestre.

Il serait d'un vif intérêt pour l'avancement des sciences mathématiques et physiques, que sous votre présidence, Monseigneur, et sous vos auspices, la Société royale de Londres, à laquelle je me fais gloire d'appartenir depuis vingt ans, voulût bien exercer sa puissante influence en étendant la *ligne d'observations simultanées*, et en fondant des *stations magnétiques permanentes* soit dans la région des tropiques, des deux côtés de l'équateur magnétique dont la proximité diminue nécessairement l'amplitude des déclinaisons horaires, soit dans les hautes latitudes de l'hémisphère austral et au Canada. J'ose proposer ce dernier point, parce que les observations de déclinaisons horaires faites dans la vaste étendue des États-Unis sont encore très-rares. Celles de Salem (de 1810), qui ont été calculées par M. Bowditch et comparées par M. Arago aux observations de Cassini, Gilpin et Beaufoy, méritent cependant beaucoup d'éloges. Elles pourront guider les observateurs du Canada pour examiner si, contrairement à ce qui arrive dans l'Europe occidentale, la déclinaison n'y diminue pas dans l'intervalle entre l'équinoxe du printemps et le solstice d'été. Dans un mémoire que j'ai publié, il y a cinq ans, j'ai désigné, comme *stations magnétiques* extrêmement favorables pour les progrès de nos connaissances : la Nouvelle-Hollande, Ceylan, l'île Mauritius, le cap de Bonne-Espérance (illustré de nouveau par les travaux de sir John Herschel), l'île

Ste-Hélène, quelque point sur la côte orientale de l'Amérique du Sud, et Québec. Déjà dans le siècle passé, en 1794 et 1796, un voyageur anglais, M. Macdonald, avait fait des observations nouvelles et importantes sur la marche diurne de l'aiguille à Sumatra et à Ste-Hélène; observations qui ont été confirmées et étendues sur une grande échelle dans les expéditions scientifiques des capitaines Freycinet et Duperrey, l'un commandant (1817 — 1820) la corvette *l'Uranie*; l'autre, qui a coupé six fois l'équateur magnétique, commandant (1822 — 1825) la corvette *la Coquille*. Pour avancer rapidement la théorie des phénomènes du magnétisme terrestre, ou du moins pour établir avec plus de précision des lois empiriques, il faudrait à la fois prolonger et varier les lignes d'*observations correspondantes*, distinguer dans les observations de variations horaires ce qui est dû à l'influence des saisons, au temps serein et au temps couvert et de pluies abondantes, aux heures du jour et de la nuit, au temps vrai de chaque lieu, c'est-à-dire, à l'influence du soleil, d'avec ce qui est isochrone sous des méridiens différents: il faudrait réunir à ces observations de déclinaison horaire celles de la marche annuelle de la *déclinaison absolue*, de l'*inclinaison de l'aiguille* et de l'*intensité des forces magnétiques*, dont l'accroissement depuis l'équateur magnétique aux pôles est inégal dans l'hémisphère occidental américain et dans l'hémisphère oriental asiatique. Toutes ces données, bases indispensables d'une théorie future, ne peuvent acquérir de l'importance et de la certitude que par le moyen d'établissements qui restent permanents pendant un grand nombre d'années, *observatoires de physique* dans lesquels on répète la recherche des éléments numériques à des intervalles de temps convenus et par des instruments semblables. Les voyageurs qui traversent un pays dans une seule direction et à une seule époque, ne font que préparer un travail qui doit embrasser le tracé complet des lignes sans déclinaison à des intervalles également espacés, le déplacement progressif des nœuds

ou points d'intersection des équateurs magnétique et terrestre, les changements de forme dans les lignes isogones et isodynamiques, l'influence qu'exercent indubitablement la configuration et l'articulation des continents sur la marche lente ou accélérée de ces courbes. Heureux si les essais isolés des voyageurs, dont il m'appartient de plaider la cause, ont contribué à vivifier un genre de recherches qui est l'ouvrage des siècles, et qui exige à la fois le concours de beaucoup d'observateurs distribués d'après un plan mûrement discuté, et une direction qui émane de plusieurs grands centres scientifiques de l'Europe. Cette direction ne se renfermera pas et pour toujours dans le cercle étroit des mêmes instructions; elle saura les varier librement d'après l'état progressif des connaissances physiques et les perfectionnements apportés aux instruments et aux méthodes d'observation.

En suppliant Votre Altesse royale de daigner communiquer cette lettre à la Société royale qu'elle préside, il ne m'appartient aucunement d'examiner quelles sont les *stations magnétiques* qui méritent la préférence pour le moment, et que les circonstances locales permettent d'établir. Il me suffit d'avoir réclamé le concours de la Société royale de Londres pour donner une nouvelle vie à une entreprise utile et dont je m'occupe depuis un grand nombre d'années. J'ose simplement hasarder le vœu que dans le cas où ma proposition serait accueillie avec indulgence, la Société royale voulût bien entrer directement en communication avec la *Société royale de Gættingue*, l'*Institut royal de France* et l'*Académie impériale de Russie*, pour adopter les mesures les plus propres à combiner ce que l'on projette d'établir avec ce qui existe déjà sur une étendue de surface assez considérable. Peut-être voudra-t-on aussi se concerter d'avance sur la publication des *observations partielles* et (si le calcul n'exige pas trop de temps et ne retarde pas trop les communications) sur la publication des *résultats moyens*. C'est un des heureux effets de la civilisa-

tion et des progrès de la raison, qu'en s'adressant aux sociétés savantes, on peut compter sur le concours général des volontés, dès qu'il s'agit de l'avancement des sciences ou du développement intellectuel de l'humanité.

Des travaux d'une surprenante précision ont été exécutés, depuis quelques années, dans un pavillon magnétique de l'observatoire de Göttingue, avec des appareils d'une force extraordinaire. Ces travaux, bien dignes de fixer l'attention des physiciens, offrent un mode plus précis de mesurer les variations horaires. Le barreau aimanté est d'une dimension beaucoup plus grande encore que le barreau de la *lunette aimantée de Prony* : il est muni à son extrémité d'un miroir dans lequel se réfléchissent les divisions d'une mire plus ou moins éloignée selon la valeur angulaire qu'on désire donner aux divisions. Par l'emploi de ce moyen perfectionné, l'observateur n'a pas besoin d'approcher du barreau aimanté, et (en évitant les courants d'air que peuvent faire naître la proximité du corps humain, ou, pendant la nuit, celle d'une lampe) on parvient à observer dans les plus petits intervalles de temps. Le grand géomètre, M. Gauss, auquel nous devons ce mode d'observation, de même que le moyen de réduire à une mesure absolue l'intensité de la force magnétique dans un lieu quelconque de la terre, et l'invention ingénieuse d'un *magnétomètre* mis en mouvement par un *multiplicateur d'induction*, a publié dans les années 1834 et 1835 des séries d'observations simultanées faites de 5 en 5 ou de 10 en 10 minutes, avec des appareils semblables à Göttingue, Copenhague, Altona, Brunswick, Leipzig, Berlin, où, près du nouvel observatoire royal, M. Encke a déjà établi une maison magnétique très-spacieuse; Milan et Rome. L'Éphéméride allemande (*Jahrbuch für* 1836) de M. Schumacher offre graphiquement, et par le parallélisme des plus petites inflexions des courbes horaires, la simultanéité des perturbations à Milan et à Copenhague, deux villes dont la différence de latitude est de $10^{\circ} 13'$. M. Gauss a d'abord observé aux époques que

j'avais proposées en 1830 ; mais, dans l'intérêt de rapporter les mesures angulaires de déclinaison magnétique aux plus petits intervalles de temps (le 7 février 1834, des changements de 6 minutes en arc correspondaient à une seule minute de temps), M. Gauss a réduit les 44 heures d'observations simultanées à la durée de 24 heures : il a prescrit pour les stations qui sont munies de ses nouveaux appareils, six époques de l'année, c'est-à-dire, les derniers samedis de chaque mois à nombre de jours impairs. Les barreaux aimantés qu'il emploie comme magnétomètres sont, les petits, d'un poids de 4 livres, les grands de 25 livres. Le curieux *appareil d'induction* propre à rendre sensibles et mesurables les mouvements d'oscillation que prédit une théorie fondée sur l'admirable découverte de M. Faraday, est composé de deux barreaux accouplés, chacun d'un poids de 25 livres. J'ai dû rappeler les beaux travaux de M. Gauss, pour que ceux des membres de la Société royale de Londres qui ont le plus avancé l'étude du magnétisme terrestre, et qui connaissent la localité des établissements coloniaux, veuillent bien prendre en considération, si dans les nouvelles stations à établir on doit employer des barreaux d'un grand poids, munis d'un miroir et suspendus dans un pavillon soigneusement fermé, ou si l'on doit faire usage de la boussole de Gambey, dont jusqu'ici on s'est uniformément servi dans nos anciennes stations d'Europe et d'Asie. En discutant cette question, on évaluera sans doute les avantages qui naissent, dans l'appareil de M. Gauss, de la moindre mobilité des barreaux par des courants d'air, comme de la lecture aisée et rapide des divisions angulaires en de très-petits intervalles de temps. Mon désir n'est que de voir s'étendre les lignes des stations magnétiques, quels que soient les moyens par lesquels on parvienne à obtenir la précision des observations correspondantes. Je dois rappeler en finissant, que deux voyageurs instruits, MM. Sartorius et Listing, munis d'instruments de petites dimensions et très-portatifs, ont employé avec beaucoup de

succès la méthode du grand géomètre de Gœttingue dans leurs excursions à Naples et en Sicile.

§ III. *Instructions de la Société royale de Londres pour l'expédition scientifique envoyée aux régions antarctiques.*

Mon but étant de faire connaître, dans cet ouvrage, toutes les opinions émises sur les phénomènes magnétiques du globe, afin qu'on puisse les mettre en regard et les comparer ensemble, je dois donner également la partie relative à l'étude de ces phénomènes, qui se trouve dans les instructions rédigées par la Société royale de Londres pour l'expédition scientifique envoyée aux régions antarctiques, sous les ordres du capitaine James Clarke Ross (1) :

« Le sujet le plus important et sur lequel, avant tout, doit se porter l'attention du capitaine J. C. Ross et de ses officiers, et qui doit être considéré, pour ainsi dire, comme le grand but scientifique de l'expédition, c'est l'étude du magnétisme terrestre. On le considérera : premièrement, relativement à ce que pourront ajouter à nos connaissances, les observations faites pendant le cours de l'expédition, indépendamment de tout concours étranger, de toutes observations correspondantes faites en d'autres lieux ; secondement, relativement aux résultats qui exigeront ce concours, et pour lesquels, par conséquent, ces observations faites pendant le cours du voyage devront être examinées concurremment avec celles faites simultanément dans les observatoires magnétiques permanents que le gouvernement a ordonné d'établir dans ce but spécial, ainsi que dans d'autres observatoires, publics ou particuliers, soit dans l'Inde ou ailleurs, et avec lesquels on entretiendra une correspondance suivie.

« Maintenant, on peut remarquer que ces deux classes

(1) The London and Edimburg philosophical magazine, september 1839.

d'observations se rapportent à deux branches principales; dans lesquelles se subdivise la science du magnétisme terrestre, dans son état actuel, et qui ont une certaine analogie avec les théories des mouvements elliptiques des planètes et de leurs perturbations périodiques et séculaires. La première de ces branches comprend la distribution de l'influence magnétique sur le globe, à l'époque actuelle, dans son état moyen, lorsque les effets de fluctuation temporaire sont négligés, ou qu'on les a fait disparaître en prenant des observations continuées pendant un temps suffisant pour en neutraliser les effets. La seconde branche comprend l'histoire de tout ce qui n'est pas permanent dans le phénomène, soit que cette partie variable apparaisse sous forme de changements momentanés, quotidiens, mensuels ou annuels, ou sous celle de changements progressifs qui ne sont pas compensés par des changements contraires, mais qui s'accumulent constamment dans une direction, de manière à altérer, au bout de quelques années, la somme moyenne des résultats obtenus.

« Ces derniers changements sont, relativement aux quantités moyennes et aux fluctuations temporaires, ce que, dans les mouvements planétaires, sont les variations séculaires par rapport aux orbites moyens et aux perturbations de la courte période.

« Il y a cependant cette différence, que dans la théorie planétaire, toutes ces variétés d'effets ont été rapportées d'une manière satisfaisante à une cause unique, tandis que dans celle du magnétisme terrestre, il est loin d'en être ainsi, et que le cas contraire n'est pas dénué de probabilité. En effet, rien ne s'oppose à ce que l'on puisse voir, dans les grandes lignes des courbes magnétiques, dans leurs déplacements généraux et leur changement de forme sur la surface du globe, le résultat de causes agissant dans l'intérieur de la terre et envahissant toute la masse; tandis que les variations annuelles et diurnes de l'aiguille, avec leur série de mouvements périodiques subordonnés, peuvent provenir et provien-

ment vraisemblablement de courants électriques produits par des variations périodiques de température à la surface du globe, variations dues à la position du soleil au-dessus de l'horizon, ou dans l'écliptique, et modifiées par des causes locales; tandis que les décharges électriques locales ou temporaires, dues à des causes calorifiques, chimiques ou mécaniques, agissant dans des régions élevées de l'atmosphère et se renouvelant irrégulièrement ou à intervalles, peuvent servir à rendre compte de ces mouvements incessants et accidentels comme on pourrait le croire, que des observations récentes ont placés dans un jour aussi manifeste et aussi intéressant. La théorie électro-dynamique, qui rapporte tout le magnétisme à des courants électriques, garde le silence sur les causes de ces courants qui peuvent être divers, et que l'analyse seule de leurs effets peut nous faire considérer, soit comme dus à des causes internes superficielles ou atmosphériques.

« Ce n'est pas seulement pour l'usage des navigateurs qu'il est nécessaire d'avoir des cartes donnant une idée générale des lignes de déclinaison, d'inclinaison et d'intensité. Ces cartes, si on pouvait se fier à elles, et qu'elles fussent bien complètes, seraient d'un usage très-utile pour le théoricien, considérées non-seulement comme directions générales dans le choix des formules empiriques, mais encore comme moyens puissants pour faciliter les recherches numériques par le choix qu'elles présentent de données convenablement disposées, et, par-dessus tout, comme offrant décidément les meilleurs moyens de comparer toute théorie donnée avec l'observation. En effet, le mode le plus prompt et le plus efficace d'épreuve pour l'application numérique d'une théorie magnétique terrestre, ne consisterait pas à calculer servilement ses résultats pour des localités données, quelque nombreuses qu'elles fussent, et d'accumuler les erreurs apparentes avec les erreurs réelles d'observation et de magnétisme local, mais à comparer la totalité des lignes dans nos cartes avec des lignes correspondantes, telles qu'elles ré-

sultent des formules que l'on doit essayer, et dans lesquelles l'accord ou le désaccord de ces lignes ne montrera pas seulement combien les dernières représentent les faits, mais encore nous fournira des indications distinctes des modifications qu'elles exigent.

« Malheureusement pour le progrès de nos théories, nous sommes encore bien éloignés de posséder des cartes, même de déclinaison, l'élément le plus nécessaire aux navigateurs; bien plus, les autres cartes, celles qui sont relatives à l'inclinaison et à l'intensité, présentent les lacunes les plus déplorables, surtout dans les régions antarctiques, par la pratique continuelle de chaque mode d'observation approprié à la circonstance dans laquelle l'observateur se trouve placé pendant le voyage. Un des objets les plus dignes d'attention serait de compléter ces lacunes. Et d'abord, en mer, on ne peut pas attendre des observations magnétiques qui y sont faites, la précision dont elles sont susceptibles à terre. Néanmoins, on s'est assuré que non-seulement la déclinaison, mais encore l'inclinaison et l'intensité peuvent être observées avec une précision suffisante pour fournir une instruction utile, si l'on met assez de patience et de précaution, et si on le fait dans les circonstances ordinaires de la mer et de l'atmosphère. L'intensité totale, comme on s'en est assuré, peut être mesurée avec un grand degré d'exactitude en adoptant une méthode statique d'observation récemment découverte par M. Fox, dont l'appareil fait partie des instruments dont l'expédition doit être pourvue. Lorsqu'on pense que, au défaut de ces observations, toute la partie du globe qui est maintenant recouverte par l'Océan, resterait en blanc sur ces cartes, il devient inutile d'insister sur la nécessité de s'occuper attentivement dans ce voyage, et dans les deux vaisseaux, d'une série journalière d'observations magnétiques sous les trois rapports ci-dessus mentionnés. Les observations magnétiques, en mer, seront naturellement affectées par le magnétisme du vaisseau, qu'on doit éliminer, si l'on veut obtenir des résultats utiles.

« Dans cette vue : 1^o chaque série d'observations faites à bord devra être accompagnée d'une note relative à la direction de la proue du vaisseau, donnée au moyen de la boussole; 2^o avant de faire voile, on devra noter une série très-exacte des déviations apparentes dans toutes les positions de la proue du vaisseau, comparées avec sa position réelle au moyen de deux boussoles fixées d'une manière permanente (l'une comme à l'ordinaire, et l'autre en un lieu convenable, mais beaucoup plus sur l'avant du vaisseau), afin d'obtenir l'action constante du vaisseau, d'après la théorie de M. Poisson; cette opération pourrait être répétée une ou plusieurs fois pendant le voyage; et généralement, quand on serait à l'ancre, on pourrait saisir l'occasion de tourner la proue du vaisseau vers les quatre points cardinaux, et exécuter, dans chaque position, une série complète d'observations usuelles; 3^o toutes les fois que les instruments magnétiques seront déposés à terre, et que l'on fera des observations, soit à terre, soit sur la glace, on devra faire simultanément une série régulière d'observations à bord du vaisseau, et ce, avec le plus grand soin et le plus de diligence possible, afin d'établir, par l'expérience, d'une manière incontestable, la nature et la somme des corrections dues à l'action du vaisseau pour cette position géographique, et, par la réunion de toutes ces observations, présenter des données servant à tirer des conclusions générales; 4^o il ne devra être fait aucun changement dans la disposition des masses considérables de fer pendant le voyage; mais si un déplacement était nécessaire, il faudrait en tenir note; 5^o quand on trouvera la ligne magnétique de non-inclinaison, il est à désirer que l'on observe l'inclinaison avec l'instrument placé successivement dans une série de différents azimuts magnétiques; au moyen de quoi, l'action magnétique du vaisseau, dans une direction verticale, sera mise en évidence, *à terre ou sur la glace*. Comme l'excellence des instruments dont l'expédition sera pourvue permet de compter sur les résultats obtenus, surtout en raison de

l'exactitude scrupuleuse bien connue du capitaine Ross, il ne sera guère moins utile de déterminer de nouveau ces éléments magnétiques à des points où on les a déjà reconnus, que de les déterminer à des stations où ils n'ont jamais été observés. On doit surtout insister sur ce point, puisque, après un certain laps de temps, ces éléments changent quelquefois avec une grande rapidité. Il est donc d'une grande importance que les observations destinées à être comparées soient aussi contemporaines que possible, et que l'on puisse obtenir des données suffisantes pour éliminer les effets des variations séculaires pendant de courts intervalles de temps, de manière à permettre de ramener les observations d'une série à une époque commune.

« D'un autre côté, on ne saurait trop recommander de rechercher avec le soin le plus minutieux toutes les occasions de prendre terre sur des points (magnétiquement parlant) inconnus, et de déterminer les éléments de ces points avec toute la précision possible. On ne doit pas négliger non plus, toutes les fois qu'il y a le moindre doute, de déterminer en même temps la position géographique des stations d'observation en latitude et en longitude : quand on observera sur la glace, il est inutile de faire remarquer que ce sera toujours nécessaire.

« Avec cette recommandation générale, il est inutile d'énumérer des localités particulières; en effet, on ne saurait trop les multiplier. On ne peut douter aussi que dans le cours de l'exploration antarctique on ne rencontre quelque terre inconnue; chacun de ces points pourra être utile comme station magnétique, suivant que l'accès en sera facile et que l'on y trouvera quelques commodités.

« Il y a certains points, dans les régions que l'on doit traverser pendant le voyage, qui offrent un grand intérêt, particulièrement sous le point de vue magnétique : ce sont d'abord, le pôle ou les pôles magnétiques sud, points dans lesquels la force horizontale est nulle et où l'aiguille a une direction verticale; puis les points d'intensité maxi-

mum, que nous appellerons provisoirement *foyers*, afin d'éviter la confusion qui pourrait résulter du double emploi des mots *pôles*.

« On ne doit pas supposer que le capitaine Ross, qui s'est déjà signalé dans son premier voyage au pôle magnétique nord, ait besoin d'être stimulé pour diriger ses efforts vers le pôle sud; bien au contraire, il nous semblerait préférable de lui faire remarquer que les données scientifiques qui pourraient résulter des observations de son voyage, ou les tentatives pour atteindre des latitudes méridionales très-élevées, ne paraissent pas assez importantes pour exposer à des périls imminents la vie d'hommes braves et utiles. Le pôle magnétique, quoiqu'on ne l'ait pas atteint, sera suffisamment indiqué, lorsque l'inclinaison approchera de 90° , et au moyen de la convergence des *méridiens magnétiques* vers ce point. Si l'on observe cette convergence dans une grande étendue de pays, on pourra alors en déduire la position du pôle, quoiqu'elle soit inaccessible.

« M. Gauss, d'après des considérations théoriques, a placé récemment le pôle magnétique sud par 146° de longitude orientale, et 66° de latitude sud, en niant l'existence des deux pôles du même nom dans l'un et l'autre hémisphère, ce qui, comme il le remarque judicieusement, forcerait à admettre un troisième point ayant les caractères d'un pôle intermédiaire. On peut prouver qu'il en est ainsi sans avoir recours à sa démonstration, un peu difficile, en admettant simplement que si l'on transporte une aiguille d'un pôle à un autre de même nom, elle commencera à s'écarter de la verticale vers le pôle qu'elle a quitté, et finira par atteindre de nouveau la direction perpendiculaire, après s'être dirigée obliquement dans la dernière partie de sa course vers le pôle où elle se transporte; série d'actions impossible à admettre dans un passage intermédiaire, où la direction est perpendiculaire.

« Il n'est pas improbable que le point indiqué par M. Gauss ne devienne accessible; en tout cas, on

pourra en approcher assez près pour vérifier l'exactitude de l'indication au moyen de la *convergence des méridiens*; et comme la théorie donne la véritable position du pôle nord, dans des limites d'erreur très-modérées, et comme, d'un autre côté, elle représente les éléments magnétiques dans toute région explorée d'une manière suffisamment approchée, on est en droit de recommander spécialement ce point, comme méritant d'être particulièrement déterminé dans les voyages du capitaine Ross. Si la décision est négative, c'est-à-dire, si l'on ne rencontre dans ces contrées aucune des indications caractéristiques du voisinage du pôle magnétique dans cette région, on devra le chercher, et la connaissance de sa position réelle sera un des résultats scientifiques que l'on peut attendre le plus raisonnablement de cette expédition, et que l'on ne peut atteindre qu'*en tournant autour du pôle antarctique, la boussole en main*.

« La découverte actuelle d'un foyer de maximum d'intensité est difficile, par suite de l'absence d'un caractère distinct qui fasse reconnaître, avant l'expérience, dans quelle direction on doit agir, lorsque l'intensité, après être augmentée jusqu'à un certain point, commence à diminuer. La meilleure règle à donner (en admettant que les circonstances le permettent), serait, lorsqu'on s'aperçoit que l'intensité est devenue presque stationnaire, de tourner court et de suivre une route à angle droit avec la précédente; dans ce cas, un changement ne manquerait pas de se présenter, lequel indiquerait, par sa direction, le côté vers lequel le foyer est situé.

« Un autre mode, préférable au premier abord, pour mener à bien ces recherches, serait, lorsqu'on se trouve dans le voisinage d'un foyer d'intensité maximum, de suivre deux parallèles en latitude, ou deux arcs du méridien, séparés par un intervalle de peu d'étendue, en remarquant pendant tout le temps, par quelles observations comparées on pourrait rendre apparentes les concavités des lignes isodynamiques, ou tirer les perpendiculaires aux cordes qui se coupent dans ou près des foyers.

« Deux foyers ou points de maximum d'intensité totale sont indiqués par le cours général des lignes dans la carte que le major Sabine a donnée de l'hémisphère sud, l'un, aux environs de 140° longitude est, et de 47° latitude sud; l'autre, plus confusément, à 235° de longitude est, et 60° ouest, ou environ. Ces deux points sont certainement accessibles; et comme l'expédition en passera à peu de distance, on peut les visiter avec avantage, en calculant la route de manière à passer directement par les ovales isodynamiques qui les entourent.

« En poursuivant la trace des lignes isodynamiques, sur la carte ci-dessus mentionnée, il paraît qu'un des deux points d'intensité totale minimum qui doit exister, si cette carte est exacte, peut se rencontrer environ par 25° de latitude sud, et 12° de longitude ouest, et que l'intensité en ce point est probablement la plus faible qui se rencontre dans tout le globe. D'ailleurs, ce point ne se trouve pas éloigné de la route directe suivie ordinairement par les vaisseaux qui se rendent au Cap; il paraîtrait donc désirable de le traverser, ne fût-ce que pour déterminer directement l'intensité magnétique la plus faible existant actuellement sur la terre; élément d'une certaine importance pour le progrès futur des recherches théoriques.

« En touchant à Sainte-Hélène, et en passant de là au Cap, on aura de très-bonnes occasions pour la recherche de tous ces points et pour obtenir la véritable forme des ovales isodynamiques dans l'Atlantique méridionale. Dans cette course, le point des moindres intensités sera traversé, ou du moins on s'en approchera beaucoup.

« On ne doit pas négliger de porter son attention sur la ligne indiquée théoriquement par Gauss, comme partageant en deux les régions septentrionale et méridionale, et où l'on peut regarder le magnétisme libre comme distribué superficiellement. Cette ligne coupe l'équateur à 6° de longitude est, et se trouve inclinée en cet endroit (en la supposant dans un grand cercle) de 15° , quantité dont elle s'écarte du nord de l'équateur, en se

dirigeant vers l'ouest du point d'intersection. Des observations faites en des points qui se rencontrent dans le cours de cette ligne pourraient avoir une valeur que nous n'entrevoions pas actuellement.

« Comme donnée théorique, l'intensité horizontale a été recommandée par Gauss, de préférence à l'intensité totale, non-seulement comme déduite d'observations susceptibles d'une grande précision, mais comme donnant immédiatement de grandes facilités pour le calcul. Comme on ne sera probablement pas longtemps avant de posséder une carte de l'intensité horizontale, les maxima et les minima de cet élément méritent aussi des recherches spéciales, et l'on peut les essayer de la manière indiquée précédemment.

« Les maxima d'intensité horizontale ne sont pas maintenant déterminés au moyen d'une observation directe. Cependant ils doivent nécessairement se rencontrer plutôt dans les latitudes magnétiques inférieures que ceux de l'intensité totale, comme leurs maxima doivent être dans les latitudes plus élevées, et, d'après les données imparfaites que nous avons, pour ascoir un jugement, les positions probables des maxima peuvent être indiquées comme devant se trouver par :

| | | | | |
|-----|--------|-----|--------|------|
| 20° | N..... | 80° | E..... | I. |
| 7 | N..... | 260 | E..... | II. |
| 3 | S..... | 130 | E..... | III. |
| 10 | S..... | 180 | E..... | IV. |

« On a fait des observations d'intensité horizontale dans le voisinage de II et III, et ce sont assurément les plus élevées qui aient été observées.

« En général, dans le choix des stations pour déterminer les valeurs absolues des trois éléments magnétiques, il ne faut pas perdre de vue que l'importance de chaque nouvelle station est d'autant plus grande que cette station est plus éloignée de celles déjà connues. S'il s'élevait des doutes sur la préférence à donner à quelques points

particuliers, on se déciderait, en se reportant aux cartes et aux mappemondes magnétiques, où l'on trouverait les points d'observations les plus clair-semés.

« Pour les déterminations magnétiques, telles que celles considérées ci-dessus, les instruments employés jusqu'ici, ainsi que l'appareil de M. Fox, pour la détermination statique de l'intensité suffira; le nombre des observations faites en mer compensant ce qui peut y manquer sous le rapport de l'exactitude. Les déterminations qui appartiennent à la seconde branche de notre sujet, c'est-à-dire, celles des variations diurnes et des autres variations périodiques, et des fluctuations momentanées des forces magnétiques, exigent, dans l'état actuel de nos connaissances, l'emploi de ces instruments plus délicats, dont l'usage s'est récemment introduit; ces déterminations, disons-nous, étant comparatives plutôt qu'absolues, elles dépendent en grande partie (et tout à fait par rapport aux changements momentanés) d'une observation combinée et simultanée.

« Les variations auxquelles la force magnétique de la terre est soumise, en un lieu donné, peuvent être rangées en trois catégories, savoir : 1^o les variations irrégulières, ou celles qui n'ont point de loi apparente; 2^o les variations *périodiques*, dont la somme est une fonction de l'heure du jour ou de la saison de l'année; et 3^o les variations *séculaires*, qui sont ou lentement progressives, ou retournent à leurs valeurs primitives dans des périodes d'une longueur très-grande et inconnue.

« Les découvertes récentes qui se rattachent aux variations irrégulières de la déclinaison magnétique, ont donné à cette classe de changements un très-grand intérêt. En 1818, M. Arago a fait, à l'observatoire de Paris, une série étendue et importante d'observations sur les changements de déclinaison; et M. Kupffer ayant, vers le même temps, entrepris une semblable recherche à Cazan, la comparaison des résultats a conduit à découvrir que les perturbations de l'aiguille étaient *synchroniques* dans les deux endroits, quoique ces endroits

différassent l'un de l'autre de plus de 47° de longitude. Il paraît que c'est la première fois qu'on ait reconnu un phénomène qui, maintenant dans les mains de Gauss et de ceux qui travaillent avec lui, paraît être destiné à devenir bien évident.

« Pour suivre ce phénomène avec succès, et pour avancer dans d'autres directions la théorie du magnétisme terrestre, il était nécessaire d'étendre et de varier les stations d'observations et d'adopter un plan tout à fait commun. Un système semblable d'observations simultanées a été organisé par M. de Humboldt en 1827. Des stations magnétiques ont été établies à Berlin et Freyberg; et l'Académie impériale de Russie, entrant avec zèle dans ce projet, une ligne d'observatoires fut établie dans ce colossal empire : des observatoires magnétiques ont été érigés à Pétersbourg et à Cazan, et des instruments magnétiques y furent placés, des observations régulières ont été commencées à Moscou, à Sitka, à Nicolaïeff, en Crimée, à Barnavul, à Nertschinsk en Sibérie, et même à Pékin. Le plan d'observation fut définitivement organisé en 1830, et des observations simultanées furent faites sept fois dans l'année, à des intervalles d'une heure dans l'espace de 44 heures.

« En 1834, l'illustre Gauss dirigea son attention sur la question du magnétisme terrestre, et ayant imaginé des instruments capables de donner des résultats d'une précision jusque-là inattendue dans les recherches magnétiques, il s'occupa de rechercher les mouvements simultanés de l'aiguille horizontale à des endroits éloignés. Au début même de ses recherches il a découvert le fait, que le synchronisme des perturbations n'appartenait pas seulement aux changements grands et extraordinaires (comme on l'avait imaginé jusqu'ici), mais que la plus petite déviation dans un endroit avait sa contre-partie dans un autre. Gauss fut ainsi conduit à organiser un plan d'observations simultanées, non à des intervalles d'une heure, mais à de courts intervalles de cinq minutes. Elles étaient faites six fois dans l'année (récemment ce nombre

a été réduit à quatre) pendant 24 heures, et des stations magnétiques, d'après ce système, ont été établies à Altona, Augsbourg, Berlin, Bonn, Brunswick, Breda, Breslau, Cassel, Copenhague, Dublin, Freyberg, Göttingue, Greenwich, Halle, Cazan, Cracovie, Leipzig, Milan, Marbourg, Munich, Naples, Saint-Pétersbourg et Upsal.

« Quelque étendu que soit ce plan, il reste encore beaucoup à faire. Les stations, nombreuses comme elles sont, n'embrassent qu'une petite portion de la surface de la terre, et, ce qui est encore d'une plus grande importance, aucune d'elles n'est située dans le voisinage de ces points singuliers, de ces courbes sur la surface de la terre, où l'on peut attendre que la grandeur des changements sera excessive, et peut-être même leur direction intervertie. En un mot, un système plus large d'observations est nécessaire pour déterminer si la somme des changements (très-dissemblable en différents lieux) dépend simplement des coordonnées géographiques, ou des coordonnées magnétiques du lieu; si la variation dans ce total est due à la distance plus ou moins grande d'un centre de perturbation, ou à l'effet modifiant de la force magnétique moyenne du lieu, ou aux deux causes agissant ensemble; sous un autre rapport aussi, le plan d'observations simultanées admet une plus grande extension. Jusque dans ces derniers temps, les mouvements observés ont été seulement ceux de déclinaison magnétique, quoiqu'il n'y ait pas de doute que l'inclinaison et l'intensité soient sujettes à des perturbations semblables. Tout récemment, à plusieurs des stations en Allemagne, la composante horizontale de l'intensité a été observée aussi bien que la déclinaison; mais il faut encore la détermination d'un autre élément pour que nous possédions toutes les données nécessaires dans des recherches aussi intéressantes.

« Les observatoires magnétiques qui sont sur le point d'être établis dans les colonies anglaises, par la générosité du gouvernement, satisferont en grande partie, on l'espère, aux besoins de la science. Les stations sont

bien espacées sur la surface de la terre et sont situées à des points d'un grand intérêt relativement aux lignes isodynamiques et isoclines. Le point d'intensité maximum dans l'hémisphère nord est dans le Canada ; le maximum correspondant dans l'hémisphère sud se trouve près de la terre de Van-Diémen ; Sainte-Hélène est près de la ligne d'intensité minimum ; et le cap de Bonne-Espérance est très-important à cause de la latitude méridionale. A chaque observatoire, les changements de la composante verticale de la force magnétique seront observés aussi bien que ceux de la composante horizontale et de la déclinaison ; et les variations des deux composantes de la force étant connues , celles de l'inclinaison et de la force elle-même s'en déduiront facilement. Les observations simultanées de ces trois éléments seront faites à des périodes fixes, nombreuses, et l'on a tout lieu d'espérer que les directeurs des divers observatoires d'Europe prendront part à ce système combiné.

« Tout intéressants que soient ces phénomènes, ils ne forment qu'une faible partie de l'occupation d'un observatoire. Les changements *réguliers* (périodiques et séculaires) ne sont pas moins importants que les changements irréguliers ; et ce sont certainement ceux-là qu'un observateur patient doit rechercher pour arriver aux lois générales. L'expression empirique même de ces lois ne peut manquer d'être d'une grande valeur, comme fournissant une correction pour les valeurs absolues des éléments magnétiques, et les réduisant par là à leur somme moyenne.

« Les changements horaires de la déclinaison ont été fréquemment et attentivement observés ; mais quant aux variations périodiques des deux autres éléments, nous n'avons là-dessus que très-peu d'informations. La détermination de ces variations formera une partie importante de la tâche des observatoires magnétiques ; et d'après l'exactitude dont les observations sont susceptibles, et l'étendue qu'on se propose de leur donner, on ne peut douter qu'il n'en résulte une connaissance très-exacte des lois empiriques.

« Relativement aux variations séculaires, on peut douter peut-être si le temps limité pendant lequel les observatoires feront leurs opérations sera suffisant pour leur détermination. Mais on doit se rappeler que la moyenne mensuelle correspondant à chaque heure d'observation, fournira un résultat séparé, et que le nombre et l'exactitude des résultats ainsi obtenus pourront compenser pleinement le peu de longueur de l'intervalle où on les fera. Un bel exemple d'un résultat semblable, déduit de trois années d'observation de la déclinaison, se trouve dans le premier volume de l'ouvrage sur le magnétisme de Gauss, dont on a publié une traduction dans le V^e numéro des *Mémoires scientifiques de Taylor*.

« Il reste à dire quelques mots des instruments adoptés pour arriver à ces fins.

« Les instruments magnétiques attachés à chaque observatoire et constamment en usage sont : 1^o un instrument de déclinaison ; 2^o un magnétomètre pour la force horizontale ; 3^o un magnétomètre pour la force verticale. Ces instruments sont construits d'après le plan adopté par le professeur Lloyd, dans l'observatoire magnétique de Dublin. L'aimant, dans les deux premiers, est un barreau de 15 pouces de long, et pesant près d'une livre. Dans l'instrument de déclinaison, l'aimant reste dans le méridien magnétique, étant suspendu par des fils de soie sans torsion. Dans le magnétomètre de la force horizontale, l'aimant est supporté par deux fils parallèles et maintenu dans une position à angle droit avec le méridien magnétique par la torsion de leurs extrémités supérieures. Dans les deux instruments, les changements de position de l'aimant peuvent se lire au moyen d'un *collimateur*, ayant à son bout une échelle avec des divisions. Le magnétomètre de la force verticale est un barreau reposant au moyen de lames de couteaux sur des plans d'agate, et capable de se mouvoir dans le plan vertical seulement. Ce barreau est chargé de manière à rester dans la position horizontale à l'état moyen de la force, et les déviations de cette position peuvent se lire au moyen de micromètres placés aux deux extrémités du barreau.

« Outre ces instruments, chaque observatoire est muni d'un cercle d'inclinaison (un *transit*) avec un cercle azimutal et de deux chronomètres. Chaque vaisseau est muni aussi d'un pareil assortiment. Si les vaisseaux étaient dans la nécessité de passer l'hiver sur la glace, et généralement dans toute occasion où la nature du service exige que l'on fasse un séjour considérable dans un port ou dans un ancrage, les magnétomètres devront être établis, et des observations seront faites avec toute la régularité prescrite pour les observatoires fixes, et avec une stricte attention dans les mêmes détails.

« Le choix des stations convenables pour l'érection des magnétomètres, et le temps à donner à chacun d'eux, doit en grande partie dépendre des circonstances, qui ne pourront être appréciées qu'après que l'expédition aura mis à la voile. L'observatoire de Sainte-Hélène (où le capitaine Ross déposera les officiers et les instruments) sera probablement en activité, et celui du Cap, qui est dans les mêmes circonstances, le sera peut-être à l'époque où les vaisseaux arriveront à la Terre de Kerguelen, que nous recommandons comme une station très-intéressante, pour se procurer une série aussi complète et étendue d'observations correspondantes que le permettra la nécessité d'une prompte arrivée à la Terre de Van-Diëmen, pour l'établissement d'un observatoire fixe en ce point, en prenant en considération la possibilité d'obtenir, pendant le voyage intermédiaire, une pareille série sur quelque point de la côte découverte par Kemp, à Biscoe. Dans la suite du voyage, on trouvera dans la Nouvelle-Zélande un point d'un intérêt spécial pour des observations semblables, et ce pays, d'après le tracé du voyage que nous a communiqué le capitaine Ross, sera probablement visité peu après l'établissement de l'observatoire de la Terre de Van-Diëmen. Les observations présenteront un grand intérêt, puisque, réunies avec celles qu'on fera simultanément dans la Terre de Van-Diëmen, elles décideront la question importante de savoir jusqu'à quel point la correspondance exacte des

perturbations magnétiques momentanées observées en Europe, a lieu dans une région si éloignée, entre des endroits séparés par une distance égale à celle qui existe entre les stations d'Europe les plus distantes.

« Dans l'intervalle entre le départ et le retour à la Terre de Van-Diémen, il se présentera, sans doute, des occasions de faire plus d'une série d'observations avec le magnétomètre, en laissant toutefois le choix de la localité au jugement du capitaine Ross, et en n'oubliant pas l'avantage qu'il y aurait à observer à des stations aussi éloignées que possible de la Terre de Van-Diémen et de la Nouvelle-Zélande.

« La recherche du pôle magnétique sud et l'exploration des mers antarctiques donnera, comme on peut le présumer, plusieurs occasions d'établir sur une terre jusqu'à inconnue, ou sur la glace fixe, lorsque le vaisseau sera bloqué pendant un certain temps, des observations de cette espèce; et dans le cours de la circumnavigation, la ligne de côtes observée, ou supposée exister sous le nom de Terre de Graham, ou celles des îles de ce voisinage, Sud-Shetland, Terre de Sandwich, et enfin, au retour, l'île de Tristan d'Acunha, donneront des stations ayant chacune leur intérêt.

« On dressera un programme des jours choisis pour des observations simultanées aux observatoires fixes, et des détails auxquels il faudra avoir égard dans les observations elles-mêmes, ainsi qu'on l'a déjà dit. Ces jours comprendront les termes ou les jours établis par l'Association allemande pour le magnétisme, dans lesquels, par les arrangements déjà existants, chaque observatoire magnétique d'Europe est sûr d'être en pleine activité. Ces jours, qui se présentent quatre fois l'année, seront surtout intéressants comme périodes d'observations magnétométriques par l'expédition, quand les circonstances du voyage le permettront. Pour la détermination de l'existence et du progrès de l'oscillation diurne, autant que l'on peut s'assurer de cet important élément dans des périodes de courte durée, il sera nécessaire de continuer les obser-

ventions heure par heure, pendant 24 heures au moins pour une semaine. A chaque station où les magnétomètres seront observés, les valeurs absolues de l'inclinaison, de la direction horizontale et de l'intensité, devront être bien indiquées.

« Sydney pourrait être choisi très-utilement pour une station de déterminations absolues, puisqu'il n'y a pas de doute que ce point ne devienne, d'ici à peu de temps, un autre observatoire, auquel on rapporterait toutes sortes de déterminations locales.

« Les particularités météorologiques dont on devra particulièrement s'occuper comme partie des observations magnétiques, sont celles du baromètre, du thermomètre, du vent, et spécialement les aurores, s'il s'en rencontre.

« Dans le cas où ce dernier phénomène se présenterait, il faudrait transformer les observations horaires en observations continues, en supposant que l'on ne fût point occupé à en faire. La manière dont les magnétomètres sont affectés pendant les orages accompagnés de tonnerre, devrait être notée, s'il y en a, quoiqu'on regarde maintenant ces derniers comme étant sans influence.

« Pendant un tremblement de terre, en 1829, la direction de l'aiguille horizontale notée avec soin par M. Erman, n'éprouva aucune influence; s'il se présentait une pareille occasion et que les circonstances le permettent, on ne devrait point la négliger.

« Si l'on trouve de la terre ferme où de la glace dans le voisinage du pôle magnétique, on devrait naturellement faire attention de se procurer une série complète et étendue d'observations magnétométriques qui, dans une semblable localité, donnerait un des résultats les plus remarquables de l'expédition.

§ IV. *Lettre du baron de Humboldt au comte de Minto et lettre du professeur Erman au major Sabine.*

Les lettres suivantes, du baron de Humboldt au comte

de Minto, et du professeur Erman au major Sabine, ont été communiquées à la Société royale de Londres; le comité a jugé nécessaire la publication de ces pièces, après acquiescement préalable de leurs auteurs.

Lettre du baron Alexandre de Humboldt au comte de Minto (1).

Berlin, 12 octobre 1839.

« Milord,

« Lorsqu'au printemps de l'année 1836, j'adressai une lettre à S. A. R. Mgr. le duc de Sussex, sur les moyens propres à perfectionner la connaissance du magnétisme terrestre, par l'établissement de stations magnétiques et d'observations correspondantes, je sollicitai le concours puissant de la Société royale de Londres, en faveur de travaux qui, émanant à la fois de plusieurs grands centres scientifiques de l'Europe, pussaient conduire progressivement à la connaissance précise des lois de la nature. Ma démarche fut accueillie avec bienveillance, et la Société royale daigna recommander à la protection spéciale du gouvernement de S. M. l'établissement de plusieurs stations permanentes, dans les régions tropicales et dans les parties tempérées de l'hémisphère austral.

« Cette protection du gouvernement a été accordée avec une munificence qui dépasse de bien loin l'espoir des hommes les plus ardemment occupés des variations du magnétisme terrestre, selon les trois coordonnées de déclinaison, d'inclinaison et d'intensité absolue. Ce ne sont pas seulement des stations magnétiques qui seront fondées dans les lieux les plus propres à la manifestation des changements que subit la distribution des for-

(1) Extrait du *Report of the Committee of Physics, including Meteorology*, april, 1840.

ces, c'est une grande expédition antarctique qui a été ordonnée sous le commandement d'un savant et intrépide navigateur, le capitaine James Clark Ross; expédition qui embrassera, dans des travaux sagement préparés, tous les problèmes du magnétisme terrestre, de la configuration du globe, de la distribution de la chaleur, du mouvement des eaux de l'Océan, de la constitution géologique du sol, de la géographie des plantes et des animaux.

« Je dois remplir un devoir sacré en offrant au premier lord de l'amirauté, à M. le comte de Minto, l'hommage respectueux de la plus vive reconnaissance dont sont pénétrés tous ceux qui cultivent les sciences et leur ont voué une vie laborieuse. Cette reconnaissance est due au ministre qui, dans des vues élevées et si favorables au progrès de l'intelligence, a réalisé l'exécution du voyage antarctique. La bienveillance personnelle dont Votre Excellence m'a honoré, pendant un séjour à Paris et à la cour de mon souverain, me donne le courage de lui communiquer en même temps quelques considérations qui se rattachent au but principal d'une vaste et noble entreprise. Ma franchise ne sera pas mal interprétée.

« La variabilité des phénomènes est ce qui caractérise le plus le magnétisme terrestre : variabilité selon une marche lente et périodique, quelquefois intermittente aussi, comme effets de perturbations brusques, instantanées ; il en résulte que pour approfondir les lois du magnétisme terrestre, il est d'une haute importance de connaître l'état magnétique du globe à une même époque donnée, ou du moins selon des observations faites à des époques très-rapprochées. Il y a déjà presque trente ans, que, dans les *Recueils* de mes *Observations astronomiques*, j'ai indiqué combien il serait précieux pour la physique du globe, si plusieurs bâtiments munis d'excellents instruments parcouraient simultanément l'équateur magnétique et les lignes sans déclinaison, pour fixer à la même époque, dans le vaste bassin des

mers, la déclinaison, l'inclinaison et l'intensité des forces magnétiques. J'insistai aussi (malgré l'imperfection des instruments et des méthodes d'alors), d'après ma propre expérience, sur la possibilité de déterminer sur mer, et avec une précision suffisante, les variations de ces deux derniers éléments (1). Je montrai combien ces déterminations océaniques semblaient offrir d'avantages là où les couches d'eau sont assez épaisses pour que l'on ait moins à craindre les perturbations locales dues à la constitution minéralogique du fond.

« Guidé par des considérations analogues, j'ose exprimer mes désirs que, pour rendre plus fructueux encore l'immense travail qui sera exécuté en trois années, soit par l'expédition du capitaine Ross, soit dans les nombreuses stations magnétiques répandues sur la surface du continent et des îles, Votre Excellence voulût bien ordonner simultanément quelques expéditions partielles supplémentaires. Deux savants, auxquels nous devons des travaux importants sur la connaissance des variations du magnétisme terrestre, M. le major Sabine et M. Lloyd, professeur à Dublin, m'ont déjà donné l'heureuse nouvelle que le gouvernement de S. M. enverrait à Otahiti, à cette métropole de l'océan Pacifique, illustrée par d'anciens travaux astronomiques, un officier très-instruit et muni d'appareils magnétiques. Le grand nombre de bâtiments de la marine royale qui se trouvent le plus souvent en station sur les côtes occidentales de l'Amérique du Sud et dans les mers de l'Inde, faciliteront peut-être les moyens de multiplier les investigations que j'appelle supplémentaires, et dont, pour le moment, le but principal serait la connaissance expérimentale de l'équateur magnétique et des lignes sans déclinaison.

« I. Un bâtiment, muni d'instruments propres à mesurer l'inclinaison, la déclinaison et l'intensité, pourrait,

(1) Bel. Hist., t. 1, p. 262.

en partant des côtes du Pérou, suivre l'équateur magnétique, ou la courbe d'inclinaison zéro, jusqu'aux côtes de la péninsule de Malacca, et, si le vent le permet, jusqu'au détroit de Bab-el-Mandeb. Un second bâtiment pourrait parcourir l'équateur magnétique depuis le golfe de Guinée jusqu'aux côtes du Brésil. On déterminerait avec une grande précision astronomique les points du littoral où la courbe d'inclinaison zéro, qui n'est pas un grand cercle de la sphère, coupe les continents et les îles; on apprendrait à connaître les changements de sinuosité et le mouvement des *nœuds* (points d'intersection des équateurs magnétique et terrestre) qui ont eu lieu depuis les époques des voyages antérieurs. Comme les lignes isodynamiques et isoclines ne sont aucunement parallèles, il serait à désirer que les intensités fussent aussi déterminées le long de l'équateur magnétique, où dans sa proximité la plus immédiate.

« II. Quant aux parties des lignes sans déclinaison, qui deviennent accessibles aux navigateurs, j'oserai, M. le comte, les indiquer toutes, non dans le vain espoir que des observations simultanées puissent les embrasser dans leur ensemble pendant la durée du séjour du capitaine Ross dans les hautes régions antarctiques, mais seulement pour faciliter le choix à Votre Excellence, selon les combinaisons fortuites que peuvent offrir des traversées ou les stations éphémères de bâtiments de la marine royale. Je n'ignore pas que, d'après les grandes vues sur les véritables fondements d'une *théorie générale du magnétisme terrestre*, qui sont dues à M. Gauss, soit la connaissance approfondie de l'intensité horizontale, soit la multiplicité et la sage répartition des points dans lesquels les trois éléments de déclinaison, d'inclinaison et d'intensité ont été simultanément mesurés pour trouver la valeur de V (§ 4 et 27), et par conséquent

aussi de $\frac{V}{R}$, soient les points vitaux du problème qu'a résolu l'illustre géomètre : mais les besoins actuels du pilotage, les corrections habituelles du *rumb* et des che-

mins parcourus, donnent encore une importance spéciale et *pratique* à l'élément de la déclinaison. On apprécierait une détermination expérimentale, c'est-à-dire par observation immédiate, avant que l'édifice théorique ait pu être complété et terminé dans son ensemble; on l'apprécierait d'autant plus, que les lignes isogones ont un mouvement très-inégal dans les différentes portions de leurs tracés, et que l'action combinée des *petites attractions magnétiques locales* cause des déviations partielles de la direction moyenne des lignes d'égale déclinaison; déviations qui intéressent la sécurité des routes et qui resteront longtemps hors de l'atteinte de la théorie générale la plus solidement établie. Je signale ici de préférence la direction des lignes sans déclinaison, auxquelles des considérations de géographie physique doivent conserver une partie de leur ancienne importance.

« L'expédition antarctique, en arrivant par l'ouest, de la terre de Kerguelen à celle de Van-Diemen, aura traversé la ligne sans déclinaison qui remonte au nord vers la terre de Nuyta (Australie). Il serait important de fixer astronomiquement, comme je l'ai fait observer pour l'équateur magnétique, les points méridionaux et septentrionaux du littoral de la Nouvelle-Hollande, où la ligne de déclinaison zéro traverse le continent australien, et de poursuivre cette courbe, d'abord vers l'O.-N.-O. et ensuite vers le nord, depuis la baie de Vansittart, ou le cap Bougainville, jusqu'aux îles Maldives et les atterrages de Surate dans l'Inde. Les connaissances acquises par les beaux travaux de Hansteen, d'Adolphe Erman et de George Fuss sur la grande sinuosité des lignes isogones de la Sibérie, empêchent aujourd'hui de se former une idée exacte de la liaison de ces lignes avec les lignes correspondantes dans les mers de l'Inde et de la Chine. D'après les cartes intéressantes qui accompagnent l'exposé de la *Théorie générale* par M. Gauss, la ligne de déclinaison zéro ne coupe le continent asiatique que près de l'entrée du golfe Persique; elle remonte directement de là vers le nord, à la mer Caspienne et à la mer Blanche.

D'après M. Barlow, elle se replie du golfe de Cambaye vers le N.-E. et reparaît dans les mers de la Chine et du Japon, entre l'extrémité septentrionale de l'île Formose et la péninsule Séghalienne.

« Ce serait jeter une vive lumière sur un des points les plus obscurs du magnétisme terrestre, que de lever les doutes qui enveloppent le prolongement de cette ligne de déclinaison zéro de la mer des Indes, et de faire connaître, par des observations précises, la direction et la distribution des forces à l'ouest de l'Indus, entre Candabar, Balkh, Koundouz, et le Pendjah (la Pentapotamie). Il est probable que la marche victorieuse des armées de S. M. vers Caboul, et le séjour des troupes dans l'Afghanistan, pourront donner lieu à des recherches de ce genre, au moyen des petits appareils magnétiques que l'on destine pour l'Inde. Il resterait à examiner pour la même époque, la position de la ligne zéro dans les mers du Japon, au nord de l'île Formose, comme dans l'océan Glacial, dans la partie très-accessible, entre le Spitzberg et la mer Blanche.

« Suivre les traces de l'équateur magnétique, ou celles des lignes sans déclinaison, c'est gouverner (diriger la route du vaisseau) de manière à couper les lignes zéro dans les intervalles les plus petits, en changeant de *rumb* chaque fois que les observations d'inclinaison ou de déclinaison prouvent que l'on a dévié.

« Si du système oriental, ou de l'ancien continent, nous passons au système magnétique américain et atlantique, nous aurions à désirer la détermination simultanée des portions de la ligne sans déclinaison qui remonte à l'est de la Géorgie du sud, vers San Salvador du Brésil, quitte le continent près de Maranham, et se dirige au N.-O., vers le cap Charles et la baie de Chesapeake. Les mers que traverse cette ligne sont si fréquentées, que de nombreuses observations magnétiques y ont été faites et se trouvent conservées dans les archives du dépôt de la marine royale; mais il ne suffit pas d'avoir coupé souvent et à différentes époques la ligne zéro, il

s'agit de la poursuivre, autant que les vents le permettent, dans toute son étendue. Je devrais hésiter, M. le comte, à faire mention du prolongement le plus boréal de la ligne atlantique, à travers le Canada et la baie d'Hudson, mais je dois considérer la surface du globe dans un ensemble, et fixer l'attention des navigateurs sur les changements qui peuvent être survenus dans les dernières années.

« La mer du Sud, si l'on en excepte les côtes du Japon, n'a de nos jours pas de variation zéro. Le *nœud* circulaire qui renferme l'archipel des Marqueras, pris du minimum des variations orientales (5°), mérite de nouvelles investigations, dont pourrait se charger le bâtiment qui suivrait l'équateur magnétique du Pérou vers l'Inde. La forme de ce nœud circulaire, c'est-à-dire, l'espacement variable des courbes isogones qui le constituent, et le déplacement progressif du *nœud* entier, sont des phénomènes également remarquables, et qui contrastent avec le grand *nœud* circulaire de l'Asie orientale, auquel, selon le Mémoire de M. Gauss, appartient la courbe de déclinaison zéro des mers du Japon et de la Chine.

.
Je supplie Votre Excellence de jeter les yeux sur quelques additions aux instructions scientifiques que j'ose lui adresser. C'est presque être présomptueux que de vouloir ajouter à un excellent travail, rédigé en partie par sir J. Herschel. J'ai cédé aux instances amicales de MM. Sabine et Lloyd, etc.

« Dans les additions aux instructions scientifiques précédentes, j'ai cru ne devoir prendre que celles qui concernent le magnétisme terrestre.

« J'ai rappelé, dans ma lettre à M. le comte de Minto, ce qui est relatif à la forme et aux directions actuelles de l'équateur magnétique (courbe d'inclinaison zéro) et des lignes sans déclinaison. Je n'ajoute ici que le désir que l'on puisse observer, en outre des époques prescrites par M. Gauss, aux époques astronomiquement importantes des solstices et des équinoxes, comme je l'ai fait

conjointement avec M. Oltmanns en 1806 et 1807, pendant cinq et six jours et autant de nuits; à cause de la plus grande précision des instruments actuels, vingt-quatre ou trente-six heures suffiraient. Je signale aussi les points suivants :

« Examiner les influences lunaires d'après les indications de M. Kreil, astronome de Milan, aujourd'hui à Prague; faire attention aux orages, aux grandes chutes de grêle ou de neige, aux jours couverts ou sereins; voir si des changements atmosphériques modifient les phénomènes magnétiques d'une manière sensible et stable; examiner si sur mer ou sur les glaces polaires, on remarque quelque influence de la constitution minéralogique du fond; si des perturbations locales se font sentir sur mer, là où l'on peut supposer que les eaux ne sont pas très-profondes. L'intensité des forces se trouvait diminuée à la hauteur que M. Gay-Lussac a atteinte en ballon; on reconnaît cette diminution, lorsqu'on corrige les observations de ce savant par la température des couches d'air qu'il a parcourues. La position dans un vaisseau à la surface des mers est une position semblable; moins par rapport à la surface moyenne de la terre, que par rapport à l'indépendance relative aux attractions locales. Des observations faites sur de hautes montagnes, au-dessus de 2500 toises (observations d'inclinaison et d'intensité recueillies soit par moi, soit tout récemment par d'autres voyageurs), donnent des résultats peu concordants, à causé des perturbations dues aux couches soulevées de la croûte terrestre. Ces considérations sur le décroissement très-lent des forces magnétiques, dans le rapport hygrométrique, et sur la petitesse de la profondeur moyenne de l'océan, méritent l'attention des physiciens. Même sur le sol volcanique de Rome, nous n'avons pas trouvé, M. Gay-Lussac et moi, de différence sensible dans l'intensité de la force horizontale au Monte Pincio, à la villa Borghèse et à Tivoli. Ces expériences seront très-aisées à répéter sur la glace, où l'on peut s'éloigner à de grandes distances du navire, et où les

influences du fond de la mer, si elles existent, doivent se manifester au milieu de la marche uniforme des phénomènes d'intensité ou d'inclinaison.

« Les tremblements de terre m'ont paru agir quelquefois sur l'inclinaison. Multiplier les observations d'inclinaison horaire là où les secousses sont fréquentes.

« Les aurores boréales changent-elles parfois la force horizontale sans influencer sur l'inclinaison? Y a-t-il quelque aspect particulier à cette classe d'aurores boréales ou australes, qui affectent peu les déclinaisons horaires de l'aiguille?

« Observer de préférence les variations magnétiques aux époques où beaucoup d'étoiles filantes entrent dans l'atmosphère. Examiner si de grandes perturbations (les orages magnétiques) se répètent pendant plusieurs jours, aux mêmes heures; si, en général, ces orages magnétiques ne sont pas beaucoup plus fréquents de nuit, lorsque le soleil ne règle et ne tempère plus par son séjour au-dessus de l'horizon la marche de l'aiguille. Il est d'un vif intérêt de découvrir les rapports du magnétisme terrestre (et de ses manifestations variables) avec d'autres phénomènes physiques, soit dans les mouvements qui dépendent du temps vrai (du passage du soleil par le méridien de chaque lieu), soit dans les mouvements isochrones, c'est-à-dire, dans ceux dont on peut déduire la différence de longitude avec un degré de précision inattendu. »

Lettre du professeur A. Erman au major Sabine.

« Berlin, 12 novembre 1839.

« Monsieur,

« J'ai eu le plaisir de vous exprimer à Berlin mon vif intérêt pour l'expédition magnétique dont votre rapport sur l'intensité totale (1) a fait concevoir le plan, et que le

(1) *Seventh Report of the British association for the advancement of science.*

gouvernement anglais a mis en œuvre avec une munificence entièrement digne du sujet. Vous savez combien je félicite les voyageurs qui continueront jusqu'aux plus hautes latitudes australes les observations que je n'ai poussées que peu au delà du parallèle du cap Horn, et qui vont tout autant préciser la forme et la position des lignes magnétiques de cet hémisphère que nous avons pu le faire, M. Hansteen et moi, pour celles de l'Asie et du Nord, où tout concourait à favoriser notre entreprise. Aussi est-ce avec beaucoup de reconnaissance que j'accepte l'entremise que vous avez bien voulu m'offrir, pour signaler aux membres de cette grande expédition quelques résultats et quelques sujets de recherches, que notre voyage, pour un but analogue, me porte à recommander à nos successeurs. Il est vrai que la belle instruction dont la Société royale a muni ses voyageurs, leur indique très-complètement les moyens d'obtenir tant sur mer que lors des mouillages aux côtes et aux glaces polaires, une série continue de déterminations des trois éléments magnétiques. Elle est si riche en détails importants que, dans l'intérêt de la science, on ne saurait rien désirer au delà du strict accomplissement de ce plan de voyage. Cependant, pour toujours soutenir l'attention et le zèle dans un travail uniforme d'une aussi longue durée, et pour les faire redoubler à point nommé, dans les endroits où les observations augmentent d'importance, il n'y a, je crois, rien de plus efficace qu'une comparaison suivie des résultats de l'observation, d'une part, avec ceux de la théorie qu'il s'agit de perfectionner, et de l'autre, avec les évaluations purement empiriques de ses prédécesseurs. L'expédition antarctique doit jouir de cet avantage pour ses mesures d'intensité totale, en se servant de la carte isodynamique construite d'après la théorie de M. Gauss, et de celle que vous avez directement établie sur les résultats des voyageurs. J'ai destiné aux mêmes fins une carte représentant les lignes d'égale déclinaison pour une époque entre 1827 et 1830. Je les ai obtenues par une interpolation graphique, et devant fournir des isogones indépendantes de toute vue de théorie.

« J'ai noté, sur la carte même, les résultats numériques qu'elle représente, et il ne me reste ici qu'à mentionner les voyageurs qui les ont fournis, la direction des routes qu'ils ont suivies, et l'époque de leurs observations.

« I. *L'Europe et l'Asie septentrionales.*

- « MM. HANSTÉEN et DUE, de Christiania à Irkuzk et à l'embouchure du Jenisée, en 1828 et 29.
« ERMAN, de Berlin aux bouches de l'Obi, par Irkuzk et Ochozk au Kamtschatka, en 1828 et 1829.

« II. *Le Grand Océan.*

- « Le cap. LUTKÉ (sur la corvette *le Siniavine*), du cap Horn, par Valparaiso, les îles de Sitka et d'Ounalarka, à Petropawlowsk, en 1827.
« *Idem. (idem)*, de Petropawlowsk à Manilla, en 1828.
« ERMAN (la corvette *le Krotkoï*), de Petropawlowsk, par Sitka, San Francisco et Otaheite, au cap Horn, en 1829 et 1830.

« III. *L'Atlantique.*

- « Le cap. LUTKÉ (*le Siniavine*), de l'île de Ténériffe, par Rio-Janeiro, au cap Horn, en décembre 1826 et 1827.
« *Idem. (idem)*, au cap de Bonne-Espérance, par les îles de Ste-Hélène et de Fayal, au Canal anglais, en 1829.
« ERMAN (*le Krotkoï*), du cap Horn, par Rio-Janeiro, à Portsmouth, en 1830.

« IV. *La mer des Indes.*

- « Le cap. HAGEMEISTER (la corvette *Krotkoï*), du cap

de Bonne-Espérance au Port-Jackson, en 1828.

« LUTKÉ (*le Siniavine*), de Manilla au cap de Bonne-Espérance, en 1829.

« Je n'ai dû ajouter à ces résultats presque contemporains (décembre 1826 à octobre 1830) qu'une dizaine d'observations antérieures, toutes faites dans la mer Glaciale du nord, et nommément par le capitaine Wrangel, dans la partie orientale de cette mer (68° à 70° latitude, 162° à 182° à l'est de Greenwich), en 1823; et par le capitaine Lutké dans sa partie occidentale (70 à 77° lat., 27° à 52° à l'est de Greenwich), en 1821.

« Si l'on compare maintenant dans leur ensemble ce tracé immédiatement calqué sur les observations, et la carte que la théorie de M. Gauss a fournie pour la même époque, on sera frappé de leur accord éminemment satisfaisant, tant pour les formes que pour les places qu'elles assignent à la plupart des isogones. On envisagera toutefois, comme prévues d'avance, des courbures plus accidentées et moins arrondies dans les isogones empiriques; résultats nécessaires tant d'une interpolation imparfaite d'observations affectées d'erreurs que d'influences locales, telles que la différence de constitution géologique des pays et leurs accidents de climat; car la théorie que son illustre auteur ne présente que comme une ébauche, ne saurait déjà reproduire ces effets de causes secondaires. Mais, indépendamment de ces écarts accidentels et locaux, une comparaison suivie des deux cartes fait ressortir entre elles quelque différence plus décidément prononcée, portant sur de grandes portions d'isogones bien établies par l'observation. Je me permets de les signaler ci-après à l'attention de vos voyageurs.

« I. Entre 0° et 150° E.

« 1. *Les sommets concaves des isogones négatives (orientales) que la carte empirique place vers 77° E,*

y atteignent de moindres latitudes que d'après la théorie.

« Nommément :

Sur la carte empirique. Sur la carte de M. Gauss.

« L'isogone de -15° descend jusqu'à 65° lat. 78° lat.

« de -10 « $58^{\circ} 5'$ 64°

« 2. *Le système de déclinaison positive ou occidentale, qui a son centre, d'après l'interpolation graphique, vers 130° E., et d'après M. Gauss à peine $0^{\circ} 3$ à l'ouest de ce même méridien, s'écarte de la théorie par la valeur des lignes qui le composent, et cette différence est l'inverse de la précédente.*

« Les sommets convexes de ces lignes sont :

Sur la carte empirique. Sur la carte de M. Gauss.

« Pour la courbe de 0° à $68^{\circ} 5$ lat. . . $61^{\circ} 7$ lat.

« « « $+ 2^{\circ}$ 65° 54°

« « « $+ 6^{\circ}$ vers 61° . n'existe pas, le centre du système situé en 45° lat. ne devant avoir que $+ 2^{\circ} 30'$ déclinaison.

« On résumera ces deux circonstances, en observant qu'un voyage depuis 65° lat. et 77° E. long. jusqu'en 61° lat. et 130° E. long., offre en réalité un plus fort changement de déclinaison que suivant la théorie. En effet, le changement observé serait de 21° (depuis -15° jusqu'à $+ 6^{\circ}$), où la théorie ne demande que 10° (depuis -10° jusqu'à $+ 0^{\circ}$).

« 3. *La différence des deux cartes relative à la ligne sans déclinaison, entre lesdits méridiens, n'est au fond qu'une suite de ces deux circonstances. (nos 1 et 2.)*

« La branche occidentale de cette courbe, sur laquelle la théorie et l'observation sont presque toujours d'accord, et que cette dernière fait passer par 50° lat. et 48° E. long., se distingue sur les deux cartes par son prolongement vers le sud et le sud-est. Elle a son sommet

concave sur la carte empirique en -1° lat. et sur la carte de M. Gauss vers $-10^{\circ} 2'$ lat. (les latitudes australes étant prises négatives), et passé ce terme, d'après l'observation directe, la courbe se relève vers le nord-est et le nord, embrasse le système asiatique de déclinaison occidentale, pour ne se replier qu'après, par la mer d'Ochozk, le Grand Océan et la mer des Indes, sur la Nouvelle-Hollande. La théorie lui assigne, au contraire, d'abord après le sommet concave, un rebroussement vers le sud (en 105° E.), qui la porte directement sur la Nouvelle-Hollande; aussi voit-on sur la carte de M. Gauss, le susdit système de déclinaison occidentale entouré d'une courbe à zéro fermée et isolée, et dont la branche orientale se trouve plus à l'ouest que ne le demandent les observations pour la partie correspondante de la ligne continue.

« En effet, ces parties correspondantes de la courbe à zéro coupent :

| | Sur la carte empirique. | | Sur la carte de M. Gauss. |
|-----------------------------|-------------------------|------|---------------------------|
| « Le 60° lat. sous | 150° E., | sous | 140° E. |
| 50° » | $151^{\circ} 3$ E. | » | $147^{\circ} 8$ E. |

« Mais je suis loin d'attribuer une spécialité d'intérêt à l'*isogone de zéro*; la différence de ces deux branches isolées, à une courbe continue, que nous venons de lui trouver sur les deux cartes, ne me paraît au contraire ni plus ni moins grave que si elle portait sur quelque autre courbe de ce genre. Je crois plutôt que pour voir cet écart dans un vrai jour, il faudra observer que, dans le système en question, la valeur limite entre des courbes isolées et des courbes continues est, *suivant la théorie*, de $-1^{\circ} 14'$ *déclinaison orientale*, tandis que l'*observation paraît l'élever* à une *déclinaison orientale* de $+1^{\circ}$, ou environ; car, pour dériver de données numériques la *valeur précise* de cette *limite*, il ne suffit ni d'une interpolation graphique, ni d'aucun moyen différent d'une théorie complète. J'observe, en outre, et pour me prémunir contre plus de responsabilité, que je ne dois

avoir sur ce point, que ladite partie de ma carte repose uniquement sur les observations suivantes de M. Lutké.

| LONGITUDE. | LATITUDE. | DÉCLINAISONS | | L — T. |
|------------|-----------|--------------|-------------|---------|
| | | D'APRÈS | | |
| | | M. LUTKÉ. | LA THÉORIE. | |
| | | L. | T. | |
| 135° 34' | + 14° 35' | + 0° 10' | — 1° 25' | + 1° 4' |
| 134 38 | + 15 34 | + 0 4 | — 1 | + 1 1 |
| 134 04 | + 16 4 | + 1 2 | 0 | + 1 0 |
| 122 33 | + 19 54 | + 2 20 | + 0 2 | + 2 1 |
| 117 53 | + 13 41 | + 0 33 | — 0 8 | + 1 3 |
| 115 21 | + 13 4 | + 0 23 | — 0 8 | + 1 2 |
| 113 03 | + 12 41 | + 0 33 | — 1 4 | + 2 0 |
| 105 04 | — 8 39 | + 1 26 | — 0 4 | + 1 8 |
| 105 32 | — 9 46 | + 1 0 | — 0 2 | + 1 2 |

« Malgré leur grande influence sur la forme de la courbe à zéro, ces différences entre la théorie et l'observation sont donc beaucoup plus faibles que celles observées dans les contrées précitées (n^{os} 1 et 2), et qui s'élevaient respectivement à — 5° et à + 6°.

« Les parties australes des deux cartes situées entre lesdits méridiens de 0° à 150° E. s'accordent très-bien entre elles.

II. Depuis 150° jusqu'à 360° E.

« Il en est de même dans l'hémisphère boréal, depuis 162 jusqu'à 262° E., pour les isogones de — 30° à — 15°; mais passé ce terme, les courbes théoriques de — 12°, de — 10°, etc., portent les déclinaisons orientales qu'elles expriment jusqu'à de moindres latitudes boréales que ne l'indique l'observation. Ainsi,

| | | |
|----------------------|------------------------------|---------------------------|
| | Sur la carte empirique. | Sur la carte de M. Gauss. |
| « L'isogone de — 12° | descend jusqu'à 33° 5 lat... | 23° lat. |
| « » » 6° | » » 28° 5..... | 17° |

« C'est cette circonstance et une toute pareille pour les isogones de même nom dans l'hémisphère austral, qui produisent ,

« 4. *Une diversité des deux cartes relativement au système formé de déclinaison orientale dans le Grand Océan.*

« Les courbes de -10° , -9 , et -8 , sont les parties de ce système que l'observation directe a le mieux reconnues, et nous trouvons, à *chacune d'elles*, plus d'étendue dans le sens du méridien que ne l'adopte la théorie. Ainsi,

| | Sur la carte empirique. | Sur la carte de M. Gauss. |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| « L'isogone de -10° va | { depuis $+ 270^{\circ}8$ lat.... | $+ 170$ lat. |
| | { jusqu'à $- 49^{\circ}5$ | $- 39^{\circ}$ |
| « » » $- 9^{\circ}$ » | { depuis $+ 25^{\circ}$ | $+ 12^{\circ}5$ |
| | { jusqu'à $- 47^{\circ}$ | $- 36^{\circ}$ |
| « » » $- 8^{\circ}$ » | { depuis $+ 23^{\circ}$ | $+ 70^{\circ}5$ |
| | { jusqu'à $- 44^{\circ}5$ | $- 34^{\circ}$ |

« Leurs diamètres, dans le sens du méridien, sont donc respectivement,

d'après l'*observation directe*, de $77^{\circ}3$, 72° et $67^{\circ}5$
et d'après l'*interpolation théorique*, de 56° , $43^{\circ}5$ et $41^{\circ}5$

« Les observations nous apprennent en outre, sur les isogones de ce système, que celles de -10° passent bien décidément d'un pôle nord à un pôle sud, et qu'au contraire la courbe de -8° est *isolé* et *rentrante*. L'isogone de -9° participe tellement aux propriétés de ces deux espèces de courbes, que, parmi celles que représente ma carte, elle doit être la plus voisine de la valeur limite. La théorie s'y accorde très-bien en indiquant $-8^{\circ}46'5$ pour cette même limite. L'accord de ces deux cartes est moins parfait sur la position du centre de ce système et sur la déclinaison qui y règne, car la forme des courbes empiriques de -10° à -70° engagerait à le présumer situé

vers $231^{\circ}8$ E.

$- 12^{\circ}$ lat.

tandis que l'interpolation théorique le porte en

$$\begin{array}{r} 219^{\circ}8 \text{ E.} \\ - \quad 14^{\circ}5 \text{ lat.} \end{array}$$

« Aussi la théorie attribue à ce point une *déclinaison minimum* de $- 5^{\circ}15'$; mais nous avons très-souvent observé sur le *Krotkoi*, de même que M. Lutké sur la route plus orientale du *Siniavine*, des déclinaisons entre $- 5^{\circ}$ et $- 4^{\circ}$, et même quelques-unes de $- 3^{\circ}50'$ à $- 3^{\circ}40'$. Nous étions cependant encore très-sensiblement éloignés du centre des courbes.

« 5. Dans l'hémisphère austral, entre les méridiens de 192° E. et de 262° E., les isogones de $- 12^{\circ}$ et de $- 15^{\circ}$, d'après la théorie, ne s'approcheraient du pôle austral que jusqu'aux parallèles de $- 38^{\circ}8$ et de $- 49^{\circ}$, tandis que les observations paraissent les y étendre jusqu'en $- 52^{\circ}7$ et $- 58^{\circ}$.

« Mais je termine cette comparaison, en vous priant, Monsieur, d'accorder encore votre attention à l'harmonie très-parfaite des deux cartes, relativement au système de déclinaison occidentale qui recouvre l'Atlantique et l'Europe, lequel, vu la grande fréquence des observations dans ces parages, est un des plus solidement établis par l'expérience directe. La théorie porte la valeur limite pour ce système à $+ 22^{\circ}13'$, et les observations démontrent d'abord que cette même valeur est comprise entre $+ 20^{\circ}$ et $+ 25^{\circ}$; et de plus, qu'elle est beaucoup plus rapprochée de la moyenne arithmétique de ces deux nombres que chacun d'eux.

LIVRE IV.

THÉORIES DES PHÉNOMÈNES MAGNÉTIQUES TERRESTRES.

LA représentation graphique des observations magnétiques, considérées isolément ou groupées ensemble, de manière à nous représenter les méridiens magnétiques, les lignes d'égale déclinaison, d'égale inclinaison et d'égale intensité, peut être considérée comme le premier pas vers la solution de la grande question du magnétisme terrestre. La forme et la position de ces diverses lignes variant avec le temps, il en résulte qu'une même carte ne représente l'état du magnétisme terrestre que pour une époque déterminée. S'il était possible d'avoir des formules générales qui exprimassent, en y introduisant les données nécessaires, l'action magnétique exercée par la terre sur une aiguille aimantée, en un point donné de sa surface et à une époque déterminée, il est évident que la question du magnétisme terrestre serait complètement résolue; mais cette question est d'un ordre tellement complexe, que le mathématicien ne saurait trop consulter les observations et les conséquences qui en résultent, s'il veut établir des formules qui soient la représentation exacte des phénomènes.

Je vais exposer successivement les principales théories qui ont été données sur le magnétisme terrestre, afin que le lecteur puisse embrasser d'un seul coup d'œil toutes les tentatives faites jusqu'ici pour la solution d'une des plus grandes questions de la physique terrestre.

CHAPITRE PREMIER.

PREMIÈRES THÉORIES MATHÉMATIQUES DES PHÉNOMÈNES MAGNÉTIQUES TERRESTRES.

LES anciennes théories regardaient la terre comme un véritable aimant agissant à distance; mais quelques mathématiciens les ont considérées comme défectueuses en ce que, au lieu de déterminer *à posteriori*, à l'aide des observations, quelle aurait dû être la grandeur réelle de l'aimant auquel ces théories comparaient la terre, elles donnent, *à priori*, à cet aimant une forme et une position particulières, examinant ensuite si l'hypothèse s'accorde avec les faits. Néanmoins cette méthode peut conduire à la solution de la question, si tous les faits peuvent être exactement représentés par des formules.

La plus simple des théories de ce genre est celle qui admet un seul aimant infiniment petit, placé au centre de la terre, ce qui revient à supposer que les forces magnétiques sont tellement distribuées dans toute la masse de la terre; que la résultante de toutes leurs actions peut être représentée par l'action de cet aimant central infiniment petit, de même que l'attraction exercée par un globe homogène est la même que si toute sa masse était réunie à son centre. Suivant cette hypothèse, l'axe du petit aimant étant prolongé, coupe la surface de la terre en deux points qu'on nomme *pôles magnétiques*. A ces points, l'aiguille d'inclinaison est verticale et l'intensité magnétique est à son maximum. D'après cette même théorie, le grand cercle perpendiculaire à la ligne des

pôles est *l'équateur magnétique*, courbe formée de tous les points où l'inclinaison est nulle, et où l'intensité magnétique est moitié de ce qu'elle est au pôle; entre l'équateur et le pôle, l'inclinaison et l'intensité magnétiques dépendent uniquement de la distance du point que l'on considère à l'équateur, ou de la latitude magnétique de ce point, latitude qui n'a pu être définie que lorsque M. Duperrey eut indiqué les moyens de tracer les méridiens magnétiques; avant lui, cette latitude étant comptée sur des grands cercles, il s'ensuivait des erreurs graves dans les évaluations. Il résultait encore de la théorie dont nous parlons, que l'aiguille horizontale, en un point quelconque, coïncidait toujours en direction avec l'arc de grand cercle mené de ce point au pôle magnétique situé vers le pôle nord ou le pôle sud, suivant que l'on se trouvait dans l'hémisphère septentrional ou l'hémisphère boréal : l'observation n'a pas sanctionné toutes ces déductions, comme on l'a pu voir précédemment.

Tobie Mayer, il y a près de 80 ans, s'empara de cette hypothèse et la soumit au calcul; il supposa que le petit aimant coïncidait, non avec le centre de la terre, mais avec un point situé à une distance de ce centre égale au septième du rayon terrestre; il en déduisit, par le calcul, des inclinaisons, des déclinaisons, qui s'accordaient avec les observations, pour un petit nombre de lieux seulement. Sa théorie était défectueuse pour toutes les autres localités.

M. Hansteen fit plus, il substitua à l'action magnétique de la terre celle de deux aimants, différant totalement de position et d'intensité. Mais lorsqu'il voulut comparer sa théorie avec les observations faites en 48 lieux différents, les trois éléments calculés ne s'accordèrent que six fois avec les éléments observés; il trouva même dans les inclinaisons des différences qui allaient jusqu'à 13° .

M. Biot, sans avoir connaissance des recherches analytiques de Tobie Mayer, partit de la même hypothèse que lui, et parvint à découvrir une loi entre la latitude

magnétique d'un point et l'inclinaison en ce point; loi qui sert aujourd'hui dans un grand nombre de circonstances et dont voici l'expression : *La tangente de l'inclinaison est égale au double de la tangente de la latitude magnétique.* Voici les circonstances qui l'ont conduit à s'occuper de cette question.

M. de Humboldt, à son retour d'Amérique, où il avait fait plus de trois cents observations sur l'inclinaison de l'aiguille aimantée et sur l'intensité des forces magnétiques, offrit à M. Biot de réunir ses observations, ainsi que celles qu'il avait faites en Europe avant son départ, à celles que ce célèbre physicien avait faites dans les Alpes, afin de mettre tous les faits en ordre, et de pouvoir en tirer des conséquences utiles à la théorie générale du magnétisme terrestre. Cette proposition ayant été acceptée, MM. de Humboldt et Biot s'occupèrent d'un travail sur les variations du magnétisme terrestre à différentes latitudes (1).

Pour suivre ce résultat général avec facilité, MM. de Humboldt et Biot sont partis d'un terme fixe, et ont choisi pour cela les points où l'inclinaison de l'aiguille aimantée est nulle, parce qu'ils semblent indiquer les lieux où les actions des deux hémisphères sont égales entre elles. La suite de ces points forme, comme on l'a déjà vu, l'équateur magnétique.

Les observations recueillies furent partagées par zones parallèles à l'équateur, afin de faire mieux ressortir l'accroissement de l'intensité à partir de l'équateur, et de rendre la démonstration indépendante de petites anomalies, qui, étant quelquefois assez sensibles et assez fréquentes, ne pouvaient être attribuées entièrement aux erreurs des observations. Il paraissait, en effet, plus naturel de les attribuer à l'influence des causes locales. A l'appui de cette opinion, M. Biot cite un fait que je dois mentionner. Dans le voyage qu'il fit dans les Alpes, il avait emporté avec lui l'aiguille aimantée dont il s'était

(1) Journal de Physique, t. LIX, p. 429.

servi dans une ascension aérostatique avec M. Gay-Lussac ; cette aiguille avait une tendance plus forte à revenir au méridien magnétique dans ces montagnes qu'à Paris. Les résultats suivants ne laissent aucun doute à cet égard.

Nombre des oscillations en 10' de temps.

| | |
|-----------------------------|------|
| Paris, avant le départ..... | 83,9 |
| Turin..... | 87,2 |
| Sur le mont Genève..... | 88,2 |
| Grenoble..... | 87,4 |
| Lyon..... | 87,3 |
| Genève..... | 86,5 |
| Dijon..... | 84,5 |
| Paris, au retour..... | 83,9 |

M. de Humboldt a observé des effets analogues à Perpignan, au pied des Pyrénées. Dans les exemples que je viens de citer, il n'a nullement été tenu compte des effets provenant des différences de température qui influent d'une manière sensible sur la durée d'une oscillation. Je me borne à présenter cette observation, afin que le lecteur n'admette pas, sans nouvel examen, que l'action des Alpes influe sensiblement sur l'intensité des forces magnétiques.

MM. de Humboldt et Biot ont été conduits à considérer l'intensité du magnétisme terrestre, sur les différents points du globe, comme soumise à deux sortes de différences ; les unes dépendantes de la situation des lieux par rapport à l'équateur magnétique, les autres dues à des circonstances locales.

Passant de là à l'inclinaison de l'aiguille aimantée, par rapport au plan horizontal, ils ont cherché la loi à laquelle est soumis un accroissement quand on s'éloigne de l'équateur magnétique.

M. Biot a commencé par déterminer la position de l'équateur, en supposant qu'il soit un grand cercle de la sphère terrestre, puis il a donné la forme et la figure de cet équateur.

Pour utiliser les observations sur l'inclinaison faites

par M. de Humboldt dans le cours de son voyage, les longitudes et les latitudes terrestres ont été réduites en latitudes et longitudes rapportées à l'équateur magnétique. Pour représenter la série des inclinaisons observées, M. Biot est parti de l'hypothèse qu'il existait sur l'axe de l'équateur magnétique, et à égale distance du centre de la terre, deux centres de force attractive, l'un austral et l'autre boréal; puis il a calculé les faits qui devaient résulter de l'action de ces centres sur un point quelconque de la surface de la terre, en faisant varier leur force attractive en raison inverse du carré de la distance; il a obtenu ainsi la direction de la résultante de leurs forces, laquelle devait être précisément celle de l'aiguille aimantée au point d'observation.

Par là M. Biot a été conduit à des équations qui déterminent la direction de l'aiguille aimantée relativement à un point dont on connaît la distance à l'équateur magnétique, direction dépendant d'une quantité qui exprime la distance des centres magnétiques au centre de la terre; cette distance étant exprimée, bien entendu, en parties du rayon terrestre: cette quantité a été déterminée par les observations. En examinant ce qui arriverait en lui donnant successivement diverses valeurs, M. Biot a déduit de son analyse, qu'en général les résultats approchent de plus en plus de la vérité à mesure que la distance devient moindre, c'est-à-dire, à mesure que les deux centres d'action de la force magnétique approchent davantage du centre de la terre. M. Biot, en calculant, d'après la formule basée sur cette hypothèse, les inclinaisons à différentes latitudes, a trouvé les mêmes nombres que M. de Humboldt avait obtenus dans ses observations en Europe et en Amérique, à quelques différences près, cependant. La marche de ces différences montre que les nombres donnés par le calcul sont un peu trop faibles, en Amérique, pour les basses latitudes, et un peu trop forts pour les latitudes élevées. M. Biot a cherché aussi si l'hypothèse d'où il était parti, et qui lui avait servi à représenter les inclinaisons de la bous-

sole, ne pourrait pas s'appliquer aux intensités de M. de Humboldt; mais il a reconnu qu'elle ne pouvait satisfaire à cette application.

M. Krafft, en discutant les formules de M. Biot qui représentent la direction de l'aiguille d'inclinaison, a été conduit à une expression plus simple de cette formule, et qui peut s'exprimer ainsi : *La tangente de l'inclinaison est double de la tangente de la latitude magnétique.* Cette loi, insérée dans les *Mém. de l'Acad. de Saint-Pétersbourg*, pour 1809, sert aujourd'hui, dans un grand nombre de cas, comme je l'ai dit plus haut.

Suivant M. Biot, cette loi, qui est très-simple, a besoin d'être modifiée quand on considère les points du globe qui sont influencés par les inflexions de l'équateur magnétique. En essayant d'appliquer le rapport des tangentes à quelques-unes des îles Australes de la mer du Sud, telles que Otahiti, où Cook a souvent observé, M. Biot a trouvé des inclinaisons beaucoup trop fortes, tandis qu'elles sont plus faibles pour les lieux situés au nord de l'Amérique, à peu près sous la même longitude. Il a attribué ces écarts à l'inflexion de l'équateur magnétique vers le pôle austral. La formule ne peut non plus être appliquée, par la même raison, aux observations faites dans l'Inde.

Pour expliquer les écarts de la loi des tangentes, M. Biot pense qu'il faut admettre que dans les archipels de la mer du Sud il existe un centre d'action qui influe particulièrement dans cet hémisphère, et cause ainsi des perturbations dans la marche des inclinaisons. Au moyen de cette supposition, et en n'accordant qu'une force très-faible à ce centre particulier d'action, M. Biot a trouvé que les résultats de l'observation s'accordent avec ceux déduits du calcul. D'après cette manière de voir, il faudrait supposer des centres d'action dans tous les endroits du globe où la loi des tangentes est en défaut; ce qui compliquerait beaucoup la question théorique du magnétisme terrestre.

Avant de calculer les effets de ces centres d'action particuliers, M. Biot veut qu'on les détermine par l'observation avec une grande précision. Abstraction faite de toute hypothèse sur la nature et la cause du magnétisme terrestre, ces centres d'action ne sont que des causes d'attraction locale, qui modifient la résultante des forces magnétiques terrestres. Nous avons plusieurs exemples de ces attractions locales, contre lesquelles les observateurs doivent se tenir en garde; j'en citerai un qui est assez remarquable, et dont la connaissance est due à M. de Humboldt. Le Heidelberg, près de Zell, s'élève au milieu d'un vaste plateau, à la pente N. O. du Fichtelgebirge. La montagne est dirigée du S. O. au N. O., comme celle des roches primitives et intermédiaires de ces contrées; elle appartient au groupe des Serpentes, enclavé dans les schistes chloriteux et amphiboliques. Dans la chlorite, les parcelles de fer oxydulé sont visibles à l'œil nu, tandis que dans les autres roches, on découvre le fer en pulvérisant la masse et en la remuant avec un barreau aimanté. Les strates de toutes ces roches sont parallèles à l'axe longitudinal de la montagne qui agit à 20 pieds de distance sur la boussole du mineur. Ce qui est particulier dans le magnétisme de cette montagne, c'est la distribution et le parallélisme de ses axes. M. de Humboldt a observé que les pôles nord sont tous situés à la pente sud-est, et les pôles sud à la pente nord-ouest, de sorte que les pôles homonymes occupent une même pente. Or, si l'on réfléchit que ces axes peuvent changer par l'effet d'un tremblement de terre, et qu'il peut très-bien se faire que d'autres montagnes que le Heidelberg possèdent des propriétés magnétiques semblables, on concevra qu'il est presque impossible de représenter par une formule générale, sans avoir besoin de la modifier, là où il y a des perturbations, les effets magnétiques produits par le globe, en un point quelconque de sa surface, sur une aiguille aimantée, librement suspendue. Les considérations précédentes, basées sur des faits positifs qui dé-

montrent, non-seulement le pouvoir magnétique de certaines montagnes, mais encore leur polarité, viennent corroborer l'opinion émise par M. Biot. J'ajouterai qu'une théorie générale ne peut être donnée qu'autant que l'on a sous les yeux toutes les observations magnétiques faites jusqu'à ce jour, et en tenant compte des causes perturbatrices qui font perdre aux observations de déclinaison, d'inclinaison et d'intensité, la régularité qu'elles devraient avoir si la terre était un sphéroïde homogène.

M. Poisson a donné une théorie mathématique du magnétisme ; son but a été de déterminer, en grandeur et en direction, la résultante des attractions ou répulsions exercées par tous les éléments magnétiques d'un corps aimanté, de forme quelconque, sur un corps pris à l'extérieur ou dans son intérieur. On voit, d'après cela, qu'il a considéré la question de la manière la plus générale, sans en faire une application directe aux effets du magnétisme terrestre, de manière à pouvoir comparer les résultats de l'observation avec ceux de l'analyse ; dès lors cette théorie, qui est d'un grand intérêt pour le magnétisme en général, n'en a qu'un secondaire avec la question qui nous occupe en ce moment. Cependant, je dois dire qu'il a déduit de ses savants calculs la loi de M. Biot, dont il a été si souvent fait mention dans ce qui précède.

On doit à M. Morlet des recherches analytiques sur les lois du magnétisme terrestre, question dont il s'occupe depuis plus de 20 ans. Ne pouvant entrer dans tous les détails de calcul qu'il a faits pour déterminer les lois des phénomènes magnétiques, de manière à pouvoir représenter numériquement les observations, je me bornerai à indiquer la méthode générale qu'il a suivie. M. Morlet a considéré comme le moyen le plus direct d'arriver à la solution de la question, de déterminer avec précision une des courbes où la résultante magnétique présente quelques circonstances remarquables dans sa direction à l'égard de l'horizon ou du méridien, attendu que ces

courbes portant l'empreinte des lois générales du magnétisme terrestre, peuvent servir, quand leurs équations sont données, à déterminer ces lois.

Dans un premier travail, M. Morlet, en profitant des résultats obtenus par Mayer et par M. Biot, a imaginé une méthode d'interpolation à l'aide de laquelle il a déterminé l'équateur magnétique pour l'époque du voyage de Cook. Ce travail a été présenté à l'Académie des sciences en 1819.

Dans un autre mémoire qu'il a présenté à la même Académie, en 1828, il a appliqué sa méthode à la discussion des observations jusqu'à cette époque.

Enfin, dans un travail plus récent, il s'est attaché à déduire, des résultats qu'il avait obtenus, des lois générales et des formules à l'aide desquelles on pût représenter numériquement les observations magnétiques. Il est parti du principe que, pour de très-petites inclinaisons, on peut représenter celles-ci par le double de la latitude magnétique correspondante. Ce principe, ainsi que la courbe de l'équateur, telle qu'il l'a déterminée, sont les bases sur lesquelles il s'est appuyé pour la détermination des forces qui agissent sur l'aiguille aimantée.

M. Morlet a traité la question du magnétisme terrestre dans toute sa généralité. Le lecteur qui désirerait en avoir une connaissance approfondie, pourra consulter les différents mémoires qu'il a publiés à ce sujet (1).

(1) (*Mém. des savants étrangers.*)



CHAPITRE II.

M. GAUSS.

THÉORIE MATHÉMATIQUE DES PHÉNOMÈNES MAGNÉTIQUES TERRESTRES.

On a vu précédemment que l'on avait tracé sur des cartes des lignes d'égale déclinaison et d'égale intensité ; mais leur forme et leur position n'ont de valeur que pour l'époque où les observations ont été faites , de sorte que l'ensemble de ces courbes ne représente l'état du magnétisme terrestre que pour une période déterminée. C'est ainsi que la carte de déclinaison de Halley diffère beaucoup de celle de M. Barlow , tracée en 1833 , et que la carte d'inclinaison de M. Hansteen est loin de donner la position actuelle des lignes d'égale inclinaison. Quant au tracé des lignes isodynamiques , il est encore trop récent pour que l'on puisse constater à son égard un changement de position qui deviendra bientôt évident. Peu à peu les lacunes que présentent ces cartes seront remplies , et alors celles-ci seront la représentation exacte des faits , pour des époques déterminées.

M. Gauss fait observer que cette représentation graphique des phénomènes n'est qu'un premier pas vers la solution de la grande question du magnétisme terrestre. Ce serait peu , en effet , pour un astronome d'avoir tracé l'orbite apparent d'une comète , s'il ne pouvait calculer ses éléments et prédire son retour avec toutes les particularités de son mouvement ; ce serait peu de même , pour le physicien , si , connaissant la véritable cause du

magnétisme terrestre, il ne pouvait assigner d'avance, jusqu'à un certain degré d'approximation, le véritable état des forces magnétiques en un point du globe à une époque quelconque.

M. Gauss, avant d'exposer sa théorie, passe en revue celles qui ont été émises par ses prédécesseurs ; en particulier, celle de M. Biot que j'ai fait connaître précédemment. Suivant lui, on doit renoncer à la pensée de représenter l'effet magnétique du globe terrestre par l'action d'un ou de deux aimants infiniment petits ; et recourir à un plus grand nombre d'aimants, serait se jeter dans des calculs interminables. Pour parer à cet inconvénient qui est très-grave (l'admission de plusieurs aimants), M. Gauss a voulu donner une théorie du magnétisme terrestre indépendante de toute hypothèse sur la distribution du fluide magnétique dans l'intérieur de la terre. Les premiers résultats qu'il en a déduits, et que je vais donner, sont considérés par lui comme incomplets, et comme devant servir seulement à donner une idée de ceux que l'on pourra obtenir quand sa méthode analytique aura acquis toute la perfection désirable, par la comparaison d'un grand nombre d'observations faites avec soin.

Supposons que la cause qui agit sur l'aiguille aimantée, quelle qu'elle soit, ait son siège dans le sein de la terre, la force magnétique terrestre sera celle qui, en chaque lieu, dirige une aiguille suspendue par son centre de gravité et soustraite à l'influence de toute action étrangère, magnétique ou électro-magnétique. Quant aux variations diurnes, régulières ou irrégulières, auxquelles cette aiguille est soumise, M. Gauss pense, comme beaucoup de physiciens, que cette cause est étrangère au globe terrestre. Ces variations sont, en tout cas, très-faibles, comparées à la force magnétique elle-même. Il en résulte que cette dernière force est réellement une action exercée par le globe terrestre ; d'après cela, quand il s'agira d'évaluer cette force, il ne faudra employer évidemment que des moyennes prises entre des

observations très-nombreuses, afin de les rendre indépendantes des anomalies et des perturbations particulières. On conçoit, en effet, que si l'on ne suivait pas cette marche, les faits présenteraient une différence entre le calcul et l'observation.

Les recherches analytiques de M. Gauss reposent sur cette hypothèse fondamentale, que l'action magnétique du globe est la résultante des actions de toutes les parties magnétiques renfermées dans sa masse; qu'un aimant naturel est un corps dans lequel les deux fluides sont séparés; que les attractions et les répulsions magnétiques s'exercent en raison inverse du carré de la distance. On arriverait aux mêmes résultats analytiques, si l'on substituait à cette hypothèse celle de M. Ampère, qui consiste à regarder les forces magnétiques existantes dans un aimant, comme dues à des courants électriques, circulant autour des molécules, dans des plans perpendiculaires à l'axe de ces aimants. On pourrait même, si l'on voulait, adopter une hypothèse mixte, et considérer les forces magnétiques terrestres comme produites en partie par la séparation des fluides magnétiques, en partie par des courants, attendu qu'il est toujours possible de substituer à un courant donné une certaine quantité de fluides séparés, distribués sur une surface déterminée, et qui produisent sur tous les points environnants le même effet que ce courant aurait pu faire naître.

Je vais exposer maintenant la théorie mathématique de M. Gauss, en raison de l'importance dont elle peut être pour la théorie du magnétisme terrestre, et en entrant dans des détails de calcul indispensables à ceux qui en voudront faire l'application; car mon but n'est pas seulement de faire connaître la méthode, mais de mettre le lecteur à même de l'appliquer.

Quand il s'agit de mesurer l'intensité du fluide magnétique, nous prenons pour unité la quantité de fluide nord ou positif qui exerce une attraction égale à l'unité sur l'unité de fluide sud ou négatif placée à l'u-

nité de distance. L'action exercée en un point quelconque de l'espace par une portion de fluide magnétique placée où l'on voudra, sera toujours pour nous l'action que cette portion de fluide exercerait sur l'unité de fluide nord placée au point dont il s'agit. Dès lors, une masse μ de fluide placée à la distance ρ et que l'on suppose concentrée en son centre de gravité, exercera à cette distance une action mesurée par l'expression $\frac{\mu}{\rho^2}$; cette action sera d'ailleurs attractive ou répulsive, suivant que μ sera positif ou négatif. Appelons a, b, c les coordonnées rectangulaires du centre de gravité de la masse μ ; x, y, z les coordonnées du point placé à la distance ρ de ce centre, on aura :

$$\rho = \sqrt{(x-a)^2 + (y-b)^2 + (z-c)^2},$$

et les composantes rectangulaires de l'action de cette masse seront

$$\frac{\mu(x-a)}{\rho^3}, \frac{\mu(y-b)}{\rho^3}, \frac{\mu(z-c)}{\rho^3}.$$

Or, ces trois quantités sont, comme on le voit, les dérivées partielles de la fonction

$$-\frac{\mu}{\rho} = -\frac{\mu}{\sqrt{(x-a)^2 + (y-b)^2 + (z-c)^2}}$$

prises par rapport à x, y, z .

Si d'autres portions de fluides μ', μ'', μ''' , etc., dont les centres de gravité soient placés à des distances ρ', ρ'', ρ''' , etc., du point a, b, c , attirent ou repoussent en même temps ce point, les composantes de l'action totale, ou de la résultante de toutes ces actions, seront évidemment représentées par les trois dérivées partiel-

les de la somme $-\left(\frac{\mu}{\rho} + \frac{\mu'}{\rho'} + \frac{\mu''}{\rho''} + \frac{\mu'''}{\rho'''} \dots\dots\dots\right)$

Pour avoir la force magnétique φ de la terre en un point quelconque, ou les composantes X , Y , Z de cette force, partageons la masse entière du globe considérée comme renfermant du fluide magnétique libre, ou les deux fluides magnétiques séparés, en éléments infiniment petits, et représentons par dm la quantité de fluide magnétique renfermée dans un quelconque de ces éléments, par ρ la distance de dm au point que l'on considère dans l'espace, et dont les coordonnées sont x, y, z , et enfin par V l'intégrale $\int \frac{dm}{\rho}$ étendue à tous les éléments infiniment petits du globe. Les composantes de la force magnétique au point x, y, z seront données, en vertu de ce qui précède, par les trois dérivées partielles de la fonction V , et l'on aura :

$$X = \frac{dV}{dx}, Y = \frac{dV}{dy}, Z = \frac{dV}{dz}, \varphi = \sqrt{X^2 + Y^2 + Z^2},$$

$$dV = \frac{dV}{dx} dx + \frac{dV}{dy} dy + \frac{dV}{dz} dz = X dx + Y dy + Z dz.$$

Appelons ds la distance du point x, y, z à un point très-voisin $x + dx, y + dy, z + dz$. Dans le passage du premier point au second, la fonction V deviendra $V + dV$, et si l'on désigne par θ l'angle de la force magnétique φ avec la ligne ds , on aura :

$$\cos \theta = \frac{dV}{dx} \frac{dx}{ds} + \frac{dV}{dy} \frac{dy}{ds} + \frac{dV}{dz} \frac{dz}{ds}$$

et par suite $dV = \varphi \cos \theta ds$,

$$\frac{dV}{ds} = \varphi \cos \theta,$$

ce que l'on aurait pu conclure immédiatement de l'équa-

tion $\frac{dV}{dx} = X$, puisque l'axe des x est entièrement arbitraire. Joignons maintenant deux points de l'espace P_0 et P_1 par une ligne droite ou courbe, et supposons que ds représentant l'élément infiniment petit de cette ligne, θ soit encore l'angle de cet élément avec la direction de la force magnétique. On aura, en désignant par V_0 et V_1 les valeurs de la fonction V correspondantes à ces deux points

$$V_1 - V_0 = \int \phi \cos \theta \, ds,$$

pourvu qu'on étende l'intégrale à tous les points de la ligne en question qui sont compris entre P_0 et P_1 . On déduit immédiatement de la formule qui précède les trois conséquences qui suivent :

1° La valeur de l'intégrale $\int \phi \cos \theta \, ds$ est complètement indépendante de la nature de la courbe qui unit les deux points.

2° Cette intégrale s'évanouit lorsque la courbe étant fermée et rentrante sur elle-même, la fonction V reprend au point d'arrivée la valeur qu'elle avait au point de départ.

3° Quand sur une courbe fermée l'angle θ n'est pas partout un angle droit, ses valeurs sont en partie plus grandes, en partie plus petites que 90° .

Considérons la surface formée de l'ensemble des points pour lesquels la fonction V a constamment une valeur déterminée V_0 . Cette surface séparera les points pour lesquels V est plus grand que V_0 des points pour lesquels V est plus petit que V_0 . Comme en passant d'un point à l'autre de cette surface V reste constant, on aura $dV = 0$, et par suite, en vertu de l'équation $\frac{dV}{ds} = \phi \cos \theta$, $\cos \theta = 0$, la direction de la force magnétique sera donc alors toujours normale à la surface, et de plus dirigée dans la direction qui correspond aux plus

grandes valeurs de V . Si l'on appelle ds une longueur infiniment petite comptée perpendiculairement à partir de la surface, la valeur de V correspondante à l'extrémité de cette longueur pourra être représentée par $V_0 + dV_0$ et l'intensité de la force magnétique sera $\frac{dV_0}{ds}$, puisque, dans ce cas, $\cos \theta = 1$. L'ensemble des points pour lesquels la fonction V aurait toujours la valeur $V_0 + dV_0$ forme une seconde surface infiniment rapprochée de la première, et dans tous les points compris entre deux surfaces, l'intensité de la force magnétique est en raison inverse de ds ou en raison inverse de leur distance. En faisant augmenter ou diminuer V de quantités très-petites, mais égales, on arriverait à partager l'espace en une infinité de couches, dans chacune desquelles la force magnétique serait toujours en raison inverse de l'épaisseur.

Considérons maintenant les valeurs que doit prendre la fonction V à la surface de la terre. Admettons qu'en un point quelconque P de cette surface, φ soit l'intensité de la force magnétique, PM la direction de cette force, ϖ l'intensité et PN la direction de sa projection sur un plan horizontal, ce sera la direction du méridien magnétique, ou de la ligne sud-nord : soient encore i l'angle de PM avec PN ou l'inclinaison, θ et τ les angles que l'élément ds d'une ligne quelconque tracée sur la surface fera avec les directions PM et PN , et enfin V et $V + dV$ les valeurs de la fonction V aux deux extrémités de l'élément ds , on aura $\cos \theta = \cos i \cos \tau$, $\varpi = \varphi \cos i$, et l'équation $dV = \varphi \cos \theta ds$ deviendra $dV = \varpi \cos \tau ds$. Si P_0 et P_1 sont deux points de cette surface liés par une courbe quelconque dont ds sera l'élément, on trouvera, en appelant V_0 et V_1 les valeurs de V correspondantes à ces deux points,

$$V_1 - V_0 = \int \varpi \cos \tau ds.$$

L'intégrale s'étendant à tous les points de la ligne en ques-

tion compris entre P_0 et P_1 , on conclut de cette équation,

1° Que la valeur de l'intégrale $\int \varpi \cos \tau \, ds$ est entièrement indépendante de la nature de la courbe qui unit les deux points P_0 et P_1 .

2° Que cette intégrale s'évanouit quand on l'étend à tous les points d'une courbe fermée.

3° Que si l'angle τ n'est pas égal à 90° pour tous les points d'une semblable courbe, cet angle sera tantôt aigu et tantôt obtus.

On peut prouver, au moins approximativement, à l'aide d'observations faites à la surface de la terre, la vérité de ces deux premières conclusions. En effet, traçons sur la surface de la terre un polygone $P_0 P_1 P_2 \dots P_0$, dont les côtés soient les plus courtes distances de chacun de ces points au suivant, ou des arcs de grands cercles, en supposant que la terre soit sphérique; soient de plus $\delta_0, \delta_1, \delta_2 \dots$ les déclinaisons positives à l'est et négatives à l'ouest du pôle nord; et soient enfin $(0, 1) (1, 0), (1, 2) (2, 1) \dots$ les azimuts de ces mêmes côtés $P_0 P_1, P_1 P_2$, etc., aux points P_0 ou P_1, P_1 ou P_2 , etc., et comptés à l'ordinaire, à partir du sud en allant vers l'ouest.

L'angle τ qui varie d'une manière continue sur chacun des côtés du polygone change brusquement à chaque angle, et présente alors deux valeurs différentes. Ainsi, au point P_1 considéré tour à tour comme l'extrémité du côté $P_0 P_1$, et le commencement du côté $P_1 P_2$, l'angle τ a les deux valeurs $(1, 0) + \delta_1, 180^\circ + (1, 2) + \delta_0 \dots$

En désignant par τ_0 et τ_1 les valeurs de l'angle τ au point P_0 considéré comme point de départ, et au point P_1 comme point d'arrivée du côté $P_0 P_1$, on pourra prendre pour valeur approchée de l'intégrale $\int \varpi \cos \tau \, ds$, la quantité $\frac{1}{2} (\varpi_0 \cos \tau_0 + \varpi_1 \cos \tau_1) P_0 P_1$, qui différera d'autant moins de la véritable valeur de l'intégrale que le côté $P_0 P_1$ sera plus petit. Si l'on y substitue

pour $\cos \tau_0$ et $\cos \tau_1$ leurs valeurs, cette expression deviendra,

$$\frac{1}{2} [\varpi_1 \cos \{ (1, 0) + \delta_1 \} - \varpi_0 \cos \{ (0, 1) + \delta_0 \}] P_0 P_1.$$

On trouvera de même, pour les valeurs approchées de la même intégrale correspondantes aux côtés suivants du polygone $P_1 P_2, P_2 P_3,$

$$\frac{1}{2} [\varpi_2 \cos \{ (2, 1) + \delta_2 \} - \varpi_1 \cos \{ (1, 2) + \delta_1 \}] P_1 P_2, \text{etc.}$$

Appliquée à un triangle tracé sur la surface de la terre,

l'équation $\int \varpi \cos \tau ds = 0$ donnera,

$$\begin{aligned} & \varpi_0 [P_0 P_1 \cos \{ (0, 1) + \delta_0 \} - P_0 P_2 \cos \{ (0, 2) + \delta_0 \}] \\ & + \varpi_1 [P_1 P_2 \cos \{ (1, 2) + \delta_1 \} - P_0 P_1 \cos \{ (1, 0) + \delta_1 \}] \\ & + \varpi_2 [P_0 P_2 \cos \{ (2, 0) + \delta_2 \} - P_1 P_2 \cos \{ (2, 1) + \delta_2 \}] \\ & = 0, \end{aligned}$$

quelle que soit d'ailleurs l'unité d'intensité ou de distance.

Pour donner une application de cette formule, nous choisirons les observations magnétiques de

| | | | |
|--------------|---------------------------|----------------------|---------------------|
| Goettingue.. | $\delta_0 = 18^\circ 38'$ | $i_0 = 67^\circ 56'$ | $\varphi_0 = 1,357$ |
| Milan..... | $\delta_1 = 18 \quad 33$ | $i_1 = 63 \quad 49$ | $\varphi_1 = 1,294$ |
| Paris..... | $\delta_2 = 22 \quad 4$ | $i_2 = 67 \quad 24$ | $\varphi_2 = 1,348$ |

d'où l'on tire

$$\varpi_0 = 0,50980$$

$$\varpi_1 = 0,57094$$

$$\varpi_2 = 0,51804$$

En partant des positions géographiques suivantes :

| | | |
|--------------|---------------------|-----------------------------------|
| Goettingue.. | $51^\circ 32'$ lat. | $9^\circ 58'$ long. de Greenwich. |
| Milan..... | $45 \quad 28$ | $9 \quad 9$ |
| Paris..... | $48 \quad 52$ | $2 \quad 21$ |

et faisant le calcul dans la supposition où la terre serait sphérique, on trouve,

$$\left. \begin{array}{l} (0,1) = 5^{\circ} 11' 31'' \\ (1,0) = 184 \quad 35 \quad 35 \\ (1,2) = 128 \quad 47 \quad 31 \\ (2,1) = 303 \quad 48 \quad 1 \\ (2,0) = 238 \quad 20 \quad 20 \\ (0,2) = 64 \quad 40 \quad 12 \end{array} \right\} \begin{array}{l} P_0 P_1 = 6^{\circ} 5' 20'' \\ P_1 P_2 = 5 \quad 44 \quad 6 \\ P_0 P_2 = 5 \quad 32 \quad 4 \end{array}$$

En substituant toutes ces valeurs dans l'équation trouvée, et exprimant les distances en secondes, on trouve :

$$0 = 17556 \varpi_0 + 2774 \varpi_1 - 20377 \varpi_2, \\ \text{ou bien } \varpi_2 = 0,86158 \varpi_0 + 0,13613 \varpi_1.$$

En partant des intensités horizontales de Göttingue et de Milan, on obtient pour celle de Paris $\varpi_2 = 0,51696$, valeur à très-peu près égale à l'intensité réellement observée 0,51804.

Si aux distances $P_0 P_1$, etc., on pouvait substituer leurs sinus, les formules qui précèdent seraient immédiatement exprimées au moyen des longitudes et latitudes géographiques des lieux.

La ligne sur la surface de la terre, dans tous les points de laquelle V conserve une même valeur V_0 , sépare en général les points de cette surface pour lesquels V est plus grand que V_0 des points où V est plus petit que V_0 . La composante horizontale de la force magnétique en chaque point de cette ligne lui est évidemment perpendiculaire, et s'exerce dans la direction des points qui correspondent aux plus grandes valeurs de V .

Si ds représente une ligne infiniment petite prise dans cette direction normale, et si $V_0 + dV_0$ est la valeur de V correspondante à l'extrémité de cette petite ligne, $\frac{dV_0}{ds}$ sera l'intensité de la force magnétique horizontale en ce

lieu. De plus, l'ensemble des points, pour lesquels V est constamment égal à $V_0 + dV_0$, forme une seconde ligne, infiniment rapprochée de la première, et dans toute la tranche comprise entre ces deux lignes, l'intensité horizontale est en raison inverse de l'épaisseur de cette tranche. En donnant successivement à V des accroissements infiniment petits, mais égaux, et partant de la plus petite valeur de V pour arriver à la plus grande, on partagera la surface entière de la terre en un nombre infiniment grand de zones très-minces. Sur les lignes de séparation de ces zones la force magnétique horizontale sera partout normale, et son intensité variera en raison inverse de la largeur des zones. Aux valeurs extrêmes maximum et minimum de la fonction V , correspondront deux points circonscrits par les zones, et pour lesquels la composante horizontale de la force magnétique sera nulle; de sorte qu'en ces points la force magnétique sera nécessairement verticale. Ces points sont précisément les pôles magnétiques de la terre. Les lignes de séparation des zones, ou les lignes isodynamiques sont les intersections des surfaces isodynamiques avec la surface du globe. Aux pôles la surface du globe est simplement tangente aux surfaces isodynamiques.

Cet ensemble de lignes isodynamiques que nous venons d'étudier doit être considéré uniquement comme le type le plus simple que l'on puisse rencontrer dans la nature; il devra être notablement modifié quand on fera des hypothèses particulières sur la répartition du fluide magnétique dans l'intérieur du globe. Il me paraît certain néanmoins que, sauf quelques exceptions purement locales, ce type simple représente assez exactement l'état actuel des lignes isodynamiques du globe. Quelques physiciens ont cru que la terre avait deux pôles magnétiques nord et deux pôles magnétiques sud; mais ils ont eu le grand tort de ne pas définir avec précision ce qu'ils entendaient par pôle magnétique.

J'appellerai pôles magnétiques les points de la surface de la terre où la composante horizontale de l'inten-

sité magnétique est nulle, et où par conséquent l'inclinaison sera généralement égale à 90° ; cette définition s'étendra d'elle-même aux points singuliers où l'intensité magnétique totale serait nulle, si tant est qu'il existe de semblables points. S'il plaisait à quelqu'un d'appeler pôles des points où l'intensité magnétique a une valeur maximum, c'est-à-dire, une valeur plus grande que dans tous les points environnants, il ne devrait pas au moins oublier que cette définition n'a rien de commun avec la précédente, et que les pôles ainsi définis n'ont aucune liaison nécessaire de nombre ou de position avec les points où la composante horizontale de l'intensité est nulle.

Il n'est pas réellement impossible qu'il y ait sur le globe plus de deux pôles magnétiques, mais il est certain que l'existence de deux pôles nord ou de deux pôles sud entraîne nécessairement l'existence d'un troisième pôle qui ne soit ni nord ni sud, ou, si l'on veut, qui soit en même temps l'un et l'autre. On s'en convaincra facilement en considérant de près l'ensemble des lignes isodynamiques dont il a déjà été question. Si en un point $P^{(m)}$ de la surface de la terre la fonction V acquiert une valeur maximum $V^{(m)}$, c'est-à-dire, plus grande que toutes les valeurs voisines, à une série de valeurs de V diminuant par degrés successifs, correspondra un système de lignes, dont chacune enveloppera celles qui la précèdent, et renfermera toujours le point $P^{(m)}$, de telle sorte qu'en chacun des points de ces lignes la composante magnétique horizontale étant dirigée de dehors en dedans, le pôle nord de l'aiguille prenne la même direction. Ces lignes isodynamiques que l'on peut rendre assez petites pour qu'elles laissent à l'extérieur tout point situé à une distance finie du point $P^{(m)}$, seront en général elliptiques, et par conséquent la direction de l'aiguille aimantée normale, comme nous l'avons vu, à ces lignes, ne sera pas toujours dirigée vers le point central $P^{(m)}$: cela arrivera seulement dans quatre positions; mais dans tous les cas, le point $P^{(m)}$ devra être consi-

déré comme un pôle, car il en offre les propriétés caractéristiques.

Désignons par S l'ensemble de tous les points de la surface de la terre pour lesquels la valeur de V surpasse une quantité donnée W . Cet ensemble S de points sera concentré dans une zone terminée par une ligne unique, et continue, ou dans diverses zones isolées les unes des autres; sur la ligne ou les lignes qui sépareront ces points de ceux pour lesquels V est plus petit que W , on aura partout $V = W$. De plus, chacune de ces zones isolées s'agrandira ou se rétrécira quand on fera croître ou diminuer la quantité W .

Prenons maintenant un second point $P^{(n)}$ qui jouisse de propriétés analogues à celles du point $P^{(m)}$, ou pour lequel la fonction V acquière aussi une valeur maximum $V^{(n)}$ que nous pouvons supposer plus grande que $V^{(m)}$. D'après ce que nous avons vu, on peut donner à W une valeur plus petite que $V^{(m)}$, mais assez peu différente de $V^{(m)}$ pour que le point $P^{(n)}$ soit hors de la portion de S dont $P^{(m)}$ fera partie. De plus $V^{(n)}$ plus grand que $V^{(m)}$ sera à plus forte raison plus grand que W , et par conséquent $P^{(n)}$ appartiendra aussi nécessairement à une des zones de S . $P^{(m)}$ et $P^{(n)}$ seront donc contenus dans l'ensemble S , mais dans des portions différentes de cet ensemble. On pourrait au contraire donner à W des valeurs assez différentes de $V^{(m)}$ pour que les deux points $P^{(m)}$, $P^{(n)}$ se trouvassent dans une même zone de S , puisqu'en prenant W assez petit, ou en donnant à W sa valeur minimum absolue, S peut comprendre toute la surface de la terre. Cela posé, supposons que l'on fasse décroître W par degrés insensibles depuis la valeur qui place les deux points $P^{(m)}$, $P^{(n)}$ dans deux zones séparées, jusqu'à celle qui les place dans une même zone, on devra nécessairement arriver à une valeur limite $V^{(p)}$ de W , telle que les deux points seront au delà de cette valeur dans deux zones séparées, en deçà dans une même zone. Si le passage se fait en un seul point $P^{(p)}$, la ligne limite ou le lieu de tous les points pour lesquels on a

$V = V^{(p)}$, aura une forme analogue à celle de la lemniscate ∞ dont le point multiple coïnciderait avec $P^{(p)}$. A ce point la composante horizontale de l'intensité magnétique sera nécessairement nulle. En effet, les deux branches de la courbe se croisent sous un angle fini, ou sont tangentes l'une à l'autre : or, si la composante horizontale n'était pas nulle, elle devrait être, dans ce premier cas, normale à deux droites qui font entre elles un angle fini, ce qui est absurde; dans le second cas, dirigée vers une seule portion de la courbe, ce qui ne répugne pas moins, puisque la fonction V va également en croissant quand on marche vers l'une ou l'autre de ces deux portions. Cette composante est donc réellement égale à 0, et le point $P^{(p)}$ est un véritable pôle magnétique, mais un pôle tantôt nord tantôt sud; nord par rapport aux points situés à l'extérieur de la courbe analogue à la lemniscate, sud par rapport aux points placés dans l'intérieur de cette courbe.

Si le passage ou la fusion se fait simultanément en deux points, on étendra à chacun de ces deux points ce que nous avons dit du point unique $P^{(p)}$, et l'on verra naître alors dans l'intérieur de l'espace qui renferme les deux points $P^{(m)}$ et $P^{(n)}$ une portion fermée comparable à une petite île qui ira en se rétrécissant toujours à mesure que W diminuera, jusqu'à ce qu'elle se réduise à un point unique qui sera un véritable pôle sud. Quelque chose d'analogue se présentera encore si le passage a lieu sur plusieurs points isolés à la fois. Si, enfin, l'ensemble des points où se fera la transition forme une ligne continue, la composante horizontale s'évanouira à tous les points de cette ligne. Dans tous les cas, il sera certain que l'existence de deux pôles sud ou de deux pôles nord entraîne nécessairement l'existence d'un autre pôle qui ne sera ni nord ni sud, ou qui sera tout à la fois nord et sud.

Ce que nous venons de dire peut servir à donner une idée des écarts ou des exceptions que peut subir le type le plus simple de l'ensemble des lignes isodynamiques.

L'ensemble de tous les points auxquels correspond une même valeur de V peut donner naissance à un espace discontinu, formé de portions isolées les unes des autres, mais circonscrites toutes par une courbe fermée. Il peut aussi se réduire à une ligne formée de deux branches qui se croisent en un point multiple; à une ligne, pour tous les points de laquelle la fonction V , devenue un maximum ou un minimum, partage l'espace en deux portions dans lesquelles la fonction V ait toujours une valeur plus petite ou plus grande que sur les lignes de séparation.

On peut affirmer sans crainte que l'ensemble actuel des lignes isodynamiques de la terre ne s'écarte pas notablement, sur une grande étendue, du type le plus simple, quoiqu'il puisse exister des irrégularités locales là où des masses magnétiques placées près de la surface de la terre exerceront dans le voisinage immédiat une action assez forte pour anéantir ou dissimuler les effets de la résultante des forces magnétiques régulières du globe. Les modifications que peuvent subir alors les lignes isodynamiques, sont toujours circonscrites dans un très-petit espace.

Après ce premier aperçu géométrique sur les variations de la composante horizontale de la force magnétique du globe, il s'agit de montrer comment on pourra les soumettre au calcul. Prenons pour coordonnées variables la longitude λ mesurée à l'est d'un premier méridien quelconque, et le complément l de la latitude, ou la distance au pôle nord. En regardant la terre comme un ellipsoïde de révolution, dont les deux axes soient R et $R(1 - \varepsilon)$, les éléments du méridien et des parallèles seront respectivement proportionnels aux quantités,

$$\frac{(1 - \varepsilon)^2 R dl}{\left\{ 1 - (2\varepsilon - \varepsilon^2) \cos^2 l \right\}^{\frac{3}{2}}}, \quad \frac{R \sin l d\lambda}{\sqrt{1 - (2\varepsilon - \varepsilon^2) \cos^2 l}}.$$

En appelant X , Y , les deux composantes rectangulaires de la force horizontale relatives à l'unité de masse, et

dirigées l'une suivant le méridien, l'autre suivant le parallèle,

$$\frac{X_1 (1 - \varepsilon)^2 R dl}{\left\{ 1 - (2\varepsilon - \varepsilon^2) \cos^2 l \right\}^{\frac{3}{2}}}, \quad \frac{Y_1 R \sin l d\lambda}{\sqrt{1 - (2\varepsilon - \varepsilon^2) \cos^2 l}}$$

seront les composantes de la force horizontale motrice; et l'on aura :

$$X_1 = - \frac{\left\{ 1 - (2\varepsilon - \varepsilon^2) \cos^2 l \right\}^{\frac{3}{2}}}{(1 - \varepsilon)^2} \frac{dV}{R dl}$$

$$Y_1 = - \sqrt{1 - (2\varepsilon - \varepsilon^2) \cos^2 l} \frac{dV}{R \sin l d\lambda}.$$

La force horizontale ϕ et la tangente de la déclinaison seront données par les équations

$$\phi = \sqrt{X_1^2 + Y_1^2} \quad \text{tang } \delta = \frac{Y_1}{X_1}.$$

Si l'on néglige le carré de l'excentricité ε , ces formules deviendront

$$X_1 = - \left\{ 1 + (2 - 3 \cos^2 l) \varepsilon \right\} \frac{dV}{R dl},$$

$$Y_1 = - (1 - \varepsilon \cos^2 l) \frac{dV}{R \sin l d\lambda}.$$

En supposant la terre parfaitement sphérique, on aurait

$$X_1 = - \frac{dV}{R dl}, \quad Y_1 = - \frac{dV}{R \sin l d\lambda}.$$

Les données des observations sont encore trop peu nombreuses et trop brutes pour qu'il y ait quelque avan-

tage à tenir compte de l'aplatissement de la terre, ce serait compliquer inutilement la question; dans tout ce qui va suivre, nous regarderons donc la terre comme une sphère du rayon R , et nous ne ferons usage que des dernières valeurs de X_1 , Y_1 .

Si l'on connaissait la valeur de X_1 , considérée comme fonction de l et de λ , on en déduirait immédiatement et *à priori* la valeur de Y_1 . En effet, intégrons l'expression $X_1 dl$ en y regardant λ comme constant, et posons

$$\int_0^l X_1 dl = T. \text{ D'où } X_1 = \frac{dT}{dl}; \text{ cette valeur, substituée}$$

$$\text{dans l'équation } X_1 = -\frac{dV}{R dl}, \text{ donne } \frac{d(V+RT)}{dl} = 0;$$

$V + RT$ sera donc une quantité indépendante de l , qui conservera par conséquent la même valeur sur toute l'étendue d'un même méridien, ou qui même sera tout à fait constante, puisque tous les méridiens ont deux points communs.

En appelant V_n la valeur de V correspondant au pôle nord, pour lequel

$$l=0, T_n = \int_0^0 X_1 dl = 0,$$

on trouvera

$$V + RT = V_n, T = \frac{V_n - V}{R}, V = V_n - RT.$$

$$\frac{dV}{d\lambda} = -R \frac{dT}{d\lambda};$$

et en substituant dans l'équation $Y_1 = -\frac{dV}{R \sin l d\lambda}$,

$$Y_1 = \frac{dT}{\sin l d\lambda}.$$

si l'on a égard à la valeur $\int_0^1 X_1 dl$ de T, cette équation pourra se mettre sous la forme

$$Y_1 = \frac{1}{\sin l} \int_0^1 \frac{dX_1}{d\lambda} dl$$

et deviendra l'expression analytique d'un théorème remarquable qu'on peut énoncer comme il suit :

Quand on connaît pour un lieu quelconque de la terre la composante nord de la force magnétique horizontale, ou celle des composantes de cette force qui est dirigée suivant le méridien, on peut en conclure immédiatement la composante est ou ouest de cette même force, ou la composante dirigée suivant le cercle parallèle. En supposant de même que Y soit exprimée au moyen de l et de λ , et représentant par U l'intégrale $\int Y_1 d\lambda$, dans laquelle on regarde l comme constant, on trouverait

$$\frac{d(V + RU)}{d\lambda} = 0.$$

La fonction $V + RU$ et par suite la quantité

$$\frac{d(V + RU)}{R dl} = \frac{dU}{dl} - X_1$$

seront indépendantes de λ , et l'on pourra poser

$$\frac{dU}{dl} - X_1 = f(l) \quad X_1 = \frac{dU}{dl} - f(l).$$

Le terme $\frac{dU}{dl}$ ne différera de la composante X_1 que d'une quantité fonction de l , qui sera par conséquent la même

pour tous les points d'un même parallèle, et qui sera déterminée dès que l'on connaîtra la force magnétique horizontale en un point de ce parallèle. Ces considérations nous conduisent à un second théorème non moins important que le premier : *Si l'on connaît la composante est de la force magnétique en un point quelconque de la surface de la terre, et la composante nord de cette même force, pour tous les points d'une ligne quelconque, allant du pôle nord au pôle sud, on pourra déterminer immédiatement cette même composante nord pour tous les autres points du globe.*

Si l'on voulait étendre ces conclusions à la force magnétique totale, et tenir compte de la composante verticale, il faudrait considérer V comme une fonction de trois coordonnées qui peuvent être 1° la distance r du point que l'on considère à la surface de la terre ; 2° l'angle l compris entre le rayon r et la partie nord de l'axe du monde ; 3° l'angle λ que fait, avec un méridien fixe, le plan passant par les pôles et par le rayon r . Supposons que la fonction V soit développée suivant les puissances ascendantes de R et les puissances descendantes de r , ou que l'on ait

$$V = \frac{A_1 R^2}{r} + \frac{A_2 R^3}{r^2} + \frac{A_3 R^4}{r^3} + \frac{A_4 R^5}{r^4} + \text{etc.}$$

Les coefficients A_1, A_2, \dots, A_n sont des fonctions de l et de λ . Pour mettre en évidence les liaisons qui existent entre ces coefficients et la distribution du magnétisme dans l'intérieur de la terre, considérons un élément infiniment petit, dm , dont le centre de gravité ait pour coordonnées r_0, l_0, λ_0 , et qui soit à la distance ρ du point dont les coordonnées sont r, l, λ . On aura, comme nous l'avons dit,

$$V = - \int \frac{dm}{\rho} \text{ etc. ,}$$

et de plus

$$\rho = \sqrt{r^2 - 2rr_0 \{ \cos l \cos l_0 + \sin l \sin l_0 \cos (\lambda - \lambda_0) \}} + r_0^2.$$

On peut de cette équation tirer la valeur de $\frac{1}{\rho}$ qui sera de la forme

$$\frac{1}{\rho} = \frac{B_1}{r} + \frac{B_2 r_0}{r^2} + \frac{B_3 r_0^2}{r^3} + \text{etc.}$$

En substituant cette valeur dans l'équation

$$V = - \int \frac{dm}{\rho},$$

et comparant entre elles les deux valeurs de V , on trouvera

$$R_1 A_1 = - \int B_1 dm, \quad R_3 A_2 = - \int B_2 dm, \\ R_4 A_3 = - \int B_3 dm, \text{ etc.}$$

B_1 est égal à l'unité, dès lors, si l'on admet comme hypothèse fondamentale, que dans chaque partie appréciable d'un conducteur quelconque, comme aussi dans toute l'étendue de la terre, la quantité de fluide positif est égale à la quantité de fluide négatif, ce qui entraîne

l'équation $\int dm = 0$, on trouvera $A_1 = 0$, et par conséquent le premier terme de la série convergente, qui donne V , disparaîtra; on verra facilement que A_2 est donné par l'équation

$$R_3 A_2 = a \cos l + b \sin l \cos \lambda + c \sin l \sin \lambda,$$

dans laquelle les coefficients

$$a = - \int \cos l_0 dm, \quad b = - \int \sin l_0 \cos \lambda_0 dm,$$

$$c = - \int \sin l_0 \sin \lambda_0 dm,$$

sont, comme M. Gauss l'a montré dans l'ouvrage qui a pour titre *Intensitas vis magneticæ*, page 13, les moments du magnétisme terrestre relatifs à trois axes rectangulaires, dont le premier serait l'axe même de la terre, le second et le troisième les deux rayons de l'équateur correspondant aux longitudes, 0 et 90°. Nous pouvons supposer connue la forme générale des coefficients du développement de V et de $\frac{1}{\rho}$; ces coefficients sont tous des fonctions rationnelles entières des quantités $\cos l$, $\sin l$, $\cos \lambda$, $\sin \lambda$; A_3 , B_3 du 2^e degré, A_4 , B_4 du 3^e, etc. D'ailleurs les séries qui donnent $\frac{1}{\rho}$ et V seront convergentes tant que r ne sera pas plus petit que R , et à plus forte raison plus petit que le rayon d'une sphère qui renfermerait l'ensemble entier des parties magnétiques de la terre.

La fonction V , déterminée par l'équation $V = - \int \frac{dm}{\rho}$ vérifie nécessairement l'équation aux différentielles partielles

$$r \frac{d^2 r V}{d r^2} + \frac{d^2 V}{d l^2} + \cot l \frac{dV}{d l} + \frac{1}{\sin^2 l} \frac{d^2 V}{d \lambda^2} = 0,$$

qui n'est qu'une transformation de l'équation bien connue

$$\frac{d^2 V}{d x^2} + \frac{d^2 V}{d y^2} + \frac{d^2 V}{d z^2} = 0,$$

dans laquelle x , y , z sont les coordonnées rectangulaires du point r , l , u . Si, dans cette équation différentielle, on substitue à V sa valeur, on trouvera que les coefficients A_2 , A_3 , A_n satisfont eux-mêmes à des équations aux différentielles partielles, dont la forme générale est

$$n(n+1) A_n + \frac{d^2 A_n}{d l^2} + \cot l \frac{d A_n}{d l} + \frac{1}{\sin^2 l} \frac{d^2 A_n}{d \lambda^2} = 0.$$

On déduit facilement de cette équation, jointe à la remarque que nous avons déjà faite sur la nature des coefficients A_2, A_3 , etc., la valeur générale de A_n . Si l'on représente par $A_{n,m}$ la fonction suivante :

$$\left\{ \cos l^{n-m} - \frac{(n-m)(n-m+1)}{2(2n-1)} \cos l^{n-m-2} \right. \\ \left. + \frac{(n-m)(n-m-1)(n-m-2)(n-m-3)}{2 \cdot 4(2n-1)(2n-3)} \cos l^{n-m-4} \text{ etc.} \right\} \sin l^m,$$

A_n sera donné par l'équation

$$A_n = a_{n,0} A_{n,0} + (a_{n,1} \cos \lambda + b_{n,1} \sin \lambda) A_{n,1} \\ + (a_{n,2} \cos 2\lambda + b_{n,2} \sin 2\lambda) A_{n,2} \dots + (a_{n,n} \cos n\lambda \\ + b_{n,n} \sin n\lambda) A_{n,n},$$

dans laquelle $a_{n,0} a_{n,1} \dots a_n, b_{n,1} b_{n,2} \dots b_{n,n}$ sont des coefficients numériques.

Décomposons la force magnétique correspondante au point dont les coordonnées sont r, l et λ , en trois autres forces rectangulaires X, Y, Z , dont la première et la seconde, situées dans un plan tangent à la surface de la sphère qui aurait r pour rayon, soient dirigées, l'une parallèlement au méridien, l'autre parallèlement à l'équateur, tandis que la troisième Z s'exerce dans le sens du rayon terrestre.

Les valeurs de ces trois composantes seront évidemment

$$X = -\frac{dV}{r dl}, \quad Y = -\frac{dV}{r \sin l d\lambda}, \quad Z = -\frac{dV}{dr};$$

ou, en mettant pour V sa valeur,

$$X = -\frac{R^3}{r^3} \left\{ \frac{dA_2}{dl} + \frac{R}{r} \frac{dA_3}{dl} + \frac{R^2}{r^2} \frac{dA_4}{dl} + \text{etc.} \right\}$$

$$Y = -\frac{R^3}{r^3 \sin l} \left\{ \frac{dA_2}{d\lambda} + \frac{R}{r} \frac{dA_3}{d\lambda} + \frac{R^2}{r^2} \frac{dA_4}{d\lambda} + \text{etc.} \right\}$$

$$Z = -\frac{R^3}{r^3} \left\{ 2A_2 + \frac{3RA_3}{r} + \frac{4RA_4}{r^2} + \text{etc.} \right\}$$

Si le point r, l, λ faisait partie de la surface terrestre, c'est à dire, si l'on avait $r=R$, les trois forces X, Y, Z , deviendraient les deux composantes de la force magnétique horizontale et la force magnétique verticale; ces trois forces seraient d'ailleurs données par les équations

$$X = - \left\{ \frac{dA_2}{dl} + \frac{dA_3}{dl} + \text{etc.} \right\},$$

$$Y = -\frac{1}{\sin l} \left\{ \frac{dA_2}{d\lambda} + \frac{dA_3}{d\lambda} + \text{etc.} \right\},$$

$$Z = 2A_2 + 3A_3 + \text{etc.}$$

Si, en ayant égard à ces formules, on se rappelle 1° que toute fonction de λ et de l qui pour toutes les valeurs de λ comprises entre 0 et 360° et pour toutes les valeurs de l comprises entre 0 et 180° doit prendre une valeur finale déterminée, peut être développée en une série de la forme

$$A_1 + A_2 + A_3 + A_4 + \text{etc.},$$

dont le terme général A_n satisfasse à l'équation aux différentielles partielles

$$n(n+1)A_n + \frac{d^2 A_n}{dl^2} + \cot l \frac{dA_n}{dl} + \frac{1}{\sin^2 l} \frac{d^2 A_n}{d\lambda^2};$$

2° que ce développement n'est possible que d'une seule manière, et que la série ainsi obtenue est toujours convergente, on arrivera à ces théorèmes très-remarquables.

Dès que l'on connaît la valeur de la fonction V , correspondante à tous les points de la surface de la terre, on peut en déduire la valeur de cette même fonction pour tout l'espace infini, situé hors de cette surface, et par conséquent aussi la valeur des composantes X , Y , Z non-seulement sur la surface de la terre, mais aussi pour tout l'espace. Il suffit évidemment pour cela de développer $\frac{V}{R}$ en une série convergente.

Nous pourrions donc, dans tout ce qui suit, ne considérer que les valeurs de la fonction V , relatives à la surface terrestre et substituer à l'expression générale de cette fonction, ce qu'elle devient quand on y fait $r=R$, on aura dès lors toujours

$$V = R (A_2 + A_3 + A_4 + \text{etc.})$$

Pour calculer V et par conséquent pour résoudre complètement le problème du magnétisme terrestre, il suffit de connaître la valeur de X pour tous les points de la surface de la terre. En effet, de l'intégrale déjà obtenue n° 15

$$\int_0^1 X dl = \frac{V_n - V}{R},$$

dans laquelle V_n représente la valeur de V correspondante au pôle nord, on tire

$$V = V_n - R \int_0^1 X dl,$$

et si l'on développe en série l'intégrale $\int_0^1 X dl$, le développement devra nécessairement coïncider avec la différence

$$V_n - A_2 - A_3 - A_n - \text{etc.}$$

III. Pour déterminer V il suffira encore, comme nous

l'avons dit, de connaître pour toute la terre la valeur de Y , avec la valeur de X , relative à tous les points d'une ligne quelconque passant par les deux pôles : ces données suffiront pour fonder une théorie *complète* du magnétisme terrestre.

IV. Enfin on pourra encore déduire la théorie complète du magnétisme de la seule connaissance de la composante verticale Z pour tous les points de la surface de la terre. Supposons, en effet, que Z est donnée par la série convergente

$$Z = B_1 + B_2 + B_3 + \text{etc.};$$

cette valeur devant satisfaire à l'équation

$$Z = 2 A_2 + 3 A_3 + \text{etc.},$$

on aura nécessairement

$$A_1 = 0, A_2 = \frac{1}{2} B_1, A_3 = \frac{1}{3} B_3 \text{ etc.},$$

et par conséquent la valeur de V sera complètement connue.

Les trois composantes X , Y , Z qui s'expriment si facilement au moyen d'une fonction unique V et qui sont liées entre elles par des relations si simples, remplacent avec beaucoup d'avantage l'intensité, l'inclinaison et la déclinaison, quand il s'agit de poser les bases d'une théorie. Nous osons même dire que l'emploi des anciens éléments, si naturel en apparence et si utile lorsqu'on veut lier entre eux des faits, ne conduira jamais à une théorie mathématique qui puisse devancer les observations. Sous ce rapport, il est fort à désirer qu'on représente graphiquement toutes les circonstances de la force magnétique horizontale qui fournit à la théorie des éléments primitifs immédiatement propres à être mis en usage, tandis que la force magnétique totale,

loin d'être un fait purement observé, est déduite du calcul avec le secours de l'inclinaison.

Il y aurait sans doute beaucoup d'intérêt à n'employer, pour fonder la théorie du magnétisme terrestre, que les seules observations de l'aiguille horizontale, et à en déduire l'inclinaison; mais les données de l'expérience sont trop incomplètes pour que l'on puisse renoncer à l'emploi simultané des observations faites sur la composante verticale du magnétisme terrestre.

Quoique l'on soit certain *à priori* que les séries qui donnent V , X , Y , Z sont convergentes, il est impossible d'apprécier actuellement le degré de cette convergence. Si les causes des actions magnétiques pouvaient être considérées comme concentrées dans un très-petit espace autour du centre de la terre, les séries convergeraient très-rapidement; mais la convergence sera très-lente si l'on doit regarder ces causes comme s'étendant à une petite distance de la surface du globe, ou si la distribution du magnétisme terrestre est très-irrégulière.

Pour calculer les termes A_2 , A_3 , A_4 , \dots A_n il faut déterminer d'abord les valeurs de $3, 5, 7, (n-1)^2 + 2(n-1)$ coefficients. Comme chaque valeur de X , Y , Z donnée en fonction de l et de λ donne une équation entre ces coefficients, les trois éléments du magnétisme terrestre pour chaque lieu de la terre, la déclinaison, l'inclinaison et l'intensité, fourniront trois équations; et par conséquent, si les séries étaient assez convergentes pour qu'on pût n'employer que quatre termes, A_2 , A_3 , A_4 , A_5 , les données magnétiques complètes relatives à huit points du globe, suffiraient pour qu'on pût déterminer les vingt-quatre coefficients, dont dépendent ces quatre termes, et résoudre complètement la grande question du magnétisme terrestre. Mais cette supposition n'est pas admissible il faudrait donc nécessairement recourir à un plus grand nombre d'observations, ce qui entraînerait d'énormes calculs et de nouvelles sources d'erreurs; de sorte que, sous le point de vue pratique, la méthode que

nous avons exposée laisse beaucoup à désirer. On peut lui en substituer une autre, qui consiste à employer pour le calcul des coefficients les données magnétiques relatives à des points sur un nombre suffisant de cercles parallèles, et de manière à diviser ces cercles parallèles en un nombre assez grand de parties égales. Cette méthode a l'avantage de rendre le calcul plus facile; mais elle a aussi l'inconvénient de ne pas employer exclusivement des observations immédiates, et de suppléer par des représentations graphiques et des prolongements de courbe trop souvent incertains aux données précises de l'expérience. Au reste, ce qui est seul possible maintenant, c'est de tenter un premier essai avec les données actuelles, quelque imparfaites qu'elles soient. La comparaison des résultats du calcul avec l'expérience montrera le degré d'approximation que l'on peut espérer d'obtenir et conduira à des perfectionnements nouveaux.

L'apparition de la carte du capitaine Sabine, en ajoutant les intensités magnétiques aux déclinaisons et aux inclinaisons fournies déjà par les cartes de Barlow et de Horner, a déterminé M. Gauss à tenter ce premier essai. Il a pris pour base de son application les données magnétiques relatives à sept-cercles parallèles ou à douze points pris sur chacun de ces cercles, de manière à les partager en douze parties égales. M. Gauss vit, dès le début, qu'il serait obligé de calculer quatre termes et par conséquent vingt-quatre coefficients, encore se peut-il qu'il ait eu tort de négliger le cinquième terme. Ces vingt-quatre coefficients, qu'on peut regarder comme les éléments du magnétisme terrestre, l'ont conduit aux valeurs suivantes de V , X , Y , Z dans lesquelles, pour plus de simplicité, on a fait

$$\cos l = e, \quad \sin l = f.$$

$$\begin{aligned}
\frac{V}{R} = & -1,977 + 937,103e + 71,245e^2 - 18,868e^3 \\
& - 108,855e^4 \\
& + (64,438 - 79,518e + 122,936e^2 + 152,589e^3)f \cos \lambda \\
& + (-188,303 - 33,507e + 47,794e^2 + 64,112e^3)f \sin \lambda \\
& + (7,035 - 73,193e - 45,791e^2)f^2 \cos 2\lambda \\
& + (-45,092 - 22,766e - 42,573e^2)f^2 \sin 2\lambda \\
& + (1,396 + 19,774e)f^3 \cos 3\lambda \\
& + (-18,750 - 0,178e)f^3 \sin 3\lambda \\
& + 4,127f^4 \cos 4\lambda \\
& + 3,175f^4 \sin 4\lambda;
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
X = & (937,103 + 142,490e - 56,603e^2 - 435,420e^3)f \\
& + (-79,518 + 181,435e - 298,732e^2 - 368,808e^3 \\
& \quad + 610,357e^4) \cos \lambda \\
& + (-33,507 + 283,892e + 259,349e^2 - 143,383e^3 \\
& \quad - 256,448e^4) \sin \lambda \\
& + (-73,193 - 105,652e + 219,579e^2 \\
& \quad + 183,164e^3)f \cos 2\lambda \\
& + (-22,766 + 175,330e + 68,098e^2 \\
& \quad - 170,292e^3)f \sin 2\lambda \\
& + (19,774 - 4,188e - 79,096e^2)f^2 \cos 3\lambda \\
& + (-0,178 + 56,250e + 0,716e)f^2 \sin 3\lambda \\
& - 16,508ef^3 \cos 4\lambda \\
& - 12,701ef^3 \sin 4\lambda;
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Y = & (188,303 + 33,507e - 47,794e^2 - 64,112e^3) \cos \lambda \\
& + (64,438 - 79,518e + 122,936e^2 - 152,589e^3) \sin \lambda \\
& + (90,184 + 45,532e - 85,146e^2)f \cos 2\lambda \\
& + (14,070 - 146,386e - 91,582e^2)f \sin 2\lambda \\
& + (56,250 + 0,534e)f^2 \cos 3\lambda \\
& + (4,188 + 59,322e)f^2 \sin 3\lambda \\
& - 12,701f^3 \cos 4\lambda \\
& + 16,508f^3 \sin 4\lambda;
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
Z = & -24,593 + 1896,847 e + 400,343 e^2 - 75,471 e^3 \\
& \quad - 544,275 e^3 \\
& + (79,700 - 107,763 e + 491,744 e^2 - 762,946 e^3) f \cos \lambda \\
& + (-395,724 - 155,473 e + 191,176 e^2 \\
& \quad + 320,560 e^3) f \sin \lambda \\
& + (34,187 - 292,772 e - 228,755 e^2) f^2 \cos 2 \lambda \\
& + (-147,439 - 91,064 e + 212,865 e^2) f^2 \sin 2 \lambda \\
& + (5,584 + 98,870 e) f^3 \cos 3 \lambda \\
& + (-75,000 - 0,890 e) f^3 \sin 3 \lambda \\
& + 20,635 f^4 \cos 4 \lambda \\
& + 15,876 f^4 \sin 4 \lambda.
\end{aligned}$$

Quand pour un lieu donné on aura calculé les trois composantes X, Y, Z de la force magnétique, on en déduira l'inclinaison i , la déclinaison δ , l'intensité totale φ , l'intensité de la force horizontale ϖ , à l'aide des équations

$$X = \varpi \cos \delta, \quad Y = \varpi \sin \delta, \quad \varpi = \varphi \cos i, \quad Z = \varphi \sin i.$$

Chacune des équations qui donnent V, X, Y, Z renfermant 71 termes, le calcul direct serait réellement impraticable, si on voulait le réaliser pour un grand nombre de lieux; et l'on pourrait toujours avoir à redouter de grandes erreurs. Pour échapper à cette difficulté nouvelle, M. Gauss a d'abord remarqué que les valeurs de X, Y, Z pouvaient se mettre sous la forme.

$$\begin{aligned}
X = & a + a' \cos(\lambda + A') + a'' \cos(2\lambda + A'') + a''' \cos(3\lambda + A''') \\
& \quad + a^{iv} \cos(4\lambda + A^{iv}) \\
Y = & b + b' \cos(\lambda + B') + b'' \cos(2\lambda + B'') + b''' \cos(3\lambda + B''') \\
& \quad + b^{iv} \cos(4\lambda + B^{iv}) \\
Z = & c + c' \cos(\lambda + C') + c'' \cos(2\lambda + C'') + c''' \cos(3\lambda + C''') \\
& \quad + c^{iv} \cos(4\lambda + C^{iv})
\end{aligned}$$

et il a eu l'immense courage de calculer des tables qui

donnent de degré en degré les valeurs des coefficients a, b, c, d, b', c' , etc., et des angles auxiliaires A', B', C' , correspondantes à la latitude, ou au complément de la latitude donnée. Dès lors le calcul s'achève avec assez de facilité, et M. Gauss a pu comparer, pour 91 lieux du globe, les résultats de la théorie avec les observations.

Dans un grand nombre de cas la différence entre le calcul et l'expérience est comparable aux erreurs d'observations; elle est même quelquefois inférieure à la différence qui existe entre les observations faites dans un même lieu par deux expérimentateurs exercés; de sorte que la théorie, que l'on parviendra sans doute à simplifier, est déjà une expression assez exacte des faits.

CHAPITRE III.

RECHERCHES TOUCHANT L'ORIGINE PROBABLE DES PHÉNOMÈNES MAGNÉTIQUES TERRESTRES.

ON a fait jusqu'ici bien des hypothèses pour remonter à la cause du magnétisme terrestre. Gilbert est le premier qui ait supposé que la terre fût un aimant puissant dont l'axe coïncidât presque avec l'axe terrestre. D'après cette hypothèse, les deux pôles magnétiques seraient à peu de distance des pôles de la terre.

§ 1^{er}. *Opinion de M. Hansteen.*

M. Hansteen a cherché à prouver, comme on l'a vu, qu'il devait y avoir un autre pôle magnétique dans les régions boréales, sans lequel on ne pouvait rendre compte de tous les phénomènes magnétiques observés. Il faudrait donc supposer, dans cette hypothèse, qu'un second aimant traversât le globe dans la direction d'un diamètre dont le pôle coïnciderait avec le pôle magnétique de Sibérie.

D'après une hypothèse plus récente, dont il sera question ci-après, le magnétisme de la terre ne serait pas celui d'un aimant, mais bien celui d'une sphère de fer qui a reçu le magnétisme par induction.

Il existe une très-grande différence entre ces deux états magnétiques : dans les aimants ordinaires, les centres d'action ou pôles sont placés à peu de distance de leurs extrémités ; mais dans des masses de fer creuses ou solides, régulières ou non, les centres d'action coïncident toujours avec le centre d'action de la surface de la masse.

Quelles que soient les bases d'où l'on parte pour expliquer ces phénomènes, on se demande toujours comment il se fait que la terre soit magnétique. M. Hansteen, dans son ouvrage sur le magnétisme terrestre, a émis les opinions suivantes :

« Il paraît plus naturel de chercher leur origine (des « phénomènes) dans le soleil, source de toute activité; « et notre conjecture acquiert une plus grande proba- « bilité par les remarques qui précèdent sur les oscil- « lations diurnes de l'aiguille. D'après ce principe, le « soleil peut être considéré comme possédant un ou plu- « sieurs axes magnétiques qui, en distribuant la force, « occasionnent une différence magnétique dans la terre, « la lune et toutes les planètes dont la structure interne « admet une différence semblable. Cependant, en adop- « tant cette hypothèse, la principale difficulté ne paraît « pas vaincue, mais seulement éloignée, car on est en « droit de demander avec raison d'où le soleil tire sa force « magnétique; et si, du soleil, on a recours à un soleil « central, et de celui-ci à une direction magnétique gé- « nérale, on ne fait qu'allonger une chaîne sans fin, « dont chaque anneau est suspendu au précédent sans « qu'aucun d'eux repose sur une base quelconque. Tout « considéré, le mode suivant de représenter l'effet me « paraît plus plausible : si un globe unique était destiné « à se mouvoir librement dans l'immensité de l'espace, « les forces opposées existant dans sa masse arriveraient « bientôt à un équilibre conforme à leur nature, si elles « n'y étaient déjà, et toute leur activité tendrait vers un « point. Mais si l'on imagine qu'un autre globe est in- « troduit, il s'établira une relation mutuelle entre les « deux, et l'un de ses résultats sera une tendance à « s'unir qui est désignée et même expliquée par le mot « d'attraction. Maintenant, cette tendance serait-elle la « seule conséquence de ce rapport? N'est-il pas plus « vraisemblable que les forces fondamentales tirées de « leur état d'indifférence et de repos développeraient « leur énergie dans toutes les directions possibles, en

« donnant naissance à toutes sortes d'actions contraires ?

.....

« Ne peut-on pas croire aussi que la force magnétique peut naître de la même manière que la force électrique ?

« Je crois donc possible qu'au moyen des rapports mutuels existant entre le soleil et toutes les planètes, aussi bien qu'entre celles-ci et leurs satellites, on puisse exciter une action magnétique dans chacun de ces globes, dont la structure justifie cette hypothèse dans une direction dépendante de la position des axes de rotation par rapport au plan de l'orbite. Chacune de ces planètes peut ainsi donner naissance à un axe magnétique particulier dans le soleil ; mais comme leurs orbites ne forment que des angles de peu d'étendue avec l'équateur du soleil, ainsi qu'entre eux, les axes magnétiques correspondraient peut-être avec plusieurs axes de rotation. Ces planètes n'ayant pas de lune, ne posséderaient, d'après ce principe, qu'un seul axe magnétique ; les autres planètes auraient un axe de plus qu'elles auraient de satellites, dans le cas où ces différents axes, en raison des petits angles formés par les orbites de leurs lunes, ne se réuniraient pas en un seul. Les mouvements coniques par lesquels les axes de rotation des planètes sont transportés autour du pôle de l'écliptique, joints aux mouvements de révolution des orbites autour de l'équateur du soleil, peuvent, dans ce cas peut-être, rendre raison du changement de position de l'axe magnétique. Ce qui pourrait fortement confirmer cette hypothèse, ce serait que la grande période magnétique, à la fin de laquelle les deux axes reprennent la même position, se trouvât coïncider avec la période de précession, ce qui paraît cependant un peu douteux. »

Les assertions sur lesquelles s'appuie M. Hansteen ne peuvent être combattues directement. Je m'en tiens à mon rôle d'historien, qui se borne à faire connaître les opinions des hommes qui se sont le plus occupés de la matière.

§ II. *Recherches de M. Barlow touchant l'origine probable des phénomènes magnétiques terrestres.*

On doit à M. Barlow (1) des recherches expérimentales intéressantes touchant l'origine probable de tous les phénomènes magnétiques du globe. Diverses hypothèses avaient été faites pour expliquer la propriété magnétique de la terre ; mais comme ces hypothèses ne reposent sur aucun fait capable de leur donner de la consistance, M. Barlow a pensé que le seul moyen d'éclairer les idées à cet égard était de montrer par l'expérience, qu'en rendant magnétique un globe, de manière à reproduire les mêmes phénomènes que le globe terrestre, ce dernier pourrait bien avoir une origine magnétique semblable à celle du globe artificiel. Si l'induction n'est pas rigoureusement vraie, du moins elle tend à démontrer que les choses peuvent se passer ainsi.

On a vu précédemment que M. Biot avait cherché à lier, par le calcul, toutes les observations relatives au magnétisme terrestre qui avaient été faites avant et pendant la période du voyage de M. de Humboldt en Amérique, en considérant la terre comme un aimant, et prenant pour la distance des pôles une valeur indéterminée ; et partant du principe que le pouvoir de chacun de ces pôles variait en raison inverse du carré de la distance au point sur lequel ils agissaient, il obtint ainsi une expression générale de la direction de l'aiguille aimantée. En faisant varier la distance indéterminée, et comparant les résultats de l'expérience avec ceux du calcul, il trouva que plus les pôles étaient rapprochés, plus ces résultats s'accordaient ensemble, et que les erreurs ou plutôt les différences étaient réduites au minimum, quand les deux pôles se trouvaient infiniment près l'un de l'autre, et à très-peu de distance du centre de la terre.

(1) Trans. philos., 1831, 1^{re} part., p. 99.

Il résultait évidemment de là que la terre ne devait pas être considérée comme un aimant ordinaire dont les deux pôles se trouveraient à ses extrémités.

Les lois qu'on déduit de cette hypothèse s'accordent parfaitement avec celles d'un corps soumis à un magnétisme passager par influence, comme l'a démontré M. Barlow. Pour l'intelligence de cette opinion, je dois rappeler les travaux de cet habile physicien touchant l'action réciproque du fer et d'une aiguille aimantée l'un sur l'autre, et dont on s'était peu occupé avant lui. En 1819, il déduisit d'une série d'expériences des lois empiriques très-simples pour exprimer cette action, et trouva en même temps que tout le pouvoir magnétique d'une sphère de fer résidait à sa surface. M. Bonnycastle entreprit aussitôt de rechercher les lois d'attraction de cette sphère, en faisant une certaine hypothèse sur le magnétisme qu'on lui communiquait, et il parvint alors à obtenir la plupart des formules que M. Barlow avait déduites de ses expériences. Ce dernier, en faisant de légers changements à l'hypothèse de M. Bonnycastle, finit par obtenir toutes les lois expérimentales. M. Poisson, depuis cette époque, a considéré la question analytiquement sous le point de vue le plus général, et a confirmé, par sa puissante analyse, toutes les propositions établies par M. Barlow. Il résulte de ces lois que, si l'on fait agir une sphère de fer aimantée par influence sur une aiguille aimantée, librement suspendue et soustraite à l'action du magnétisme terrestre, on a tous les effets que MM. Biot et Krafft ont obtenus par le calcul touchant l'action magnétique de la terre, sur une aiguille aimantée, en supposant que dans la sphère en fer comme dans le globe terrestre, les deux pôles magnétiques se trouvent infiniment près l'un de l'autre et du centre de la terre.

M. Barlow a conclu de là :

1^o Que les lois du magnétisme terrestre sont incompatibles avec celles qui appartiennent à un corps dans un état magnétique permanent ;

2° Qu'elles coïncident parfaitement avec celles qui appartiennent à un corps dans un état passager d'induction magnétique.

Ces conclusions paraissaient rigoureuses ; mais il s'agissait de montrer quelle espèce de magnétisme on pouvait communiquer à la terre pour lui faire produire tous les effets connus.

La grande découverte d'OErsted, en faisant connaître un nouveau procédé d'aimantation, a fourni de nouvelles lumières pour avancer la théorie du magnétisme terrestre. En effet, aussitôt que M. Barlow en eut connaissance, il s'attacha à prouver que le magnétisme terrestre pourrait bien avoir une origine électrique, c'est-à-dire, être attribué à l'action de courants électriques circulant autour du globe, comme M. Ampère l'avait précédemment supposé.

Ayant déjà prouvé, comme on l'a vu plus haut, que le pouvoir magnétique d'une sphère de fer réside seulement à sa surface, il conçut l'idée de distribuer sur la surface d'un globe artificiel une série de courants électriques disposés de manière à ce que leur action tangentielle pût donner partout à l'aiguille une direction correspondante ; l'expérience vint confirmer ses prévisions : ce globe produisit sur une aiguille aimantée, soustraite à l'influence terrestre et placée dans diverses positions, le même genre d'action que la terre lui imprimait dans des positions analogues. Cette expérience étant d'une très-grande importance pour la théorie du magnétisme terrestre, je crois devoir la décrire avec tous les détails dans lesquels M. Barlow est lui-même entré.

Cet habile physicien prit un globe de bois creux, de 16 pouces (anglais) de diamètre, peu pesant, et sur lequel il traça des rainures d'un 8^e de pouce de largeur, de manière à représenter l'équateur et des latitudes parallèles, à 4° de distance chacune, depuis cet équateur jusqu'aux pôles. Il traça ensuite, d'un pôle à l'autre, une seconde rainure, de même largeur, mais d'une profondeur double, afin de figurer un méridien. Dans

ces rainures il plaça, de la manière suivante, un fil de cuivre de 90 pieds de long et de $\frac{1}{16}$ de pouce de diamètre : ce fil fut appliqué par son milieu sur la rainure de l'équateur, de manière à venir rencontrer le méridien ; alors il l'introduisit dans la rainure, une extrémité vers un pôle et l'autre extrémité vers un pôle opposé jusqu'au premier parallèle ; il fit passer ensuite le fil autour de ce parallèle, puis retourner le long du méridien jusqu'au parallèle suivant, et ainsi de suite jusqu'à ce que le fil fût parvenu à chaque pôle.

Le bout du fil resté libre à chaque pôle fut recouvert de soie vernie à la gomme laque, et reconduit de chaque pôle, le long de la rainure, du méridien à l'équateur. A cet endroit, retenu par une petite pince, chaque bout du fil, qui avait encore 5 pieds de long, fut mis en communication avec un des pôles d'une puissante pile voltaïque ; par suite du passage du courant dans ce fil, toute la surface du globe fut mise dans un état passager d'induction magnétique. Dès lors, conformément aux lois trouvées par M. Barlow, une aiguille aimantée, librement suspendue et soustraite à l'influence de la terre, devait se placer dans un plan passant d'un pôle à l'autre par le centre, et s'incliner sous différents angles, selon sa position entre l'équateur et chaque pôle. Pour que l'expérience représentât complètement l'état actuel du magnétisme de la terre, ce globe fut recouvert du tracé graphique de la sphère terrestre, en plaçant les pôles dans la position des pôles magnétiques de la terre, d'après les meilleures observations. Il prit pour guide les résultats moyens des observations des capitaines Parry et Forster, qui ont placé ces deux points sous la latitude de 60° N. et 72° S., et sous la longitude de 76° O. de Greenwich, de sorte que l'équateur magnétique et le véritable équateur se coupaient à environ 14° E. et 166° O. de longitude.

Le globe étant ainsi disposé, une aiguille aimantée, préparée comme il a été dit, ayant été placée au-dessus de ce globe, fut soumise entièrement à l'influence du courant électrique.

« Concevez maintenant, dit M. Barlow, le globe placé-
« de manière à porter Londres sous le zénith; alors les
« deux extrémités du fil conducteur étant mises en rela-
« tion avec les pôles d'une forte batterie, on verra im-
« médiatement que l'extrémité nord de l'aiguille, qui était
« auparavant indifférente à toute direction, sera abais-
« sée d'environ 70° , autant que l'œil peut en juger; ce
« qui est précisément l'inclinaison actuelle de Londres;
« elle se dirigera aussi vers les pôles magnétiques de ce
« globe, en indiquant une déclinaison d'environ 24 à 25°
« à l'O., comme c'est pareillement le cas à Londres. Si
« ensuite vous tournez le globe sur son support, de ma-
« nière à porter sous le zénith les lieux qui se trouvent
« à la même distance du pôle magnétique que l'Angle-
« terre, vous trouverez que l'inclinaison reste la même,
« tandis que la déclinaison changera continuellement,
« étant d'abord nulle et augmentant ensuite graduelle-
« ment vers l'est, comme cela arrive sur la terre. Si nous
« tournons ensuite le globe de manière à approcher
« le pôle du zénith, l'inclinaison augmentera jusqu'à ce
« que l'aiguille devienne parfaitement verticale au pôle
« lui-même. Éloignant ensuite ce pôle, l'inclinaison dé-
« croîtra jusqu'à ce qu'elle soit nulle à l'équateur, l'ai-
« guille devenant alors horizontale. En continuant le
« mouvement, et s'approchant du pôle sud, on trouvera
« que l'extrémité sud de l'aiguille s'inclinera au-dessous
« de l'horizon, et que l'inclinaison augmentera conti-
« nuellement de l'équateur au pôle, où l'aiguille devien-
« dra également verticale, mais dans la position inverse
« qu'elle occupait au pôle nord. »

Il est certain que le globe artificiel de M. Barlow représente avec exactitude tous les phénomènes magnétiques terrestres. On voit donc, par l'expérience importante dont je viens de faire connaître les principaux résultats, que l'on peut concevoir tous ces phénomènes sans recourir à l'aimantation par les moyens anciennement connus. M. Barlow fait remarquer, dans l'exposé qu'il a fait de ses expériences, qu'il résulte des lois

obtenues par M. Biot, que, ni la position d'un seul aimant, ni l'arrangement de plusieurs aimants dans l'intérieur du globe, ne pourraient produire les mêmes phénomènes en rapport avec l'intensité de l'aiguille.

Les faits exposés précédemment tendent donc à démontrer que les phénomènes magnétiques de la terre pourraient être produits par de l'électricité en mouvement.

M. Barlow ne s'est pas dissimulé les difficultés que l'on rencontre pour expliquer l'existence de courants électriques à la surface de la terre; mettant de côté les courants qui ont une origine voltaïque, dont la production serait difficile à concevoir, il a donné la préférence aux courants thermo-électriques dus à l'influence solaire : nous verrons ci-après jusqu'à quel point cette conjecture est fondée.

§ III. *Réflexions sur les théories données pour expliquer l'origine du magnétisme terrestre.*

Si l'on part de l'hypothèse que le magnétisme terrestre est dû à des courants thermo-électriques qui circulent continuellement autour de la surface de la terre, on se demande sur-le-champ en quoi consiste l'appareil thermo-électrique que le soleil met en action. Si la chaleur solaire pouvait produire des courants dans les matières qui forment la couche superficielle du globe, toutes les difficultés seraient levées; mais il n'en est pas ainsi : en effet, on sait qu'une différence de température entre deux substances métalliques en contact, formant un circuit fermé, suffit pour mettre en mouvement le fluide électrique dans ce circuit. On peut également produire des courants dans un barreau de bismuth, d'antimoine ou de zinc, dont toutes les parties n'ont pas la même température; mais ces corps sont conducteurs de l'électricité, car jusqu'ici on n'a pu réussir à les obtenir dans des fragments de roche ou autres substances qui composent la croûte superficielle de notre globe, en raison de leur

mauvaise conductibilité. D'après cela, il est difficile de concevoir l'existence de courants électriques à la surface du globe par suite de l'action solaire. La difficulté était la même quand on a voulu établir que le magnétisme terrestre provenait de la différence de température entre le noyau central de la terre et la croûte superficielle, qui est dans un état de refroidissement.

Je suis disposé néanmoins à admettre que les variations diurnes et annuelles de l'aiguille aimantée sont dues à la présence du soleil au-dessus de l'horizon : on est porté à croire que toutes les parties matérielles de la terre sont douées de magnétisme, et que ce magnétisme éprouve des variations, selon que ces parties participent aux influences calorifiques de l'atmosphère par suite de la présence ou de l'absence du soleil au-dessus de l'horizon. Nous savons, en effet, que la chaleur modifie le magnétisme des métaux qui en sont doués; que le refroidissement augmente son intensité, tandis que l'échauffement la diminue; or, comme toutes les parties de la terre paraissent posséder un magnétisme propre, on peut supposer raisonnablement que ce magnétisme subit les mêmes modifications que les corps conducteurs par l'effet de l'échauffement et du refroidissement, de sorte que les effets peuvent être les mêmes que s'il existait des courants thermo-électriques à la surface du globe.

Je vais examiner actuellement la question relative à l'existence de courants hydro-électriques terrestres, comme cause principale ou perturbatrice du magnétisme de la terre. Cette question a tellement été débattue dans ces derniers temps, que je crois devoir y revenir en raison de l'importance du sujet que je traite.

M. Ampère, qui avait admis dans l'intérieur du globe l'existence de courants électriques dirigés de l'est à l'ouest, pour expliquer les effets produits sur l'aiguille aimantée, était parti de l'hypothèse généralement admise aujourd'hui, que le noyau du globe est formé d'un bain métallique recouvert d'une croûte qui lui sert d'enveloppe.

L'ingénieux physicien, dont les vues philosophiques ont été quelquefois si utiles aux sciences, attribuait les courants électriques dont il avait besoin pour sa théorie du magnétisme terrestre, à l'action chimique de l'eau et autres agents sur la couche non oxidée du noyau. J'avoue que je ne comprends pas comment de semblables réactions pourraient produire des courants électriques dirigés de l'est à l'ouest. En effet, il ne suffit pas, pour qu'il y ait courant, qu'un corps agisse chimiquement sur un autre, il faut encore que ces corps communiquent ensemble au moyen d'un troisième, conducteur de l'électricité, et sans la présence duquel il n'y a qu'une simple recombination des deux électricités dégagées, recombination tumultueuse qui ne pourrait agir sur l'aiguille aimantée. Admettons la réaction chimique de deux corps l'un sur l'autre, et leur contact avec un troisième capable de produire un courant électrique, et voyons quelle pourrait être la direction de ce courant. Je passe sous silence toutes les expériences faites pour reconnaître l'existence de courants électriques dans les filons ou dans des excavations, parce qu'elles ont été ou mal faites, ou parce qu'elles ont donné des résultats négatifs, et j'arrive aux effets électriques qui ont accompagné et accompagnent encore les phénomènes géologiques, car c'est le point de départ pour discuter la question dont il s'agit.

Les théories modernes, fondées sur les données les plus positives que nous fournissent l'astronomie, la physique et la géologie, admettent que la terre était primitivement dans un état gazeux, c'est-à-dire, que toutes les substances solides qui la composent se trouvaient disséminées dans un espace beaucoup plus étendu que celui qu'elle occupe aujourd'hui. Le rayonnement de la chaleur dans les espaces célestes ayant abaissé successivement la température de cet amas de vapeurs, les corps les plus réfractaires ont dû se refroidir les premiers, et ensuite ceux qui l'étaient moins. Les réactions chimiques qui avaient lieu entre les couches de nature con-

traire et qui se déposaient successivement devaient être accompagnées de puissants effets électriques; toutes les fois que quelques-unes des substances formées n'entraient pas en vapeur, il y avait recombinaison immédiate des deux électricités dégagées, dans les points mêmes où la réaction chimique s'effectuait; mais lorsque plusieurs de ces substances, ou même l'une d'elles, se gazéifiaient, elles emportaient avec elles l'une des deux électricités dégagées. La foudre devait alors sillonner continuellement les amas de vapeurs qui entouraient le noyau primitif, comme les éruptions volcaniques nous en offrent aujourd'hui un exemple. Il résulterait de là que dans les premiers âges du monde, les courants électriques devaient être peu sensibles, parce que les deux électricités dégagées ne trouvaient pas de corps intermédiaire pour servir à leur recombinaison et produire ainsi des courants. Mais dès l'instant que deux couches contiguës, n'exerçant aucune action l'une sur l'autre, ont été recouvertes par une troisième qui pénétrait par des fissures jusqu'à l'une des deux autres, sur laquelle elle réagissait, il a dû se produire des courants électriques toutes les fois que ces différents dépôts étaient conducteurs de l'électricité, comme, suivant toute probabilité, devaient l'être les substances en contact avec le noyau. De semblables effets ont dû avoir lieu quand, par suite du boursoufflement de la croûte et de son refroidissement, des vides se sont formés entre les diverses couches déjà déposées; ces vides, donnant passage à des liquides qui réagissaient sur les substances dont ces couches étaient composées, servaient à la circulation des courants électriques. De nos jours nous avons des exemples de cette communication entre l'intérieur de la terre et sa surface; en effet, dans toutes les régions volcaniques, les eaux de la mer s'infiltrant par de nombreuses fissures jusqu'au point où se trouvent les métaux des terres et des alcalis, ou leurs chlorures, sur lesquels elles réagissent; du moins, c'est une supposition assez admissible. Il résulte de là des effets électriques tels, que les métaux

prennent l'électricité négative; la vapeur d'eau due à la grande quantité de chaleur produite dans ces réactions et les gaz s'emparant de l'électricité positive, une partie de cette dernière se rend dans l'atmosphère avec les déjections volcaniques, et sa présence nous est rendue sensible par la foudre qui sillonne dans tous les sens l'amas de fumée et de matières pulvérulentes qui sortent par le cratère; l'autre partie tend à se combiner avec l'électricité négative des bases qui établissent la communication entre les métaux ou leurs chlorures et les substances solides, liquides ou gazeuses, qui remplissent les fissures. Dès lors, on conçoit qu'il doit circuler dans l'intérieur de la terre, en toutes sortes de directions, une foule de courants électriques partiels qui, certainement, peuvent agir sur l'aiguille aimantée. Mais dire que la résultante de tous ces courants est la cause du magnétisme terrestre, c'est avancer un fait peu probable, attendu que les courants partiels changeant continuellement de direction, leurs résultantes doivent participer à ces mutations.

Les considérations que je viens de présenter reposent sur des faits bien constatés, puisque nous savons que les vapeurs qui sortent des cratères, dans les éruptions, emportent avec elles une quantité suffisante d'électricité pour que la foudre gronde quand elles se résolvent en pluie.

Pour compléter la discussion, il ne reste plus qu'à examiner une autre question qui n'est pas sans intérêt depuis les observations de M. le capitaine Duperrey, touchant l'influence des courants dans les grandes mers, sur la direction de l'aiguille aimantée. Nul doute que le mélange de l'eau chaude avec l'eau froide ne produise des effets électriques; j'ai mis le fait hors de doute par diverses expériences qu'il est inutile de rapporter ici : mais pour qu'il en résultât des courants électriques, il faudrait que l'eau froide qui traverse l'eau chaude, comme nous en avons un exemple dans la mer Pacifique, où un courant d'eau froide vient se briser sur les côtes du Chili

et se partage en deux autres, l'un qui remonte vers les régions équatoriales, l'autre qui descend vers le cap Horn; il faudrait, dis-je, que les électricités dégagées par le mélange pussent trouver un corps intermédiaire capable de leur livrer passage. Nous ne voyons dans les eaux de la mer que les substances qu'elles tiennent en dissolution qui puissent servir à la recomposition des deux électricités; mais il résulterait de là une foule de petits courants partiels, dirigés dans tous les sens dont il serait impossible de trouver la résultante *à priori*. C'est ce qui doit avoir lieu en pleine mer; mais, le long des côtes, il pourrait se faire que les substances qui composent les terrains, ayant une conductibilité suffisante, servissent à la recomposition des deux électricités. Ce ne sont là que des conjectures que j'émets uniquement dans le but d'éclairer le lecteur sur l'origine électrique probable du magnétisme terrestre.

Bien que je sois porté à admettre cette origine, néanmoins les faits manquent pour l'appuyer sur des bases solides.

Je ne chercherai pas à examiner jusqu'à quel point est fondée l'ancienne hypothèse qui admet que le magnétisme terrestre est l'effet de matières magnétiques ou ferrugineuses disséminées à travers la masse de la terre, attendu que les faits manquent également pour donner à cette hypothèse l'apparence d'une vérité. Je m'arrêterai seulement quelques instants sur l'hypothèse qui place la cause des phénomènes dans l'atmosphère, non pour la soutenir, mais pour présenter quelques considérations qui peuvent être invoquées en sa faveur : les expériences de Fusinieri (1) tendent à prouver que des métaux, et particulièrement le fer, existent à l'état de vapeur dans notre atmosphère, et qu'ainsi la terre est enveloppée d'une sphère creuse de substance magnétique, et capable, quand elle reçoit le magnétisme par une cause ex-

(1) T. IV, pag. 131 et suiv.

térieure, de produire tous les phénomènes du magnétisme terrestre. Dans son état régulier d'équilibre, cette atmosphère magnétique agirait sur l'aiguille d'après les lois trouvées par M. Barlow, touchant l'action exercée par une sphère de fer; lois qui seraient modifiées par celles qui règlent l'état thermal du globe, et par diverses causes perturbatrices. On a cherché à faire prévaloir cette opinion en l'appuyant de faits qui s'y rattachent d'une manière indirecte. Pour montrer jusqu'à quel point cette assertion est fondée ou non, je vais faire un rapprochement entre les variations diurnes de l'aiguille aimantée et les variations de l'électricité atmosphérique dans les temps sereins, pour que le lecteur en tire telle induction qu'il jugera convenable.

Dès l'instant que le soleil se montre sur l'horizon, le pôle austral de l'aiguille se dirige vers l'ouest; de 1 à 2 heures, l'aiguille atteint son maximum d'écartement, puis revient vers l'orient, de manière à reprendre à très-peu près, vers 10 heures du soir, la position qu'elle occupait le matin; pendant la nuit elle reste presque stationnaire, pour recommencer le lendemain ses excursions périodiques.

Voyons maintenant quelle est la variation de l'électricité atmosphérique.

Lorsque le temps est serein, il existe toujours dans l'atmosphère un excès d'électricité positive, soumis aux variations suivantes. Cet excès, qui est assez faible peu avant le lever du soleil, augmente graduellement lorsque cet astre commence à paraître sur l'horizon; puis augmente rapidement, et arrive quelques heures après à son premier maximum; cet excès diminue d'abord avec vitesse, puis ralentit son mouvement de diminution, et arrive à son minimum d'intensité quelques heures avant le coucher du soleil. Il recommence à monter dès que le soleil s'approche de l'horizon, et atteint, peu d'heures après, son second maximum; puis diminue jusqu'au lever du soleil, pour recommencer à suivre la marche indiquée ci-dessus.

Schubler, qui s'est livré à une suite d'expériences sur les variations qu'éprouve l'électricité libre de l'atmosphère dans les temps sereins, a montré que ces variations sont modifiées suivant la saison. On peut consulter le tableau de ses observations dans le IV^e volume de cet ouvrage, pages 84 et suivantes. Dans les observations faites à Stuttgart, de juin 1811 au mois de mai 1812, on trouve un premier minimum à 4 heures du matin, un premier maximum à 8 heures du matin, un second minimum à 5 heures, et un deuxième maximum à 8 heures et demie du soir.

Une remarque qui n'est pas sans importance, c'est que la force de l'électricité, pour les deux maxima et les deux minima, va croissant depuis le mois de juillet jusqu'au mois de janvier compris; de sorte que la plus grande intensité a lieu en hiver, et la plus faible en été : aussi trouve-t-on, dans les jours sereins, que l'augmentation de l'électricité est toujours en rapport avec celle du froid. Si l'on met en regard les variations de l'électricité libre de l'atmosphère avec les variations diurnes de l'aiguille aimantée, on voit que l'extrémité nord marche vers l'ouest, depuis 8 heures et demie du matin jusqu'à 1 à 2 heures après midi; de l'ouest à l'est, depuis 1 à 2 heures après midi jusqu'au lendemain matin : le maximum d'écartement à l'est a donc lieu vers 8 heures et demie du matin, et à l'ouest entre 1 heure et 2. Voilà bien deux maxima, comme dans les variations de l'électricité atmosphérique; mais ce rapprochement suffit-il pour faire dériver les unes et les autres de la même cause? je ne le pense pas. En effet, les observations faites jusqu'ici semblent établir que les heures où l'électricité est la plus faible, sont celles comprises entre le temps où la rosée du soir a complètement terminé sa chute, et le moment où le soleil se lève; que l'intensité de cette électricité augmente ensuite, avant midi, a un premier maximum, après lequel elle diminue jusqu'à 2 ou 3 heures avant le coucher du soleil, quelquefois plus, et augmente jusqu'à la chute de la rosée,

temps où elle est quelquefois plus forte qu'auparavant ; qu'elle diminue ensuite graduellement pendant une grande partie de la nuit, et ne devient jamais nulle quand le ciel est parfaitement serein. Il est certain que si l'on veut avoir égard à l'influence de la chute de la rosée, on peut rendre compte des effets observés ; il est bien sûr que dans ce dernier cas, l'électricité libre doit s'écouler dans la terre par l'intermédiaire de tous les corps qui se trouvent à sa surface. Cet écoulement doit donner naissance à une foule de courants électriques qui peuvent réagir sur l'aiguille aimantée ; mais personne ne se hasarderà à avancer que ces courants soient la cause de ses variations diurnes.

Je suis arrivé au but que je me proposai en publiant le *Traité expérimental de l'électricité et du magnétisme* ; ce but était de faire connaître tous les faits relatifs à cette branche de la physique que l'on doit considérer aujourd'hui comme l'une des plus importantes en raison de ses applications à la chimie et aux phénomènes naturels, ainsi que les théories qui ont été données pour les expliquer. Je me suis attaché à réunir dans cet ouvrage toutes les découvertes faites dans ces derniers temps, afin que le lecteur pût juger de l'état actuel de nos connaissances dans cette partie de la physique. Je n'ai rejeté aucun fait par esprit de système, attendu que j'ai toujours cet adage présent à la pensée : *les théories passent et les faits restent* ; maxime que l'expérimentateur ne doit jamais perdre de vue s'il veut que ses efforts contribuent à l'avancement de la physique.

Cet ouvrage a reçu un plus grand développement que je ne l'avais d'abord supposé ; mais la cause en est aux découvertes sur l'électricité qui se succèdent rapidement dans toutes les parties de l'Europe. En effet, on ne peut disconvenir que l'électricité ne soit la branche de la physique la plus cultivée, non-seulement en Europe, mais encore en Amérique. J'ai dû, par conséquent, me mettre au courant des travaux exécutés, me procurer tous les mémoires publiés en différentes langues, les analy-

ser, introduire les faits dans l'ouvrage, conformément au plan que j'avais adopté. Ce devoir, que je m'étais imposé en commençant la publication, a exigé de moi un travail non interrompu de plusieurs années, en raison de son étendue, puisqu'il débordait continuellement le cadre que je m'étais d'abord tracé.

Le lecteur a pu voir que je ne m'en suis pas tenu à l'exposé des faits généraux et que j'ai cherché toutes les applications de l'électricité à la chimie et aux diverses branches des sciences naturelles; et tel est le point de vue sous lequel on doit envisager l'électricité, si on veut l'étudier sous le rapport philosophique.

J'ai cherché à établir une alliance intime entre la physique et la chimie en prenant pour lien commun, dans les phénomènes d'attraction moléculaire, l'électricité, qui joue surtout un si grand rôle dans les actions lentes, dont on s'occupait peu jadis. Je suis entré à cet égard dans de grands développements : la raison en est simple. Dans les réactions chimiques, il se dégage une quantité considérable d'électricité dont on ne tenait aucun compte; par là on se privait d'une puissance énorme, d'un moyen d'action susceptible des plus grandes applications même aux arts; c'est sur ce point que les efforts des physiciens doivent se diriger; aussi les voit-on de toutes parts se lancer dans la carrière et obtenir des résultats plus ou moins heureux; les travaux que j'ai exécutés pour traiter par l'électro-chimie les minerais d'argent, de cuivre et de plomb, et qui seront bientôt publiés, viendront justifier cette alliance entre la physique et la chimie.

ERRATA.

Page 130, au lieu de § II, lisez § III.

Page 134, au lieu de § III, lisez § II.

Page 316, au lieu de § III, lisez § I.

Page 368, au lieu de § II, lisez § III.

Page 373 au lieu de § III, lisez § IV.

TABLE

DES MATIÈRES CONTENUES DANS CE VOLUME.

LIVRE I^{ER}.

DU MAGNÉTISME TERRESTRE.

DESCRIPTION ET USAGE DES APPAREILS DESTINÉS A OBSERVER
LES EFFETS DU MAGNÉTISME TERRESTRE.

CHAPITRE PREMIER.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES.

Pages.

I

CHAPITRE II.

DES BOUSSOLES DE DÉCLINAISON ET DE LEURS USAGES.

| | |
|---|--------------|
| § I. Des aiguilles et barreaux aimantés. | 7 |
| § II. Boussole de déclinaison absolue. | 11 |
| Manière de se servir de l'appareil. | 14 |
| Opération pour amener l'axe du microscope dans le plan de l'axe du cercle. | <i>ibid.</i> |
| Manière d'observer l'aiguille avec le microscope. | 15 |
| § III. Boussole à lunette, et de son usage pour la détermination de la déclinaison absolue. | 19 |
| § IV. Boussole du capitaine Kater pour relever la position d'un point éloigné. | 20 |

CHAPITRE III.

BOUSSOLE DES VARIATIONS DIURNES. 22

Usage de l'appareil. 23

CHAPITRE IV.

BOUSSOLE D'INCLINAISON.

- | | |
|---|----|
| § I. Parties dont se compose la boussole. | 24 |
| § II. Méthode pour observer. | 25 |

CHAPITRE V.

BOUSSOLE DES INTENSITÉS.

- | | |
|---|----|
| § I. Description de l'appareil. | 30 |
| § II. Manière de se servir de l'appareil. | 31 |

CHAPITRE VI.

DESCRIPTION D'UN OBSERVATOIRE MAGNÉTIQUE ET DES APPAREILS DONT IL DOIT ÊTRE POURVU SUIVANT LE SYSTÈME DE M. GAUSS.

- | | |
|--|----|
| § I. Description d'un observatoire magnétique. | 36 |
| § II. Description des appareils qui composent l'observatoire magnétique. | 39 |
| § III. Usage du magnétomètre et marche à suivre dans les observations. | 45 |

CHAPITRE VII.

DU MAGNÉTOMÈTRE BIFILAIRE ET DE SES USAGES.

- | | |
|---|----|
| § I. Description de l'appareil. | 53 |
| § II. De l'usage du magnétomètre bifilaire. | 65 |

CHAPITRE VIII.

DE LA DÉTERMINATION DE L'INTENSITÉ ABSOLUE.

- | | |
|--|----|
| § I. Premières recherches. | 71 |
| § II. Description d'un petit appareil portatif destiné aux mesures absolues du magnétisme terrestre. | 73 |
| § III. Règles à suivre pour tirer parti des observations. | 76 |
| § IV. Calcul des observations faites avec l'appareil précédemment décrit. | 89 |

CHAPITRE IX.

DE L'INFLUENCE DE LA TEMPÉRATURE SUR LE MAGNÉTISME DES AIGUILLES AIMANTÉES ET DES MOYENS DE RAPPORTER LES EFFETS MAGNÉTIQUES A LA MÊME TEMPÉRATURE.

| | |
|---|-----|
| § I. Recherches de Coulomb. | 95 |
| § II. Recherches de M. Kupffer. | 98 |
| § III. Recherches de MM. Gauss, Weber et Goldsmith. | 103 |

CHAPITRE X.

DE L'ATTRACTION LOCALE DES VAISSEAUX ET DES MOYENS
DE S'EN PRÉSERVER.

| | |
|--|-----|
| § I. Premières observations concernant l'action des fers des vaisseaux sur l'aiguille des boussoles. | 119 |
| § II. Méthode employée par M. Duperrey pour se préserver de l'attraction locale. | 125 |
| § III. Méthode de M. Barlow pour déterminer l'attraction locale des vaisseaux. | 130 |
| § IV. Description de la plaque de correction. | 134 |
| § V. Méthode pour se servir à bord de la plaque de correction. | 136 |

CHAPITRE XI.

RECHERCHES ANALYTIQUES DE M. POISSON SUR LES
MOYENS DE SE GARANTIR DES EFFETS DE L'ATTRACTION
LOCALE.

142

CHAPITRE XII.

DE L'INFLUENCE DES MASSES DE FER SUR LA MARCHÉ
DES CHRONOMÈTRES.

| | |
|---|-----|
| § I. Recherches faites dans le but de déterminer cette influence. | 156 |
| § II. Déduction pratique des précédentes expériences. | 168 |
| § III. Observations sur les parties détachées d'un chronomètre. | 169 |

CHAPITRE XIII.

OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES SIMULTANÉES EN
DIFFÉRENTS POINTS DU GLOBE.

| | |
|---|-----|
| § I. Plan proposé par MM. de Humboldt et Gauss. | 173 |
| § II. Coopération des savants anglais. | 175 |

LIVRE II.

RECHERCHES RELATIVES AUX DIVERS ÉLÉMENTS DE LA RESUL-
TANTE DES FORCES MAGNÉTIQUES TERRESTRES.VI. 2^e partie.

35

CHAPITRE PREMIER.

| | Pages. |
|---|--------|
| DES OBSERVATIONS DE DÉCLINAISON FAITES SUR DIFFÉRENTS POINTS DU GLOBE. | 206 |
| § I. Des variations séculaires et annuelles de la déclinaison. | 250 |
| § II. Des variations diurnes de l'aiguille aimantée. | 257 |
| § III. Des variations irrégulières de la déclinaison. | 268 |

CHAPITRE II.

| | |
|---|-----|
| DES VARIATIONS DE L'AIGUILLE AIMANTÉE, OBSERVÉES D'APRÈS LA MÉTHODE DE M. GAUSS. | 277 |
|---|-----|

CHAPITRE III.

| | |
|---|-----|
| DES OBSERVATIONS D'INCLINAISON FAITES EN DIFFÉRENTS POINTS DU GLOBE. | 302 |
| Variations de l'inclinaison. | 316 |

CHAPITRE IV.

| | |
|--|-----|
| DE L'INTENSITÉ MAGNÉTIQUE DU GLOBE EN DIVERS POINTS DE SA SURFACE. | 318 |
| § I. Observations d'intensité magnétique faites par le ca- pitaine Duperrey. | 332 |
| § II. Intensités magnétiques observées durant le voyage à la recherche de La Pérouse. | 350 |
| Des variations de l'intensité. | 368 |
| § Des variations de l'intensité observées avec le ma- gnétomètre. | 373 |

LIVRE III.

| | |
|--|-----|
| DISCUSSION DES OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES. | 377 |
|--|-----|

CHAPITRE PREMIER.

| | |
|---------------------------------|-----|
| DES LIGNES D'ÉGALE DÉCLINAISON. | 378 |
|---------------------------------|-----|

CHAPITRE II.

| | |
|---|-----|
| DES LIGNES D'ÉGALE INCLINAISON ET DE L'ÉQUATEUR MAGNÉTIQUE. | 388 |
| § I. De l'équateur magnétique, ou ligne sans inclinaison. | 390 |
| § II. Nouvelle détermination de la ligne sans inclinaison, pour l'année 1835, par M. L. I. Duperrey. | 394 |

CHAPITRE III.

Pages.

DES LIGNES ISODYNAMIQUES.

| | |
|------------------------------|-----|
| § I. Cartes de M. Hansteen. | 418 |
| § II. Cartes de M. Duperrey. | 420 |
| § III. Cartes de M. Sabine. | 425 |

CHAPITRE IV.

| | |
|--|-----|
| DES MÉRIDIDIENS ET DES PARALLÈLES MAGNÉTIQUES. | 428 |
|--|-----|

CHAPITRE V.

| | |
|---|-----|
| DOCUMENTS RELATIFS A L'ÉTAT ACTUEL DU MAGNÉTISME TERRESTRE. | 430 |
|---|-----|

| | |
|---|-----|
| § I. Instructions pour la Bonite. | 431 |
| § II. Lettre de M. de Humboldt à M. le duc de Sussex. | 435 |
| § III. Instructions de la Société royale de Londres. | 449 |
| § IV. Lettres du baron de Humboldt au comte de Minto. | 467 |
| Lettre du professeur Erman au major Sabine. | 475 |

LIVRE IV.

| | |
|---|-----|
| THÉORIES DES PHÉNOMÈNES MAGNÉTIQUES TERRESTRES. | 483 |
|---|-----|

CHAPITRE PREMIER.

| | |
|---|-----|
| PREMIÈRES THÉORIES MATHÉMATIQUES DES PHÉNOMÈNES MAGNÉTIQUES TERRESTRES. | 484 |
|---|-----|

CHAPITRE II.

| | |
|---|-----|
| M. GAUSS. THÉORIE MATHÉMATIQUE DES PHÉNOMÈNES MAGNÉTIQUES TERRESTRES. | 494 |
|---|-----|

CHAPITRE III.

| | |
|---|-----|
| RECHERCHES TOUCHANT L'ORIGINE PROBABLE DES PHÉNOMÈNES MAGNÉTIQUES TERRESTRES. | 524 |
|---|-----|

| | |
|--|--------------|
| § I. Opinion de M. Hansteen. | <i>ibid.</i> |
| § II. Recherches de M. Barlow touchant l'origine probable des phénomènes magnétiques terrestres. | 527 |
| § III. Réflexions sur les théories données pour expliquer l'origine du magnétisme terrestre. | 532 |

FIN DE LA TABLE DU SEPTIÈME ET DERNIER VOLUME.

